



Передмова

Вступ

G9 від Xpeng — це розумний позашляховик класу люкс зі штучним інтелектом, який має характеристики, відмінні від звичайних автомобілів.

Будь ласка, прочитайте цю брошуру, перш ніж розпочати свою подорож на G9, щоб дізнатися про основи транспортного засобу. Основи експлуатації та відповідні застереження. Якщо у вас все ще є питання щодо використання вашого транспортного засобу, зверніться до сервісного центру Xpeng.

Поточний посібник користувача відповідає версії автомобіля

V5.6.0. Натисніть «Загальні на центральному екрані керування», щоб переглянути поточну версію системи. Якщо версія системи застаріла, оновіть її.

«*»Опис із позначкою * у цьому посібнику стосується лише деяких моделей. Ваш автомобіль може бути не оснащений цими функціями.

Транспортний засіб здатний до дистанційного оновлення (OTA), функції транспортного засобу постійно вдосконалюються/оновлюються

І зміст цього посібника буде періодично оновлюватися.

У цьому посібнику наведено інформацію про всі конфігурації моделі, які можуть відрізнятися від придбаного автомобіля через різницю в конфігурації автомобіля, версії програмного забезпечення тощо. Буде використано фактичний автомобіль.

Уважно прочитайте попереджувальні примітки в інструкції:

 **Обов'язково дотримуйтесь такої інформації, як попередження, інакше це може призвести до травмування або дорожньо-транспортної пригоди!**

 **Обов'язково дотримуйтесь цієї інформації, оскільки це може призвести до пошкодження або несправності транспортного засобу!**

 Інформаційна інформація, яка допоможе вам краще використовувати свій автомобіль.

Ілюстрації в цьому посібнику наведені лише для ознайомлення та призначені для ілюстрації роботи функцій.

Ілюстрації в цьому посібнику позначені:



- ➔ Вказує на об'єкт опису.
- ➔ Вказує напрямок обертання сквороди.
- ➔ Вказує напрямок операції обертання.
- ➔ Вказує напрямок операції перевертання .

Ніхто не може відтворювати або змінювати вміст цього посібника повністю або частково без дозволу Xpeng Automobile. Xpeng Automobile завжди залишає за собою право змінювати, доповнювати або скасовувати зміст цього посібника та технічні характеристики.

Важливо

Заради вашої безпеки, будь ласка, дотримуйтесь місцевих законів і правил під час керування транспортним засобом, а також дотримуйтесь наступних важливих порад щодо використання

транспортного засобу: • Під час керування транспортним засобом водій повинен дотримуватися правил дорожнього руху та контролювати швидкість транспортного засобу, щоб уникнути перевищення

швидкості або перевантаження. • Завжди пристібайте ремінь безпеки під час

руху транспортного засобу. • Перед керуванням транспортним засобом переконайтеся, що чотири двері та кришки закриті, що транспортний засіб знаходиться в хороша продуктивність та безпечне використання всіх функцій.

• Тримайтеся подалі від транспортного засобу та ніколи не сідайте за кермо після вживання алкоголю або втоми, оскільки це може вплинути на керування

та призвести до травм або смерті. • Ви повинні керувати обережно, щоб визначити, чи погодні та дорожні умови підходять для подорожі, та постійно стежити за іншими транспортними засобами або пішоходами на дорозі, щоб вчасно прийняти рішення.

Запобігайте нещасним випадкам.



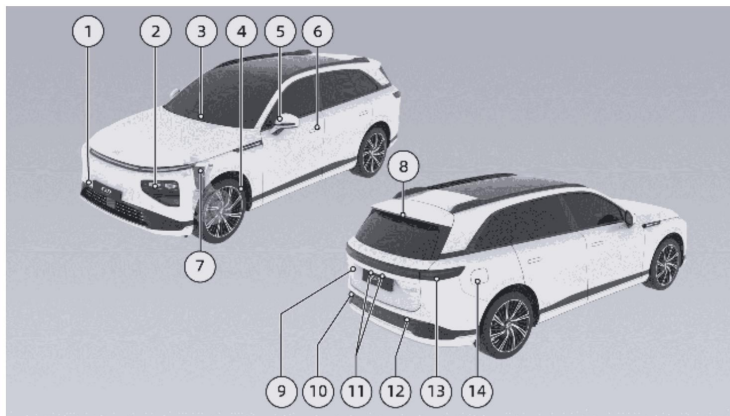
- Не використовуйте кишеньковий пристрій для здійснення та прийому дзвінків, перегляду інформації тощо під час керування автомобілем, оскільки це може відволікати вас і впливати на керування транспортним засобом.



Зовнішній вигляд

Вступ

2



1. Кришка буксирного

гака 2. Фара

- габаритні вогні, ближнє світло, дальнє світло [Див. 213](#)

[сторінка](#)

- Інтелектуальне дальнє світло [Див. 228,](#)

[сторінка 3. Передній](#)

- склоочисник • Опис роботи склоочисника [Див. 217](#)

[сторінка](#)



- Заміна щіток склоочисника Див. сторінку 309

4. колесо

- Технічне обслуговування шин Див. сторінку

315 • Характеристики шин Див . сторінку 347

5. Дзеркало заднього виду

- Регулювання зовнішніх дзеркал Див. сторінку 281 • Підігрів зовнішніх дзеркал Див . сторінку 209

6. Двері автомобіля

- Відмикання та замикання Див. сторінку 186 •

Безключовий доступ Див. сторінку 182 •

Відкриття/закриття Див. сторінку 186 •

Прихована електрична ручка дверей Див. сторінку 184 7.

Пневматична підвіска * Див. сторінку 273 8.

Високо встановлений стоп-сигнал

9. тулуб

- Відкривання/Закривання, Кут відкриття, Аварійне відкриття/закривання Див. стор. 12 10. Задній

протитуманний ліхтар

11. Підсвічування номерного знака

12. Ліхтарі заднього ходу

13. Задні ліхтарі

14. Кришка зарядного порту

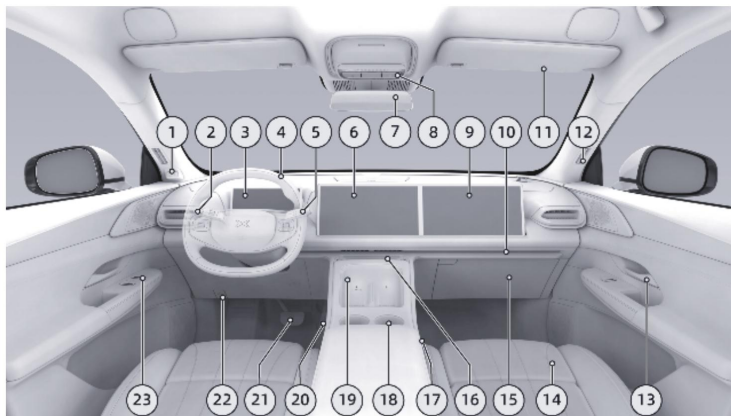
- Відкриття та закриття кришки порту зарядки Див. сторінку 286



Перший ряд

Вступ

2



1. Камера салону

• Див. 142, сторінка 2.

Перемикачі освітлення та склоочисників

• Вступ – див. сторінку 213 • Вступ –

див. сторінку 217 3. Комбінація

приладів



• Інтерфейс приладової панелі, індикатор приладової панелі – див. 20, сторінка 4. Кермо

• Клавіші на кермі, клаксон – див. сторінку 240 • Передня подушка безпеки водія • Регулювання допомоги при керуванні – див. сторінку 227 сторінка

5. Підрульові перемикачі передач

• Регулювання зовнішніх дзеркал – див. сторінку 219 • Адаптивний круїз – див. сторінку 88 • Система утримання смуги руху – див. сторінку 94 6. Центральний екран керування – див.

сторінку 26 7. Автоматичне антиблікове внутрішнє дзеркало заднього виду

Див. 231, сторінка 8.

Передні дахові ліхтарі

• Лампа для читання – див. сторінку 250 • Аварійна сигналізація – див. сторінку 324 • Аварійне вимкнення Див. сторінку 197 • Екстрений виклик* – див. сторінку 340

9. Екран розважальної системи Див. сторінку 35 10. Амб'єнтне освітлення - Див. сторінку 251 11. Сонячний козирок та дзеркало для туалетного столика Див. сторінку 247 12. Бічні вентиляційні отвори для розморожування 13. Ручка внутрішніх дверей

14. Передні сидіння

• Регулювання сидіння - Див. сторінку 201 • Підігрів сидіння * Див. сторінку 253 • Вентиляція сидіння - Див. сторінку 255 • Масаж сидіння * Див. сторінку 256

15. Див. 266, стор. 16.

Вентиляційні отвори кондиціонера

• Електричне регулювання - Див. сторінку 238

17. Передній центральний підлокітник - Див. сторінку 266 18.

Підсклячник - Див. сторінку 266 19. Бездротова

зарядка для мобільних телефонів - Див. сторінку 259 20. Педаль акселератора

• Див. сторінку 225



21. Педаль гальма

• Вимикач блокування дверей – див. сторінку 184

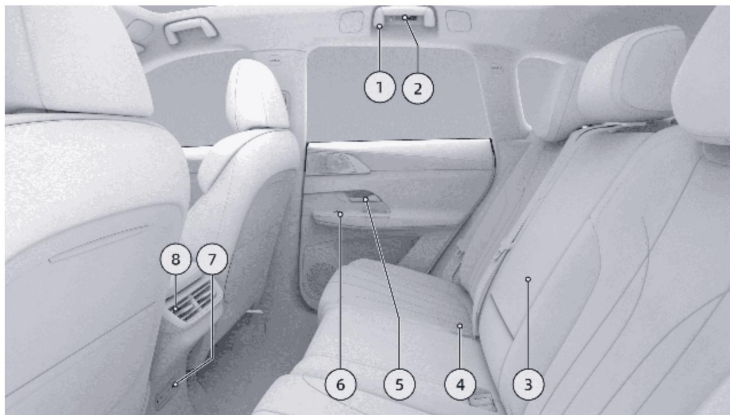
22. Ручка відкривання кришки переднього відсіку 23.

Блок перемикачів дверей

• Вимикач вікна – див. сторінку 243

Задній ряд

Вступ



1. Стельова ручка 2.

3. Вступ до заднього центрального підлокітника - див. 266

Зчитування ззаду - див. сторінку 250

сторінка



4. Задні сидіння – див. сторінку 201. 5.

Дверна ручка – див. сторінку 184. 6.

Пакет дверних перемикачів

- Вимикач склопідйомників – див. сторінку

- 243 • Регулювання спинки – див. сторінку 201 •

- Підігрів сидень * – див. сторінку 253 • Див.

- сторінку 255 7. Див.

сторінку 262 8.

Дефлектори кондиціонера

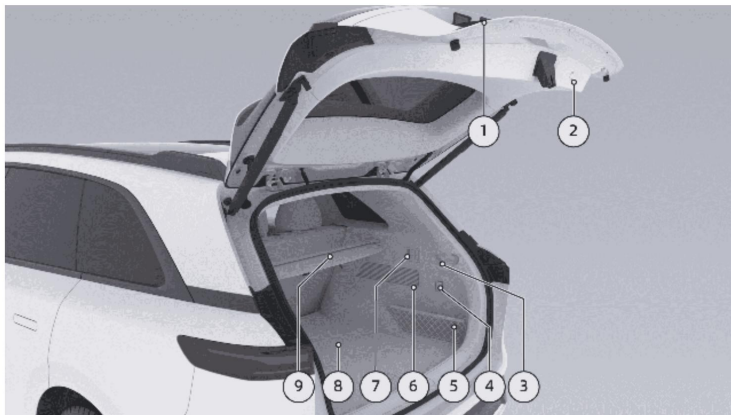
- Відрегулюйте вручну - Див. сторінку 238



Багажник

Вступ

2



1. Зовнішній перемикач багажного відділення

• Див. сторінку 188

2. Перемикач внутрішнього блоку багажного відділення

• Див. 188, сторінку 3.

Освітлення багажного відділення - Див. 188, сторінку

4. Інтерфейс живлення 12 В - Див. 262, сторінку 5.

Сітчаста сумка в багажнику - Див. 266, сторінку



6. Кришка багажного відділення

- Екстрене розблокування – див. сторінку 293

7. Комбінований перемикач багажного відділення

- Перемикач складання спинки сидіння
- Легке завантаження

8. Кришка багажного відділення

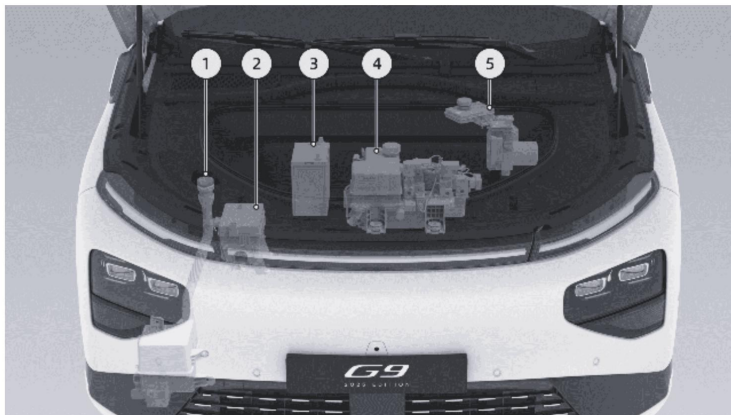
- Комплект супроводу автомобіля, знак аварійної зупинки – див .
324, сторінка 9.

Шторка



Передній відсік

Вступ



1. Бачок рідини для омивача лобового скла

• Перевірка та заповнення – [див. сторінку 308](#) • Кількість

заповнення – [див. сторінку 353](#)

2. Блок запобіжників у передньому відсіку

3. Акумулятор

4. Бачок охолоджувальної рідини

• Перевірка та заповнення – [див. сторінку 303](#) • Модель та

кількість заповнення – [див. сторінку 353](#)



5. Бачок гальмівної рідини

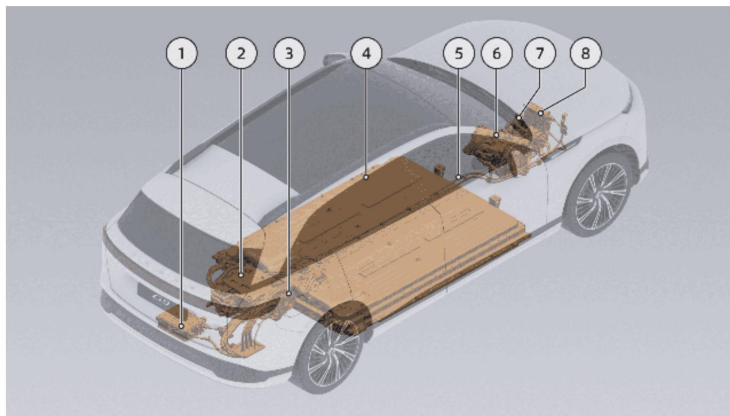
- Перевірка та заповнення – [див. сторінку 305](#) •

Модель та кількість заповнення – [див. сторінку 353](#)



Компоненти високої напруги

Вступ



1. Зарядний пристрій/перетворювач

постійного струму 2. Задня система електроприводу

• Тип та параметри – [див. стор . 351](#). Порт заряджання

• Відкриття та закриття кришки порту зарядки-
[Див. сторінку](#)

286 • Заряджання – [див. сторінку 288](#) •

Екстрене розблокування – [див. сторінку 293](#)



- Розряд назовні - Див. 297, сторінка 4. Акумулятор

- Технічне обслуговування та переробка акумуляторної

батареї - Див. 311, сторінка 5. Джгут

високовольтної проводки 6. Передня система

електроприводу * - Див. 351, сторінка

7. Компресор кондиціонера 8. - Водонагрівач опалення



Поради

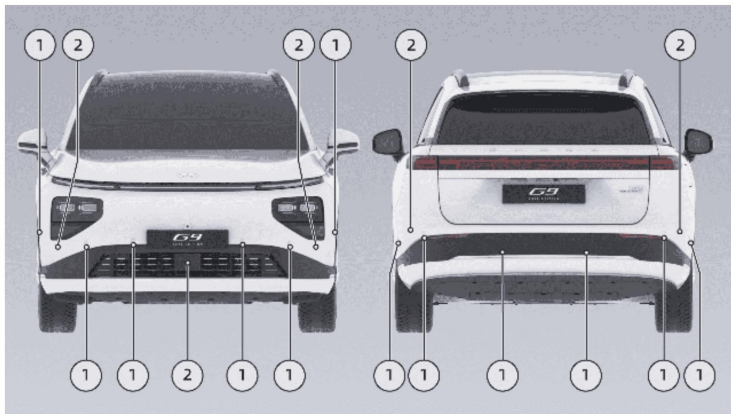
Забороняється торкатися, розбирати високовольтний джгут проводів або підключати високовольтні компоненти високовольтного джгута проводів, інакше існує ризик ураження електричним струмом.



Інтелектуальна допомога водієві -

Апаратне забезпечення

Радар

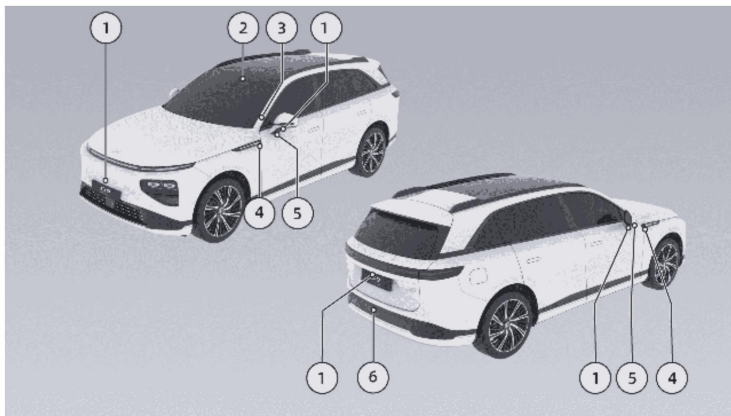


1. Ультразвуковий радар

2. Міліметровий радар



Камера



1. Обійдїть камеру

2. Камера з двома очима

3. Інтелектуальна камера в автомобілі

4. Бічна задня камера

5. Фронтальна камера

6. Камера заднього виду



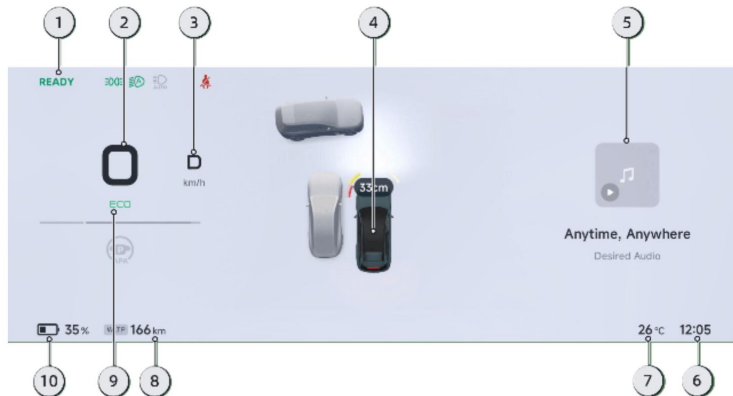
УВАГА

Якщо функції радара та камери обмежені,
функцію допомоги водієві не можна буде ввімкнути або
вона не працюватиме належним чином.



Кластерний дисплей

Сторінка відображається



1. Індикаторна лампочка

- Індикатори розташовані в різних положеннях на приладовій панелі, щоб відображати стан функцій автомобіля.

2. Швидкість автомобіля

3. Положення передачі

4. Інтелектуальне керування

- Відображає стан транспортного засобу.



- Відображає імітований зовнішній вигляд автомобіля навколишнє середовище.

5. Інформаційний дисплей праворуч

- Інформацію можна змінювати за допомогою колеса прокручування на кермі, а також вибирати стан, споживання енергії, пробіг, навігацію, музику тощо.

6. Час

7. Зовнішня температура навколишнього

середовища 8. Запас ходу

- В інтерфейсі центральної панелі керування «Зарядження та розрядження Зарядження» можна перемикає відображення WLTP/Dynamic.

9. Режим руху 10.

Індикатор потужності

- У центральній панелі керування «Зарядження та розрядження Зарядження» в інтерфейсі вмикає/вимикає «Відображення відсотка заряду батареї» на наступному кроці.



Індикатори приладової панелі Деякі

індикатори засвічуються, коли автомобіль увімкнено, і гаснуть, коли система завершить самотестування, наприклад, індикатор справності системи. Деякі індикатори засвічуються, щоб показати поточний стан функцій системи автомобіля, а не несправність системи. Якщо у вашому повсякденному автомобілі є щось невідоме, ви можете звернутися до сервісного центру Xpeng.



Дальнє світло ввімкнено



Несправність подушки безпеки



Інтелектуальне дальнє світло ввімкнено, і дальнє світло ввімкнено



Ремінь безпеки водія не пристебнутий



Несправність інтелектуального дальнього світла



Ремінь безпеки додаткового водія відстебнутий



Інтелектуальне дальнє світло ввімкнено, а дальнє світло не горить



Відстебнутий ремінь безпеки заднього лівого пасажиря



Увімкнена лампа лівого показника повороту



Ремінь безпеки центрального пасажиря заднього сидіння відстебнутий



Правий показник повороту горить



Відстебнутий ремінь безпеки заднього правого пасажиря



Ближнє світло ввімкнено



Задній протитуманний ліхтар горить



Габаритні ліхтарі ввімкнено



Автоматичне керування фарами увімкнено, і
ближнє світло ввімкнено



Зарядний кабель підключено



Зарядження за часом увімкнено



Виникла несправність у системі рульового керування



Постійне світло: Паркування активне
Блимає: Неправильний стан супорта



Знак обмеження швидкості обмеження швидкості



Індикатор низького рівня рідини для омивання



Система високого тиску готова до роботи та
транспортний засіб знаходиться у придатному для їзди стані



Несправний акумулятор



Несправність силового агрегату



Двигун і контролер є
перегрівання



Двигун і контролер несправні



Температура акумулятора занадто низька



Постійний: Несправність стоянкового гальма

Блимає: Система паркування перебуває в сервісному режимі



Автоматичне паркування активовано



Виникла несправність автоматичної системи паркування



Виникла несправність гальмівної системи



Блимає: Електронна система стабілізації активовано

Постійно горить: Несправна електронна система стабілізації



Електронна система стабілізації вимкнена



Несправність антиблокувальної системи гальм



Температура акумулятора занадто висока



Низький заряд батареї



Несправний акумулятор живлення



Акумулятор вимкнено



Несправність попередження про лобове зіткнення



Попередження про лобове зіткнення вимкнено



Занадто багато лампочок горить одночасно, індикатор показує, що позиція заповнена



Знижена гальмівна ефективність



Спуск з гори активний



Розлом спуску пагорба



Обмеження потужності приводу



Максимальне обмеження швидкості для ACC/LCC
і будь-яка функція активована



Максимальні обмеження швидкості для ACC/LCC
і жодного активного



Несправність функції пневматичної підвіски



Серйозна поломка пневматичної підвіски



Несправність системи допомоги водінню



Ненормальний тиск у шинах або тиск у шинах
несправність системи моніторингу



Двері, кришка переднього відсіку, багажник не
все закрито



Асистент руху по центру смуги руху активний



Асистент утримання смуги руху можна активувати



Суперпарк активний



Суперрозумне паркування активне



Адаптивний круїз активний



Регулювання жорсткості пневматичної підвіски



Адаптивний круїз можна активувати



Суперпарк недоступний



Адаптивний круїз недоступний



Інтелектуальний обмежувач швидкості активний



Несправність системи допомоги при виході зі смуги руху



Допомога у центрі смуги руху недоступна



Індикатор несправності функції причепа *



Функцію причепа не ввімкнено
індикатор *

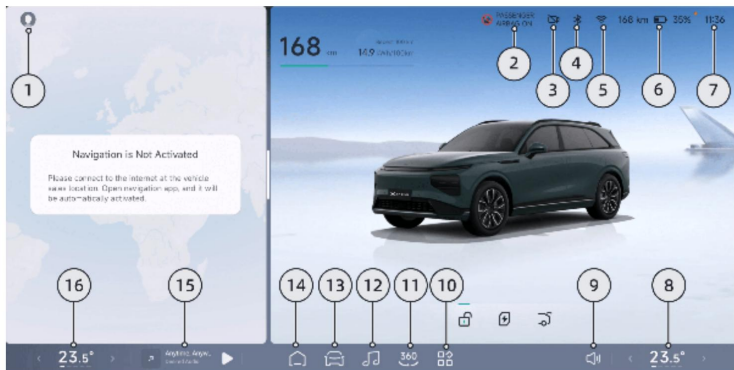


Індикатор справності функції причепа *

Центральний екран керування

Сторінка відображається

Центральний екран керування за замовчуванням відображає стан розділеного екрана. Відображається екран навігації з картою. ліворуч, а праворуч відображається екран Smart Drive з повним діапазоном передач.





1. Номер облікового запису та звичайні налаштування [Див.](#)

[сторінку 55](#) 2. Вимикач подушки безпеки пасажирів

3. Відео керування *

- Відображає поточний стан запису поїздки.

4. Блютуз

5. Мережа

6. Акумуляторна батарея

- Відображає поточний діапазон та запас ходу влада.

7. Час

8. Блок кондиціювання повітря для пасажирів

- Відображає температуру та стан об'єму повітря поточного кондиціонера пасажирського салону.
- Натисніть, щоб налаштувати кондиціонер [Див. 233 сторінка](#) .

9. Регулювання гучності 10.

Центр програм 11. Зображення

360 [Див. сторінку 72](#)

12. Музична програма [Див. стор. 59](#)

13. Налаштування

- Доступ до налаштувань транспортного засобу.

14. Головна сторінка:

- Натисніть, щоб повернутися на робочий стіл.

15. Інтерфейс відтворення медіафайлів

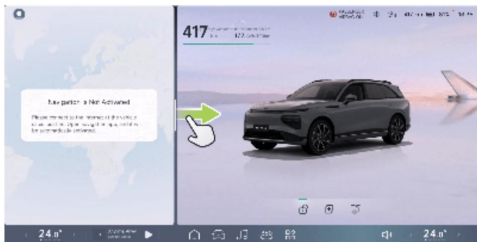
- Відображає обкладинку медіафайлу, назву медіафайлу та джерело відтворення, що наразі відтворюється. • Натисніть, щоб призупинити або відновити відтворення музики. • Проведіть пальцем ліворуч або праворуч для переходу до попереднього або наступного дія.

16. Компоненти головного приводу кондиціювання повітря

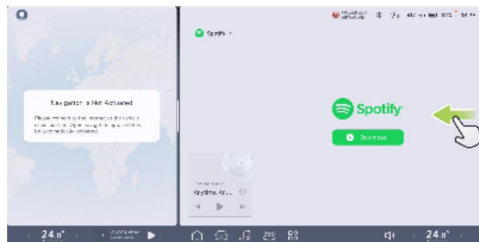
- Відображає поточну температуру кондиціонера та стан об'єму повітря. • Натисніть, щоб налаштувати кондиціонер [Див. 233 сторінка](#) .



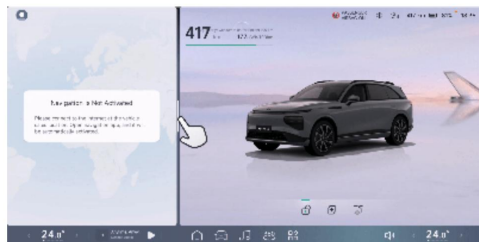
Багатоцільовість на розділеному екрані

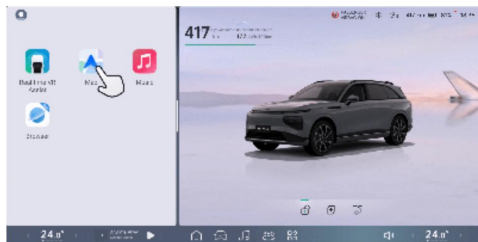


Перетягніть лінію розділення, щоб перемикатися між повноекранним/розділеним режимом та змінювати розмір форми під час розділення. Коли розділений екран перемикається в повноекранний режим, запам'ятовується остання відкрита програма з розділеним екраном.

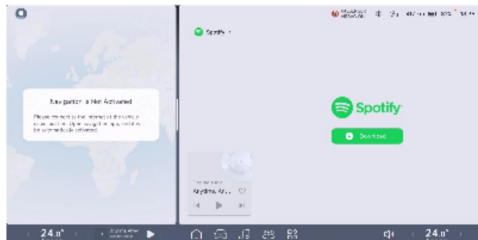


Проведіть пальцем убік, щоб повернутися на сторінку над відповідним вікном.



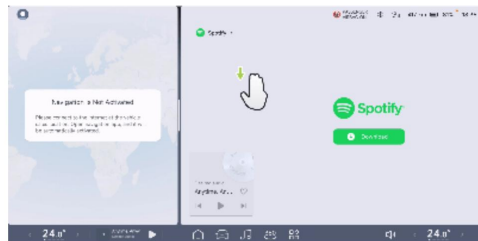


Торкніться лінії розділеного екрана, щоб зафіксувати невелике вікно програми, яке підтримує відображення глобальних смарт-драйвів, карт і музики.

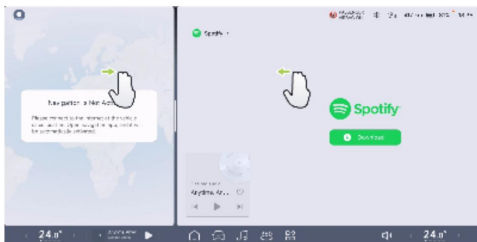


Великі вікна під розділеним екраном підтримують відкриття різних програм: основний диск для перегляду навігації, вторинний диск для перегляду відео, прослуховування пісень та читання текстів пісень.

Взаємодія жестами



Жест проведення трьома пальцями повертає на робочий стіл і, на розділеному екрані, закриває програму, яка відкривається у великому вікні програми, і повертає на робочий стіл.



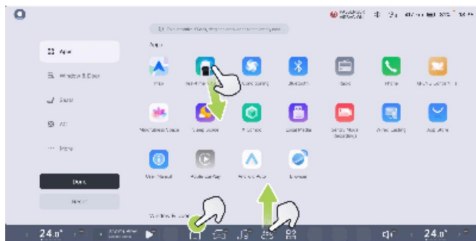
На розділеному екрані одночасно проведіть трьома або чотирма пальцями ліворуч або праворуч, щоб завершити перемикання вікон програм.

Нижня область панелі завдань не бере участі в операціях жестів. Під час процесу заміни рядок стану та нижня панель завдань не приховані.

Перехід від центрального екрана керування до екрана розваг: на центральному екрані керування в повноекранному режимі проведіть пальцем праворуч трьома точками, щоб транслювати вміст програми з можливістю спільного використання з центрального екрана керування на екран розваг для роботи.

Перехід від екрана розваг до центрального екрана керування: Використовуйте триточкове проведення ліворуч, щоб транслювати вміст програми з екрана розваг із можливістю спільного доступу до програм на центральний екран керування для подальшого керування.

Налаштування нижньої панелі завдань

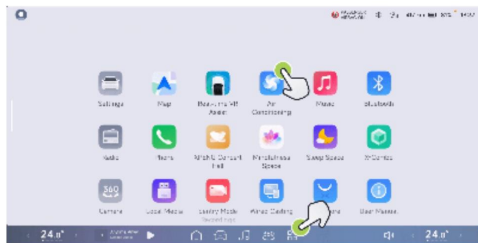


1. Налаштуйте нижню панель завдань за допомогою довгих натискання будь-якої області значка нижньої панелі завдань.
2. Елементи керування функціями та значки компонентів швидкого доступу в програмах, а також дверях, вікнах, сидіннях, кліматичний установці можна перетягнути в нижню частину панелі завдань.



3. Ви можете видалити піктограму з нижньої панелі завдань, клацнувши у верхньому правому куті піктограми у власному стані або перетягнувши піктограму до програми, щоб відпустити її.
4. Натисніть «Готово» або порожнє місце на нижній панелі завдань, щоб вийти з налаштованого стану.

Центр застосування



1. Торкніться нижньої панелі завдань, щоб відкрити Центр програм, і торкніться будь-якого вільного місця в Центрі програм, щоб швидко вийти з нього.

2. Торкніться значка програми, щоб відкрити її, і програми що завантажуються та встановлюються, мають відповідний статус.
3. Довго натискайте значок програми або порожнє місце, щоб увійти до стану користувацького центру програм, який тепер підтримує перетягування значка для сортування у списку програм.

Панель швидкого доступу



Для високочастотних функцій не потрібно відкривати програму, ви можете працювати безпосередньо з панелі швидкого доступу. Проведіть пальцем від верхньої частини екрана, щоб розгорнути панель швидкого доступу.



і проведіть пальцем угору, щоб згорнути панель швидких команд.
Коли ви клацаєте порожнє місце або відкриваєте новий екран, панель швидких команд згортається.

Налаштування дисплея

Регулювання ярккості



У центрі «Екран дисплея» перетягніть індикатор виконання, щоб налаштувати ярккість головного екрана приводу, ярккість екрана приладової панелі та ярккість екрана розважальної системи для пасажирів.

Режим відображення



У центрі «Екран дисплея» можна вибрати автоматичний, денний режим, нічний режим. Також можна ввімкнути/вимкнути «адаптивний режим день/ніч». Після ввімкнення пристрій автоматично перемикається в денний/нічний режим залежно від навколишнього освітлення.



Режим очікування



3

На центральному екрані керування “

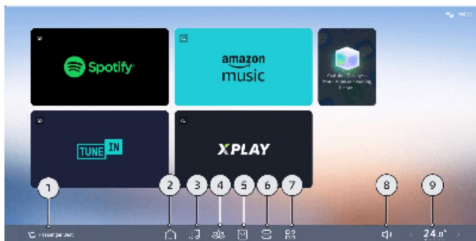
□ інтерфейс «Дисплей», щоб увійти в режим очікування, натисніть «». Після переходу в режим очікування підсвічування, великий екран та приладова панель вимикаються.



Розважальний екран

Сторінка відображається

Розважальний екран в основному містить відеоконтент, натисніть на відео, щоб безпосередньо перейти на відеоекран.



1. Збірка пасажирського сидіння 2.

Головна сторінка:

3. Музика

4. Простір для медитації

5. App Store 6.

Панель швидкого доступу

7. Центр застосування 8.

Регулювання гучності 9.

Блок кондиціювання повітря для пасажирів

Тривале натискання піктограми панелі завдань у нижній частині екрана розваг дозволить налаштувати нижню панель завдань.

Панель швидкого доступу



Для високочастотних функцій не потрібно відкривати програму, ви можете працювати безпосередньо з панелі швидких команд. Торкніться екрана розваг і проведіть пальцем зверху.



екрана, щоб розгорнути панель швидкого доступу на екрані розваг. Коли ви клацаєте порожнє місце або відкриваєте новий екран, панель швидкого доступу згортається.

Спільний доступ до програм

У програмах із можливістю спільного доступу до програм  натисніть. Коли з'явиться спливаюче вікно, натисніть, щоб поділитися відео або програмою між центральним екраном керування та екраном розваг.

Дивіться разом

У відеопрограмах натисніть. Коли з'явиться спливаюче вікно, натисніть, щоб увімкнути відео. 

контент, який відтворюватиметься одночасно з екраном розважальної системи.

Голосовий помічник

Голосове керування

Голосове керування дозволяє водієві керувати функціями автомобіля під час руху. Будь ласка, використовуйте голосові команди, щоб уникнути відволікаючих факторів та покращити безпеку та зручність водіння

Поширені команди голосового керування (англійською)

Категорія	Функція	Зразки команд голосового керування
-----------	---------	------------------------------------



Транспортний засіб	Місця	Підняти водійське сидіння вище
		Пересуньте водійське сидіння назад вперед
		Активация масажу водійського сидіння
		Зміна режиму масажу сидінь другого ряду
		Увімкніть масаж спереду на низьку потужність
	Кондиціонер	Увімкніть кондиціонер
		Температура кондиціонера водія підвищується
		Увімкніть автоматичний кондиціонер водія
		Увімкніть очищувач
		Увімкнути рециркуляцію
		Увімкнути максимальне охолодження
		Увімкнути максимальний нагрів
		Увімкнути режим оновлення
		Відкрита вентиляція сидінь



Телефон	/	Здійснити дзвінок
		Зателефонуйте Анні
		Зворотний дзвінок
Навігація	/	Перейти до
		Вийти з навігації
		Відвези мене додому
Медіа	/	Наступна пісня
		Пауза
		Вимкніть музику
		Відтворювати музику



Інші	Екран	Збільште яскравість головного екрана на 10%
		Яскравіша панель приладів
		Перехід на денний режим
	Пристрій	Увімкніть Bluetooth драйвера
		Увімкніть Wi-Fi
		Увімкнути камеру

Gängige Sprachsteuerungsbefehle (Deutsch)

Категорія	Функція	Зразки команд голосового керування
-----------	---------	------------------------------------



<div><div>XPENG</div><div>Фарцойг</div></div>	Сітц	Verstelle den rechten Rücksitz nach vorne
		Ніж задніх ліхтарів Водії на передній
		Активізуйте сидячий масаж Фарерс
		Активний хвильовий масаж Фордерсітцес
		Stelle die Massageintensität auf Стюфе хок ен
	Кліматичний центр	Schalte die Klimaanlage des ganzen Fahrzeugs aus
		Вкажіть температуру на Бейфахрересайт
		Ерхое ден Люфтстрем
		Зоряний кліматичний центр на Автоматичний режим
		Очищення повітря
		Вимкнення випаровування повітря



Телефон	/	Маше один Анруф
		Руфе Анна
		Руфе 101
		Руфе зурюк
Навігація	/	Wo ist die Seite für Klimaanlage
		Schalte Navigation aus
		Принеси мене додому
Медіа	/	Попередня брехня
		Позьєр
		Ігри на музику
		Schalte Sotify ein



Інші	Білдшірм	Erhöhe die Bildschirmhelligkeit um 20%
		Висота святкування Арматурні брекети
		Erhöhe die Bildschirmhelligkeit des Armaturenbretts
	Підключення пристроїв	Вимкнути Bluetooth
		Вимкнути камеру 360°

Commands de contrôle vocal courantes (français)

Категорія	Функція	Зразки команд голосового керування
-----------	---------	------------------------------------



Транспортний засіб	Облоги	Монте-ле-Сіж-Пасажир
		Incline le dossier du siège conducteur vers l'avant
		Active le massage, s'il te plaît
		Donne-moi un autre type de massage
		Active le massage du siège conducteur à faible intensité
	Кліматизація	Allume toutes les limatisations
		Підвищити температуру кліматизації
		Збільшити об'єм повітря
		Автоматична активна кліматизація
		Закрийте очищувач повітря
		Активна рециркуляція повітря
		Зупинити вигин X P E N G
		Максимум рефродізації



Телефон	/	Паспорт телефонного виклику
		Звернення до клієнта служби підтримки
		Апелер 123
		Перекомпонувати
Навігація	/	Навігаційні версії
		Кінець навігації
		Здається в оренду будинок
Медіа	/	Попередня пісня
		Arrête la diffusion de la radio
		Гравець музики



Інші	Екранс	Augmente la luminosité de l'écran
		Світла настільна панель
		Mets la luminosité du tableau de bord en mode automatique
	Appareils	Активний Bluetooth
		Активний Wi-Fi
		Відкрийте камеру

XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX (XXXXXXXX)

XXXXXXXXXX	XXXXXXXXXX	XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX
------------	------------	--------------------------------------

[illegible]



XXXXXXXXXX	/	XXXXXXXXXX
		XXXXXXXXXXXXXXXXXX
		XXX 123
		XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX
XXXXXXXXXX	/	XXXXXXXXXXXX
		XXXXXXXXXXXX
		XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX
XXXXXXXXXX	/	XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX
		Довідка
		XXXXXXXXXXXX
		XXXXXXXXXXXX

[illegible]



<div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> </div>	<div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> </div>	<div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> </div>
		<div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> </div>
		<div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> </div>
		<div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> </div>
		<div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> </div>
	<div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> </div>	<div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> </div>
		<div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> </div>
		<div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> </div>
		<div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> </div>
		<div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> </div>
		<div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> </div>
		<div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> </div>
		<div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> </div>
		<div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> </div>
		<div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> </div>
		<div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> </div>
		<div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> </div>
		<div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> </div>
	49	<div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> </div>
		<div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> </div>



00	/	000
		00000 Анна
		00
		00
00	/	000
		0000
		000
		000
00	/	000000
		0000
		0000
		0000

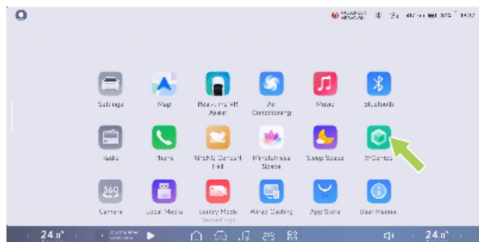
00	00	0000
		00000000
		0000000000
	0000	0000
		00wifi
		00000



X-Combo

Автомобільний додаток

Запис функції



Натисніть CID «X» у центрі програм «X-Комбо» для входу в інтерфейс сцени розвідки

Виберіть сцену

Розвідувальна сцена вибирає серію креативних та практичних сценаріїв використання автомобіля. Їх можна вибрати в інтерфейсі «Рекомендувати». Натисніть «Комбінація водіння», щоб переглянути деталі сценарію. Журнал

у свій обліковий запис з CID. Натисніть «+ Додати», щоб додати до моєї сцени.

Моя сцена

Ви можете ввімкнути/вимкнути/видалити/запустити сценарій, увійшовши до облікового запису в CID.

Редагування сцени

Сцена розвідки підтримує користувацьке редагування карток у моєї сцени.

1. Увійдіть до свого облікового запису на CID у розділі
На екрані «Моя сцена» натисніть картку сцени, щоб перейти на екран з деталями картки.
2. У спадному меню значка натисніть «Змінити комбо».
3. Використайте застосунок Хрепг, щоб відсканувати QR-код для редагування.

i Поради

Після зміни сцени необхідно вимкнути і автомобільний комп'ютер, і мобільний телефон.



підключено до Інтернету для синхронізації оновлень.

Провести огляд

Увімкнений сценарій автоматично виконує одну або декілька послідовних функцій, коли транспортний засіб відповідає встановленим умовам запуску. Ви можете натиснути «Розумна сцена працює» у рядку стану над CID, щоб переглянути або зупинити поточну запущену сцену.

Відновлення одним клацанням миші

Як під час, так і після запуску смарт-сцени, ви можете повернутися до стану, в якому вона була до запуску сцени, такими способами:

- Під час відтворення сцени ви можете натиснути «Розумна сцена працює» у верхньому лівому куті центрального екрана керування. У розгорнутий картці живого процесу виберіть сцену, яку потрібно відновити, натисніть «Відновити», щоб зупинити сцену та повернутися до стану, в якому вона була до запуску.

- Під час запуску сцени ви також можете послідовно натискати на центральному екрані керування «Розумна сцена» «Мое комбо». Середній рівень. Натисніть на відповідну сцену, щоб «відновити». Сцена зупиняється та повертається до стану, в якому вона була до запуску сцени.
- Після запуску сцени, з центрального пульта керування екрані, торкніться одного по черзі «Розумний Комбо» «Мое комбо» Середнє, виберіть сцену, яку потрібно відновити, натисніть «Відновити», щоб зупинити сцену та повернутися до стану, в якому вона була до її відтворення. був запущений.

Поради

Наразі можливості, що підтримують відновлення, включають кондиціювання повітря, положення сидіння та відображення на екрані. У наступних версіях буде додано більше можливостей відновлення.



Ключ Bluetooth для мобільного додатку

Введення функцій B

Інтерфейс застосунку Xpeng «XPENG X-Combo» можна налаштувати власні параметри сцени.

Виберіть комбінацію

Розумна сцена. Вибір інноваційних та практичних сценаріїв для автомобіля. Ви можете вибрати з «рекомендованого» інтерфейсу. Натисніть «Комбінація напоїв», щоб переглянути деталі сценарію. Натисніть «+ Додати» до моєї комбінації. Водночас її можна «налаштувати відповідно до ваших власних звичок керування автомобілем за допомогою власного редагування.



Поради

Після зміни сцени, для синхронізації оновлення, як автомобільний комп'ютер, так і мобільний телефон мають бути підключені до Інтернету.

Персоналізувати

X-Combo підтримує необхідність персоналізації функцій салону. Натисніть «Моє комбо» + «Створити комбо», щоб розпочати персоналізацію.

Система забезпечує режими роботи «Увімкнення з автомобіля» та «Дистанційне керування» як у режимі автомобіля, так і дистанційне керування. Підтримує час, навколишнє середовище, стан автомобіля тощо як умови запуску для автоматизованої роботи, а також підтримує широкий спектр запрограмованих дій, таких як регулювання режиму водіння, налаштування клімату тощо.

Ви також можете досягти багатоумовного, безперервного оцінювання за допомогою розширених налаштувань. Високорівневі програми, такі як одночасне виконання багатьох завдань та інструкцій.

затримка виконання.



обережність

1. Під час роботи місця події, будь ласка, забезпечте безпеку транспортного засобу та персоналу.



2. Рекомендується вибрати "

режим «Розумний запит», коли «

«Створення сцени». Таким чином, рівень безпеки сцени буде оцінюватися відповідно до стану автомобіля, перш ніж завдання сцени буде виконано з його боку. Якщо існує ризик для безпеки водіння (наприклад, перемикання режиму водіння на передачу D), невелика картка рекомендацій P smart на центральному екрані керування запитає, чи слід виконати сцену; якщо

"

Якщо вибрано "Не питати", сцена буде виконана негайно після виконання умов запуску. Зверніть увагу на відповідні ризики безпеки.

Облікові записи користувачів

Тип облікового запису

Обліковий запис власника

Завантажте застосунок Xpeng Motors на свій мобільний телефон і увійдіть у систему, використовуючи свій номер мобільного телефону, і ви завершили реєстрацію свого облікового запису. Якщо всі транспортні засоби

потрібні функції (наприклад, пам'ять облікового запису), завершіть прив'язку облікового запису автомобіля.

Під час придбання транспортного засобу вперше посилення «Передача» прив'язує обліковий запис активного

транспортного засобу до облікового запису власника. До транспортного засобу можна прив'язати лише один обліковий запис власника, але до одного облікового запису можна прив'язати кілька транспортних

Облікові записи родини та друзів

Після того, як власник увійде в додаток Xpeng, натисніть «Xpeng

□ Налаштування □ Авторизація транспортного засобу □ Додати», введіть номер мобільного телефону уповноваженої особи та встановіть термін дії, щоб поділитися правами користування транспортним засобом з друзями та родиною. Після входу уповноваженого користувача в додаток Xpeng він може створити ключ Bluetooth або скористатися функцією дистанційного керування транспортним засобом. Авторизуйте до 5 друзів та родини.

Власник використовує застосунок Xpeng для доступу до екрана авторизації транспортного засобу, щоб переглядати або керувати авторизованими користувачами. Знайдіть користувача, якому потрібно надати дозвіл на авторизацію, і натисніть «Скасувати авторизацію», щоб скасувати авторизацію користувача.



Увійдіть до свого облікового запису

Якщо ви користуєтеся автомобілем разом з кількома людьми, увійдіть до облікового запису, і система автоматично налаштує сидіння, положення зовнішнього дзеркала та інші функції. Ви можете увійти до свого облікового запису одним із таких способів:

- Після того, як ви вийдете у свій мобільний телефон
Обліковий запис програми Xpeng, розблокування автомобіля за допомогою ключа Bluetooth призведе до автоматичного входу в обліковий запис користувача.
- Натисніть на аватар у верхньому лівому куті центрального екрана керування, на мобільному телефоні увійдіть до облікового запису програми Xpeng та відскануйте код для входу.

Пам'ять облікового запису

Після входу в обліковий запис можна записувати використання особистого автомобіля (наприклад, положення сидіння, положення зовнішнього дзеркала тощо). В одному обліковому записі можна зберігати максимум 6 звичок використання. Після натискання на зображення користувача на центральному екрані керування,

Ви можете швидко вибрати автомобільні звички, які потрібно виконати цього разу.

Натисніть на центральний екран керування «Аватар користувача □ Налаштування». Після цього збережені звички головного транспортного засобу можна додати або перейменувати на екрані налаштувань облікового запису.

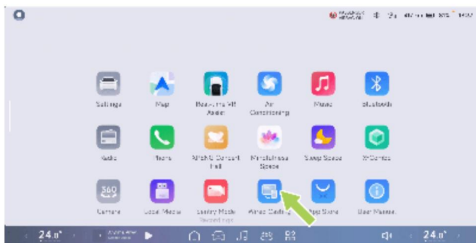
Бездротове транслявання

Вступ

Він підтримує дротову проекцію екрана, що дозволяє легко проектувати зображення з ігрових консолей, комп'ютерів та інших пристроїв (включаючи Switch, MacBook тощо) на великий екран автомобіля та насолоджуватися безпрецедентним візуальним бенкетом.



Операція



1. Торкніться центрального екрана керування «», натисніть «Дротова трансляція в Центрі додатків».

Поради

Для живлення комутатора потрібен додатковий кабель для заряджання PD. Один кінець кабелю для заряджання підключається до карти відеозахоплення або HDMI, а інший – до переднього порту Type-C.

2. Підключіть передній роз'єм Type-C або Type-A роз'єм за допомогою кабелю HDMI та карти відеозахоплення.

3. З'єднання успішне, і екран відображається на екрані.

4. Дротовий проєкційний екран: •

Проведіть пальцем ліворуч вгору або вниз, щоб налаштувати яскравість

екрана. • Проведіть пальцем праворуч вгору або вниз, щоб налаштувати гучність медіа.

• Підтримує вимкнення звуку контактів.

5. Клацніть на екрані та натисніть «Вийти з проєкції» у верхньому лівому куті, щоб вийти з проєкції екран.

Поради

Не рекомендується використовувати порт передачі даних в автомобілі для проєктування на екран Sony PS, Xbox тощо через їхні вимоги до високої напруги. Однак, ви можете використовувати зовнішній порт живлення для живлення пристрою для проєктування на екран після паркування.



Навігація

Безшовна навігація

Вступ

Коли ви входите в систему та інтегруєте свій телефонний додаток, безперебійна навігація дозволяє вам швидко розпочати навігацію, надсилаючи адресу з телефону в автомобіль.

Операція

Візьмемо, наприклад, додаток Xpeng Car, безперебійної навігації можна досягти за допомогою:

1. Натисніть на «Xpeng Поле пошуку на екрані мобільного застосунку», встановіть пункт призначення навігації.
2. Натисніть «Надіслати до автомобіля», щоб надіслати інформацію про пункт призначення на центральний екран автомобіля.
3. Після отримання навігаційної інформації з телефону на центральний екран керування з'явиться картка підтвердження. Натисніть «ОК», щоб розпочати безперебійну навігацію.

Планування заряджання

Під час подорожей на далекі відстані система автоматично прокладає маршрут вашої подорожі та зарядки відповідно до ваших уподобань щодо заряджання.

1. В інтерфейсі карти на центральному екрані натисніть «Налаштування карти»: налаштуйте мінімальний заряд на зарядній станції та мінімальний заряд у кінцевій точці в налаштуваннях маршруту заряджання.



Поради

Якщо поточного заряду достатньо для досягнення пункту призначення, зарядна станція не буде додана автоматично.

2. Натисніть «Зарядка на екрані планувальника маршруту», щоб перейти на екран інтелектуального планувальника зарядки. Система автоматично плануватиме зарядні станції вздовж шляху, своєчасно відображаючи інформацію про зарядні станції, що проїжджають, відстань між поїздками та кількість зарядок. Натисніть «Почати навігацію», щоб розпочати подорож.



3. Відстань до зарядної станції, орієнтовний час прибуття динамічно оновлюється під час руху.

XPENG Music

Вступ



Хpeng надає спеціалізований музичний додаток, який підтримується такими джерелами, як Spotify, Radio, Bluetooth та іншими.

Торкніться панелі завдань у нижній частині центрального екрану керування «» «Перемикання джерел та

Відтворення можна здійснювати у верхньому лівому куті музичного екрана.

Радіо

Автомобіль підтримує місцеві FM-станції.

Перемкніть джерело на «Радіо», щоб відтворити місцеву станцію.

Блютуз

Перемкніть джерело на «Bluetooth», «» Після того, як ви натиснете «Підключити Bluetooth», щоб підключити телефон до Bluetooth, ви зможете слухати пісні на своєму телефоні в автомобілі.

Налаштування звуку

Вступ

На екрані центрального керування «Звуки» можна налаштувати звук автомобіля.



Регулювання гучності



1. Налаштуйте гучність медіа.
2. Відрегулюйте гучність голосових оголошень.
3. Регулювання гучності навігаційного мовлення.
4. Відрегулюйте гучність дзвінка.
5. Відрегулюйте гучність дзвінка.



6. Регулювання гучності на кермі: Натисніть, щоб налаштувати тип регулювання гучності за допомогою колеса прокручування на кермі.
7. Режим вимкнення звуку: Натисніть, щоб вимкнути звук передніх або задніх медіа-каналів, щоб зменшити перешкоди спереду та ззаду під час відтворення звуку медіа-каналів.
8. Регулювання гучності зі швидкістю *: Натисніть, щоб автоматично регулювати гучність в салоні, щоб протидіяти шуму, залежно від швидкості автомобіля, або вибрати інший рівень чутливості відповідно до вашого стилю водіння.



Тон



1. Сигнали безпеки: Натисніть, щоб встановити звукове попередження та рівень гучності, що оголошуватиметься про несправності транспортного засобу та сповіщення про рух.
2. Системні тональні сигнали: тональні сигнали натискання клавіш, тональні сигнали перемикання передач, тональний сигнал зовнішнього зарядного пістолета та звук режиму водіння можна налаштувати, увімкнувши або вимкнувши «більш швидкий звук» у меню.
3. Космічні сигнали *: Коли ви торкаєтесь функції, сигнали з просторовою орієнтацією, такі як покажчики повороту, радар тощо, лунають з положення запуску.

Інтелектуальне регулювання



1. Зменшення гучності під час навігації: Коли ви торкаєтесь цієї функції, гучність медіа автоматично зменшується під час навігації під час відтворення у спільному та приватному режимах.
2. Зменшення гучності дверей: Коли ви торкаєтесь Функція «Відкрити», гучність медіа автоматично зменшується, коли відкриваються головні дверцята.
3. Зменшення гучності у зворотному напрямку: Після натискання на функцію, за допомогою R, медіа, навігації, гучність голосу зменшується автоматично.



Підключення пристрою

Вступ

Ви можете підключити свій пристрій через Bluetooth в автомобілі, бездротову мережу або точку доступу в автомобілі.

Операція

Блютуз

У «Екран підключення пристрою» або рядок стану у верхній частині центрального екрана керування, Bluetooth можна вмикати /вимикати, «»Якщо увімкнено функцію «Дозволити виявлення», інші пристрої Bluetooth можуть виявляти Bluetooth автомобіля.

Виберіть мобільний пристрій, який потрібно сполучити, на інтерфейсі пристрою Bluetooth та дотримуйтесь підказок інтерфейсу, щоб завершити сполучення.

Після сполучення мобільний телефон може підтвердити, що дані зв'язку (наприклад, контакти, журнали викликів) з мобільного пристрою синхронізовані з автомобілем, що спрощує відповідь на дзвінки та здійснення їх. Кращий досвід роботи з автомобільним телефоном.

функції. Музику з вашого телефону також можна відтворювати через автомобільну аудіосистему.

Бездротова мережа

На екрані «Підключення пристрою» або в рядку стану у верхній частині центрального екрана керування можна увімкнути /вимкнути бездротову мережу.

Після вимкнення автомобіль автоматично скануватиме бездротові мережі, вибере бездротові мережі, до яких потрібно підключитися, та введе пароль для підключення.

Поради

- Ви можете використовувати функцію бездротової мережі для підключення та використання персональної точки доступу, що надається вашим мобільним телефоном. Будь ласка, зверніть увагу на споживання трафіку під час її використання.
- Ви можете перевірити силу сигналу поточної підключеної мережі за допомогою значка бездротової мережі в рядку стану. Якщо



Якщо рівень сигналу низький, швидкість інтернет-з'єднання в автомобілі може бути низькою.

Автомобільна точка доступу

На центральному екрані керування в інтерфейсі «Підключення пристрою» ви можете ввімкнути /вимкнути точку доступу в автомобілі та вибрати режим точки доступу 5 ГГц або 2,4 ГГц.

Використайте інший мобільний пристрій для пошуку локальної точки доступу автомобіля та введіть пароль для підключення.

Поради

Рекомендується надавати пріоритет діапазону 5 ГГц. Увімкнення діапазону 2,4 ГГц може зробити сумісними більше пристроїв, але продуктивність мережі знизиться.

Оновлення системи

Повідомлення та обмеження

- Перед оновленням переконайтеся, що заряд акумулятора автомобіля становить понад 10%, що він знаходиться в положенні «Паркуй» (P) і припаркований у безпечній зоні.
- Не вдається перервати

оновлення після введення параметрів.

Транспортний засіб не буде доступний під час оновлення, будь ласка, зачекайте достатньо часу для завершення оновлення.

- Транспортний засіб не

заряджатиметься під час процесу оновлення, будь ласка, заплануйте оновлення та час заряджання відповідно.

- Збіг оновлення системи може призвести до деяких неочікуваних

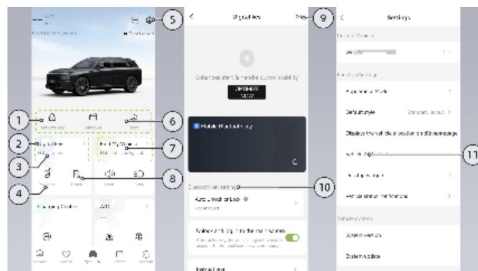
функцій. Не використовуйте транспортний засіб, якщо оновлення не вдалося. Натисніть «Повторити», щоб повторити оновлення. Якщо кілька спроб невдалих, зверніться до сервісного центру Xpeng Motors або центру обслуговування клієнтів.

- Неможливо відкотити історичну версію після оновлення системи.

Додаток Xpeng

Вступ

Після завантаження та входу в додаток Xpeng на телефон ви зможете дистанційно перевіряти стан автомобіля та керувати деякими його функціями.



1. Замок автомобіля

- Якщо клавіша на телефонній трубці не активована: Натисніть «ключ активації», щоб активувати клавішу на телефонній трубці. Після успішної активації

«Початковий ключ активації змінюється на «Блокування автомобіля».

- Якщо Bluetooth не підключено: Натисніть, щоб вибрати «лише розблокувати» або «розблокувати початок».
- Якщо Bluetooth підключено: Натисніть, щоб «розблокувати» автомобіль і протягом 20 хвилин увімкнути передачу, щоб завести автомобіль.



Поради

- Не закривайте мобільний додаток після розблокування та залишайте його працювати у фоновому режимі, інакше ви можете не мати змоги перемикаати передачі.
- Якщо ви не можете перемикаати передачі, спробуйте знову відкрити мобільний застосунок.

2. Цифровий ключ: Натисніть, щоб ввести цифровий ключ екран для налаштування та перевірки ключа Bluetooth.



Поради

- Коли ключ мобільного телефону підключено до Bluetooth автомобіля, його можна використовувати в



гаражі чи іншому місці без мережевого сигналу.

- Якщо автомобіль оснащено як медіа-пристроєм Bluetooth, так і ключем Bluetooth, ключ мобільного телефону автоматично підключиться до Bluetooth без сполучення на центральному екрані керування.

- Зазвичай, дальність з'єднання Bluetooth на відкритому просторі становить близько 20 метрів, і ця дальність може змінюватися залежно від таких факторів, як обладнання Bluetooth мобільного телефону, навколишнє середовище, перешкоди тощо.

3. Стан Bluetooth: Клавіша телефону світиться синім кольором, коли підключено до Bluetooth автомобіля, сірим, коли підключено немає.
4. Дистанційний запуск: торкніться задніх дверей, щоб відімкнути їх, і протягом 2 хвилин натисніть педаль гальма, щоб увімкнути автомобіль і тимчасово керувати автомобілем.
5. Налаштування: Натисніть, щоб перейти на екран налаштувань.

6. Панель швидкого доступу: Натисніть і утримуйте цю область, щоб налаштувати функцію панелі швидкого доступу до максимум 8 функцій.

7. Розташування/карта транспортного засобу

- Тільки номер облікового запису власника може переглядати місцезнаходження транспортного засобу в режимі реального часу.

8. Імобілізація: Коли центральний

Екран «автоматичне вимкнення» вимкнено, і транспортний засіб увімкнено. Перемикання передач у положення Р, відкрийте інтерфейс мобільного застосунок «Xpeng». Натисніть «Стоп». У вікні запиту, що з'явиться, натисніть «ОК». Автомобіль заблокується, але великий екран і кондиціонер залишаться доступними.

Якщо на центральному екрані керування вимкнено функцію «Автоматичне вимкнення живлення», транспортний засіб автоматично вимкнеться через годину.

9. Перевірка ключа: Якщо тримати мобільний ключ поблизу автомобіля, він автоматично підключиться до Bluetooth, якщо він взагалі не підключений або автомобіль не можна завести на передачі.



Проблему «» можна вирішити, натиснувши на перевірку ключа та скориставшись посібником.

10. Налаштування ключа Bluetooth: [див. сторінку 182](#), якщо активовано.

обережність

Для авторизації транспортного засобу потрібне підключення до Інтернету, і можлива затримка зворотного зв'язку.

Якщо у вас виникнуть проблеми, спробуйте ще раз. Для швидшої реакції на розблокування та блокування транспортного засобу, будь ласка, увімкніть такі дозволи для програми Xiaopeng Motors у налаштуваннях системних дозволів: • Система не для iOS: дозвіл Bluetooth; дозвіл на автоматичний запуск; дозвіл на роботу у фоновому режимі.

• Система iOS: Інформація про місцезнаходження – завжди дозволено; Оновлення програми у фоновому режимі; Служби геолокації (Налаштування телефону □ Конфіденційність □ Служби геолокації).

11. Авторизація транспортного засобу: Авторизуйте транспортний засіб на інший номер облікового запису Xpeng, максимум до 5 номерів облікових записів.



Sensereality SR

Вступ

Система виявляє зовнішні дорожні умови та поточний стан транспортного засобу за допомогою датчиків, а також відображає виявлені дорожні знаки, інших учасників руху тощо в режимі реального часу на екранах приладової панелі та центрального керування, створюючи віртуальний інтерфейс відображення для автономного керування.

Інтерфейс SR панелі приладів



Допомога у віртуальній реальності в режимі реального часу

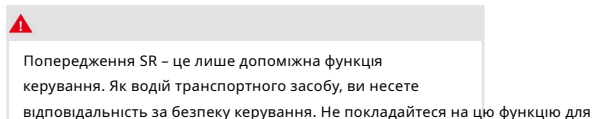
Центральний екран керування Екран SR



Інтерфейс SR містить такі функції:

- Попередження про небезпеку руху Див. [сторінку 68](#)
- Нагадування про від'їзд попереду Див. [сторінку 70](#)

Попередження, застереження та обмеження





Допомога у віртуальній реальності в режимі реального часу

керувати транспортним засобом, інакше це може призвести до травм або навіть смерті.

⚠ УВАГА

SR не працює належним чином у таких випадках:

- Камера обмежена.
- Транспортний засіб рухається по великій кривій дороги або стан дороги поганий.

⚠ УВАГА

У SR можуть виникнути такі ситуації:

- Об'єкт певного типу відображається як об'єкт іншого типу.
- Об'єкт відображається у неправильному напрямку або з неправильною відстанню.

Вищезазначені попередження, застереження та обмеження не описують усіх умов, які впливають на нормальну роботу SR.

Звук попередження про ризик водіння

Вступ

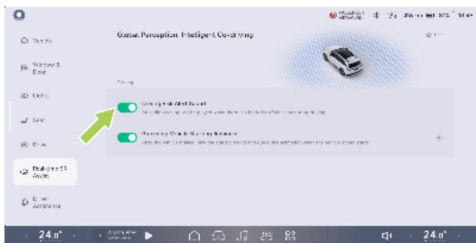


Екран SR попереджає вас під час руху в режимі D, коли допоміжна система водіння не ввімкнена, якщо навколишня динамічна перешкода знаходиться близько до автомобіля або існує потенційна загроза безпеці.

Перешкода середнього ризику стає червоною, перешкода високого ризику стає червоною та супроводжується звуковим сигналом.



Операція



На центральному екрані керування «DSR у режимі реального часу

«Екран допомоги», «Звук попередження про ризик водіння можна ввімкнути/вимкнути».

Попередження, застереження та обмеження

Система попередження про небезпеку руху призначена лише для попередження, і водій несе відповідальність за спостереження за навколишньою обстановкою та прийняття відповідних рішень.



Попередження Попередження про ризик руху може не спрацювати в таких ситуаціях, зокрема, але не обмежуючись цим:

- Для радару або камери обмежена.
- Керування дорогою з великим поворотом.
- Керування дорогою з поганими умовами.

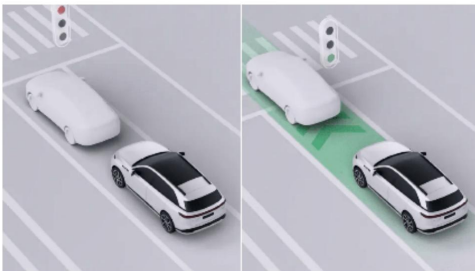
Вищезазначені попередження, застереження та обмеження не описують усіх умов, які впливають на нормальну роботу системи попередження про ризик руху.



Допомога у віртуальній реальності в режимі реального часу

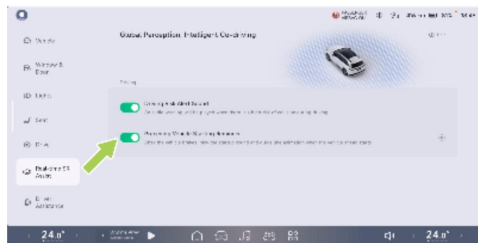
Попереднє нагадування про запуск автомобіля

Вступ



Якщо допоміжний привід не ввімкнено та важіль перемикання передач знаходиться в положенні D, і транспортний засіб, що рухається позаду, від'їжджає на певну відстань на заторі, на екрані SR відображаються анімовані ефекти та лунає звуковий сигнал, щоб попередити водія про необхідність рушати.

Операція



На центральному екрані керування «ПВ режимі реального часу»

«Екран SR Assist», що передувє «Нагадування про запуск автомобіля можна ввімкнути/вимкнути» на наступному кроці.

Попередження, застереження та обмеження



Нагадування про попередній запуск автомобіля може не спрацювати в таких ситуаціях, зокрема, але не обмежуючись:



- Попереду є пішоходи, велосипедисти, мотоцикли тощо.
- Попереду немає транспортного засобу.
- Транспортний засіб перебуває на передачі, відмінний від D.
- Швидкість транспортного засобу перевищує 0 км/год.
- Транспортний засіб, що рухається попереду, знаходиться на великій відстані від транспортного засобу.
- Транспортний засіб, що рухається попереду, та транспортний засіб зупиняються на короткий час.

**УВАГА**

Попереднє попередження про запуск автомобіля може бути заблоковано за певних обставин, зокрема, але не обмежуючись наступним:

- Погана видимість вночі.
- Погана видимість через негоду (наприклад, сильний дощ, сильний сніг, туман, пил тощо).
- Сильне світло, контрове світло, відблиски від стояча вода та надзвичайний світловий контраст.

- Камера обмежена.

Наведені вище попередження, застереження та обмеження не описують усіх умов, які впливають на нормальну роботу системи попередження про від'їзд попереду.



360°панорама AVM

Вступ

Камера кругового огляду 360° (AVM) фіксує зображення навколо автомобіля за допомогою камери, розташованої поруч із автомобілем, і відображає його на центральному екрані керування.

Камери дистанційного керування встановлені над переднім і заднім номерним знаком, а також під лівим і правим зовнішніми дзеркалами. [Див. сторінку 19](#).



Попередження AVM – це допоміжна функція, яка може лише надавати довідкову інформацію та не може замінити спостереження водієм за навколишнім середовищем. AVM не може враховувати всі дорожні умови, погодні умови та стан доріг. Як водій транспортного засобу, ви несеєте відповідальність за безпеку водіння. Будь ласка, не покладайтеся на цю функцію для керування транспортним засобом, інакше це може призвести до травм.

Операція

Увімкнення/вимкнення AVM

Ви можете увімкнути функцію AVM будь-яким із наведених нижче способів.

- Система AVM автоматично вмикається, коли автомобіль перемикається на задній хід (R).
- Торкніться піктограми  на панелі завдань у нижній частині центрального екрану керування (наприклад, Налаштування).
- Увімкніть AVM за допомогою голосових команд, наприклад, промовляючи ключові слова, такі як «Відкрити 360». • «»Коли центральний екран керма Швидкий доступ налаштовано на вмикання та вимикання камери 360. Його можна увімкнути за допомогою швидкого доступу на кермі.

Ви можете вимкнути функцію AVM будь-яким із наведених нижче способів: •

На екрані зображення 360° клацніть у верхньому лівому куті, щоб закрити  зображення 360°.



- Вимкніть AVM за допомогою голосових команд, наприклад, промовивши ключове слово, наприклад, «Вимкнути панораму 360».
- «»Коли центральний екран керма Швидкий доступ налаштовано на вмикання та вимикання камери 360. Його можна вимкнути за допомогою швидкого доступу на кермі.

Інтерфейс 2D-режиму



1. Перемикач режимів 3D/2D.
2. Піктограма огляду маточини переднього колеса
3. Піктограма огляду колеса.
4. Налаштування зображення

Натисніть, щоб перейти на сторінку «Інтелектуальне зображення».
Доступні налаштування функцій, пов'язаних із зображеннями.

Увімкніть екран «Драйв»



1. Попередження про радар

- Напрямок моделюється відповідно до відстані до перешкоди.
- Відстань більша, коли відображається білий колір.
- Червоний колір відображається з дуже близької відстані.



Інтелектуальна візуалізація

- Відстань до найближчої перешкоди також відображається у вигляді числового значення спереду та ззаду автомобіля.

2. Динамічні напрямні

- Ширина транспортного засобу представлена двома тонкими білими лініями.
- Відстань між транспортним засобом та Об'єкт позначено сегментною лінією-поділкою на спереду/ззаду.
- Відстань, позначена кожною лінією шкали, становить приблизно 0,6 м, 1 м, 1,5 м ближче та здалеку.

3. Поверхня для відстеження шин

- Вказує маршрут руху коліс.

УВАГА

Коли лінія безпечної зупинки торкнеться перешкоди, зупиніть рух заднім ходом.

4. Лінія безпечної зупинки

- Позначає приблизно 0,3 метра від

транспортний засіб.

Інтерфейс 3D-режиму



- Коли ви перемикаєтеся в 3D-режим, система інтегрує віртуальну 3D-модель у зображення реального світу.
- Пересуватися або обертати ліву форму безпосередньо навколо правого кільця форми. Все це з вільним обертанням на 360°.
- Жодних дій протягом 5 секунд Екран автоматично приховує кола та значки, а клацання на області перегляду зверху знову відобразить кола та значки.



- Натисніть на поточний екран », увімкніть «Прозорий 3D-кузов», віртуальна 3D-модель перейде в прозорий стан для безпосереднього перегляду стану днища автомобіля.

- Торкніться поточного екрана », увімкніть «Прозоре шасі». На низьких швидкостях автомобіля вид зверху справа перемикається на прозоре шасі, яке накладає віртуальну модель на зображення реальної дороги.

Легко спостерігати навколо тіла на предмет ризику зіткнення.



обережність

Об'єкти на відображеному зображенні можуть бути дещо деформованими порівняно з фактичними об'єктами.



Попередження Прозоре шасі та прозорий 3D-кузов використовуються лише для того, щоб допомогти спостерігати за днищем автомобіля під час паркування та руху. Не покладайтеся виключно на цю функцію.

Зображення зберігається під час перемикання задньої передачі

На центральному екрані керування Інтерфейс допомоги водіви Паркування можна ввімкнути/вимкнути функцію «Утримання зображення заднім ходом».

Коли функцію ввімкнено, зображення на 360 градусів змінюється на вид спереду при перемиканні передачі з R на D. Режим камери на 360 градусів автоматично вимикається, коли передача перемикається в положення P або коли швидкість автомобіля перевищує 10 км/год.

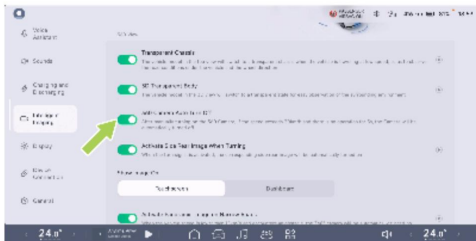
Кут огляду маточини колеса змінюється під час руху заднім ходом

Під час руху заднім ходом ви можете перемикатися між заднім видом, видом передньої маточини та видом передньої та задньої маточини, натискаючи на значок перемикача виду колеса на центральному екрані.



Інтелектуальна візуалізація

360-градусна камера автоматично вмикається



На центральному екрані керування «інтерфейс «Інтелектуальне зображення» вмикає/вимикає «Автоматичне вимкнення 360-градусної камери».

Коли функція ввімкнена, камера 360 вмикається вручну, на швидкості понад 30 км/год і протягом 5 секунд бездіяльності камера 360 вмикається автоматично.

Попередження, застереження та обмеження

УВАГА

Між об'єктами на екрані AVМ та фактичними об'єктами буде деяка деформація.

AVM може працювати неправильно в наступних випадках сценарії:

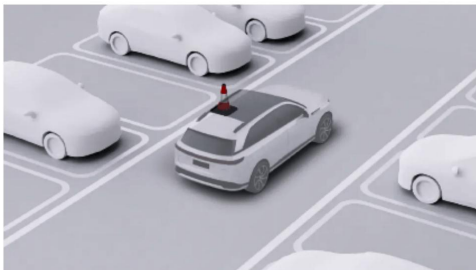
- Камера обмежена.
- Камера заблокована (пил, кришка тощо), або погані погодні умови (наприклад, сильний дощ, сильний сніг, густий туман).

Наведені вище попередження, застереження та обмеження не описують усі умови, які впливають на належну роботу AVМ.



3D прозоре тіло

Вступ



Коли функція 3D Clear Body увімкнена, а інтерфейс AVM перемикається в режим 3D-відображення, права 3D-модель перемикається на напівпрозору, що полегшує спостереження за навколишньою зоною автомобіля на предмет ризиків зіткнення.

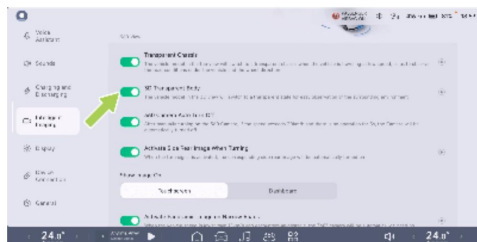
УВАГА

3D-прозорий кузов автомобіля є допоміжною функцією, яка може лише надавати довідкові дані та

не може замінити спостереження водієм за навколишнім середовищем. Прозорий 3D-кузов автомобіля не може впоратися з усіма дорожніми умовами, погодними умовами та умовами дорожнього руху. Як водій транспортного засобу, ви несете відповідальність за безпеку водіння. Будь ласка, не покладайтеся на цю функцію для керування транспортним засобом, інакше це може призвести до травм.

Операція

Вмикає/вимикає прозоре 3D-зображення кузова



В інтерфейсі центрального керування

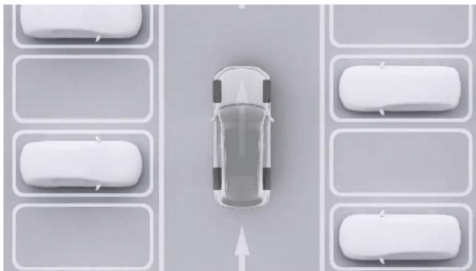
«Інтелектуальне зображення» можна вмикати/вимикати «Прозоре 3D-тіло».



Інтелектуальна візуалізація

Прозоре шасі

Вступ



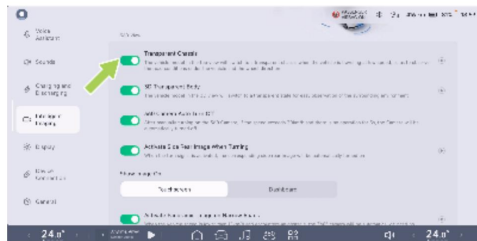
Коли функцію «Чисте шасі» ввімкнено, на низьких швидкостях від зверну з лівого боку перемикається на режим «Чисте шасі», що накладатиме віртуальну модель на зображення реальної дороги. Легко спостерігати за ситуацією навколо кузова на предмет ризику зіткнення.

УВАГА

Прозоре шасі — це допоміжна функція, яка може лише надавати орієнтир і не може замінити спостереження водієм за навколишнім середовищем. Прозоре шасі не може впоратися з усіма дорожніми умовами, погодними умовами та умовами дорожнього руху. Як водій транспортного засобу, ви несете відповідальність за безпеку водіння. Будь ласка, не покладайтеся на цю функцію для керування транспортним засобом, інакше це може призвести до травм.

Операція

Увімкнення/вимкнення прозорого шасі





В інтерфейсі центрального «керування»

«Інтелектуальне зображення» можна ввімкнути/вимкнути «Прозоре шасі».

Активувати панорамне зображення на вузькому Дороги

Вступ



Якщо передача D перебуває в положенні D, швидкість автомобіля менше 15 км/год, а спереду та ззаду виявлено перешкоду, автомобіль

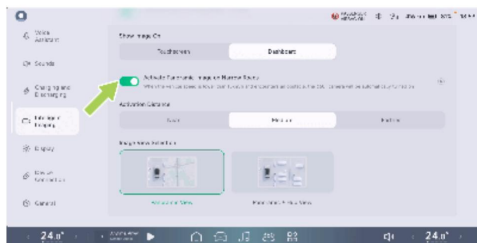
відкрийте вузький канал, щоб активувати панорамний огляд. Допомагає під час керування автомобілем.



Попередження Активація панорамного зображення на вузьких дорогах є допоміжною функцією, яка може надавати лише орієнтир і не може замінити спостереження водієм за навколишнім середовищем. Активація панорамного зображення на вузьких дорогах не може врахувати всі дорожні умови, погодні умови та особливості траси. Як водій транспортного засобу, ви несете відповідальність за безпеку керування. Не покладайтеся на цю функцію для керування транспортним засобом, інакше це може призвести до травм.



Операція



У центрі керування « Інтерфейс

«Інтелектуальне зображення», «Активувати панорамне зображення на вузьких дорогах можна вмикати/вимикати», також можна вибрати різні рівні чутливості залежно від стилю водіння.

Вибір діапазону спрацювання: приблизно на 50 см ближче, приблизно на 60 см середнє та приблизно на 75 см далі.

Кут огляду може бути «або «Панорамний вид», або «Панорамний + центральний вид».

Активувати зображення збоку ззаду, коли Поворот

Вступ



Якщо важіль перемикавання передач у положенні D, увімкніть показник повороту, автомобіль автоматично вмикатиме відповідне зображення ззаду для легкого доступу до сліпої зони ззаду збоку, що допомагає під час керування.

УВАГА

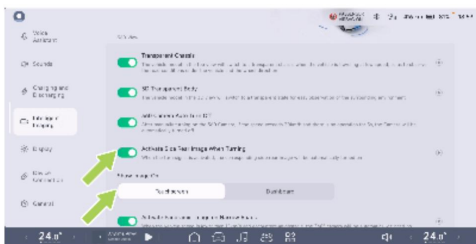
Поворот для активації камери заднього виду є допоміжною функцією, яка може забезпечити лише



довідкою та не може замінити спостереження водієм за навколишнім середовищем.

Активация панорамного зображення на вузькій дорозі не може врахувати всі дорожні умови, погодні умови та особливості траси. Як водій транспортного засобу, ви несете відповідальність за безпеку керування. Будь ласка, не покладайтеся на цю функцію для керування транспортним засобом, інакше це може призвести до травм.

Операція

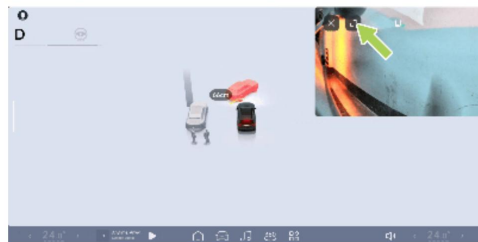


В інтерфейсі центрального керування «Інтелектуальне зображення» виберіть «Активувати бічне заднє зображення під час повороту» на наступному кроці.

Поради

Положення зображення керма відображається на великому екрані за замовчуванням. Якщо ви хочете відобразити його на приладі, вам потрібно вибрати положення зображення керма як прилад.

На центральному екрані керування відображається



Зображення можна перетягувати в різні місця та натискати на екран зображення, щоб збільшити/зменшити його.



Інтелектуальна візуалізація

Дисплей інтерфейсу приладу



Автореєстратор *

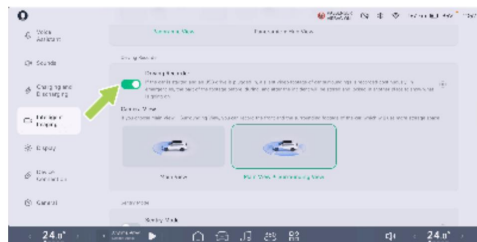
Вступ



Функція запису руху дозволяє записувати відео під час руху автомобіля та зберігати відео на USB-накопичувачі. Відеофайли можна використовувати для перегляду попередньої інформації, коли це потрібно користувачеві, або для збору доказів у разі аварії.

Операція

Вмикає/вимикає реєстратор водіння



В інтерфейсі центрального керування

«Інтелектуальна візуалізація», щоб увімкнути/вимкнути «Реєстратор руху».



Запис під час руху можна вибрати для запису «Головний вид» або «Головний вид + Околицний вид».

Екстрений запис на Діску

Автоматичне спрацювання: Коли центральна функція «запису руху» ввімкнена та знаходиться в стані запису, подія ризику зіткнення автоматично записується та зберігається транспортним засобом.

Ручний запуск: Коли ввімкнено функцію CID Driving Recorder. Ви можете натиснути значок рядка стану у верхній частині CID. Натисніть «Emergency» у випадаючому меню. Або натисніть значок (наприклад, «Custom Settings») на панелі завдань унизу центрального екрана керування, щоб терміново записати відео.

Місце зберігання екстрених записів: На центральному екрані керування «DVR» «Екстрений запис» «Середній, екстрени записи можна переглядати та експортувати.

Перегляд стану запису диска

Клацніть значок рядка стану у верхній частині центрального екрана керування, щоб переглянути стан запису диска.



Під час руху відео ввімкнено та триває запис



Перегляд стану запису диска



Запис на диск недоступний, коли потрібно перевірити USB-накопичувач

Експорт відео з водіння на мобільний телефон

На центральному екрані керування в інтерфейсі «DVR», «Після вибору зображень для передачі, Натисніть «» (також у правому нижньому куті «», натисніть на екрана зображення), перейдіть на екран передачі файлів і дотримуйтесь інструкцій для передачі:

1. Підключення мобільного телефону до точки доступу транспортного засобу;



Інтелектуальна візуалізація

2. Відкрийте свій обліковий запис застосунку Xpeng; 3.

На центральному екрані керування виберіть пристрій для передачі даних; 4. Коли з'явиться

мобільний застосунок, натисніть

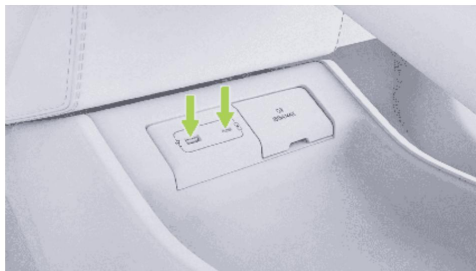
«Отримати», щоб перенести файли до альбому системи телефону.

Поради

- Під час передачі файлів центральний контроль Екран і додаток мобільного телефону повинні залишатися в інтерфейсі передачі, а Wi-Fi мобільного телефону має бути вимкненим, щоб уникнути розривів зв'язку.
- Під час передачі файлів телефон не матиме доступу до Інтернету та відновить роботу після завершення передачі та розриву з'єднання.

Встановлення зовнішнього пристрою зберігання

даних Відеодані для запису на диск зберігаються на зовнішньому пристрої зберігання даних (USB) автомобіля, відсутність USB-накопичувача може призвести до неправильного використання функції запису на диск.



Роз'єми USB-носія та живлення Type-C у передній частині центрального підлокітника мають функцію передачі даних, а запис на диск доступний після вставки USB-накопичувача.

Під час запису на диск одночасно розпізнається лише один USB-накопичувач. Під час кожного вимкнення перевага надається USB-носію, який використовувався перед вимкненням живлення. Якщо USB-накопичувач, який використовувався перед вимкненням живлення, не розпізнається після 3 секунд увімкнення, перший розпізнаний USB-накопичувач буде використано як активний USB-накопичувач у порядку читання.



Попередження, застереження та обмеження

- Запис під час руху зберігається приблизно 3 хвилини за замовчуванням. Якщо під час запису автомобіль заблоковано, USB-флеш-накопичувач вийнято, відео очищено. Форматування або перемикання режиму запису призведе до переривання запису. Під час запису під час руху записане відео буде збережено, а потім буде повторно записано нове. Відео може тривати менше 3 хвилин.

- Уникайте аварійного відключення електроенергії під час запису під час керування, що перешкоджатиме збереженню відео, що записується. • Відео з диска зберігається на

окремому USB-накопичувачі, не виймайте USB-накопичувач безпосередньо. Щоб витягнути його, спочатку перейдіть на екран у центрі інтерфейсу «Диктофон керування» «Керування сховищем», натисніть «спливаюче вікно безпеки». В іншому випадку записане відео може бути втрачено, що може призвести до пошкодження USB-накопичувача та пошкодження або втрати відеоданих. Намагайтеся уникати використання адаптерів, док-станцій тощо, які можуть призвести до нещільного з'єднання.

- Коли відеозапис під час руху ввімкнено, відео записується циклічно, перезаписуючи найстаріше відео, коли воно заповнене. Щоб важливі відео не перезаписувалися, експортуйте важливі відео на інші пристрої, такі як мобільний телефон або комп'ютер, за потреби. • Для кращих технічних стандартів, будь ласка, виберіть

USB-накопичувач об'ємом 32 ГБ або більше, USB 2.0 або вище, швидкість запису 10 МБ/с або вище.

- Підтримуються лише USB-накопичувачі з форматами розділів FAT16, FAT32, NTFS, неформатовані USB-накопичувачі рекомендується активно формувати один раз. Форматування видалить усі файли на USB-накопичувачі, будь ласка, збережіть важливі дані перед форматуванням.

- USB-накопичувач має фіксований термін служби за кількістю записів і є витратним матеріалом. Наприклад, якщо USB-накопичувач використовується більше півроку, а відео з нього зчитується дуже повільно або часто втрачається, замініть USB-накопичувач новим.

- Уважно перегляньте відео заради вашої безпеки транспортний засіб знаходиться в русі.



Інтелектуальна візуалізація

Режим вартового

Вступ



Після вимкнення функція постійно контролюватиме оточення автомобіля під час подачі живлення на замок, спрацюватиме сигналізація у разі постійного наближення або виявлення аномальної вібрації (підсвічування центрального екрана та стробоскоп автомобіля) та записуватиме відео до та після небезпеки.

Ефективно документуйте потенційні порушення безпеки та зловмисні акти вандалізму. За потреби оригінальний запис можна переглянути в CID.

У режимі варти ви можете виконувати такі дії: • Режим

варти можна вмикати /вимикати через центральний пульт екран.

- Перегляд зображень Sentinel з центрального пульта керування екран.
- Режим варти вмикається /вимикається через мобільний пристрій Додаток.

Операція

Увімкнення/вимкнення режиму варти та налаштування через центральний екран керування





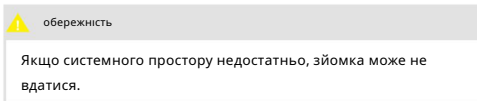
В інтерфейсі центрального керування

«Інтелектуальна візуалізація» можна вмикати/вимикати «Режим варти».

Перегляд записів спостереження з CID.

На центральному екрані керування виберіть інтерфейс

«Відеореєстратор Записи в режимі Sentry», щоб переглянути оригінальне відео з режиму Sentry.



Режим варти вмикається/вимикається через мобільний додаток.

В інтерфейсі мобільного застосунку «XPENG» можна вмикати /вимикати режим варти.

Попередження, застереження та обмеження

- Коли використовується режим Sentinel, система отримує доступ до дозволів камери для виявлення оточення автомобіля. Будь ласка, використовуйте режим Sentinel відповідно до місцевих норм.

закони та правила, а також вимоги щодо використання камери в місці вашого перебування, і берете на себе всі відповідні обов'язки. • Коли режим Вартового ввімкнено,

Сигналізація безпеки автомобіля також може активуватися, коли в автомобіль вторгнення сталося, наприклад, через підйом дверей, підняття багажника. • Режим

охорони активний лише під час одноразового виходу, коли його ввімкнено, а функції автоматично вимикаються, коли автомобіль увімкнено.

- Режим Sentinel споживає певну кількість енергії транспортного засобу, увімкніть його за потреби. • Під час роботи режиму Sentinel енергія акумулятора витрачається постійно, і режим Sentinel автоматично вимикається, коли запас ходу транспортного засобу становить менше 50 км.



Адаптивний круїз-контроль (ACC)

Вступ

ACC контролює рух автомобіля, дотримуючись встановленого інтервалу.

Якщо автомобіль попереду зупиняється, він може слідувати за ним, автомобіль попереду починає рух протягом 90 секунд, автомобіль може слідувати за ним та рушати; якщо попереду немає цілі для слідування, система керуватиме транспортним засобом, щоб він рухався за заданою швидкістю. максимальна крейсерська швидкість.

ACC також має функцію адаптивного проходження поворотів (ATC), яка фіксує кривизну дороги попереду за допомогою камери та карти, а також регулює швидкість автомобіля для покращення комфорту та стійкості на поворотах, коли ACC увімкнено, а автомобіль рухається по лінії смуги руху або виконує поворот вперед.

Поради

Коли ACC активно сповільнюється, щоб підтримувати дистанцію до автомобіля попереду, вмикаються стоп-сигнали. Коли ACC активно прискорюється, педаль акселератора не натискається. рухатися.



Попередження: ACC — це лише допоміжна функція керування, яка не може впоратися з усіма дорожніми умовами, погодними умовами та умовами траси. Як водій транспортного засобу, ви несете відповідальність за безпеку керування. Будь ласка, завжди тримайте кермо, стежте за дорожніми умовами та вчасно візьміть керування на себе, якщо зіткнетеся з небезпекою. Не покладайтеся на цю функцію для керування транспортним засобом, інакше це може призвести до травм або навіть смерті.

Індикатори приладів



АКК недоступний.



ACC можна активувати, якщо виконано умови активації ACC.



Активовано ACC.



Активовано обмеження максимальної швидкості для ACC/LCC та будь-якої іншої функції.



Обмеження максимальної швидкості для ACC/LCC та жодних активних.



Система несправна.

Операція

Активувати ACC

Приладова панель підсвічується, коли активований ACC.



Натисніть селектор повністю один раз, щоб активувати адаптивний круїз-контроль (ACC), екран SR підсвічується, супроводжуючись голосовою підказкою.



Поради

ACC може бути активований, якщо виконано такі умови:

- Компоненти, пов'язані з ACC, функціонують нормально і поле зору чітке.
- Склоочисники не перебувають у положенні «НІ».
- Педаль гальма не натиснута.



- Немає жодних ризиків для безпеки, зокрема, але не обмежуючись:

- Правильно пристебніть ремінь безпеки. •

Міцно тримайте кермо обома руками.

- Усі двері зачинені.

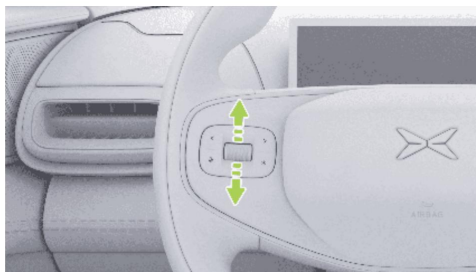
- Тиск у шинах нормальний. • ABS,

АЕВ та інші функції не активовані.

- Не керуйте автомобілем, якщо відчуваєте втому.
- Якщо будь-яка з вищезазначених умов не виконується, адаптивний круїз-контроль (ACC) не може бути активований.

Встановлює максимальну крейсерську швидкість

Коли система ACC активована, максимальну крейсерську швидкість (див. сторінку 140) можна встановити за допомогою лівого колеса прокручування на кермі або вступу до системи інтелектуального обмежувача швидкості (SAS).

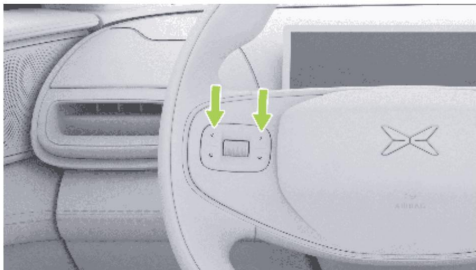


Повільно обертайте колесо прокручування, максимальна крейсерська швидкість змінюється на 1 км/год, швидко обертайте колесо прокручування, максимальна крейсерська швидкість змінюється на 5 км/год.

Або натисніть педаль акселератора та натисніть важіль перемикання передач униз достатньо довго, щоб встановити поточну швидкість на нову крейсерську швидкість, якщо важіль перемикання передач не було висунуто. Відпустіть педаль акселератора, і автомобіль сповільниться та продовжить рух із попередньо встановленою швидкістю.



Встановіть дистанцію слідування



Коли система адаптивного круїз-контролю (ACC) активована, дистанцію слідування можна встановити за допомогою кнопок зі стрілками вліво/вправо на лівій стороні керма, при цьому для вибору доступно 5 передач.

Поради

Під час налаштування дистанції руху прилад відобразить передачу дистанції.

Сигналізація та перехоплення



попередження • Якщо транспортний засіб видає запит на перехоплення через інтерфейс SR, голосову трансляцію тощо, вам слід негайно взяти на себе управління.

- Якщо ви виявили небезпеку або сцену, яка вимагає перехоплення керування, вам слід негайно взяти керування на себе та не чекати, поки транспортний засіб подасть запит на перехоплення.

Коли система ACC активна, її керування може бути перейнято:

- Натисніть педаль акселератора: Тимчасово бере на себе керування швидкістю автомобіля, збільшує швидкість автомобіля, а селектор заднього ходу може встановити поточну швидкість автомобіля на нову крейсерську швидкість або відпустити педаль акселератора. Автомобіль сповільниться до попередньо встановленої швидкості та продовжить рух.
- Натиснута педаль гальма: ACC вимикається, автомобіль сповільнюється вниз.
- Перемістіть важіль перемикачів передач угору: ACC вимикається, рекуперація енергії уповільнює автомобіль.



Крім того, коли система ACC активна, вона вийде з режиму, якщо умови активації ACC зміняться з «задоволених» на «незадоволені». Зверніть увагу на перехоплення.

Попередження, застереження та обмеження

Прочитайте всі розділи цього посібника про ACC, вам слід знати про ці обмеження, перш ніж використовувати цю функцію.

Система адаптивного керування (ACC) розроблена для комфорту та зручності водіння. Це не система попередження про зіткнення чи запобігання їм, і водій несе відповідальність за пильність та безпечне керування автомобілем, а також за те, щоб взяти його під контроль.

Не покладайтесь на те, що система достатньо знизить швидкість автомобіля, щоб уникнути зіткнення, завжди стежте за дорогою попереду та будьте готові вжити коригувальних заходів у будь-який час, оскільки це може призвести до серйозних травм або смерті.

Ви несете відповідальність за визначення та дотримання безпечної дистанції слідування у будь-який час і ніколи не покладайтесь виключно на ACC для підтримки точної або відповідної дистанції слідування.



Попередження: ACC – це допоміжна функція водіння, яка не може впоратися з усіма дорожніми умовами, погодними умовами та умовами дорожнього руху. Будь ласка, не використовуйте та не вмикайте ACC

у таких ситуаціях: • Дороги з поворотами та вигинами або різкими вигинами (наприклад, S-подібні вигини, безперервні U-подібні вигини тощо).

• Дороги з поганими дорожніми умовами, такими як ожеледиця або слизькі дороги. • За

несприятливих погодних умов, таких як сильний дощ, сильний снігопад, густий туман тощо.

• Міські дороги.



Попередження: адаптивний круїз-контроль (ACC) може не повністю реагувати за таких особливих дорожніх умов, складних ділянок доріг, поганих погодних умов або умов освітлення. Будь ласка, звертайте увагу на навколишнє середовище та дорожні умови, будьте уважні, завжди тримайте руки на кермі та будьте готові



взяти транспортний засіб у будь-який час, включаючи, але не обмежуючись:

- Коли інший транспортний засіб раптово рухається швидко або рухається перед вашим автомобілем на близькій відстані.
- Коли лише частина транспортного засобу в суміжна смуга руху перетинається перед вашим автомобілем (особливо це стосується великих транспортних засобів, таких як автобуси та вантажівки).
- Транспортний засіб попереду раптово сповільнюється.

Є транспортні засоби, що повертають або перетинають дорогу. • Під час руху в тунелі або вночі на бічних смугах руху є вантажівки або автобуси, або транспортні засоби, що перевозять наддовгомірні вантажі. •

Під час наближення до повороту дороги або його проїзду паралельно рухається кілька транспортних засобів.

- Для нерухомих транспортних засобів або об'єктів (таких як дорожні перешкоди), особливо коли транспортний засіб попереду залишає вашу смугу руху, а попереду знаходиться нерухомий транспортний засіб або об'єкт. • Під час руху по підйому.

- Збільште швидкість руху під час руху спуску, і транспортний засіб перевищує встановлену швидкість або обмеження швидкості на дорозі.



Попередження: АСС не може повністю ідентифікувати та реагувати на наступні середовища та цілі. Будь ласка, зверніть увагу на навколишнє середовище та дорожні умови. У разі виникнення наступних сценаріїв, будь ласка, вчасно візьміть автомобіль на себе, щоб забезпечити безпечне водіння, включаючи, але не обмежуючись до:

- Зустрічаються такі цілі перед початком руху, включаючи, але не обмежуючись: •
Люди, тварини. •
Світлофор. • Стіна, барикада • Двоколісні транспортні засоби (велосипеди, мотоцикли, електромобілі тощо), триколісні транспортні засоби.
- Інші об'єкти, що не належать до транспортних засобів. • Цілі в сліпій зоні датчика.



- Транспортні засоби або предмети з іншого боку пандус.
- Під час зустрічі з транспортним засобом, що рухається у зустрічному напрямку.
- Коли з кузова автомобіля попереду виступає предмет.
- Під час зустрічі з ділянками дороги, на яких ведуться ремонтні роботи або трапляються аварії.

Вищезазначені попередження, застереження та обмеження не описують усіх умов, які впливають на нормальну роботу системи ACC.

Контроль центрування смуги руху (LCC)

Вступ



LCC – це комфортна допоміжна система керування, яка допомагає водієві контролювати кермо, щоб максимально змістити центр автомобіля в межах поточної смуги руху.

Коли активна система LCC, одночасно активується адаптивний круїз-контроль (ACC), поздовжня швидкість та дистанція контролюються ACC, що допомагає водієві контролювати кермо. На прямих дорогах зі стандартною кривизною та чіткими лініями смуг руху на



з обох боків транспортний засіб максимально центрований у поточній смузі руху.

Поради

- Коли LCC активовано, ALC можна використовувати для допомагати при зміні смуги руху.
- Коли активовано систему LCC, крейсерську швидкість та дистанцію попереду можна встановити за допомогою кнопок на кермі. Спосіб керування такий самий, як і для ACC.

Поради

- Коли LCC активовано, ALC можна використовувати для допомагати при зміні смуги руху.
- Коли активовано систему LCC, крейсерську швидкість та дистанцію попереду можна встановити за допомогою кнопок на кермі. Спосіб керування такий самий, як і для ACC.



Попередження LCC – це лише допоміжна функція водіння, яка не може впоратися з усіма дорожніми умовами, погодними умовами та умовами траси. Як водій транспортного засобу, ви

несуть відповідальність за безпеку водіння. Будь ласка, завжди тримайте кермо та стежте за дорожніми умовами. Якщо ви зіткнулися з небезпекою, вчасно візьміть керування на себе. Не покладайтеся на цю функцію для керування транспортним засобом, інакше це може призвести до травм або смерті.

Індикатори приладів



Оцінка низького цінового діапазону недоступна.



LCC може бути активований, якщо LCC умови активації виконані.



LCC активовано.



Низькокаліфібрована автономія (LCC) затримуватиме метод.



Система несправна.

XPILOT



Операція

Увімкнення та вимкнення



На центральному екрані керування «Інтерфейс допомоги водіви» Керування можна увімкнути/вимкнути функцію «Контроль утримання смуги руху».

Активуйте LCC

Коли LCC активний, підсвічування панелі приладів увімкнене



LCC активується двома повними натисаннями селектора, після чого екран SR засвічується, супроводжуючись голосовою підказкою.

Поради

LCC може бути активований, якщо виконано такі умови:

- Деталі, пов'язані з LCC, функціонують нормально, а поле зору чітке.
- Лінії смуг руху чіткі.
- Склоочисники не увімкнені на високій передачі.



• Педаль гальма не натиснута. • Немає жодних ризиків для безпеки, зокрема, але не обмежуйтеся:

- Правильно пристебніть ремінь безпеки.
- Міцно тримайте кермо обома руками.
- Зачиніть усі двері.
- Тиск у шинах нормальний. •

ABS, AEB та інші функції не активовані.

• Не керуйте автомобілем, якщо відчуваєте втому.

- Якщо будь-яка з вищезазначених умов не виконується, LCC не може бути активований.

Видалити сповіщення про виявлення руки

Система в режимі реального часу виявляє, як водій тримає кермо, поки функція використовується. Водій певний час не тримав кермо. Пролунає сигнал тривоги про утримання керма, що супроводжується звуковим нагадуванням. Тепер водієві слід знову утримати кермо, щоб вимкнути сигналізацію.

Якщо водій все ще не тримає кермо, система поступово посилюватиме сигнал тривоги про відпускання руки, надаючи візуальні, звукові та тактильні сповіщення, а також коли час безперервного відпускання руки досягне потрібного значення.

Система попередить вас про необхідність «взяти керування транспортним засобом зараз». Тепер водій повинен негайно відреагувати на запит транспортного засобу на перехід до керування та своєчасно взяти на себе контроль над напрямком руху транспортного засобу. Якщо під час поточного циклу руху запит на ручне перехід до керування спрацює через тривале відведення рук, використання функції допоміжного керування для цієї поїздки буде заборонено, і для її вимкнення знадобиться повторне ввімкнення положення Р.



попередження

- Нагадування про розпізнавання відсторонення рук доступне лише допоміжна функція і не може замінити рішення водія щодо часу прийняття керування. Водій повинен зосередитися на керуванні та своєчасно реагувати на нагадування, що надходять від системи.



- Як водій транспортного засобу, це його відповідальність за безпечне керування автомобілем. Він повинен дотримуватися правил дорожнього руху під час керування, свідомо тримати обидві руки на кермі протягом усього процесу керування та ніколи не використовувати жодних засобів, щоб обдурити систему виявлення відсторонення рук.

Сигналізація та перехоплення



- Попередження. Якщо транспортний засіб надсилає запит на перехоплення керування через інтерфейс SR, голосове оповіщення тощо, вам слід негайно взяти керування на себе.
- Якщо ви виявили небезпеку або сцену, яка вимагає перехоплення керування, вам слід негайно взяти керування на себе та не чекати, поки транспортний засіб подасть запит на перехоплення.

LCC регулює крейсерську швидкість та дистанцію слідування, див. розділ «Налаштування максимальної крейсерської швидкості» системи ACC.

Коли LCC активовано, його може взяти на себе:

- Поворот керма: Тимчасовий перехід до напрямку руху, LCC може автоматично повторно активуватися під час зміни смуги руху.
- Натиснута педаль акселератора: Тимчасове зняття перевищення швидкості транспортного засобу.
- Натисніть педаль гальма: Вихід з ACC, LCC. • Перемикання передач вгору підрульовим пелюстком: Вихід з ACC, LCC.

Рейтинг LCC буде знижено до ACC у таких випадках, зверніть увагу на поглинання:

• Лінія смуги руху нечітка.

Якщо поточний стан транспортного засобу не відповідає умовам активації ACC, LCC негайно вийде з режиму.

Попередження, застереження та обмеження

Будь ласка, прочитайте весь цей посібник щодо розрахунку мінімального терміну служби (LCC) та ознайомтеся з цими обмеженнями, перш ніж використовувати цю функцію.



Система LCC розроблена для комфорту та зручності водіння і не може справлятися з раптовими та небезпечними ситуаціями. Водій несе відповідальність за те, щоб залишатися уважним, безпечно керувати автомобілем та завжди брати його під контроль. Не покладайтеся на систему у разі раптових надзвичайних ситуацій. Завжди стежте за дорогою попереду та будьте готові вжити коригувальних заходів у будь-який час, оскільки це може призвести до серйозних травм або смерті.

УВАГА

Система LCC не може впоратися з усіма дорожніми умовами та погодними умовами. Будь ласка, не використовуйте та не вмикайте систему LCC у наступних випадках: сценарії:

- Дороги зі змінними умовами, такими як звивисті або різкі повороти. • На злиттях або розходженнях доріг. • Дороги, що будуються або ремонтуються.
- Коли лінії смуг руху зникають або розриваються.
- Коли лінії смуг руху розмиті, зникають або перекриваються.

- Дороги, де смуга руху попереду різка зміна напрямку руху, наприклад, розбіжність між дорогами, злиття смуг руху або раптове збільшення або зменшення ширини смуги руху. • Дороги

з поганими дорожніми умовами, такі як нерівності, ожеледиця або слизькі дороги.

- Міські дороги.

- На перехрестях трас .

- Коли транспортний засіб попереду повертає або транспортний засіб перетинає дорогу перед транспортним засобом. • Ділянки дороги, де можуть з'явитися пішоходи або

- велосипедисти. • За негоди, такої як дощ, сніг та туман. •

Коли транспортний засіб знаходиться в поганому стані, наприклад, при неправильному розвал-сходженні, неправильному тиску в шинах тощо.



Попередження: система LCC не може повноцінно реагувати за таких особливих дорожніх умов, складних ділянок доріг, погодних умов або поганого освітлення. Будь ласка, зверніть увагу на навколишнє середовище та



дорожніх умов, будьте уважні, завжди тримайте руки на кермі та беріть керування транспортним засобом у будь-який час, зокрема, але не обмежуючись:

Спеціальні дорожні умови або складні ділянки доріг:

- На похилій дорозі, або на ділянках підйому чи спуску.
- Швидкісні повороти або різкі виражі.
- Перехрестя з дорожніми бар'єрами/бордюрами/зебрами/стрілками. • Смуги руху відсутні або їх розмітка відсутня надмірно зношені або завуальовані, прикриті або зникли.
- Тимчасові коригування або швидкі зміни через дорожні роботи (наприклад, роздвоєння смуг руху, перехрестя або злиття). • Спеціальні сценарії зміни смуг руху, такі як об'їзд смуги руху, об'їзд, зона об'їзду, розширення смуги руху тощо

- На дорожньому покритті є слова чи дорожні знаки, або ж на смузі руху є щільні перешкоди, такі як слова, дорожні знаки, асфальтова олива, сліди від гальм, сліди від шин та водяні колії.
- Смуга занадто широка або занадто вузька.
- Межа дороги розділена льодом кремові конуси, водні бар'єри, цементні пірси тощо.

Складні дорожні умови:

- На завантажених дорогах. •

На дорогах, де можуть пересуватися пішоходи або велосипедисти з'являються.

- Коли інші транспортні засоби перетинають дорогу перед транспортним засобом.
- Коли транспортний засіб раптово та швидко змінює смугу руху перед транспортним засобом, що знаходиться на близькій відстані.
- Коли транспортний засіб попереду залишає смугу руху.
- Транспортний засіб попереду блокує поле зору камери або перекидає розмітку смуги руху.



- Збоку або попереду є великі транспортні засоби, такі як вантажівки та автобуси.

Погодні умови або погане освітлення: • Об'єкти

або ландшафтні елементи відкидають великі тіні на дорогу. • Коли сильне світло

(наприклад, зустрічне

фари або прямі сонячні промені) заважають огляду камери.

- Лобове скло загороджує огляд камери (наприклад, туман, пил або наліпки).

- Коли є великий бічний потік повітря або сильний вітер з одного боку транспортного засобу.

Обмежений радар або камера:

- Для радара обмежена.
- Камера обмежена.
- Радар або камера заблоковані (пил, кришка, тощо), або несприятливі погодні умови (наприклад, сильний дощ, сильний сніг, густий туман).



Попередження: LCC не може повністю ідентифікувати та реагувати на наступні середовища та цілі. Будь ласка, зверніть увагу на навколишнє середовище та дорожні умови. У разі виникнення наступних сценаріїв, будь ласка, своєчасно візьміть транспортний засіб на себе, щоб забезпечити безпечне водіння, зокрема, але не обмежуючись:

- Повністю покладайтесь на цю систему. •

Використовуйте, коли розмітка смуг руху нечітка або погані умови освітлення. •

Використовуйте в місцях з великою кількістю пішоходів, велосипедистів або

тварин. • Приберіть руки з керма. • Не відводьте погляд

від дороги. • Коли є захисні огорожі,

роздільники або бордюри на одному боці дороги.

- Інколи LCC може допомогти транспортному засобу в керуванні, коли воно не потрібне, або ви не маєте наміру керувати, оскільки розмітка смуги руху нечітка або нерівна, або на поверхні смуги руху є інші лінії чи об'єкти, що нагадують

XPILOT



розмітку смуги руху. У цей час вам слід вчасно взяти керування транспортним засобом.

Вищезазначені попередження, застереження та обмеження не описують усі умови, які впливають на належну роботу LCC.

Автоматична зміна смуги руху ALC*

Вступ



Коли система LCC активна, габаритні вогні вмикаються, і система ALC може допомогти водієві змінити смугу руху.

⚠ УВАГА

Система ALC (система керування автомобілем) – це лише допоміжна функція керування, яка не може враховувати всі дорожні умови, погодні умови та умови дорожнього покриття. Як водій транспортного засобу, ви несете відповідальність за безпеку керування. Будь ласка, завжди тримайте кермо та стежте за дорожніми умовами. Якщо ви зіткнулися з небезпекою, вчасно візьміть керування на себе. Не покладайтеся на цю функцію для керування транспортним засобом, інакше це може призвести до травм або навіть смерті.



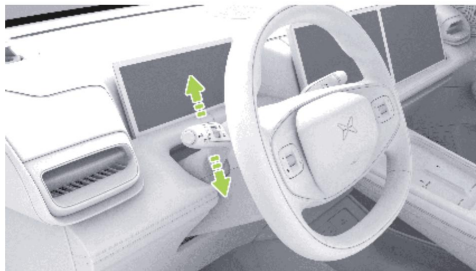
Операція

Увімкнення та вимкнення



На центральному екрані керування в «Водій» інтерфейсі «Допомога Керування» можна увімкнути/вимкнути «Автоматичну зміну смуги руху».

Використовуйте ALC



1. Перевірте середовище для зміни смуги руху, щоб переконатися в безпеці цього процесу.
2. Увімкніть відповідні габаритні ліхтарі зміни повороту/сигналу зміни світла.
3. Система ALC допоможе водієві зі зміною смуги руху, якщо умови зміни смуги руху ALC виконано, і відобразить сповіщення на екрані SR, якщо умови зміни смуги руху не виконано.



Поради

- ALC може змінювати смугу руху лише на одну за раз. Якщо Вам потрібно знову змінити смугу руху, будь ласка, знову увімкніть сигнали зміни смуги руху/поворотники з відповідного боку.

- Система ALC не може змінювати смуги руху через суцільні лінії.

Після ініціювання системи ALC вона шукатиме

відповідний сценарій для зміни смуги руху. Під час скасування зміни смуги руху інтерфейс SR відобразить повідомлення «Зміна смуги руху скасована».

- Після використання ALC для завершення або скасування зміни смуги руху, ліхтарі/поворотники зміни смуги руху автоматично вимкнуться.

Сигналізація та перехоплення



- Попередження Якщо транспортний засіб надсилає запит на перехоплення керування через інтерфейс SR, голосове оповіщення тощо, негайно візьміть керування на себе.
- Якщо ви виявили небезпеку або сцену, яка вимагає перехоплення контролю, негайно візьміть все в свої руки та

не чекайте, поки транспортний засіб надішле запит на перехоплення.

Коли активована система ALC, зміну смуги руху можна скасувати:

- Поверніть кермо: Скасуйте зміну смуги руху та тимчасово перейміть керування напрямком, коли умови виконано, система LCC знову активується.
- Натисніть педаль гальма: Скасування зміни смуги руху та вихід з режиму ACC, LCC.

Попередження, застереження та обмеження

ALC – це функція допомоги водієві, яка не автоматизує керування, проте водій повинен постійно стежити за безпекою зміни смуги руху, коли ALC активна, щоб у разі потенційної небезпеки можна було своєчасно взяти керування автомобілем на себе.

Система ALC розроблена для комфорту та зручності водіння і не може впоратися з раптовими та небезпечними ситуаціями. Водій несе відповідальність за те, щоб залишатися уважним, безпечно керувати автомобілем та вживати заходів безпеки.



Завжди контролюйте транспортний засіб. Не покладайтесь на систему для реагування на раптові надзвичайні ситуації, завжди стежте за дорогою попереду та будьте готові вжити коригувальних заходів у будь-який час, оскільки це може призвести до серйозних травм або смерті.

Система ALC може несподівано вийти з режиму руху будь-коли з невідомих причин. Завжди дотримуйтесь правил безпеки дорожнього руху та будьте готові вжити відповідних заходів, а водій завжди несе відповідальність за зміну смуги руху.

УВАГА

Будь ласка, прочитайте всю інформацію про систему ALC у цьому посібнику, щоб зрозуміти обмеження цієї функції, про які водій повинен знати перед її використанням. • Система ALC не може впоратися з усіма дорожніми умовами, погодними умовами та умовами дорожнього руху. Не використовуйте її за негоди (наприклад, дощ, сніг, туман) або на дорогах, де можуть з'явитися пішоходи чи велосипедисти.

- Не використовуйте ALC, коли є транспортні засоби перед транспортним засобом або на суміжних смугах руху.

Використання системи ALC у цей час може призвести до зіткнення з іншими транспортними засобами.

- Під час використання ALC, якщо інші транспортні засоби одночасно змінювати смугу руху та перестроюватися на ту саму смугу, на яку автомобіль збирається перестроїтися, функція не може уникнути ризику зіткнення в цей момент.

Водій повинен завжди дотримуватися правил безпеки під час зміни смуги руху та вчасно втручатися в керування транспортним засобом, щоб уникнути зіткнень.

Водій несе повну відповідальність за безпечну зміну смуги руху. • Не

використовуйте систему ALC, коли транспортний засіб перебуває в поганому стані, наприклад, через ненормальне положення всіх чотирьох коліс, ненормальний тиск у шинах тощо.

- Не використовуйте ALC на з'їздах, з'їздах або розбіжності на автомагістралях або інших дорогах.
- Будь ласка, використовуйте ALC обережно під час повороту ділянки. Система може не підтримувати допомогу при зміні смуги руху. • Не використовуйте ALC на міських дорогах або дорогах зі змінними дорожніми умовами.



- Не використовуйте систему ALC на звивистих дорогах з різкими поворотами, вибоїстих, зледенілих або слизьких дорогах. Система не може стабільно допомагати під час зміни смуги руху за таких поганих дорожніх умов.

Система ALC може час від часу виявляти певні умови, що дозволяють зміну смуги руху, як такі, що не дозволяють, і вам потрібно змінювати смуги руху вручну. • На дорогах з інтенсивним

трафіком система ALC може не точно визначати умови зміни смуги руху, тому використовуйте ALC обережно.

- Не використовуйте систему ALC на дорогах із суцільною смугою руху розмітки або інші обмеження зміни смуги руху.

• Під час використання системи автоматичного контролю рівня стиснення (ALC), якщо інші транспортні засоби

швидко наближаються до вашого автомобіля, водій повинен негайно взяти керування на себе, оскільки система ALC не може уникнути можливих зіткнень.

- Не використовуйте систему ALC, коли в сліпій зоні позаду вашого автомобіля або на маршруті зміни смуги руху є інші транспортні засоби.

- Дорога має круті повороти або погане покриття умови, такі як вибоїсти, слизькі або ожеlediці дороги.

- На похилих дорогах. • Дороги, де можуть бути присутні пішоходи або велосипедисти.

Темрява (погані умови освітлення) або погана видимість (через сильний дощ, сніг, туман тощо).

- При сильному світлі (наприклад, зустрічному фари або прямі сонячні промені) заважають огляду камери.

- Транспортний засіб попереду блокує поле зору камери.
- Лобове скло блокує огляд камери (водяний туман, пил, наклейки тощо).
- Розмітка смуги руху

надмірно зношена або заблоковано або закрито, стара та нова розмітка перекриваються, тимчасові коригування через будівництво дороги або швидкі зміни (наприклад, розбіжності смуг руху, перехрестя або злиття).

• Об'єкти або ландшафтні елементи відкидають великі тіні на доріжці.

- На дорожньому покритті розміщені попереджувальні конуси, попереджувальні знаки або інші предмети.



- Для радара обмежена.
- Радар або камера заблоковані (пил, кришка тощо), або погодні умови несприятливі (наприклад, сильний дощ, сильний сніг, густий туман).
- Якщо з одного боку автомобіля є великий бічний потік повітря або сильний вітер, це вплине на продуктивність, і система ALC не підходить для такої погоди.

Вищезазначені попередження, застереження та обмеження не описують усіх умов, які впливають на належну роботу ALC.



Допомога при паркуванні

Мониторинг відстані попереду/позаду

Вступ

Під час паркування та руху на низьких швидкостях ультразвуковий радар визначає відстань автомобіля до навколишніх перешкод і попереджає вас про це за допомогою екрана SR та звукових сигналів.

обережність

- Коли відображається червона смуга, це означає, що перешкода знаходиться дуже близько до транспортного засобу, і їй потрібна особлива увага.
- Зі зменшенням відстані між транспортним засобом і перешкодою частота попереджувального звуку поступово збільшуватиметься.

обережність

- Коли автомобіль перебуває на передачі D, радар видає попередження лише тоді, коли швидкість менше 12 км/год; коли автомобіль перебуває на передачі R, обмеження швидкості для радарного попередження немає.

- Навіть якщо перешкода м'яка (наприклад, висока трава) і не пошкодить транспортний засіб, радар все одно видасть попередження.

Попередження, застереження та обмеження

УВАГА

Попередження про радар може не працювати належним чином у таких випадках:

- Обмежений радар.
- Транспортний засіб наближається до перешкоди з високою швидкістю.

Наведені вище попередження, застереження та обмеження не описують усі умови, які впливають на нормальну роботу радарних сповіщень.



Інтелектуальна система допомоги при паркуванні APA

Вступ



Система APA допомагає водієві в'їжджати та виїжджати з вертикальних, паралельних та діагональних паркувальних місць як для дровових, так і для бездротових блоків і підтримує такі методи активації:

- Центральний екран керування
- Брелок

Ключ від мобільного телефону



Попередження: APA — це лише допоміжна функція керування, яка не може впоратися з усіма дорожніми умовами, погодними умовами та умовами траси. Як водій транспортного засобу, ви несеєте відповідальність за безпеку керування. Будь ласка, міцно тримайте кермо протягом усієї поїздки та стежте за дорожніми умовами. Якщо ви зіткнулися з небезпекою, вчасно візьміть керування на себе. Не покладайтеся на цю функцію для керування транспортним засобом, інакше це може призвести до травм або навіть смерті.

Індикатори приладів



APA активовано



APA активовано



APA недоступний



Допомога при паркуванні

Операція

Увімкнення та вимкнення



« Допомога водіїв  Паркування на інтерфейсі центрального екрана керування», APA можна вмикати /вимикати.

Використовуйте APA

1. Інтерфейс «Global Intelligent Drive» переходить у режим паркування будь-яким із наведених нижче способів:

- Автоматичне перемикання. Коли автомобіль в'їжджає паркувальне середовище, таке як підвал,

«Global Intelligent Drive» автоматично переходить у режим паркування.

- Натисніть комбінацію кнопок на кермі [Див. 240 сторінка](#).
- Натисніть на центральний екран «Я хочу припаркуватися».
- Просто скажіть «Привіт, Хренг, я збираюся припаркуватися».
- Коли на екрані SR відображається значок паркувального місця, Park перемикається на R.

2. Їдьте, щоб знайти потрібне паркувальне місце.



Поради

- Під час пошуку паркувального місця, будь ласка, дотримуйтеся горизонтальної відстані між транспортним засобом та паркувальним місцем у межах 1-2 метрів.
- Під час пошуку місця для паркування, швидкість транспортного засобу не повинна перевищувати 24 кілометри на годину.

3. Коли потрібне місце для паркування буде виділено, натисніть педаль гальма та клацніть «Вибрати цільове паркування» на центральному екрані.

4. Тепер на паркувальному місці можна паркуватися:



- Центральний екран: Натисніть «Почати паркування» на центральний екран» і відпустіть педаль гальма.
- Брелок: перемкніть у положення Р, вийдіть, зачиніть двері, довго натисніть кнопку паркування на брелоку, зачекайте, поки складуться зовнішні дзеркала. При увімкненому подвійному спалаху довго натисніть кнопку паркування на брелоку.
- Ключ телефону: Увімкніть Р, вийдіть, зачиніть двері, відкрийте модуль інтелектуального паркування в телефонному додатку, натисніть «Дистанційне паркування». Зачекайте, поки зовнішні дзеркала автомобіля складуться, увімкнуться подвійні блимання, а потім натисніть і утримуйте кнопку паркування. На наступному кроці.



Поради

- Після паркування за допомогою ключа дистанційного керування/ключа мобільного телефону автомобіль автоматично перемикається на передачу Р, блокує автомобіль і вимикається.
- Під час паркування з ключем дистанційного керування/ключем мобільного телефону, ключ дистанційного керування/мобільний телефон слід тримати поруч із автомобілем, інакше функція вийде.

- Під час паркування за допомогою ключа мобільного телефону ви можете відкрити двері/багажник, щоб винести речі, протягом п'яти хвилин після призупинення дистанційного паркування. Після винесення речей зачиніть двері та натисніть , щоб продовжити дистанційне паркування.

Сигналізація та перехоплення

- Якщо транспортний засіб надсилає запит на керування через інтерфейс SR, голосове повідомлення тощо, негайно візьміть керування на себе.
- У разі небезпеки або у разі
У ситуації, що вимагає перехоплення керування, негайно візьміть керування на себе та не чекайте, поки транспортний засіб надішле запит на перехоплення.
- Перш ніж паркуватися за допомогою брелока/мобільного додатку, обов'язково переконайтеся, що в автомобілі нікого немає.

Коли APA активовано, його роботу можна призупинити:



Допомога при паркуванні

- Центральний екран для паркування: АРА може бути зупиняється в будь-який момент натисканням педалі гальма.
- Паркування за допомогою брелока дистанційного керування: Відпустіть кнопку паркування на брелоку дистанційного керування.
- Паркування за допомогою ключа телефону: Відпустіть кнопку паркування на сторінці застосунку телефону.

Після підтвердження забезпечення, АРА може бути повернено шляхом:

- Паркування на центральному екрані: «Продовжуйте рух по центральний екран».
- Паркування за допомогою брелока дистанційного керування: довго натисніть на брелок ключ від парку.
- Паркування за допомогою мобільного ключа: довго натисніть і утримуйте кнопку паркування.

АРА завершить роботу, якщо:

- Поверніть кермо вручну.
- Натисніть педаль гальма, щоб переключити передачі.
- Система автоматичного розпізнавання автомобілів (АРА) зупиняється більше ніж на 30 секунд, не відновлюючи роботу.

- Двері відчинені, педаль акселератора натиснута, педаль гальма натиснута, що призводить до триразової паузи системи автоматичного розпізнавання рухів (АРА).

Попередження, застереження та обмеження



УВАГА

Не використовуйте АРА у таких випадках: • Дорога має схил.

- Один або декілька ультразвукових датчиків або камер кругового огляду забруднені або заблоковані (наприклад, брудом, льодом, снігом або водою).
- Погані погодні умови (наприклад, сильний дощ, сильний сніг, густий туман тощо).

Дорожнє покриття вибоїсте, зледеніле або слизьке. • Бордюр не кам'яний або бордюр неможливо виявити.

- Дорожнє покриття має перепади висоти (наприклад, краї обривів, високі платформи, тротуари, що виходять на вулицю тощо).
- Встановлено ланцюги протиковзання або запасні колеса.



- Завантажені предмети виступають з транспортного засобу.

- Ліве або праве зовнішнє дзеркало пошкоджене або знаходиться в незвичному положенні. •

Паркувальні місця на вузьких вулицях або вузькі паркувальні простори. •

Модифіковані транспортні засоби або ремонт транспортних засобів у сервісних центрах, що не належать Xpeng Motors, впливають на нормальне функціонування транспортного засобу.



попередження У таких випадках АРА може не вжити заходів безпеки, і вам слід негайно взяти керування транспортним засобом: • Коли панель приладів

або центральний екран керування надсилає вам запит на керування.

- Коли система автоматичного паркування (АРА)

несподівано виходить з зони зупинки. • Коли ви стикаєтеся з транспортними засобами, пішоходами та об'єктами під час паркування і не встигаєте вчасно виконати автоматичне уникнення або загальмувати.

⚠ УВАГА

Зниження швидкості руху може виникнути в таких ситуаціях, будь ласка, зверніть увагу на

перехоплення контролю: • Перешкоди на висоті або вище зовнішнє дзеркало заднього виду.

- Навислі, невеликі та вузькі перешкоди. • Цілі в сліпій зоні камери або радар.
- Пішоходи або тварини.

Наведені вище попередження, застереження та обмеження не описують усі стани, які впливають на належне функціонування АРА.

Допомога при виїзді з паркування (АЕР)

Вступ

Після використання системи автоматичного паркування (АРА) для створення паркувальних місць, транспортний засіб не було зміщено з місця, і його можна припаркувати поза цими місцями, використовуючи такі способи:



Допомога при паркуванні

- Центральний екран: Зачинивши двері, перемкніться на R, натисніть «Почати виїзд з паркування» на центральному екрані екран.
- Брелок: довго натисніть і утримуйте кнопку паркування на брелоку, зачекайте, поки складуться зовнішні дзеркала автомобіля, двічі торкніться кнопки паркування на брелоку, коли увімкнено подвійне блимання .
- Клавіша телефону: відкриття програми телефону, торкніться «Дистанційне паркування». Зачекайте, поки зовнішні дзеркала автомобіля складуться, увімкнуться подвійні блимання , а потім натисніть і утримуйте кнопку виїзду з паркування.

Поради

Функцію виїзду з паркування можна використовувати лише після входу в обліковий запис власника автомобіля на центральному екрані керування та ввімкнення перемикача суперінтелектуальної функції допомоги при паркуванні.

попередження

- АЕР – це лише допоміжна функція водіння, яка не може впоратися з усіма дорожніми умовами, погодними умовами та умовами траси. Оскільки водій

транспортного засобу, ви несеτε відповідальність за безпеку водіння. Будь ласка, завжди тримайте кермо та стежте за дорожніми умовами.

Якщо ви зіткнулися з небезпекою, вчасно візьміть все в свої руки. Не покладайтеся на цю функцію для керування транспортним засобом, інакше це може призвести до травм або навіть смерті.

- Попередження, тривоги та перехоплення APA також застосовуватися до АЕР.

Дистанційний виклик транспортного засобу

Вступ

Брелок/ключ-трубка може використовуватися для керування рухом автомобіля вперед або назад, що дозволяє автомобілю в'їжджати та виїжджати з вузьких місць, де неможливо плавно сідати та виходити .

Поради

Лінійний поклик має функцію уникнення перешкод і автоматично призупиняється, якщо зустрічає перешкоду.



⚠ УВАГА

Функція прямого виклику — це лише функція допомоги водієві, яка не може враховувати всі дорожні умови, погодні умови та умови дорожнього руху. Як водій транспортного засобу, ви несете відповідальність за забезпечення безпеки водіння. Не покладайтеся на цю функцію для керування іншими транспортними засобами, інакше це може призвести до травм або навіть смерті.

Операція

Увімкнення та вимкнення



«Допомога водієві Паркування на інтерфейсі центрального екрана керування», АРА можна вмикати /вимикати.

Прямий виклик за допомогою

мобільного ключа 1. Відкрийте програму телефону, натисніть «виїзд з паркувального місця», зовнішні дзеркала автомобіля складаються, увімкнено подвійне блимання .

2. Тривале натискання перемикача керує рухом транспортного засобу вперед і назад, відпускання перемикача зупинить транспортний засіб.

3. Після паркування або виїзду з паркувального місця натисніть «Назад», щоб вийти з функції.

Сигналізація та перехоплення

⚠ УВАГА

Якщо ви виявили небезпеку або сцену, яка вимагає перехоплення контролю, слід негайно призупинити функцію та не чекати на спрацювання функції уникнення перешкод.

Прямий виклик завершиться, якщо:



Допомога при паркуванні

- Блок дистанційного керування/ключ-трубка занадто далеко від автомобіля.
- З'єднання телефону та автомобіля через Bluetooth відключено.
- Запускає 3 спроби уникнення протягом одного використання.
- Транспортний засіб не керується рухом вперед або назад більше 30 секунд.

Попередження, застереження та обмеження

⚠ УВАГА

Не використовуйте прямий виклик у таких випадках:

- Один або декілька ультразвукових датчиків чи камер кругового огляду забруднені або заблоковані (наприклад, брудом, льодом, снігом чи водою).
- Погані погодні умови (наприклад, сильний дощ, сильний сніг, густий туман тощо). • Дорожнє покриття вибоїсте, зледеніле або слизьке. • Дорога має схил.

⚠ УВАГА

У таких випадках функція прямого виклику може не вжити заходів безпеки, і вам слід негайно взяти керування транспортним засобом у свої руки:

- Система запропонує вам взяти керування транспортним засобом.
- Зустріч із транспортними засобами, пішоходами та об'єктів під час паркування, а також несвоєчасне завершення активного уникнення або гальмування. • Несподіваний вихід із функції прямого виклику.

⚠ Попередження

Під час використання функції «Прямий виклик» не

слід: • відводити погляд від автомобіля. • Покладатися

виключно на функцію «Прямий виклик» для паркування.

Вищезазначені попередження, застереження та обмеження не описують усі умови, які впливають на нормальну роботу прямого виклику.



Допомога заднім ходом

Вступ

Функція «Реверсивний рух» допомагає водієві повернути транспортний засіб назад у початкове положення. Під час в'їзду на складні дорожні умови, такі як глухі кути, вузькі дороги та інші ділянки, ви можете використовувати функцію реверсивного руху від колії до колії для завершення порятунку.

обережність

Функція зворотного відстеження має функцію уникнення перешкод, у разі зустрічі з перешкодою вона автоматично зупиняється.

УВАГА

Допомога при русі заднім ходом – це лише допоміжна функція водіння, яка не може впоратися з усіма дорожніми умовами, погодними умовами та умовами траси. Як водій транспортного засобу, ви несете відповідальність за безпеку водіння. Будь ласка, не покладайтеся на цю функцію для керування транспортним засобом, інакше це може призвести до аварії.

Операція

Увімкнення та вимкнення



« Допомога водієві □ Паркування на інтерфейсі центрального екрана керування», АРА можна вмикати /вимикати.

Рух заднім ходом зі стеженням

1. Рух вперед зі швидкістю нижче 20 км/год,
Система автоматично непомітно вивчить останній дійсний шлях.
2. Зупиніть автомобіль та увімкніть важіль R.



Допомога при паркуванні

3. Натисніть на центральний екран «Зворотне слідування» до кнопки «запуск зворотного ходу».
4. Система автоматично рухатиметься заднім ходом на низьких швидкостях, рухаючись за заданим маршрутом.



обережність

- Тільки шлях руху вперед на передачі D зі швидкістю нижче 20 км/год може бути записаний як дійсний шлях, а максимальна довжина шляху може становити 100 м.
- Перед активацією допомоги при русі заднім

ходом, якщо ви

задній хід, занадто сильно повертати кермо або підтримувати керування, ефективний маршрут буде очищено

Попередження, застереження та обмеження



УВАГА

Не використовуйте систему допомоги при русі заднім ходом у наступних сценаріях:

- Дорога має схил.

- Один або декілька ультразвукових датчиків або камер кругового огляду забруднені або заблоковані (наприклад, брудом, льодом, снігом або водою).
- Несприятливі погодні умови (такі як сильний дощ, сильний сніг, густий туман тощо).
- Дорожнє покриття вибоїсте, обледеніле або слизьке.
- Дорожнє покриття має перепади висот (такі як краї обривів, високі платформи, тротуари, що виходять на вулицю тощо).



УВАГА

У таких випадках система допомоги при русі заднім ходом може не вжити заходів безпеки, і вам слід негайно взяти керування автомобілем у свої руки:

- Система пропонує вам взяти керування

транспортний засіб.

- Коли реверс відстеження відбувається несподівано вийшов.
- Коли ви зіткнулися з транспортними засобами, пішоходами та об'єктами під час руху заднім ходом і не встигли вчасно виконати автоматичне уникнення або загальмувати.

 **УВАГА**

Під час використання системи допомоги при русі заднім ходом ви можете зіткнутися з такими ситуаціями, зверніть увагу на

- наступне:
- Перешкоди на висоті зовнішнього дзеркала заднього виду або вище нього.
 - Висячі, невеликі та вузькі перешкоди.
 - Цілі в сліпій зоні камери або радар.
 - Пішоходи або тварини, що раптово наближаються.

 УВАГА

Під час використання системи допомоги при русі заднім ходом не покладайтеся виключно на відстеження руху заднім ходом.

Наведені вище попередження, застереження та обмеження не описують усіх умов, які впливають на нормальну роботу схеми руху заднім ходом.



Проактивна безпека

Попередження про лобове зіткнення FCW та AEB

Вступ



Система попередження про лобове зіткнення включає систему попередження про лобове зіткнення (FCW) та автономне екстрене гальмування (AEB) для зменшення ризику зіткнення або зменшення швидкості зіткнення та підвищення безпеки дорожнього руху.

⚠ УВАГА

Система попередження про лобове зіткнення не працює, коли автомобіль перебуває на задній передачі.

Коли функція виявляє ризик зіткнення, вона сповіщає про це через інтерфейс SR та звуковий сигнал.

⚠ попередження

- Для пішоходів та водіїв двоколісних транспортних засобів, FCW працює, коли швидкість автомобіля становить приблизно від 10 до 85 км/год.
- Для транспортних засобів система FCW працює, коли швидкість транспортного засобу становить від 10 до 150 км/год. • Коли транспортний засіб видає попередження, Водій повинен вжити негайних заходів і не чекати втручання системи AEB.

Якщо ризик зростає ще більше, а водій все ще не натискає на гальма або гальмівне зусилля занадто низьке, автомобіль застосує активне гальмування, щоб пом'якшити травму внаслідок удару.

⚠ УВАГА

- Для пішоходів та двоколісних транспортних засобів, Система AEB працює на швидкості приблизно від 8 до 85 км/год.



- Для рухомих, стаціонарних або повільно рухомих транспортних засобів, система АЕВ працює на швидкості приблизно від 4 до 150 км/год.
- Якщо система АЕВ зупиняє транспортний засіб, він залишатиметься нерухомим протягом короткого часу, і водієві слід якомога швидше взяти на себе гальмування. • Під час втручання

системи АЕВ у гальмування транспортного засобу натискання водієм педалі акселератора може призвести до переривання гальмування.



попередження • Попередження про лобове зіткнення – це допоміжна функція, яка працює не за всіх дорожніх умов, за будь-яких умов траси, погоди та дорожнього покриття. Вона не замінює зосередженого водіння та точної оцінки ситуації. Водій несе всю відповідальність за безпеку водіння. Завжди стежте за дорожніми умовами під час керування автомобілем і ніколи не покладайтеся на попередження про лобове зіткнення для попередження або уникнення можливих зіткнень. Багато факторів можуть зменшити або

впливають на продуктивність, призводячи до непотрібних, неточних або недійсних попереджень, втручання у гальма або пропущених попереджень. Використання системи попередження про лобове зіткнення для попередження та уникнення потенційних зіткнень може призвести до серйозних травм

або смерті. • Автономне екстрене гальмування не призначений для запобігання зіткненням. У кращому випадку він може мінімізувати вплив лобового зіткнення, намагаючись зменшити швидкість руху. Покладання на автоматичне екстрене гальмування для уникнення зіткнення може призвести до серйозних травм або смерті.

Індикатори приладів



Попередження про лобове зіткнення

Вимкнено

Несправність попередження про лобове зіткнення



Проактивна безпека

Операція

Увімкнення та вимкнення



На центральному екрані керування **Інтерфейс**

«Допомога водієві» **Інтерфейс** «Активна безпека» можна увімкнути/вимкнути функцію «Попередження про лобове зіткнення».

Чутливість попередження про лобове зіткнення можна налаштувати, коли функція увімкнена.

Поради

Попередження про лобове зіткнення автоматично вмикається щоразу, коли ви керуєте автомобілем. Для вашої безпеки,

рекомендується тримати його постійно увімкненим.

Попередження, застереження та обмеження

Перш ніж використовувати систему попередження про лобове зіткнення, водій повинен ознайомитися з цим розділом, щоб отримати інструкції та інформацію про обмеження щодо використання цієї функції.

УВАГА

Функція попередження про лобове зіткнення може бути обмеженою або не працювати взагалі в таких випадках, тому не покладайтеся на неї повністю:

- Для радару або камери обмежена.
- Коли темно або видимість погана. Для наприклад, погані умови освітлення, сильний дощ, сильний снігопад, густий туман тощо
- Коли сильне світло блокує поле зору камери. Наприклад, зустрічні фари або прямі сонячні промені.
- Лобове скло блокує огляд камери (водяний туман, пил або наліпки тощо).

Попереду рухається автомобіль у зустрічному напрямку.



- Коли транспортний засіб рухається по великій кривулясту дорогу або дорогу з поганими умовами.
- Ціль раптово з'являється. Наприклад, інший транспортний засіб раптово швидко рухається або рухається перед транспортним засобом на близькій відстані.
- Цільовий коефіцієнт перекриття (перекриття між шириною передньої частини транспортного засобу та шириною задньої частини транспортного засобу попереду) є недостатнім. • Водій гальмує, сильно натискає на педаль акселератора або швидко чи різко повертає кермо.
- На в'їзді або виїзді з повороту є нерухомі транспортні засоби.
- Під час руху на повороті сусідній транспортний засіб раптово сповільнюється.
- Транспортний засіб обганяє спереду на крива.
- Під час зміни смуги руху, обгону нерухомого об'єкта на узбіччі або обгону. • Транспортний засіб попереду гальмує, а потім змінює смуги.

- Транспортний засіб проїжджає повз лежачий поліцейський, зливний канал або залізні ворота в гаражі.
- Коли транспортний засіб проїжджає під естакадою, пішохідний міст або дорожній знак. • Коли транспортний засіб проїжджає через стики виадуків, металеві огорожі на узбіччі дороги тощо.
- Попереду є світлофори, водяні стовпи від поливальних машин, бризки води, залізні стовпи на дорозі, сталеві труби в повітрі, плавучі поліетиленові пакети, банки, що котяться по дорозі, підземні паркінги, пункти стягнення плати за проїзд по автомагістралях, кришки люків тощо.

Наведені вище попередження, застереження та обмеження не описують усі умови, які впливають на належну роботу FCW&AEB.



Проактивна безпека

Виявлення сліпих зон BSD

Вступ



Система допомоги у встановленні «сліпих» зон включає систему моніторингу «сліпих» зон та попередження про зміну смуги руху, які контролюють обидві сторони смуги руху автомобіля та попереджають вас про ризик зміни смуги руху.



Транспортний засіб у положенні D, швидкість автомобіля перевищує 10 км/год, якщо транспортний засіб знаходиться в сліпій зоні або транспортний засіб, що швидко наближається, знаходиться за сліпою зоною, попереджувальний індикатор у відповідному зовнішньому дзеркалі постійно світиться, а попереджувальний індикатор у зовнішньому дзеркалі починає блимати, попереджаючи вас, якщо ввімкнено зустрічний габаритний сигнал або покажчик повороту.

УВАГА

Система контролю сліпих зон – це лише допоміжна функція керування. Вона не може впоратися з усіма дорожніми умовами, погодними умовами та умовами дорожнього руху. Вона не може замінити зосереджене керування водієм та його точне керування.



судження, а також не може замінити використання внутрішніх та зовнішніх дзеркал заднього виду. Як водій транспортного засобу, ви несете відповідальність за безпеку руху. Безпечна зміна смуг руху завжди є відповідальністю водія. Не покладайтеся на цю функцію для керування транспортним засобом, інакше це може призвести до травм або навіть смерті.

Операція



На центральному екрані керування  «Допомога водієві»  Активна безпека можна ввімкнути/вимкнути функцію «Виявлення сліпих зон».

Попередження, застереження та обмеження



УВАГА

Система контролю сліпих зон може не працювати належним чином у таких випадках:

- Для радару обмежена.
- Різкі повороти.

Під час руху заднім

ходом. • Коли в сліпій зоні знаходиться великий рухомий металевий предмет.

Наведені вище попередження, застереження та обмеження не описують усіх умов, які впливають на нормальну роботу допоміжного засобу безпеки для сліпих зон.



Проактивна безпека

Попередження про відкриття дверей DOW

Вступ



Система DOW попереджає пасажирів автомобіля про ризик зіткнення при відчиненні дверей.

Починаючи зі швидкості автомобіля від 0 до 5 км/год, якщо в зоні виявлення знаходяться транспортні засоби, пішоходи, двоколісні транспортні засоби, що наближаються з певною швидкістю, система DOW активує попередження першого рівня, що сигналізується постійним горінням попереджувального індикатора у відповідному зовнішньому дзеркалі.

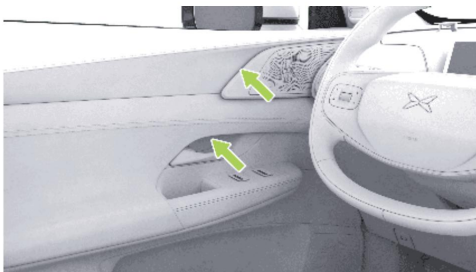
Додаткове попередження спрацює, коли автомобіль все ще відкритий, супроводжуючись екраном SR, звуковим сигналом та миготливим нагадуванням про атмосферне підсвічування дверей.



Контрольна лампа відповідного зовнішнього дзеркала постійно горить.



Проактивна безпека



- Блимає підсвічування дверей .

УВАГА

Функція DOW (Door Ow) – це лише допоміжна функція керування, яка призначена для нагадування водієві та пасажиром про необхідність звертати увагу на безпеку середовища, що відкривається під час відкриття дверей. Вона не може враховувати всі дорожні умови, погодні умови та умови дорожнього руху, і не може замінити візуального спостереження за водієм та пасажиром, а також роль внутрішніх та зовнішніх дзеркал заднього виду.

Як водій транспортного засобу, ви несете відповідальність за

безпеку водіння. Не покладайтеся на цю функцію для керування транспортним засобом, інакше це може призвести до травм або навіть смерті.

Операція



На центральному екрані керування «Допомога водієві» «Активна безпека» можна ввімкнути/вимкнути «Попередження про відкриття дверей».



Проактивна безпека

Попередження, застереження та обмеження

⚠ УВАГА

DOW може не працювати належним чином у таких випадках:

- Дія радара обмежена.
- Дрібні цілі або нерухомі цілі. • Цілі рухаються занадто швидко або повертають. Наприклад: транспортний засіб-ціль змінює смугу руху позаду транспортного засобу, або інші транспортні засоби раптово змінюють смугу руху та з'являються в зоні спостереження позаду транспортного засобу.
- Позаду з'являються інші транспортні засоби або велосипедисти транспортний засіб.
- Транспортний засіб зупиняється на повороті або біля стіни.

Вищезазначені попередження, застереження та обмеження не описують усі умови, які впливають на належну роботу DOW.

Система попередження про зіткнення ззаду RCW

Вступ



Під час руху система RCW виявляє небезпеку зіткнення позаду автомобіля та попереджає вас про неї.

Коли швидкість автономного руху становить 15-160 км/год, до вас наближаються транспортні засоби, пішоходи, двоколісні транспортні засоби з певною швидкістю, і коли існує ризик зіткнення, система RCW отримує сповіщення через інтерфейс SR за допомогою звукового сигналу та вмикається аварійна сигналізація. Попереджає про транспортні засоби, що рухаються позаду.



попередження RCW – це лише допоміжна функція керування. Вона не може впоратися з усіма дорожніми умовами, погодними умовами та умовами дорожнього руху. Вона не може замінити зосереджене керування та точну оцінку водієм, а також не може замінити використання внутрішніх та зовнішніх дзеркал заднього виду. Як водій автомобіля, ви несете відповідальність за безпеку водіння. Не покладайтеся на цю функцію для керування автомобілем, інакше це може призвести до травм або навіть смерті.

Операція



На центральному екрані керування “ Водій” в інтерфейсі «Допомога Активна безпека» можна ввімкнути/вимкнути «Попередження про зіткнення ззаду».

Попередження, застереження та обмеження



УВАГА

RCW може працювати неправильно в таких випадках:

- Для радара обмежена.
- Виявлений об'єкт рухається занадто швидко.
- У сліпій зоні знаходиться великий рухомий металевий об'єкт.
- Різкий вигин.

Вищезазначені попередження, застереження та обмеження не описують усі умови, які впливають на належну роботу RCW.



Проактивна безпека

Система запобігання зіткненням ззаду (RAEB)

Вступ



Під час руху заднім ходом система допомоги водієві виявляє, чи знаходиться пішохід, що стоїть або рухається поперек позаду, в зоні дії автомобіля та чи може він зіткнутися з ним. У цьому випадку система запобігання зіткненням заднім ходом допоможе водієві за допомогою гальм, щоб запобігти зіткненню або зменшити його пошкодження. Система також надає зворотний зв'язок учасникам дорожнього руху поза автомобілем за допомогою стоп-сигналів, нагадуючи їм про необхідність уникати таких дій.

⚠ УВАГА

RAEB – це функція допомоги водієві, яка працює не в усіх ситуаціях, і система не замінює увагу водія, який повинен забезпечити безпечний рух заднім ходом. Не використовуйте систему, коли вам обмежено огляд, а дорожні умови важко спостерігати (наприклад, на дорогах з інтенсивним рухом або під час перетину кількох смуг руху), а також система може неточно ідентифікувати велосипедистів та пішоходів, тому ви завжди повинні звертати увагу на своє оточення.

Функція активована

Коли транспортний засіб перебуває на передачі R/N, швидкість автомобіля становить від 1 до 12 км/год, і в межах зони виявлення наближаються транспортні засоби, пішоходи та двоколісні транспортні засоби з певною швидкістю, існує ризик зіткнення, активується система RCP, і надсилається сповіщення через ICM або звуковий сигнал.

Якщо водій не встигне вчасно загальмувати або сила гальмування буде занадто малою, система RCP активується, щоб зменшити або уникнути травм під час зіткнення транспортних засобів.



⚠️ обережність

Після того, як система RAEB зупинить транспортний засіб, вона утримуватиме гальма протягом певного часу, і водієві слід якомога швидше взяти керування транспортним засобом.

Операція



На центральному екрані керування **«Водій»**

Інтерфейс «Допомога **«**Активна безпека**»**», «Задній хід»
Запобігання зіткненням можна ввімкнути/вимкнути в наступний крок.

Попередження, застереження та обмеження



Попередження: RAEB не працює належним чином у всіх ситуаціях. Непотрібні, несвоєчасні або недійсні попередження можуть виникати, або попередження можуть бути пропущені з низки причин, таких як:

- Для радара обмежена.
- У зоні сліпої зони знаходиться великий рухомий металевий об'єкт. • Об'єкт, який потрібно виявити, рухається занадто сильно швидко.

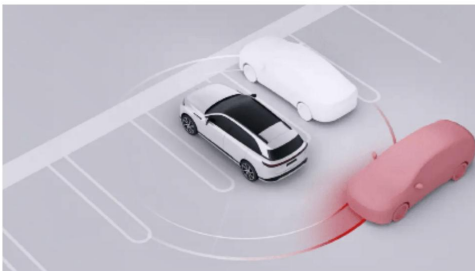
Вищезазначені попередження, застереження та обмеження не описують усіх умов, які впливають на належну роботу RAEB.



Проактивна безпека

Попередження про перехресний рух ззаду RCTA

Вступ



Система RCTA попереджає водія про потрапляння автомобіля в сліпі зони з обох боків задньої частини автомобіля, коли задній огляд обмежений.

Транспортний засіб у положенні R або N рухається заднім ходом зі швидкістю від 2 до 15 км/год, транспортний засіб, пішохід, система RCTA активується через екран SR та звукові сигнали, коли двоколісні транспортні засоби наближаються з певною швидкістю та існує ризик зіткнення.



попередження RCTA — це лише допоміжна функція керування. Вона не може впоратися з усіма дорожніми умовами, погодними умовами та умовами дорожнього покриття. Вона не може замінити зосереджене керування та точну оцінку водієм, а також не може замінити використання внутрішніх та зовнішніх дзеркал заднього виду. Не ризикуйте, оскільки система підвищує комфорт. Водій завжди несе відповідальність за безпечний рух заднім ходом. Не покладайтеся на цю функцію для керування транспортним засобом, інакше це може призвести до травм або смерті.



Операція



На центральному екрані керування « Водій

Інтерфейс «Допомога Активна безпека», функцію «Попередження про перехресний рух позаду» можна вмикати /вимикати.

Попередження, застереження та обмеження



Попередження Не використовуйте RCTA в таких випадках: • Обмежене поле зору.

- Складні дорожні умови, такі як дороги з інтенсивним рухом або під час перетину кількох смуг руху.

УВАГА

RCTA може не працювати належним чином у таких випадках:

- Для радара обмежена.
- Виявлений об'єкт рухається занадто швидко. • У сліпій зоні знаходиться великий рухомий металевий об'єкт.

УВАГА

RCTA може мати такі ситуації: • Пішоходи та двоколісні транспортні засоби не точно ідентифіковані.

Вищезазначені попередження, застереження та обмеження не описують усіх умов, які впливають на належну роботу RCTA.



Проактивна безпека

Допомога з безпеки запуску

Вступ



Уникнення від'їзду Коли транспортний засіб рушає, у напрямку руху виявляється перешкода, і водій занадто швидко натискає педаль акселератора, що обмежує динаміку автомобіля. Уникайте зіткнень із перешкодами, спричинених занадто швидким розгоном електромобілів.



Попередження Функція допомоги при запуску – це лише допоміжна функція керування, яка не може замінити безпосереднє візуальне спостереження. Не покладайтесь надмірно на функцію допомоги при запуску з метою уникнення перешкод. Коли функція активована, вона лише певною мірою обмежує прискорення автомобіля. Вам все одно потрібно активно контролювати гальма, щоб зупинити транспортний засіб, інакше зіткнення все одно станеться. Ви несете відповідальність за те, щоб залишатися пильними, звертати увагу на умови початку руху автомобіля та завжди звертати увагу на інших учасників дорожнього руху, інакше це може призвести до серйозних травм або навіть смерті.



Операція



На центральному екрані керування «Водій»
«Допомога Активна безпека», на наступному кроці «Систему
допомоги уникненню перешкод під час запуску можна
ввімкнути/вимкнути».

Попередження, застереження та обмеження



попередження Функція допомоги з безпечного запуску
не завжди працює в усіх ситуаціях. Існує низка
причин, які можуть призвести до

непотрібні, неточні або недійсні попередження чи пропущені
попередження, такі як:

- Обмеження радара.
- Великі рухомі металеві предмети в жалюзі
пліама.
- Виявлений об'єкт рухається занадто швидко.

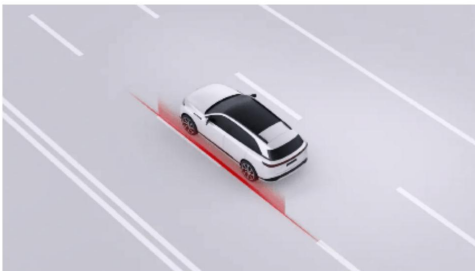
Наведені вище попередження, застереження та обмеження не
описують усі умови, які впливають на належну роботу системи
запобігання запуску двигуна.



Проактивна безпека

Допомога при виході зі смуги руху (LSS)

Вступ



Система попередження про виїзд зі смуги руху (LDW), система допомоги утримання смуги руху (LKA) та система екстреного утримання смуги руху (ELK) попереджають про неусвідомлений виїзд зі смуги руху та виправляють його або екстрено запобігають можливим бічним зіткненням.



Попередження LSS – це лише допоміжна функція керування.

Вона не може впоратися з усіма умовами дорожнього руху, погодними умовами та

умов і не може замінити зосередженого керування та точного судження водія. Як водій транспортного засобу, ви несете відповідальність за безпеку керування. Не покладайтеся на цю функцію для керування транспортним засобом, інакше це може призвести до травм або навіть смерті.

Якщо вибрано режим тривоги, увімкнено лише LDW, якщо вибрано режим корекції, увімкнено LDW, LKA та ELK:

- LDW: Функція сповіщає вас через інтерфейс SR, звукові сигнали та вібрацію керма, коли автомобіль відхиляється від своєї смуги руху без увімкнення покажчика повороту в тому ж напрямку на швидкості 60~150 км/год, доки водій не виправить положення автомобіля.



Система

попередження LDW має лише функцію нагадування та не може виправити рух транспортного засобу назад у смугу руху.

Будь ласка, вчасно відкоригуйте положення автомобіля, коли спрацює сигналізація LDW.



- LKA: Коли транспортний засіб з'їжджає зі смуги руху, не ввімкнувши показник повороту в тому ж напрямку, на швидкості 60~150 км/год, система LKA попереджає про це через екран SR, звуковий сигнал та втручається в елементи керування на кермі, щоб повернути транспортний засіб у смугу руху.
- ELK: Коли швидкість автономного руху становить від 60 до 150 км/год, і існує неминуче зіткнення з узбіччям, зустрічним або обганяючим транспортним засобом, ELK підключається через інтерфейс SR. Звуковий сигнал сповіщає та втручається в елементи керування на кермі для запобігання надзвичайним ситуаціям.



обережність

- Коли увімкнено показник повороту або водій має очевидний намір повернути (наприклад, різке поворот керма, гальмування, прискорення шляхом глибокого натискання на педаль акселератора, увімкнення аварійної сигналізації тощо), функція допомоги при виїзді зі смуги руху не видаватиме попередження та не втручатиметься у виїзд зі смуги руху.

- Склоочисники та аварійна сигналізація блокуватимуть активацію цієї функції.

Попередження, застереження та обмеження



УВАГА

LSS може не працювати належним чином у таких випадках:

Спеціальні дорожні умови або складні ділянки доріг:

- Лінії смуг руху надмірно зношені, стара та нова розмітка перекриваються, тимчасові коригування через будівництво дороги або швидкі зміни (наприклад, роздвоєння смуг руху, перетин або злиття).

Негативні погодні умови або освітлене середовище:

- Коли з одного боку транспортного засобу є великий горизонтальний потік повітря або сильний вітер.
- Темрява (погані умови освітлення) або погана видимість (викликана сильним дощем, сильним снігопадом, густим туманом тощо).



Проактивна безпека

- При сильному світлі (наприклад, зустрічному фари або прямі сонячні промені) блокують огляд камери.
- Об'єкти або ландшафтні елементи відкидають великі тіні на доріжці.
- Лінії смуг руху не розпізнаються або розпізнаються неправильно через особливості освітлення, такі як сильне світло, що спричиняє відбиття ліній смуг руху, негода, нічний час, що спричиняє погану видимість або недостатнє освітлення тощо.

Обмеження щодо камери:

- Обмеження щодо камери.
- Коли камера заблокована (пил, кришка, тощо).
- Коли попереду є транспортний засіб, який може блокувати огляд камери.



УВАГА

LSS може мати такі ситуації:

Подати попередження або загальмувати, якщо немає ризику зіткнення.

Вищезазначені попередження, застереження та обмеження не описують усіх умов, які впливають на належну роботу LSS.

Розпізнавання дорожніх знаків TSR

Вступ



TSR розпізнає знаки обмеження швидкості на дорозі та разом з навігацією фіксує інформацію про обмеження швидкості, відображає її на екрані SR та попереджає вас, коли автомобіль перевищує дозволenu швидкість.



Сповіщення про обмеження швидкості

TSR розпізнає знаки обмеження швидкості, обмеження швидкості електронним оком та сповіщення за допомогою різних значків:



Знак обмеження швидкості обмеження швидкості

Поради

Знаки, які може розпізнати TSR, включають: знаки обмеження швидкості, знаки змінного обмеження швидкості, знаки скасування обмеження швидкості, регіональні знаки обмеження швидкості, знаки обмеження швидкості для кількох смуг руху, знаки обмеження швидкості для кількох осіб та знаки обмеження швидкості на з'їзді з автомагістралі.

Сигналізація перевищення швидкості

Коли TSR визначила обмеження швидкості на дорогах:

- Ручне керування, допоміжне керування ACC/LCC: Коли обмеження швидкості на дорозі ≤ 60 км/год, а перевищення швидкості становить приблизно 20%, значок обмеження швидкості на приладовій панелі блимає 3 рази, щоб попередити про це.



Попередження:

TSR — це лише допоміжна функція керування, яка не може впоратися з усіма дорожніми умовами, погодними умовами та умовами траси. Як водій транспортного засобу, ви несете відповідальність за безпеку керування. Не покладайтеся на цю функцію для керування транспортним засобом, інакше це може призвести до травм або навіть смерті.

Операція

На центральному екрані керування  Інтерфейс «Допомога

водіїв  Активна безпека» можна налаштувати «Допомога з обмеженням швидкості».

- Виберіть дисплей асистента обмеження швидкості, лише значок блимає, і будильник починає блимати.
- Допомога з обмеженням швидкості Виберіть Сигналізація та виберіть

Звукові сигнали увімкнено, звуковий сигнал лунатиме для кожної зміни обмеження швидкості. • Допомога з

обмеженням швидкості Виберіть Сигналізація та виберіть

Якщо звуковий сигнал увімкнено, звуковий сигнал лунатиме при кожному перевищенні швидкості.



Проактивна безпека

Попередження, застереження та обмеження

⚠ УВАГА

TSR може не працювати належним чином у таких випадках:

- Обмеження радару або камери.
- Коли дорожні знаки або знаки обмеження швидкості нещодавно змінилися.
- Коли дорожні знаки у поганому стані.

Вищезазначені попередження, застереження та обмеження не описують усіх умов, які впливають на належну роботу TSR.

Система допомоги у підтримці швидкості SAS

Вступ

SAS здатна одночасно встановлювати максимальну крейсерську швидкість на рівні обмежень швидкості руху на дорозі, розпізнаних TSR.



Попередження: SAS — це лише допоміжна функція керування, яка не може впоратися з усіма дорожніми умовами, погодними умовами та умовами траси. Як водій транспортного засобу, ви несеєте відповідальність за безпеку керування. Не покладайтеся на цю функцію для керування транспортним засобом, інакше це може призвести до травм або навіть смерті.

Операція

Увімкнення та вимкнення





На центральному екрані керування Інтерфейс допомоги водієві Активна безпека» можна налаштувати вторинний режим для SAS.

- Допомога з обмеженням швидкості Виберіть «Налаштувати» та виберіть «Підтвердити перед регулюванням швидкості». Якщо ACC/LCC активний, кожна зміна обмеження швидкості вимагатиме підтвердження водія для виконання обмеження швидкості.
- Допомога з обмеженням швидкості Виберіть «Налаштувати» та виберіть «Підтвердити перед регулюванням швидкості» Вимк. Якщо ACC/LCC активний, кожна зміна обмеження швидкості може виконуватися автоматично без підтвердження водія.

- Дороги або обмеження швидкості нещодавно були змінені змни, такі як будівництво, регулювання тощо.

- Дорожні знаки у поганому стані: пошкоджені, вицвілі, розмиті або розміщені чи встановлені неналежним чином.

Наведені вище попередження, застереження та обмеження не описують усі умови, які впливають на належне функціонування SAS.

Попередження, застереження та обмеження

УВАГА

SAS може не функціонувати повноцінно або надавати неточну інформацію в таких ситуаціях:

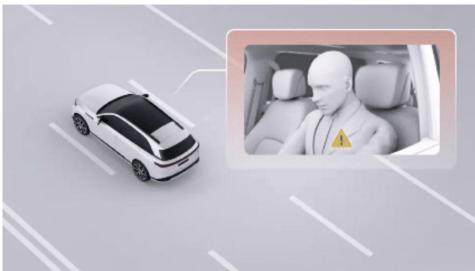
- Кількість камер обмежена.



Проактивна безпека

Камера моніторингу водія DSM

Вступ



DSM контролює стан водія під час руху автомобіля та видає попередження, якщо водій демонструє стан неуважності або втоми.

Коли водій відчуває втому або неуважність, система нагадуватиме за допомогою текстових та звукових сигналів на панелі приладів. Коли водій втомлений або неуважний, система збільшує чутливість LDW та FCW, щоб надати водієві більше часу на реакцію.



Керівництво щодо дорожньо-транспортних пригод

Вступ

Якщо ваш автомобіль має будь-яку з наступних проблем, зверніться до служби підтримки Xpeng.

Центр обслуговування автомобілів:

- Транспортний засіб потрапив у непередбачену аварію такі ситуації, як зіткнення, пухири або подрапини на дни.
- Повідомлення про критичні несправності на прилад (наприклад, відмова акумулятора живлення, перегрів акумулятора живлення, перегрів двигуна та контролера, відмова електричної системи, [див. сторінку 22](#)).

У разі несправності транспортного засобу або аварії, щоб привернути увагу транспортних засобів, що рухаються позаду вас, скористайтеся аварійним блоком. Аварійний блок [Див. сторінку 324](#), щоб виконати наведені нижче дії.

1. Припаркуйте автомобіль у безпечному місці та увімкніть аварійну світлову сигналізацію.

2. Зніміть та одягніть захисний жилет з багажника.

3. Вийміть знак аварійної зупинки з багажника та розмістіть його у відповідному місці позаду автомобіля.

Для забезпечення особистої безпеки у разі серйозного пошкодження транспортного засобу внаслідок аварії, зверніть увагу на наступні попередження:

- Не торкайтеся високовольтного джгута проводів та всіх високовольтних компонентів транспортного засобу.
- Не торкайтеся рідин, що витікають.
- Не намагайтеся самостійно оглянути транспортний засіб.
- Якщо транспортний засіб потребує буксирування, зверніться до сервісного центру Xpeng Vehicle Service Centre.
- Якщо транспортний засіб запінений, повторне ввімкнення заборонено, і може статися коротке замикання в акумуляторній батареї. Щоб забезпечити особисту безпеку та уникнути вторинного пошкодження транспортного засобу, негайно зверніться до центру обслуговування автомобілів Xpeng для перевірки системи акумуляторної батареї, а також до фахівця для оцінки пошкодження акумуляторної батареї.



Заспокійливі подорожі

- Якщо з транспортного засобу йде дим, негайно тримайтеся подалі від нього та своєчасно зверніться до сервісного центру Xpeng Vehicle Service Centre. •

Якщо транспортний засіб горить, негайно тримайтеся подалі від нього та увімкніть сигналізацію, щоб повідомити транспортний засіб, що це новий повністю електричний транспортний засіб.

- Якщо прилад показує рівень заряду батареї
У разі несправності системи безпечно зупиніть автомобіль, тримайтеся подалі від нього та зверніться до сервісного центру автомобілів Xpeng.
- Якщо хтось із людей у транспортному засобі отримав травму, зверніться до служби першої допомоги залежно від ступеня травми. • Якщо у транспортному засобі сталося подяпане днище, зіткнення та інші аварії, внутрішня структура акумуляторної батареї може бути пошкоджена, що створює серйозні загрози безпеці. Систему акумуляторної батареї необхідно негайно перевірити в сервісному центрі Xpeng Automobile, а пошкодження має оцінити спеціаліст.

Безпечне використання системи допомоги водінню

Обмеження радарів та камер

Поради

Перш ніж щоразу використовувати функцію допомоги при керуванні, переконайтеся, що поверхні радарів та камери чисті та без перешкод.

УВАГА

Наступні ситуації можуть призвести до того, що радар/камера не зможе ідентифікувати ціль, затримає ідентифікацію або допустить помилку в ідентифікації:

- Радар або камера заблоковані або забруднені, наприклад, сторонніми предметами, такими як лід, сніг, іній, дощ, туман, вода, пил тощо. •

Виникла несправність радарів, камери або пов'язані компоненти.

- Негода, така як дощ, сніг, туман тощо. • Дорога вибоїста або інші причини спричиняють трясіння автомобіля.



- Існують джерела звукових хвиль однакової частота навколо транспортного засобу.
 - Поблизу транспортного засобу є предмети, які може призвести до неправильного відбиття звукових хвиль .
 - Ціль, виявлена радаром, закріплена матеріалами, що поглинають звукові хвилі, такими як сніжинки, пінопласт, бавовняні предмети, тощо
 - Об'єм виявленого об'єкта занадто великий
маленький.
 - У рідкісних особливих випадках можливі хибні тривоги генерується для деяких металевих огорожень, зелених поясів, бетонних стін тощо • Коли
- яскравість навколишнього
- раптові зміни навколишнього середовища, наприклад, на входи або виходи з тунелю.
- Великі тіні, що відкидаються будівлями, пейзажами або великими транспортними засобами.
 - Транспортний засіб зіткнувся, і установка положення радара або камери змінюється.

- Яскраве світло, таке як зустрічні фари або прямі сонячні промені. • Темне оточення, таке як ніч, світанок, сутінки, тунелі тощо.

УВАГА

Наступні цілі не можуть бути ідентифіковані радаром/камерою:

- Спеціальні транспортні засоби, такі як транспортні засоби з заблоковані задні частини, пошкоджені транспортні засоби, транспортні засоби неправильної форми тощо • Під час зустрічі з тваринами, світлофори , стіни та інші невідомі перешкоди на дорозі.
- Деякі металеві захисні огорожі, зелені пояси, бетонні стіни тощо.
- Дорожні випробувальні майданчики, конусні бочки, аварії бочки, штативи, невеликі будівельні знаки тощо.
- Статичні перешкоди, такі як ремонт дороги споруди (транспортні конуси, транспортні бочки, транспортні стовпчики, трикутні попереджувальні знаки або інші дорожні блокування).



Заспокійливі подорожі

- Статичні об'єкти, такі як низькошвидкісні або нерухомі підмітальні машини, перекинуті аварійні автомобілі, велике каміння, штативи, ізоляційні пояси, пішоходи, що переходять дорогу тощо.

Система реєстрації даних подій EDR

Вступ

Цей автомобіль оснащений системою реєстрації даних подій (EDR).

EDR автоматично записує інформацію про роботу транспортного засобу та стан системи безпеки протягом певного періоду часу до та після події, пов'язаної з транспортним засобом, наприклад:

- Швидкість автомобіля.
- Стан педалі гальма.
- Поздовжнє прискорення.
- Стан ременя безпеки водія.
- Положення педалі акселератора у відсотках від повністю відкритого положення

- Вимкнення/вимкнення живлення під час події.
- Цикл/вимкнення живлення після зчитування.
- Стан завершення запису даних події.
- Інтервал часу між цією подією та остання подія.
- Бічне прискорення.
- Швидкість кута рисання.
- Кут повороту керма.
- Час, коли відбулася подія.
- Положення передачі.
- Положення педалі гальма.
- Стан системи паркування.
- Час спрацювання подушки безпеки.
- Час спрацювання переднягувача ремня безпеки.
- Стан ремня безпеки переднього пасажир.
- Стан попередження системи захисту пасажирів.
- Попередження системи контролю тиску в шинах статус.
- Стан попередження гальмівної системи.
- Стан круїз-системи.



- Стан антиблокувальної

системи гальм. • Автономна система екстреного гальмування статус.

- Стан електронної системи контролю стійкості. •

Стан системи контролю тяги. •

Синхронізація часу перед подією.

Збираючи та аналізуючи дані про стан транспортного засобу, записані EDR, можна зрозуміти ситуацію до та після події.

Дані, записані EDR, потрібно буде витягти за допомогою спеціального діагностичного пристрою, підключеного до інтерфейсу OBD автомобіля. За необхідності зверніться до сервісного центру Xpeng Automobile Service для отримання цього пристрою.

Заява про використання даних

Компанія Xpeng Motor може використовувати дані, записані EDR, для діагностики несправностей, розробки продукції та покращення якості. Компанія Xpeng Motor не розголошуватиме дані, записані EDR, третім сторонам, окрім випадків:

- За згодою власника.

- Виконувати вимоги виконавчих та судових органів. • Відповідно до законів та нормативних актів.

Ремінь безпеки

Важливість використання ременя безпеки

Належні ремені безпеки можна використовувати для утримання пасажирів у обмеженому положенні до того, як станеться зіткнення.

У разі зіткнення належні ремені безпеки допомагають іншим системам безпеки поглинати енергію, що утворюється внаслідок зіткнення, зменшуючи інерцію руху вперед і забезпечуючи оптимальний захист пасажира подушками безпеки. Мінімізуйте травми від удару.



УВАГА

У разі аварії дуже небезпечно покладатися виключно на подушки безпеки. Без захисту ременя безпеки, якщо ви безпосередньо вдаритеся об подушку безпеки, що вибухає, сила, що виникає внаслідок руху тіла вперед, та



Заспокійливі подорожі

швидке розкриття подушки безпеки призведе до серйозніших травм голови та грудної клітки водія!



УВАГА

Водії та пасажир повинні правильно пристібатися ремнями безпеки, інакше під час аварії вони кинуться вперед і не тільки травмують себе, але й наразять на небезпеку інших пасажирів в автомобілі.



Попередження Водій несе відповідальність за те, щоб усі пасажир правильно пристебнули ремені безпеки. Коли на центральному екрані керування з'явиться запит на вимкнення нагадування про непристібнутий ремінь безпеки на задньому сидінні, будь ласка, вимкніть його обережно.

Очистіть ремінь безпеки

Витягніть ремінь безпеки, протріть його, а після завершення дайте йому висохнути на повітрі та перемотайте назад.



обережність

Не використовуйте жодних мийних засобів або хімічних засобів для чищення поверхні ремня безпеки.

Замініть ремінь безпеки

Якщо ремінь безпеки має ознаки зносу, тріщин або інших пошкоджень, які потребують заміни, не замінюйте його самостійно та зверніться до сервісного центру Xpeng Automobile Service Center для його заміни.

Попередження, застереження та обмеження

- Усі пасажир в транспортному засобі повинні правильно користуватися ремнями безпеки під час керування, інакше у разі аварії зростає ризик травмування або смерті.
- Не натискайте ремнем безпеки на крихкі або гострі предмети (наприклад, ручки, ключі, окуляри тощо), оскільки тиск на ремінь безпеки може призвести до травмування.
- Під час використання ремня безпеки ремінь безпеки має бути щільно затягнутий та не перекручений, плечовий ремінь має бути обведений від середини



плеча пасажира та має щільно прилягати до верхньої частини тіла пасажира. Пояс ременя безпеки має бути якомога нижче, навколо стегна, і за потреби злегка потягніть його вниз за корпус ременя. та потягніть у напрямку згортання ременя безпеки для регулювання. • Кожен ремінь безпеки призначений для

використання лише однією людиною в автомобілі, і не дозволяється тримати дитину на колінах та використовувати ремінь безпеки разом з дитиною.

- Уникайте контакту ременя безпеки з будь-якими хімікатами, рідинами тощо. Якщо ремінь безпеки не втягується або не замикається в засувці та не знімається, негайно зверніться до сервісного центру Xpeng Automobile Service Centre для отримання послуги.
- Не додавайте до ременя безпеки додаткові неофіційні кріплення, зокрема, але не обмежуючись цим, додаткові замки язичка, обмежувачі лямок, подовжувальні з'єднання засувки тощо. Звичайний захист ременя безпеки може бути знижений або навіть втрачений.
- Коли ремінь безпеки не використовується, його слід повністю втягнутий і не виступаючий. Якщо ремінь безпеки не можна повністю втягнути, Xpeng

Для обслуговування необхідно негайно звернутися до центру обслуговування автомобілів.

- Не знімайте та не встановлюйте ремені безпеки, ретрактори та кріплення ременів безпеки без дозволу. Модернізація, демонтаж тощо.

Подушки безпеки

Умови та сценарії розширення

Спрацювання подушки безпеки залежить не від швидкості руху автомобіля в момент аварії, а від сили удару, зібраної датчиком удару в момент аварії.

Подушки безпеки можуть не спрацювати, коли удар зіткнення поглинається або розподіляється по кузову автомобіля; проте іноді вони можуть спрацювати залежно від умов удару в момент аварії. Тому спрацювання подушок безпеки не оцінюється за ступенем пошкодження автомобіля.

Подушки безпеки можуть спрацювати в таких ситуаціях:



Заспокійливі подорожі

- Ніс торкається землі під час глибокого перетину канавки.
- Натикався на вибоїни узбіччя, вуличне каміння, тощо
- Ніс торкається землі під час спуску з крутого пагорба.

Подушка безпеки може не спрацювати за таких умов: •

Вдаритися

об бетонний стовп, дерево або інший довгий предмет. • Задня

частина автомобіля вдарилася під задню частину великої вантажівки, наприклад, вантажівки.

- Задня частина транспортного засобу стикається з хвостом іншого транспортного засобу.
- Транспортний засіб перевертається або перевертається.
- Не лобове зіткнення зі стіною або транспортним засобом.

Спрацьовані подушки безпеки та ремені безпеки захищають пасажирів та зменшують ризик травмування.

Вплив після розгортання

У момент розгортання подушки безпеки чути гучний шум, пов'язаний з викидом газу та порошку,

що може подразнювати шкіру та очі. У цей момент, з міркувань безпеки, слід якомога швидше вийти з транспортного засобу, якщо ні, то слід відкрити вікно або двері, щоб забезпечити доступ свіжого повітря.

Якщо порошок потрапив в очі або на шкіру під час спрацювання подушки безпеки, якомога швидше ретельно промийте їх чистою водою та зверніться за медичною допомогою, якщо ви відчуваєте серйозне нездужання.

Під час розгортання подушка безпеки зменшується в об'ємі, забезпечуючи поступове демпфування для пасажирів та безперешкодний огляд передньої частини салону для водія.

Попередження, застереження та обмеження

- Подушка безпеки може спрацювати лише один раз і
- Будь-яку спрацьовану подушку безпеки та будь-які пошкоджені компоненти системи слід замінити, звернувшись до сервісного центру автомобілів Xpeng якомога швидше.



- Після аварії подушка безпеки та її пов'язана система може вийти з ладу, навіть якщо вона не була увімкнена, зверніться до сервісного центру Xpeng Automobile Service Center для обслуговування.
- Центр автомобільного обслуговування Xpeng має спеціальні інструменти, діагностичне обладнання, сервісні матеріали та кваліфікований технічний персонал.
Ремонт та модифікацію транспортних засобів повинні виконуватися в автосервісному центрі Xpeng.
- Не використовуйте зняті компоненти подушок безпеки з транспортних засобів, що вийшли з експлуатації, або з перероблених компонентів подушок безпеки.
- Не розміщуйте нічого в зоні дії основної/додаткової подушки безпеки водія, щоб запобігти перешкодженню надування подушок безпеки у разі лобового зіткнення автомобіля.
- Пасажири переднього ряду не повинні триматися дітей, домашніх тварин або предмети на руках, які займають простір для надування подушок безпеки. Ця вимога поширюється на дорослих та дітей.

- Не закріплюйте жодних предметів (наприклад, портативних навігаційні пристрої) до лобового скла над подушкою безпеки пасажирів. • Жодних предметів (наприклад, підставок для телефону, прикрас тощо) повинні бути закриті, зрізані або модифіковані на поверхнях для маркування керма або модуля подушки безпеки переднього пасажирів. • Не зберігайте предмети на сидінні переднього пасажирів, оскільки якщо подушка безпеки вибухне під час екстреного гальмування, предмети можуть бути розвіяні та травмовані. • Не використовуйте чохли для сидіння, оскільки це може обмежувати розкриття подушок безпеки та знижують точність виявлення системи у разі аварії.
- Не змінюйте кришку подушки безпеки та не додавайте деталі поблизу кришки подушки безпеки. Пасажир не повинен притулятися головою до дверей. Недотримання цієї вимоги може призвести до травмування під час розгортання повітряної зависи.
- Пасажири не повинні ставити ноги, коліна чи будь-яку іншу частину тіла над подушками безпеки або поблизу них, щоб запобігти їхньому спрацюванню



Заспокійливі подорожі

неправильно або спричинити переломи чи інші травми у разі спрацювання подушок безпеки.

- Над або поблизу основної/додаткової подушки безпеки водія, збоку переднього сидіння, над кузовом збоку автомобіля та на будь-якій іншій кришці подушки безпеки, яка може перешкоджати розкриттю подушки безпеки. Не завантажуйте та не розміщуйте нічого. Ці предмети можуть спричинити серйозні травми, якщо автомобіль зазнає сильного удару, що спричиняє розкриття подушок безпеки. • Не намагайтеся

змінювати компоненти подушок безпеки,

проводку та програмне забезпечення, оскільки це може призвести до неправильного функціонування системи подушок безпеки та забезпечення необхідного захисту пасажирів. Вона може вийти з ладу або несподівано спрацювати у разі аварії, що збільшить ризик травмування.

та зріст дитини. Дотримуйтесь інструкцій виробника дитячого автокрісла.

Катаються діти старшого віку

Якщо дитина занадто велика для використання дитячого автокрісла, але занадто мала для безпечного використання стандартного ременя безпеки, можна придбати та належним чином використовувати дитяче автокрісло-бустер, яке відповідає нормам або стандартам. Підняття подушки сидіння з дитиною призведе до того, що плечовий ремінь ременя перетне середину плеча та опустить його до стегна.

Діти-пасажир

Вступ

Для безпеки дітей під час подорожі використовуйте відповідне дитяче автокрісло відповідно до віку, ваги



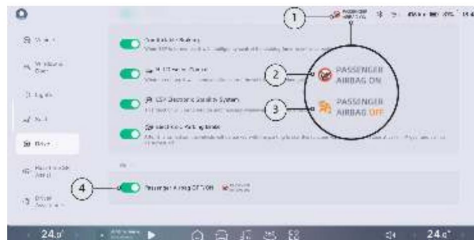
Етикетка використання дитячого автокрісла



УВАГА

Не розміщуйте дитяче крісло, що встановлюється проти руху, на сидінні, захищеному подушкою безпеки. Це може призвести до смерті або серйозних травм дитини, яка перебуває в кріслі.

Відключення подушки безпеки переднього пасажир



1. Індикатор стану подушки безпеки переднього пасажир

Подушка безпеки переднього пасажир

ввімкнена 3. Подушка безпеки переднього

пасажир ввімкнена 4. Перемикач подушки

безпеки переднього пасажир Подушка безпеки переднього пасажир

ввімкнена за замовчуванням і її можна ввімкнути /вимкнути двома

такими способами: 1. Натисніть на стан подушки безпеки переднього пасажир

індикатор у рядку стану, потім перейдіть до інтерфейсу

налаштування перемикача



Заспокійливі подорожі

2. "Drive" на CID, щоб в'їхати

Натисніть на інтерфейс, потім посуňte вниз і натисніть на перемикач подушки безпеки переднього пасажира.

УВАГА

- Не встановлюйте дитяче крісло, що встановлюється проти напрямку руху, на сидіння з активною фронтальною подушкою безпеки. Смерть або серйозні травми дитини в сидінні можуть відбуватися.
 - Обов'язково виберіть відповідне дитяче автокрісло для дитини, виходячи з її віку, зросту та ваги. • Одне дитяче автокрісло
- призначене лише для однієї дитини. Ніколи не пристібайте кількох дітей в одному автокріслі ременем безпеки.

- За жодних обставин не можна перевозити дитину або немовля на руках у пасажира під час керування автомобілем.
- Ніколи не залишайте дитину без нагляду в дитячому сидінні.
- Ніколи не залишайте дітей без захисту в транспортний засіб. Завжди тримайте дітей у правильному положенні на сидінні під час керування. Ніколи не стійте в автомобілі та не ставайте на коліна на сидіння. Якщо за таких обставин станеться аварія, вона може бути смертельною для дітей та інших осіб.
- Будь-яке дитяче крісло, на яке було застосовано силу під час аварії, має бути замінено.

Рекомендовані типи дитячих автокрісел

Стандарти ECE-R44 та ECE-R129 застосовуються до дитячих автокрісел у країні, де знаходиться користувач.

Класифікація ECE-R129 базується на зрості дитини.

Статус дитини	Виробник	Тип	Акcesуар
від 40 см до 105 см	Дорел Європа	Maxi-Cosi Pearl 360 & База FamilyFix 360	ISOFIX+Опорна ніжка



від 61 см до 105 см	HTS BeSafe	IZi Kid X3 i-Size	ISOFIX+Опорна ніжка
від 100 см до 150 см	Britax Romer	Kidfix i-Size*	ISOFIX+Ремень

*. Для найкращого захисту рекомендується використовувати цю систему дитячого автокрісла з доданим спинку та обов'язково прикріпіть ремень безпеки через Secure Guard та XP-pad.

Класифікація ECE-R44 базується на вазі дитини.

Вага дитини	Виробник	Тип	Акcesуар
22 кг-36 кг	Грако	Основний бустер	Ремень

В автомобілі можна використовувати лише дитяче крісло, яке відповідає вимогам.

	Положення сидіння						
Місце для сидіння позиція	Передній лівий	Фронт центр	Передній правий		2-й ряд ліворуч (2)	2-й ряд центр р (2)	2-й ряд праворуч (2)
			З передньою частиною пасажир подушка безпеки г на	З передньою частиною пасажир подушка безпеки вимкнена			

Заспокійливі подорожі



Місце для сидіння позиція підходящий для універсальний присебнутий (так /ні)	Ні.	Ні.	Так Вперед облицювання тільки	Так	Так	Так	Так
I-Size сидіння позиція(y es/no)	Ні.	Ні.	Ні.	Ні.	Так	Ні.	Так
Місце для сидіння позиція підходящий для бічних присебнування (Л1/Л2)	Ні.	Ні.	Ні.	Ні.	Ні.	Ні.	Ні.



Найбільший підходящий назад облицювання приспосовання (R1/R2X/R 2/R3)	Ні.	Ні.	Ні.	Ні.	R1/ R2X /R2 /R3	Ні.	R1/R2X/R2/R 3
Найбільший підходящий вперед облицювання приспосовання (F1/F2X/F 2/Ф3)	Ні.	Ні.	Ні.	Ні.	Ф1/ F2X /F2 /F3	№ F1/F2X/F2/F3	
Найбільший підходящий підсилювач приспосовання (B2/B3)	Ні.	Ні.	(B2/B3)*	(B2/B3)*	B2/ Б3	(B2/ Б3)*	B2/B3



Заспокійливі подорожі

- *Застосовується лише для встановлення з ременем

безпеки • Під час встановлення дитячого автокрісла кут нахилу спинки сидіння слід відрегулювати відповідно до забезпечити стабільність CRS.

- Під час встановлення дитячого автокрісла (CRS) висоту підголівника слід відрегулювати до певної міри або зняти підголівник, щоб уникнути перешкод для роботи CRS. Не знімайте підголівник, якщо використовується бустерна подушка без спинки. • (1): Під час встановлення CRS на

переднє пасажирське сидіння відрегулюйте переднє пасажирське сидіння якомога вище.
можливо безпечно встановити CRS

- (2): Під час встановлення дитячого автокрісла на сидіння другого ряду, передні сидіння можна регулювати вздовж/поперек та по висоті, а також можна регулювати кут нахилу спинки сидіння, щоб уникнути взаємодії з дитячим автокріслом/дитиною.



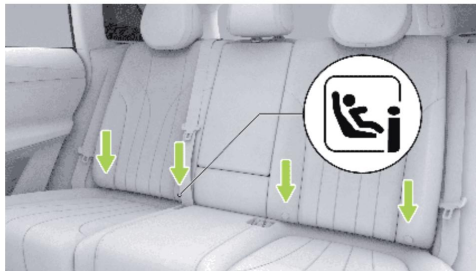
Встановіть дитяче автокрісло

Дитяче автокрісло встановлюється за допомогою ремня безпеки



1. Помістіть дитяче крісло на заднє зовнішнє сидіння та повністю витягніть ремень безпеки. Застебніть та пристебніть ремень безпеки відповідно до інструкцій виробника дитячого крісла.
2. З натягнутим ремнем безпеки щільно притисніть дитяче крісло до сидіння, одночасно зтягуючи провисання ремня безпеки.
3. Якщо дитяче крісло має верхній ремень, прив'яжіть його прикріпити до спинки сидіння.

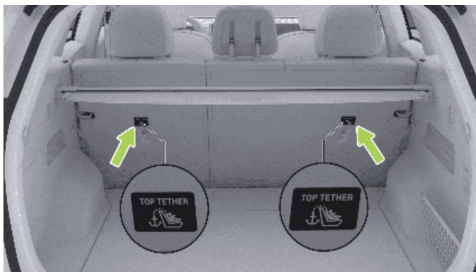
Встановіть дитяче крісло за допомогою точок кріплення ISOFIX



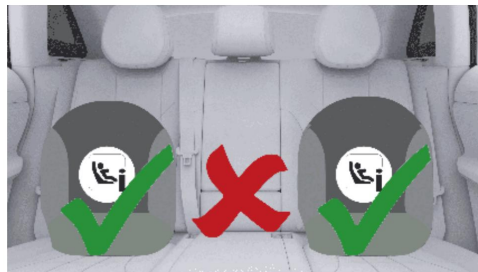
Точки кріплення ISOFIX розташовані між спинкою заднього сидіння та подушкою сидіння, і над ними нанесено логотип ISOFIX.



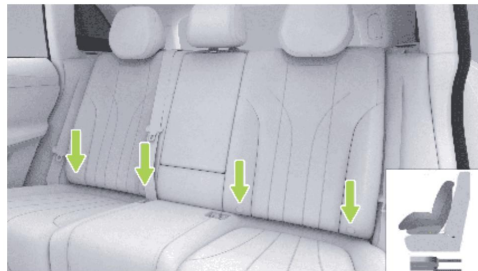
Заспокійливі подорожі



Верхня точка кріплення розташована за спинкою заднього сидіння з обох боків.

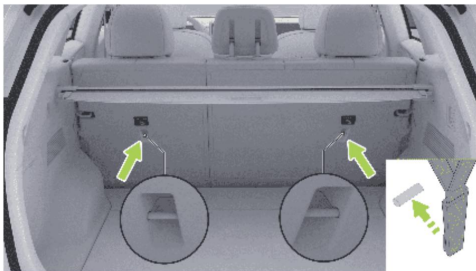


1. Встановіть дитяче автокрісло на заднє зовнішнє сидіння.





- Вставте нижнє кріплення дитячого автокрісла в точку кріплення ISOFIX відповідно до інструкцій виробника дитячого автокрісла з його використання.



- Протягніть верхній ремінь дитячого автокрісла через підголівник до задньої частини спинки сидіння, прикріпіть петлю ремня до точки кріплення та затягніть ремінь.

Перевірте дитяче автокрісло

Після встановлення дитячого крісла завжди переконайтеся, що дитяче крісло не ослаблене:

- Закріпіть дитяче крісло за допомогою ремня безпеки, спробуйте посунути його з боку в бік та спереду назад.
- Якщо дитяче крісло може рухатися більше ніж на 2,5 см, воно занадто вільне, пристебніть ремінь безпеки або знову під'єднайте дитяче крісло з фіксованою системою ISOFIX.
- Якщо неможливо закріпити, спробуйте змінити положення сидіння або замініть дитяче автокрісло на інше.

⚠ УВАГА

- Не ставте дитяче крісло, встановлене проти руху сидіння, захищене подушкою безпеки, оскільки це може призвести до смерті або серйозних травм дитини, яка перебуває в ньому.
- Завжди вибирайте відповідний захист для дітей сидіння відповідно до віку, зросту та ваги дитини.



Заспокійливі подорожі

- Дитячі автокрісла, що встановлюються обличчям уперед, можна використовувати лише тоді, коли дитина важить понад 9 кг і може їздити самостійно. Хребет і шия дітей віком до двох років ще не повністю розвинені, тому їх слід захищати від травм при лобовому зіткненні. • За жодних обставин водій або пасажир не повинні тримати дитину або немовля на руках під час руху автомобіля.

Усі діти завжди повинні бути закріплені у відповідному дитячому автокріслі.
- Навіть якщо дитина перебуває в дитячому автокріслі, не залишайте її саму в автомобілі.
- Ніколи не дозволяйте дитині їздити в транспортному засобі без засобів безпеки. Завжди тримайте дитину в правильному положенні сидячи під час руху транспортного засобу. Ніколи не стійте в транспортному засобі та не ставайте на коліна на сидіння. В іншому випадку, у разі аварії, це може призвести до смертельних травм дитини та інших осіб.

- Не використовуйте подовжувачі ременів безпеки на сидінні ремені безпеки, що використовуються для встановлення дитячих автокрісел або крісел-бустерів.
- Під час поїздки з більшою дитиною переконайтеся, що голова дитини має добру підтримку, а дитячий ремінь безпеки правильно відрегульований та закріплений. Плечовий ремінь безпеки має бути розташований подалі від обличчя та шиї, а перекриття має бути подалі від живота. • У дитячому кріслі має сидіти лише одна дитина. Не використовуйте ремені безпеки для утримання більше однієї дитини в дитячому кріслі.
- Ніколи не кріпьте два дитячі автокрісла до однієї точки кріплення. У разі зіткнення однієї точки кріплення може бути недостатньо для фіксації обох сидінь.
- Тільки точки кріплення дитячого крісла витримувати навантаження від правильно встановленого дитячого автокрісла. За жодних обставин дитяче автокрісло не можна використовувати з ременем безпеки для дорослих, ременем безпеки або для кріплення інших предметів чи обладнання.



- Завжди перевіряйте ремені безпеки та кріплення наявність пошкоджень та зносу. • Ніколи не використовуйте дитяче автокрісло, яке було модифіковане, пошкоджене або потрапило в аварію. Перевірте або замініть дитяче крісло відповідно до інструкцій виробника дитячого автокрісла.
- Щоб ваша дитина безпечно сидить, обов'язково дотримуйтесь усіх інструкцій, детально описаних у цьому посібнику, та інструкцій виробника дитячого автокрісла.

Режим захисту дитини

Замки безпеки від дітей встановлені на обох задніх дверях і не можуть бути відкриті за допомогою перемикача розблокування, коли блокування безпеки від дітей активоване в режимі Baby Guard, що запобігає випадковому відкриванню задніх дверей дітьми. Замки вікон також можна відкрити, щоб заблокувати скло пасажирів вгору та вниз, зменшуючи ризик аварій під час подорожі.



- На центральному екрані керування « Вікно & Інтерфейс «Двері» Режим «Дитина в автомобілі», можна вмикати /вимикати блокування вікон та блокування від дітей.
- Блокування від дітей можна вмикати /вимикати за допомогою центральної панелі швидкого керування.



Поради

- Рекомендується вимкнути дитину блокування безпеки, коли діти сидять на задньому сидінні.
- Коли в автомобілі є діти, для забезпечення безпеки вікно пасажирів



Заспокійливі подорожі

Ліфт має бути заблокований, щоб діти не могли керувати вікном та не були защемлені.



Попередження Коли функція блокування від дітей увімкнена, відповідні двері неможливо відкрити зсередини. Будь ласка, не залишайте дітей самих в автомобілі.

Алкогольний блокування *

Вступ

Транспортний засіб оснащено інтерфейсом алкогольного замка, який можна встановити на інтерфейс LIN (роз'єм відповідає специфікації 50436-4 2022).

Акустична система оповіщення про транспортні засоби ABAC

Вступ

Коли автомобіль рухається зі швидкістю нижче 30 км/год, лунає аналоговий звуковий сигнал, щоб попередити пішоходів та транспортні засоби поблизу про безпеку.

Операція



На екрані центрального керування «Звуки» виберіть «Звуковий ефект імітації низькошвидкісного звуку не обов'язковий» у наступному кроці.



Система контролю тиску в шинах

Вступ

Система TPMS контролює тиск і температуру в шинах у режимі реального часу під час руху автомобіля та попереджає вас про виявлення тиску в шинах, температури шин або аномалій системи TPMS, щоб забезпечити безпечне водіння.

- Коли тиск у шинах або система TPMS ненормальні,  Приладова панель засвітиться, і з'явиться відповідний текст, що попереджає: «Низький тиск у шинах, вчасно підкачайте шини», «Тиск у шинах занадто низький, негайно підкачайте шини», «Несправність системи контролю тиску в шинах, зверніться до сервісного центру». Будь ласка, дотримуйтесь словесних нагадувань.
- Приватна модифікація системи контролю тиску в шинах заборонена.

Операція

Тиск у шинах буде автоматично калібруватися після кожної заміни шини, спочатку зупинивши автомобіль.

більше 17 хвилин перед калібруванням, підтримуючи швидкість автомобіля вище 40 км/год протягом 10 хвилин та уникаючи руху заднім ходом.

Допоміжне гальмування

Вступ

Електронна система стабілізації ESP

Система ESP визначає стан руху автомобіля за допомогою датчиків, таких як недостатня поворотність, надмірна поворотність або пробуксовка ведучих коліс, і може цілеспрямовано втручатися в гальма або обмежувати крутний момент приводу, щоб зменшити ризик бокового пробуксовування або пробуксовки, щоб забезпечити стійкість автомобіля.

Увімкнення та вимкнення



Заспокійливі подорожі



На наступному екран керування в центрі керування кроці на екрані з'являться повідомлення «ESP Electronic Stability System can be selected on/off» («Електронну систему стабілізації ESP можна ввімкнути/вимкнути»).

попередження • ESP не може запобігти аваріям, спричиненим небезпечне водіння або екстрене керування на високих швидкостях.

- Якщо ESP не працює, негайно зверніться до сервісного центру Xpeng для перевірки.

Антиблокувальна гальмівна система

ABS запобігає блокуванню коліс при застосуванні максимального гальмівного зусилля. У більшості дорожніх умов керування автомобіля покращується у разі екстреного гальмування.

У разі екстреного гальмування ABS постійно контролює швидкість кожного колеса та регулює гальмівний тиск відповідно до стану блокування.

Вібрація педалі гальма може відчуватися, коли спрацьовує ABS, і ви можете суб'єктивно керувати автомобілем, залежно від дорожніх умов, без паніки.

При несправності ABS основна функція гальмування залишається нормальною та не впливає на неї несправність ABS, але гальмівний шлях збільшується.

Попередження Водій повинен завжди дотримуватися безпечної дистанції від транспортного засобу попереду та бути уважним до небезпечних дорожніх ситуацій. Хоча ABS може покращити гальмівний шлях, вона не може скасовувати закони фізики та не може



запобігати небезпеці пробуксовки шин (наприклад, коли шар води між дорогою та шиною перешкоджає безпосередньому контакту шини з дорогою).

Екстрене гальмування У

разі надзвичайної ситуації повністю натисніть педаль гальма та підтримуйте стабільний тиск. ABS змінює гальмівний тиск, що застосовується до кожного колеса, залежно від наявного гальмівного зусилля, запобігаючи блокуванню коліс та забезпечуючи безпечну зупинку.

Система контролю тяги dTCS

Ведуче колесо проковзуватиме, коли автомобіль рушає на слизьких поверхнях, таких як сніг та лід, або під час різкого прискорення. Система dTCS контролює тиск у гальмах і повний крутний момент автомобіля, щоб мінімізувати пробуксовку коліс.



Поради

Коли транспортний засіб потребує звільнення (наприклад, застряг на брудній або засніженій дорозі), функція dTCS може керувати

пробуксовку коліс, забезпечуючи при цьому достатній крутний момент, щоб допомогти автомобілю вийти з ладу. У моделях із заднім приводом цього немає.

функція. Будь ласка, контролюйте глибину натискання педалі акселератора та намагайтеся не тримати її повністю натиснутою.

Система розподілу гальмівного зусилля EBD

EBD є частиною ABS, яка врівноважує розподіл гальмівного зусилля на передні та задні колеса відповідно до навантаження на автомобіль під час нормального гальмування.

EBD розподіляє зусилля, що генеруються гальмівною системою, на чотири колеса залежно від рівня зчеплення між кожним колесом і землею, щоб досягти оптимальної ефективності. Значно скорочує гальмівний шлях і підтримує стійкість автомобіля під час гальмування, підвищуючи безпеку на дорозі.

Допоміжний гальмівний механізм EBA

У разі надзвичайної ситуації, якщо швидко натиснути та утримувати педаль гальма, система EBA викличе



Заспокійливі подорожі

більший тиск на гальма, ніж він був би за звичайного гальмування, що дозволяє гальмівній системі створити тиск, необхідний для максимального уповільнення автомобіля за найкоротший час. Це призводить до найкоротшого гальмівного шляху.

Допомога при підйомі ННС

Коли автомобіль рушає з місця на схилі більше 5%, водій відпускає педаль гальма, щоб натиснути педаль акселератора, а система ННС підтримує гальмівне зусилля водія, щоб зупинити автомобіль і повністю зупинити його перед початком руху (автомобіль має тенденцію до поковчання).



Поради

- ННС застосовується лише до: коли автомобіль перебуває на передачі D або R, гальмівна сила, що виникає до натискання та відпускання педалі гальма, достатня для утримання автомобіля на схилі.

- ГХК може тривати близько 2 секунд, і

Час утримання тиску в гальмах буде вимкнено заздалегідь залежно від таких факторів, як водій та схил.



УВАГА

Система гальмування ННС може забезпечити допомогу при гальмуванні, але вона не може виходити за рамки законів кінематики. З міркувань безпеки водій повинен своєчасно застосовувати гальма відповідно до фактичної ситуації транспортного засобу, щоб запобігти ковзанню транспортного засобу вниз по схилу та спричиненню аварії.

Система автоматичного гальмування при вторинному зіткненні

У разі зіткнення транспортного засобу MCV здатна активно гальмувати, зменшуючи ймовірність вторинного зіткнення.



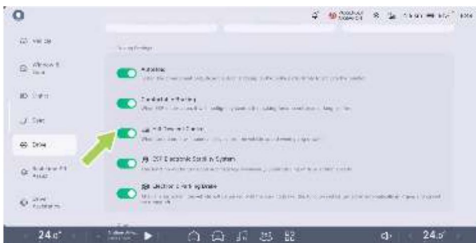
Система контролю спуску з підйомом HDC

Вступ

HDC – це функція круїз-контролю, яка допомагає водієві спускатися з пагорба з постійною швидкістю, зменшуючи втому ноги, яка залишається на педалі гальма під час спуску.

Операція

Вмикається або вимикається на центральному екрані керування



На екрані «Драйв» на центральному екрані керування можна ввімкнути/вимкнути функцію «Контроль спуску з підйомника».

Функцію HDC можна використовувати, коли швидкість автомобіля перевищує 8 км/год, але не перевищує 35 км/год. Якщо під час роботи HDC натиснути педаль гальма або педаль акселератора, функція вимкнеться, і водій візьме керування автомобілем під контроль.

Коли швидкість автомобіля перевищує 60 км/год, функція повністю вимикається, а вхід забороняється.

Поради

- HDC може працювати на схилах з ухилом більше або дорівнює 5%.
- Умови для ввімкнення

HDC: швидкість автомобіля менше 35 км/год; температура гальмівних дисків нормальна. Система ESP працює нормально.

УВАГА

Система HDC може активно підтримувати спуск автомобіля з постійною швидкістю, але не може перевищувати закони кінематики. З міркувань безпеки водій повинен вчасно натиснути на гальма.



Заспокійливі подорожі

відповідно до фактичної ситуації транспортного засобу, щоб уникнути аварій, спричинених занадто швидким спуском з гори.



Швидкий пошук автомобіля

Вступ

Використовуйте цю функцію, щоб дізнатися, де знаходиться транспортний засіб, коли ви не можете підтвердити його місцезнаходження.

Операція

Пошук на великі відстані

Коли ви знаходитесь далеко від транспортного засобу або не знаєте, де він припаркований, ви можете скористатися інтерфейсом мобільного застосунку «Хреп». Перевірте географічне розташування транспортного засобу.

Натисніть на інформацію про місцезнаходження, щоб переглянути зображення периметра паркування транспортних засобів, натисніть на камеру, щоб переглянути відео периметра транспортного засобу, і натисніть навігацію, щоб створити шлях пошуку навігації.

Знайдіть свій автомобіль зблизька

Коли ви знаходитесь поблизу транспортного засобу (наприклад, на парковці для житлових приміщень), у мобільному

Вхід та вихід з транспортного засобу

Інтерфейс програми «Хреп» або інтерфейс «Місцезнаходження транспортного засобу/карта». Виберіть, щоб отримувати сповіщення за допомогою цвірінкання або миготливого світла, щоб ви могли швидко знайти транспортний засіб.

Поради

- Тільки обліковий запис власника може переглядати місцезнаходження транспортного засобу в режимі реального часу.
- Поганий сигнал мережі автомобіля може призвести до неправильної роботи функції пошуку автомобіля. • Після блокування автомобіля та виїзду система автоматично збере фотографії навколишнього середовища автомобіля, зменшить чутливість та зашифрує їх для захисту конфіденційності користувача.

Розблокування/блокування Зворотній зв'язок

Вступ

Коли автомобіль відмикається, двері відмикаються синхронно, покажчики поворотів з обох боків автомобіля блимають 2 рази, лунає гудок або грає музика акордів (якщо встановлено). Висуньте ручку передніх дверей (якщо встановлено) та розкладіть зовнішні двері.



Вхід та вихід з транспортного засобу

дзеркала (якщо вони встановлені), щоб вимкнути протиугінну сигналізацію.

Коли автомобіль замкнено, двері замикаються синхронно, покажчики поворотів з обох боків автомобіля мигнуть 1 раз, пролунає гудок або пролунає музика акордів (якщо встановлено). Засуньте ручки передніх дверей, складіть зовнішні дзеркала (якщо встановлено), зачиніть вікна (якщо встановлено), увімкніть протиугінну сигналізацію.

Операція

Ви можете налаштувати спосіб зворотного зв'язку під час розблокування автомобіля з центрального екрана:

- На екрані центрального керування  «Вікна та двері» можна окремо вибрати спосіб розблокування та блокування зворотного зв'язку: «Спалах», «Спалах + гудок», «Спалах + акорд».

Ви можете налаштувати, як дверні ручки будуть відкриватися та закриватися після розблокування, за допомогою центрального пульта керування екран:

- На центральному екрані керування  Інтерфейс «Вікна та двері», функція «Висувні ручки при розблокуванні».

Ви можете налаштувати, як зовнішні дзеркала відкриватимуться та закриватимуться, коли автомобіль замкнено, через центральний екран:

- На центральному екрані керування  Інтерфейс «Драйв»  «Зовнішні бічні дзеркала», на наступному кроці можна ввімкнути/вимкнути функцію «Автоматичне складання бічних дзеркал після блокування автомобіля». • Натисніть «Регулювання бічних дзеркал» на панелі швидкого доступу. Ви можете скористатися інтерфейсом «бічні дзеркала», щоб на наступному кроці вибрати опцію «Автоматичне складання бічних дзеркал після блокування автомобіля».

Ви можете налаштувати, як вікна будуть відкриватися та закриватися після замикавання, через центральний екран керування:

- На центральному екрані керування  Інтерфейс «Вікна та двері», наступний крок – «Автоматичне закриття вікон після блокування автомобіля».



Протиугінна сигналізація

Коли протиугінна система активована, і будь-які двері (включно з багажником) або кришка переднього відділення відчиняються, протиугінна система спрацює за допомогою клаксона та покажчиків повороту, а сигналізацію вимикає після відмикання автомобіля.

Поради

Сигналізація протиугінної системи триває приблизно 28 секунд. Якщо двері автомобіля (включно з багажником) або передній капот знову відчинити, таймер буде скинуто.

УВАГА

Забороняється модифікувати протиугінну систему автомобіля, інакше це може призвести до її неправильної роботи.

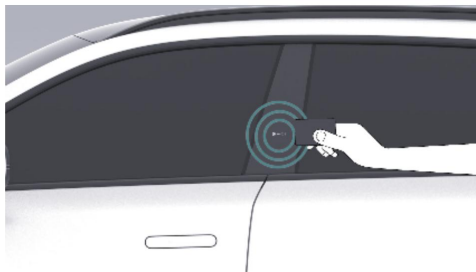
Вхід та вихід з транспортного засобу

Ключ NFC-картки

Вступ

Ключ-картка NFC дозволяє відмикати, замикати та запускати автомобіль.

Операція



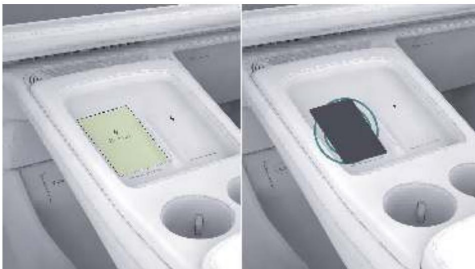
1. Відімкнути двері

- Транспортний засіб заблоковано, з ключ NFC-картки, притиснутий до Зона сприйняття NFC на стійці В головного приводу приблизно 1 секунду, автомобіль



Вхід та вихід з транспортного засобу

з'явиться [Див. сторінку 173](#) із запитом на зворотний зв'язок про розблокування, який пояснює, що розблокування пройшло успішно.



2. Заведіть автомобіль

- Протягом 30 секунд після використання ключа NFC-картки блимає , автомобіль можна завести, натиснувши педаль гальма.
- Автомобіль не можна завести більше 30 секунд. На екрані центрального керування з'явиться повідомлення «ключ не виявлено». Будь ласка, вставте ключ-картку NFC у пристрій бездротової зарядки мобільного телефону.

область (пунктирна область) для повторної автентифікації. 30-секундний період автентифікації почнеться знову після виявлення картки-ключа.

Після успішного проходження сертифікації транспортний засіб можна завести, натиснувши педаль гальма та перемкнувши передачу.

3. Блокування виходу

- Коли автомобіль відімкнено та всі двері (включно з кришкою переднього відділення та багажником) зачинено, утримуйте ключ-картку NFC біля зони сприйняття NFC на центральній стійці головного приводу приблизно 1 секунду. Автомобіль відобразить запит на зворотний зв'язок про блокування. Свідчить про успішне фіксування.

Поради

- Не гнітайте, не скручуйте та не розрізайте ключ NFC-картки; • Не розміщуйте ключ NFC-картки у місцях з високою температурне місце (наприклад, приладова панель);
- Під час використання ключа NFC для запуску автомобіля не кладіть мобільний телефон або інші металеві предмети в зону бездротової зарядки мобільного телефону;



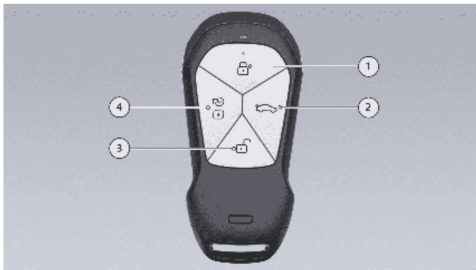
- Під час використання бездротового зв'язку мобільного телефону функцію заряджання, не розміщуйте ключ NFC-картки в індукційному пристрої бездротової зарядки область.

I-Key

Вступ

Автомобіль оснащений інтелектуальним брелоком, який підтримує керування ключем та безключовий доступ.

Операція



Вхід та вихід з транспортного засобу

1. Фіксаторний ключ

Коротке натискання цієї клавіші призведе до запуску системи зворотного зв'язку в автомобілі, що свідчитиме про успішне блокування.

i Поради

Автомобіль можна заблокувати лише тоді, коли за кермом нікого немає, важіль руху перебуває в положенні Р, а всі двері (включно з переднім капотом і багажником) зачинені.

2. ключ відкриття та закриття багажника

Двічі клацніть, щоб відкрити або закрити завантажувальний отвір. Призупинить процес відкриття/закриття черевика.

3. Ключ розблокування

Коротке натискання клавіші спонукає автомобіль розблокуватися (див. [сторінку 171](#)), що свідчить про успішне розблокування.

4. Клавіша відкриття/закриття дверей паркування та заряджання

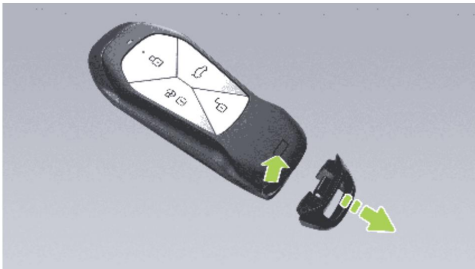
- Двічі клацніть, щоб відкрити або закрити зарядний пристрій клапоть.



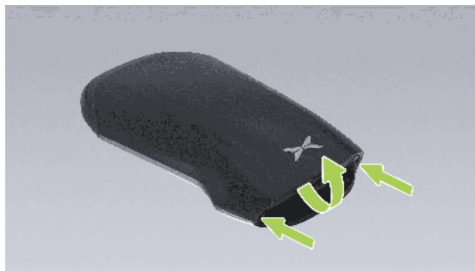
Вхід та вихід з транспортного засобу

- Використовуйте функції, пов'язані з парком, разом із.

Замініть батарейку смарт-ключа



1. Натисніть кнопку розблокування кришки A та зніміть кришку у напрямку стрілки B.



2. За допомогою відповідного інструменту підніміть боки задньої кришки, потім підніміть середину кришки та зніміть її.



Вхід та вихід з транспортного засобу



3. Поверніть кришку батарейного відсіку ключа проти годинникової стрілки у напрямку стрілки та зніміть кришку батарейного відсіку ключа.



4. Вийміть батарейку з ключа. Модель батарейки: CR2450.

5. Встановіть у зворотному порядку. Після встановлення «+» (позитивний) полюс батарейки ключа має бути спрямований вгору.

Ключ мобільного додатку

Вступ

Після встановлення застосунку Xpeng Automobile ви можете зареєструвати свій телефон як ключ від автомобіля та зв'язуватися з автомобілем за допомогою Bluetooth.



Вхід та вихід з транспортного засобу

Технологія NFC. Вона допомагає користувачеві легко та безпечно розблокувати, запускати автомобіль тощо.

Додаток Xpeng Motors підтримує такі два типи ключів: • Ключ Bluetooth телефону

Застосовуване обладнання: телефони IOS, Hongmeng та Android.

Поради

Після активації ключа ви можете автоматично синхронізувати його, увійшовши за допомогою мобільного телефону з іншою системою або видаливши та перевстановивши додаток, без необхідності повторної активації.

• Мобільний NFC-ключ

Сумісні пристрої: мобільні телефони з підтримкою NFC, ОС Hongmeng та Android.

Поради

Після активації ключа вам потрібно встановити програму для проведення карт NFC за замовчуванням на "Xpeng App", перш ніж ви зможете його використовувати.

Клавіша Bluetooth телефону

Натисніть кнопку «активація» ключа Bluetooth у цифровому ключі програми Xpeng Motors. Після виконання підказок програми Xpeng Motors ви можете створити ключ Bluetooth для свого телефону.

Клавішу Bluetooth розблоковано

Клавіша Bluetooth: Підтримує два режими розблокування. • Ручне

розблокування: Після сполучення телефону

успішно підключено за допомогою Bluetooth автомобіля, відкрийте застосунок Xpeng, щоб розблокувати, підняти та опустити вікна, відкрити багажник

тощо. • Автоматичне розблокування: «»Коли перемикач автоматичного розблокування ввімкнено в застосунку Xpeng Motors, а телефон успішно підключено до Bluetooth автомобіля, розблокування відбувається автоматично



коли ви підносите телефон близько до автомобіля, і автоматично блокується, коли ви віддаєте його від автомобіля.

Поради

Будь ласка, не закривайте застосунок Xpeng після розблокування. Залиште застосунок Xpeng працювати у фоновому режимі, щоб визначити відносне положення телефону та транспортного засобу для автоматичного розблокування. Щоб забезпечити нормальне використання функції, обов'язково ввімкніть такі дозволи для застосунку Xiaopeng:

Телефон Android • Дозвіл

на Bluetooth • Дозвіл на автоматичний

запуск • Дозвіл на роботу у фоновому

режимі

Телефон iOS •

Інформацію про місцезнаходження потрібно встановити на «Завжди»
дозволити

• Фонове оновлення програми

Вхід та вихід з транспортного засобу

• Служба визначення місцезнаходження (налаштування телефону > Конфідентційність >

Служба визначення місцезнаходження)

Мобільний NFC-ключ

«» «Після натискання кнопки активації ключа Xpeng Automobile у цифровому ключі програми InControl, після виконання підказок програми Xpeng Motors, ви можете створити мобільний ключ NFC.

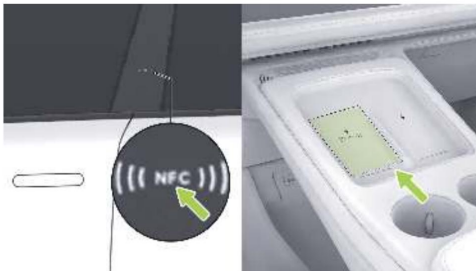
Поради

Ця функція доступна лише для телефонів з ОС Android 9.0 або Hongmeng 2.0 і вище, а також з апаратним забезпеченням NFC.



Вхід та вихід з транспортного засобу

NFC-ключ відмикає/запускає автомобіль



NFC-ключ телефону розблоковується, блокується та активується так само, як і NFC-картка. Після відкриття застосунку Xpeng Auto автомобіль можна розблокувати та заблокувати, піднісши телефон ближче до зони ідентифікації NFC на центральній стійці кузова, а автомобіль можна завести, виконавши перевірку ключа, коли телефон знаходиться близько до зони ідентифікації NFC всередині автомобіля.

Поради

- Під час використання ключа NFC для відмикання автомобіля потрібно встановити платіжний додаток NFC за замовчуванням на Xpeng Motors App, інакше NFC не працюватиме належним чином.
- Під час використання ключа NFC для розблокування/запуску в автомобілі потрібно розблокувати екран телефону. Якщо телефон вимкнено або екран вимкнено, ключ NFC може працювати неправильно.
- Розташування NFC на задній панелі

різних телефонів відрізняється. Будь ласка, намагайтеся тримати задню панель телефону близько до датчика NFC.

область.

Вихід із цифрового ключа

На центральному екрані керування «

Загальні Безпека та конфіденційність натисніть, щоб «вийти з цифрового ключа», натисніть, щоб «підтвердити надсилання» у спливаючому вікні. Надішліть текстове повідомлення з кодом підтвердження на номер мобільного телефону власника, введіть код підтвердження.



Після проходження перевірки всі користувачі будуть підписані з цифрового ключа.

Поради

Після скасування цифрового ключа від автомобіля всім авторизованим користувачам потрібно його повторно активувати. Будь ласка, використовуйте його обережно.

Попередження, застереження та обмеження

1. Які умови, зокрема, але не обмежуючись цим, призведуть до того, що ключ Bluetooth не розблокується автоматично? • Коли телефон має низький

заряд батареї та низький

режим роботи від батареї.

• На телефоні не ввімкнено Bluetooth

уважно

• Мобільна система закрила застосунок Xpeng Motors.

• Сигнал Bluetooth нестабільний та незвично відключений. • Сигнал Bluetooth

заглушено

перешкоди, такі як рюкзаки, тіла,

Вхід та вихід з транспортного засобу

стіни тощо, що призводить до аномальних вимірювань відстані.

- Телефон перезавантажується, і після оновлення системи додаток Xpeng Motors не відкривається.
- Якщо залишити автомобіль, Bluetooth відключається, якщо двері, кришка переднього відділення та багажник не повністю зачинені.

2. За яких умов, зокрема, але не обмежуючись цим, розблокування мобільного телефону за допомогою ключа NFC стане неможливим?

• Коли

телефон має низький заряд батареї та низький

режим роботи від батареї.

- У телефоні не ввімкнено NFC. • Платіжна програма за замовчуванням для вашого телефону не налаштована на Xpeng Motors.

Поради

Якщо ключ Bluetooth мобільного телефону не може розблокувати автомобіль, спочатку перезавантажить застосунок Xpeng



Вхід та вихід з транспортного засобу

Якщо проблему все ще не вдається вирішити, перейдіть до інтерфейсу «ХpengЦифровий ключПеревірка ключа» та дотримуйтесь інструкцій для вирішення проблеми з підключенням.

Безключовий доступ

Вступ

Безключовий доступ підтримує такі способи розблокування:

- Автоматичне розблокування.

Операція

Автоматичне розблокування



На «Віконна та дверна сітка» центрального екрану керування «Автоматичне відмикання під час наближення до автомобіля» та «Автоматичне блокування під час виходу з автомобіля».

- Автоматичне розблокування: Увімкнення функції «Автоматичне розблокування під час наближення до автомобіля». Автомобіль автоматично розблоковується, якщо брелок знаходиться на відстані приблизно 3,5 метра від автомобіля.



Поради

Після автоматичного блокування автомобіля, якщо він все ще знаходиться в зоні дії функції, його може не бути розпізнано та відімкнено, коли ви знову наблизитеся до автомобіля. У такому разі ви можете потягнути за ручку дверей або скористатися ключем, щоб відімкнути його вручну.

- «Автоматичне блокування: увімкнення автоматичного блокування під час виходу з автомобіля». Якщо брелок дистанційного керування знаходиться на відстані приблизно 8 метрів від автомобіля, автомобіль автоматично блокується.

Поради

Автомобіль стоїть на місці, двері (включно з багажником) та передній капот зачинені, важіль руху перебуває на передачі Р, і за кермом нікого немає. Автомобіль заблокується автоматично лише тоді, коли ключ не виймається з-під замка. Будь ласка, переконайтеся, що автомобіль замкнений, перш ніж вирушати.

Вхід та вихід з транспортного засобу

Попередження, застереження та обмеження

Розташування антени Bluetooth



1. Обидві сторони переднього бампера
2. За передніми лампами для читання
3. Обидві сторони заднього бампера

Пасажири з імплантованими кардіостимуляторами повинні триматися на відстані щонайменше 22 см від антени Bluetooth автомобіля, щоб уникнути перешкод для роботи кардіостимулятора.



Вхід та вихід з транспортного засобу

Салон відімкнено та замкнено

Вступ

Автомобіль можна відімкнути та заблокувати такими способами:

- Вимикач замка дверей
- Центральний замок на дверях з екраном
- Паркування автоматично розблоковується

Вбудована ручка дверей з електроприводом

Вступ

Автомобіль оснащено прихованою дверною ручкою з електроприводом, яка дозволяє:

- Налаштувати дверну ручку на автоматичне розгортання коли розблоковано.
- Вручну розгорніть дверну ручку.

Операція

Налаштуйте дверну ручку на автоматичне розгортання після відмикання



На « Екран вікон і дверей» центрального керування. екрани керування, «Після запуску висувних ручок під час відмикання, коли автомобіль відмикається, ручка передніх дверей висувається автоматично, потягнувши за ручку, ви відчиняєте двері.



Вручну розгорніть дверну ручку



На екрані керування «Після закриття висувних ручок під час відмикання». Коли автомобіль відмикається, дверні ручки не розгортаються автоматично, спочатку необхідно натиснути та утримувати передню частину дверної ручки. Потягніть ручку, щоб відчинити двері.

Автоматичне втягування дверної ручки • Фіксація

Втягування: Коли двері замкнені, дверна ручка втягується автоматично.

Вхід та вихід з транспортного засобу

- Втягування перемикачів передач: дверна ручка втягується автоматично під час перемикачів з Р на N/R/D.
- Зворотне згортання за допомогою оверів: дверна ручка автоматично складається, коли швидкість автомобіля перевищує 3 км/год.
- Тайм-аут прибирання: Коли двері (включно з багажником) та кришка переднього відділення закриті, дверні ручки автоматично прибираються на 120 секунд без виконання операції прибирання.



Попередження Будьте обережні, користуючись дверними ручками, щоб уникнути защемлення пальців, ювелірних виробів, акрилових нігтів тощо дверима або механізмом дверної ручки. В іншому випадку може статися пошкодження майна або травмування.



Поради

- Під час використання функції автоматичного паркування прихована ручка дверей залишатиметься в розкладеному стані, а функція автоматичного паркування



Вхід та вихід з транспортного засобу

Функцію можна призупинити, потягнувши за ручку дверей.

- Якщо дверну ручку скласти/розкласти більше 8 разів протягом 1 хвилини, спрацює режим блокування люфту, дверна ручка більше не рухатиметься, а функція відновиться через 20 секунд.

М'яке закриття дверей

Вступ

Двері можна відкривати/закривати наступним чином способи:

- Вбудована дверна ручка з електроприводом
- Внутрішня дверна ручка
- Чотиридверний електронний замок
- Механічний ключ

Операція

Через дверну ручку, що врізається в стіну



Коли автомобіль відімкнено, двері можна відчинити за допомогою вбудованих дверних ручок з електроприводом.



Вхід та вихід з транспортного засобу

Ручка для внутрішніх дверей



- Коли двері відімкнені, потягніть за будь-яку з внутрішніх дверних ручок і натисніть назовні, щоб відчинити двері.
- Коли двері замкнені на засувку, будь-які двері двічі поспіль потягніть, щоб відкрити відповідні двері, і всі двері відмикаються після відчинення дверей.

Чотиридверний електронний замок

Коли двері зачинені врівень з поверхнею, засувка автоматично замикається, доки двері повністю не зачиняться.



Попередження Через велику силу самовсмоктування дверного замка заборонено тягнутися рукою, щоб зупинити закриття дверей під час процесу самовсмоктування, щоб запобігти травмуванню. Якщо вам потрібно зупинити закриття дверей, ви можете потягнути за внутрішню/зовнішню ручку дверей, щоб зупинити самовсмоктування та відчинити двері.



Вхід та вихід з транспортного засобу

Механічний ключ



Коли транспортний засіб знеструмлено, натисніть на ручку дверей уперед, щоб потягнути за неї, повністю вставте механічний ключ у отвір замка та поверніть двері проти годинникової стрілки, щоб відімкнути їх. Потягніть за ручку дверей, щоб відчинити двері.

Двері можна заблокувати безпосередньо.



Поради

- Можна відкрити лише головні двері водія за допомогою механічного ключа.

- Перед поворотом ключа переконайтеся, що механічний ключ повністю вставлено. Під час відмикання механічний ключ необхідно повернути у вихідне положення, перш ніж його можна буде витягнути. Якщо ключ не вдається повернути під час роботи, вставте його до кінця та продовжуйте повертати.
- За надзвичайно холодної погоди, якщо під час використання механічного ключа для відчинення дверей ключ не повертається у своє положення, не виймайте його силоміць, зверніться до сервісного центру Xpeng.
- Механічний ключ постачається окремо з автомобілем і не інтегрований зі смарт-ключем. Зберігайте механічний ключ окремо та належним чином, щоб уникнути втрати у разі надзвичайної ситуації.

Відкриття/закриття багажника

Вступ

Багажник можна відкрити/закрити:



- зовнішній перемикач багажника
- Перемикач всередині багажного відділення • Керування багажником жестами • Розумний брелок • Ключ із мобільного додатку
- Маленький голос Р
- Швидкі команди на кермі (якщо налаштовано)
- Центральний екран керування
 - Панель швидкого доступу
 - Нижня панель завдань (якщо налаштовано)
 - Екран налаштування •

Аварійний вимикач

Поради

Під час відкривання/закривання багажника, якщо його блокує перешкода, він відсунеться на певну відстань назад.

Вхід та вихід з транспортного засобу



Попередження

Під час відкривання/закривання багажника переконайтеся, що в зоні його відкривання/закривання немає людей або інших перешкод, щоб запобігти травмам або пошкодженню автомобіля.

Операція

зовнішній перемикач багажника



Коли двері відімкнено, натисніть зовнішній перемикач багажника, щоб відкрити/закрити багажник або призупинити його.



Вхід та вихід з транспортного засобу

Багажник можна відкрити ключем, який знаходиться поруч із ним, коли автомобіль замкнений.

Перемикач всередині багажного відділення



Натисніть перемикач у салоні багажника, щоб закрити багажник або призупинити його у відкритому/закритому стані.

Центральний екран керування відкриває/закриває багажник



« Екран «Вікна та двері» центрального меню. На екрані керування відкрийте/закрийте «Багажник». Натисніть ще раз під час тренування, щоб увімкнути/вимкнути паузу.

Натисніть «Багажник» (наприклад, «Налаштування») на панелі завдань у нижній частині центрального екрана керування.

Багажник можна відкрити/закрити.



дотик до центру керування часом екрану VR «», натисніть «Реальне Assist у Центрі додатків» або натисніть панель завдань «Допомога віртуальної реальності в реальному часі» внизу «центрального екрану керування» (якщо налаштовано), перейдіть до повнодіапазонний інтерфейс і натисніть на значок під 3D-моделлю, щоб відкривати та закривати багажник. Або ж поверніть 3D-модель, торкніться 3D-моделі область завантаження моделі для відображення значка точки доступу, натисніть значок гарячої точки, щоб відкрити/закрити завантажувальний отвір.

Вхід та вихід з транспортного засобу

Завантаження з живленням від жестів



На центральному екрані керування інтерфейсом « Вікно &

«Двері» можна використовувати розумне керування багажником без використання рук. увімкнено/вимкнено».



Вхід та вихід з транспортного засобу



Якщо ключ дистанційного керування знаходиться в зоні доступу до багажника, багажник можна відімкнути та відкрити або закрити рухом ноги.

- Активна зона сприйняття розташована ліворуч сторона заднього бампера.
- Підніміть ногу близько до заднього бампера та штовхніть носок у задній бампер щонайменше на 10 см, потім швидко відведіть ногу назад, і багажник можна буде відкрити або закрити.



Поради

Коли ви перебуваєте в зоні доступу до багажника з ключем дистанційного керування, ви можете скористатися функцією індуктивного багажника. Під час процесу зачинення багажника, якщо ключ дистанційного керування знаходиться в межах 30 см від багажника, індуктивний багажник не можна активувати вдруге. Вам потрібно відкрити багажник іншим способом, перш ніж ви зможете знову скористатися цією функцією.

Якщо дійсний ключ від автомобіля знаходиться поблизу багажника, у деяких випадках індуктивна функція багажника може випадково спрацювати, що призведе до його руху. Наприклад, під час підмітання під заднім бампером, коли в область заднього бампера потрапляє великий потік води або пари, або під час технічного обслуговування та ремонту в області багажника, випадково відкритий багажник може травмувати людей у зоні багажника та пошкодити предмети.



обережність

- Не залишайте дійсний ключ від автомобіля поблизу багажника без нагляду.



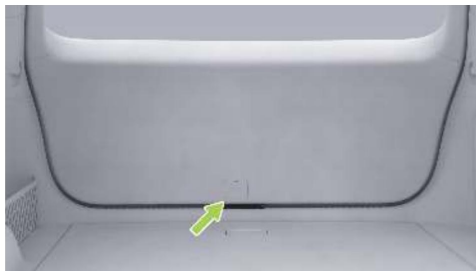
Вхід та вихід з транспортного засобу

- Перед виконанням будь-якого технічного обслуговування або Під час ремонтних робіт на автомобілі завжди вимикайте функцію індуктивного багажника на центральному екрані керування.
- Перед кожною мийкою автомобіля завжди вимикайте функцію індуктивного багажника на центральному екрані керування.

Аварійний вимикач

Якщо багажник не відкривається, його можна відкрити, виконавши такі дії:

1. Перемотайте спинки задніх сидінь та отримайте доступ багажник.



2. Відкрийте оздоблювальну кришку механізму аварійного розблокування.





Вхід та вихід з транспортного засобу

3. Для аварійного відкриття багажника спочатку натисніть важіль ліворуч і утримуйте його, потім натисніть важіль 2, щоб розблокувати його, а потім висуніть його назовні.



Поради

Після аварійного відкриття натисніть на багажник, щоб його закрити.

Відрегулюйте кут розгортання багажника

Автомобіль підтримує як центральний екран керування, так і перемикач у салоні багажника для регулювання кута розгортання багажника:

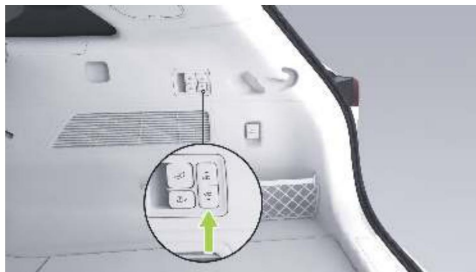
- На центральному екрані керування Вікно інтерфейсу «& Door», регульований «Пам'ять кута розкладання багажника» на наступному кроці.
- Коли стовбур розгорнуто в потрібне положення кута, натисніть і утримуйте перемикач нижньої частини багажника, доки не побачите миготливий індикатор, і кут розгортання багажника не буде встановлено.



Поради

Якщо при довгому натисканні перемикача кут відкриття багажника менший за мінімально допустимий кут, його неможливо зберегти в пам'яті.

Перемикач підйому/опускання підвіски багажника *



Натискання перемикача підйому або опускання підвіски в багажнику дозволяє регулювати висоту багажника для зручного завантаження та розвантаження.



Захист багажника від защемлення.

Якщо під час автоматичного відкривання або закривання багажника виявляється перешкода, яка обмежує його рух, процес відкривання або закривання зупиняється, і активується функція захисту від защемлення.

- Процес відкривання переривається, багажник зупиняється та рухається назад на певну відстань, гарантуючи, що багажник не залишатиметься біля перешкоди протягом тривалого часу.
- Процес закривання

переривається, багажник зупиняється та рухається назад на певну відстань.



Попередження Коли багажник відкривається/закривається автоматично, переконайтеся, що поруч нікого немає, щоб запобігти травмуванню.

Вхід та вихід з транспортного засобу

Режим привітання

Вступ

В інтерфейсі центрального керування □ вікно «Вікна та двері» □ «Налаштування привітання» можна налаштувати різні функції привітання.

- Гостинність, орієнтована на господаря
- Привітальний помічник

- Задній прийом •

Підхід до підвіски * • Підхід до

ліхтаря

- Вітальний звук

Операція

Гостинність, орієнтована на господаря

Коли функцію під'їзду до сидіння водія ввімкнено, сидіння водія відкидається назад, щоб ви могли сісти в автомобіль та виходити з нього, коли відчиняються головні двері водія.

Сидіння повернеться в положення пам'яті, коли



Вхід та вихід з транспортного засобу

двері зачиняються, коли ви наступного разу сідаєте в автомобіль.

Привітальний помічник

Коли ввімкнено функцію під'їзду пасажирського сидіння, пасажирське сидіння регулюється назад для посадки та висадки, коли відкриваються пасажирські двері.

Сидіння повернуться в положення пам'яті, коли ви наступного разу сядете в автомобіль, коли двері будуть зачинені.



Поради

- Якщо кут нахилу спинки сидіння великий, сидіння може відхилитися назад і вплинути на пасажирів на задніх сидіннях, а функція вітання не буде активована.
- Якщо сидіння розташоване відносно далеко назад і людям зручно виходити з автомобіля, функція привітання не буде активована.



обережність

Перш ніж активувати функцію привітання на сидінні, переконайтеся, що на сидінні немає перешкод

зону руху, інакше це може призвести до травмування людей або пошкодження транспортного засобу.

Підвіска під час роботи *

Коли функцію підвіски ввімкнено, висота підвіски автоматично регулюється під час входу в автомобіль або виходу з нього для легкого доступу.

Задній ресепшн

Коли функцію наближення до задніх сидінь увімкнено, задні сидіння автоматично регулюються для легкої посадки та висадки під час входу в автомобіль або виходу з нього.

Підхід до лампи

Зовнішні підхідні ліхтарі автоматично вмикаються під час наближення до автомобіля на 8 метрів за допомогою фізичного ключа дистанційного керування.



Поради

Після активації функції привітання, якщо ви активно вмикаєте освітлення (наприклад, ближнє світло,



дальнє світло) або розблокування автомобіля, система автоматично вийде з функції привітання.

Вітальний звук

Коли функцію вітального звуку ввімкнено, в автомобілі відтворюватиметься музика з налаштованим вітальним звуком салону, щойно господар сяде в автомобіль і головні двері будуть зачинені.

Увімкнення та вимкнення живлення

Вступ

Транспортний засіб можна вмикати/вимикати за допомогою:

- Увімкнення живлення дверей.
- Фіксація вимкнення живлення.
- Аварійне вимкнення живлення.

Натисніть педаль гальма, щоб увімкнути живлення.

Живлення не зупинятиметься.

Вхід та вихід з транспортного засобу

Операція

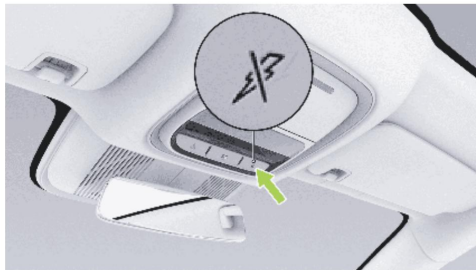
Живлення на дверях

Коли автомобіль відмикається, живлення автомобіля вмикається шляхом відкриття будь-яких дверей (крім багажника).

Фіксація вимкнення живлення.

Автомобіль вимикається після блокування автомобіля зовні без додаткового сидіння.

Аварійне відключення живлення





Вхід та вихід з транспортного засобу

Аварійне вимкнення живлення можна виконати таким

- чином:
- Коли автомобіль стоїть на місці, натисніть і утримуйте аварійний вимикач протягом 5 секунд, щоб безпосередньо вимкнути автомобіль.
 - Коли автомобіль стоїть на місці або рухається зі швидкістю, натисніть аварійний вимикач 3 рази протягом 2 секунд, щоб безпосередньо вимкнути транспортний засіб.

Поради

Якщо ви натискаєте та утримуєте аварійний вимикач живлення, коли швидкість автомобіля встановлена, вам потрібно підтвердити це на панелі приладів. Якщо натиснути кнопку тричі протягом 2 секунд, живлення буде негайно вимкнено незалежно від того, чи встановлено швидкість автомобіля.

Натисніть педаль гальма, щоб увімкнути двигун

Коли транспортний засіб вимкнено, якщо в транспортному засобі знаходиться ключ NFC-картка, брелок або ключ мобільного телефону, натисніть педаль гальма. Автомобіль увімкнеться.

Жодна подача електроенергії не буде зупинена

Імобілізація: Коли центральний екран автомобіля «Автоматичне вимкнення живлення» вимкнено, і транспортний засіб увімкнено. Переключіть передачу в положення Р, відкрийте інтерфейс мобільного застосунку «Xpeng». Натисніть «Стоп». У вікні запиту, що з'явиться, натисніть «ОК». Автомобіль заблокується, але великий екран і кондиціонер залишаться доступними.

Якщо на центральному екрані керування увімкнено функцію «Автоматичне вимкнення живлення» та виконано умови для автоматичного вимкнення живлення, транспортний засіб автоматично вимикається через годину.

Автоматичне вимкнення живлення

На центральному екрані керування  «

Загальні  Безпека та конфіденційність можна вмикати / вимикати функцію «Автоматичне вимкнення живлення». Коли автоматичний відлік вимкнення завершиться протягом 10 хвилин, на центральному екрані керування з'явиться сповіщення про «скасування». Після скасування зворотний відлік 1 години почнеться знову.



«Якщо функцію автоматичного вимкнення живлення ввімкнено, транспортний засіб автоматично вимикається, коли одночасно виконуються такі умови.»

• Автомобіль порожній. • Усі

двері (включно з багажником) та кришкою переднього відсіку

зачинені. • Транспортний засіб знаходиться

в паркувальному положенні. •

Протягом 1 години після початку руху жодних рухів не здійснювалося.

Поради

Крім того, транспортний засіб автоматично вимикатиметься /вимикатиметься за певних умов.

• Увімкніть живлення для оновлення системи. •

Увімкніть живлення для функції автономного водіння.

Нагадування про залишені речі

Вступ

Функція нагадування про старі моделі задніх сидінь надає сповіщення про старі моделі задніх сидінь, виявляючи

Вхід та вихід з транспортного засобу

інформація про стан, така як задні сидіння, ремені безпеки тощо.



обережність

Не можна гарантувати повну точність цієї функції. Будь ласка, уважно перевіряйте задню частину автомобіля, коли залишаєте його, і ніколи не залишайте дітей, людей, які потребують допомоги, або домашніх тварин без нагляду в автомобілі.

Операція



На центральному екрані керування виберіть «» інтерфейс □ Загальні □ Безпека та конфіденційність,



Вхід та вихід з транспортного засобу

Функцію «Нагадування про пасажирів, що залишилися на задніх сидіннях, можна ввімкнути/вимкнути». Якщо після ввімкнення розпізнається активність позаду, власнику буде запропоновано подивитися на задній ряд під час виходу з автомобіля.



Регулювання сидіння

Вступ

Сидіння можна регулювати такими способами:

- Перемикач сидіння
- Екран налаштування CID •

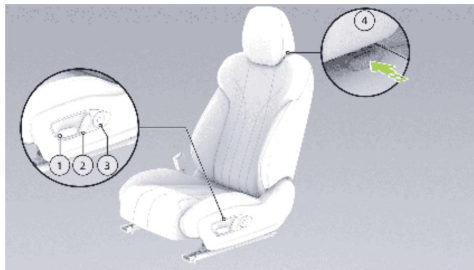
Xpeng-voice



- Поради. Якщо функції пам'яті сидіння, привітання сидіння, положення сидіння, регулювання центрального екрана керування та інші не працюють належним чином, можна спробувати ініціалізувати операцію.
- Голос XPENG не може регулювати спинку заднього сидіння.

Операція

Перемикачі сидень регулюють сидіння головного приводу



1. Перемикач регулювання сидіння, подушки сидіння

- Регулювання сидіння вперед/назад: перемикач вперед/назад.
- Відрегулюйте висоту сидіння: перемістіть задню частину перемикача вгору/вниз.
- Відрегулюйте висоту подушки сидіння: перемкніть передню частину перемикача вгору/вниз.

2. Перемикач регулювання кута нахилу спинки



Керування автомобілем

- Відрегулюйте кут нахилу спинки: перемкніть верхню частину перемикача вперед/назад.

3. Перемикач для масажу та регулювання литкового/поперекового відділу хребта *

- Натисніть клавішу центру кола, щоб увімкнути або вимкнути масаж сидіння.
- Під час вибору регулювання литкової опори на центральному екрані керування: Натисніть ліву та праву клавіші, щоб відрегулювати литкову опору.
- Під час регулювання поперекової опори на центральному екрані керування: натискайте клавіші ліворуч та праворуч, щоб налаштувати положення поперекового відділу вперед та назад, натискайте клавіші вгору та вниз, щоб налаштувати висоту поперекового відділу.

4. Перемикач підголовника

- Відрегулюйте висоту підголовника: натисніть на підголовник вгору, щоб підняти його; натисніть і утримуйте перемикач, а потім натисніть на підголовник вниз, щоб опустити його.
- Зняття підголовника: Натисніть і утримуйте перемикач, а потім потягніть його вгору, щоб зняти підголовник.

i Поради

- Підголовник видає звук «клацання»

під час регулювання, що вказує на те, що підголовник зафіксовано на місці. *

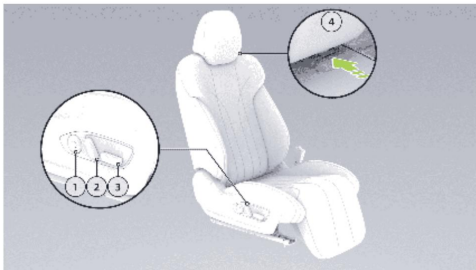
Найнижче положення підголовника не є його робочим положенням. Під час використання обов'язково відрегулюйте підголовник у зафіксоване положення.

i Поради

Якщо необхідно зняти підголовник, відсуньте спинку сидіння назад, щоб його можна було легко зняти.



Перемикачі сидіння регулюють пасажирське сидіння



1. Перемикач масажу та регулювання поперекової опори *

- Натисніть клавішу центру кола, щоб увімкнути або вимкнути масаж сидіння. •

Натискайте клавіші вліво/вправо, щоб налаштувати висота поперекового домкрата та клавіші вгору/вниз для регулювання положення поперекового домкрата.

2. Перемикач регулювання кута нахилу спинки

- Відрегулюйте кут нахилу спинки: перемкніть верхню частину перемикача вперед/назад.

3. Перемикач регулювання сидіння

- Регулювання сидіння вперед/назад: перемикач вперед/назад.
- Відрегулюйте висоту сидіння: перемістіть задню частину перемикача вгору/вниз.
- Регулювання опори для литок *: Посуньте передню частину перемикача вгору/вниз.

4. Перемикач підголовника

- Відрегулюйте висоту підголовника: натисніть на підголовник вгору, щоб підняти його; натисніть і утримуйте перемикач, а потім натисніть на підголовник вниз, щоб опустити його.
- Зніміть підголовник: Натисніть і утримуйте перемикач і потягніть його вгору, щоб зняти підголовник.



Поради

- Підголовник видає звук «клацання» під час регулювання, що вказує на те, що підголовник зафіксовано на місці. •

Найнижче положення підголовника не є його робочим положенням. Під час використання будьте



Керування автомобілем

обов'язково відрегулюйте підголівник у зафіксоване положення.

Поради

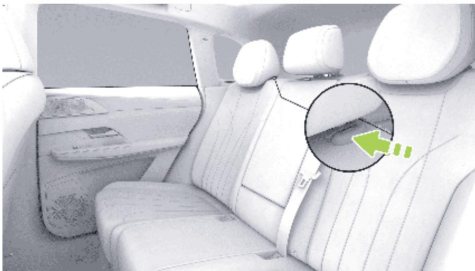
Якщо необхідно зняти підголівник, відсуньте спинку сидіння назад, щоб його можна було легко зняти.

перемикач підголівника та натисніть на підголівник, щоб опустити його.

Поради

Під час регулювання підголівник видає звук «кляцання», що свідчить про те, що підголівник зафіксовано на місці.

Регулювання обох задніх підголівників

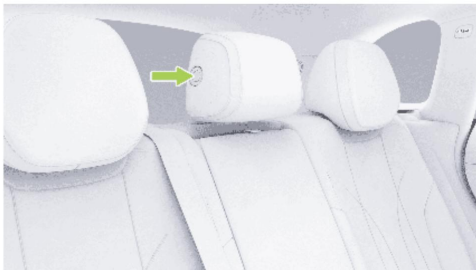


Відрегулюйте висоту підголівника: Натисніть на підголівник, щоб підняти його; натисніть і утримуйте

Зняття підголівника: відкиньте спинку заднього сидіння вперед, натисніть і утримуйте перемикач підголівника, потягніть вгору та зніміть підголівник.



Регулювання заднього центрального підголовника



Відрегулюйте висоту підголовника: натисніть на підголовник вгору, щоб підняти його; натисніть і утримуйте кнопку, а потім натисніть на підголовник вниз, щоб опустити його.

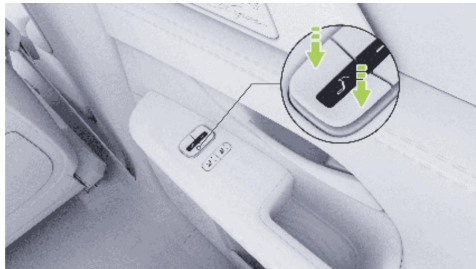


Поради

Спосіб зняття середнього підголовника в задньому ряду такий самий, як і для обох боків.

Регулювання кута нахилу заднього сидіння

Кут нахилу спинки можна регулювати за допомогою ключів на задніх дверях.

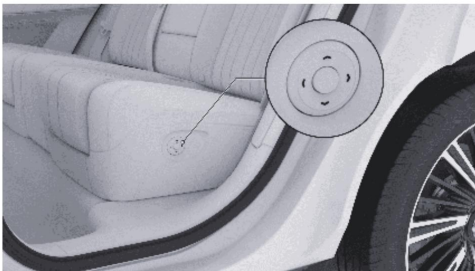


- Натисніть і утримуйте перемикач вперед/назад: кут спинки почне регулюватися вперед/назад, відпустіть і зупиниться.



Керування автомобілем

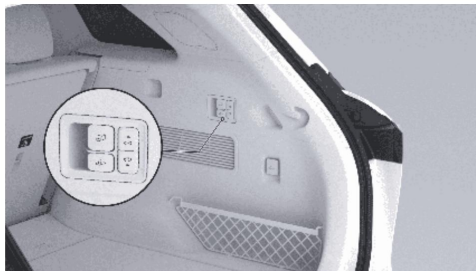
Перемикач литкової опори/масажу заднього сидіння *



- Клавіша «Передньо-назад»: регулювання положення литкової опори передньо-назад.
- Клавіші «Вгору» та «Вниз»: перемикач режиму масажу.
- Центральна клавіша: перемикач масажу/регулювання інтенсивності масажу.

Перемикач перемотування заднього сидіння

Спинка заднього сидіння має функцію відкидання спинки для зберігання великого багажу.



Права сторона багажника обладнана перемикачем перемотування задніх сидінь, який дозволяє пасажиром вирівнювати задні сидіння.

Щоб повернути спинку сидіння у правильне положення, витягніть ремінь безпеки, підніміть спинку сидіння та натисніть назад, щоб заблокувати її.



обережність

Після блокування спинки сидіння слід використовувати перемикач регулювання спинки заднього сидіння для регулювання кута нахилу спинки.



Центральний екран регулює передні сидіння



На екрані « Центрального керування» налаштування сидіння  відрегулюйте положення сидіння.

1. Натисніть «». Виберіть сидіння, яке потребує регулювання.
2. Натисніть, щоб перейти на екран налаштування для вибране місце.
3. Після входу в систему ви можете увійти до інтерфейсу керування використанням, де ви можете додати свої звички використання або перейменувати їх.

4. Натисніть, щоб викликати збережене положення вибраного сидіння.

Поради

- Водійське сидіння призначене для використання в автомобілі звички. Натискання на цю кнопку одночасно викличе збережені положення водійського сидіння та дзеркала заднього виду.
- Під час вибору сидіння, відмінного від водійського, натисніть і утримуйте, щоб перейменувати положення пам'яті.

5. Налаштування клавші сидіння головного диска

- Під час регулювання литкової опори на центральному екрані керування: натисніть круглу центральну клавшу, щоб увімкнути або вимкнути масаж сидіння; натисніть ліву та праву клавші, щоб відрегулювати литкову опору.
- Під час регулювання поперекового відділу хребта в центральній частині Екран керування: Натисніть круглу центральну клавшу, щоб увімкнути або вимкнути масаж сидіння; натисніть клавші ліворуч і праворуч, щоб відрегулювати положення поперекового відділу вперед і назад, натисніть клавші вгору і вниз, щоб відрегулювати висоту поперекового відділу.



Керування автомобілем

Пам'ять положення сидіння 1.

Виберіть головне або друге сидіння водія на екрані регулювання сидіння на центральному екрані.

2. Відрегулюйте положення сидіння у відповідне хвороба.

3. Дотримуйтесь підказок на центральному екрані для збереження.

Ініціалізація місця

Якщо під час використання сидіння функція не працює належним чином (наприклад, клавіші, центральний екран, голосове керування не дозволяють налаштувати сидіння), ви можете спробувати ініціалізувати сидіння вручну, перш ніж використовувати його.

Ініціалізація переднього сидіння

1. Після того, як перемикач регулювання кута нахилу спинки переміщено вперед у крайнє переднє положення, його відпускають на 1 секунду;

2. Знову пересуньте перемикач регулювання кута нахилу спинки вперед протягом 5 секунд і утримуйте його 7 секунд, перш ніж відпустити, сидіння автоматично почне ініціалізацію; 3. Зачекайте, поки сидіння повністю зупиниться,

перш ніж користуватися ним.

Операція ініціалізації заднього сидіння

1. Натисніть і утримуйте передню частину заднього сидіння

перемикач регулювання кута нахилу спинки, і як тільки спинка сидіння буде повністю поставлена вперед, відпустіть його на 1 секунду;

2. Знову натисніть і утримуйте передню частину перемикача регулювання кута спинки протягом 5 секунд протягом 7 секунд, а потім відпустіть, спинка сидіння автоматично розпочне ініціалізацію; 3.

Зачекайте, поки сидіння повністю зупиниться, перш ніж користуватися ним.

Попередження, застереження та обмеження



УВАГА

- Будьте обережні під час регулювання сидіння, щоб інші пасажери не постраждали під час руху сидіння.
- Підголовник не знаходиться в найнижчому положенні під час використання. Не регулюйте його в це положення, коли є пасажери.



- Не підсовуйте пальці чи інші частини тіла під сидіння, інакше вас може защемити сидіння.
- Не регулюйте основне водійське сидіння під час руху транспортного засобу, оскільки це призведе до відхилення від правильної пози сидячи, що з великою ймовірністю може призвести до травм.
- Не регулюйте сидіння за допомогою ремня безпеки закріпленій, щоб запобігти виходу ремня безпеки з ладу, що може призвести до травмування пасажирів та виходу з ладу захисної функції.



обережність

Не кладіть занадто товсті підніжки або інші сторонні предмети (наприклад, пляшки з напоями, пакети з вугіллям тощо) під сидіння водія або пасажирів, інакше вони можуть застрягти між сидінням та поручнем, перешкоджаючи регулюванню та фіксації сидіння, і таким чином пошкодивши його. Рекомендується використовувати підніжки, офіційно сертифіковані Xiaopeng Motors.

Дзеркало заднього виду

Вступ

Зовнішні дзеркала підтримують такі функції регулювання:

- Відрегулюйте кут зовнішнього дзеркала за допомогою клавш на кермі • Пам'ять положення зовнішнього дзеркала
- Розкладіть/складіть зовнішні дзеркала
- Автоматичне спускання заднього ходу
- Зовнішні дзеркала автоматично складаються коли транспортний засіб замкнено

Операція

Доступ до екрана регулювання зовнішніх дзеркал

Ви можете отримати доступ до екрана регулювання зовнішніх дзеркал будь-яким із наведених нижче способів:

- Голосовий помічник Xpeng •

Панель швидкого доступу на центральному екрані керування



Керування автомобілем

- Нижня панель завдань центрального екрана керування (якщо налаштувати)
- На центральному екрані керування натисніть « Керування  Зовнішні бічні дзеркала» у наступному кроці.

Відрегулюйте кут зовнішнього дзеркала



Коли екран регулювання зовнішніх дзеркал налаштовано, кут нахилу зовнішнього дзеркала можна налаштувати за допомогою коліщаток керма та лівої та правої кнопок.



попередження • Забороняється регулювати зовнішні дзеркала під час руху автомобіля, щоб запобігти аваріям.

- Не натискайте на зовнішні дзеркала вручну, щоб відрегулювати кут нахилу.
- Забороняється змінювати зовнішні дзеркала без дозволу.

Зовнішнє дзеркало заднього виду автоматично опускається

На екрані регулювання зовнішнього дзеркала, функція «автоматичне ввімкнення/вимкнення лівого дзеркала (під час руху заднім ходом)», «Автоматичне ввімкнення/вимкнення правого дзеркала (під час руху заднім ходом)».

Коли цю функцію ввімкнено, відповідне бічне (із запрограмованим автоматичним опусканням) зовнішнє дзеркало автоматично опускається до потрібного кута, щоб допомогти рухатися заднім ходом, коли автомобіль перебуває в положенні R.



Поради

Після того, як дзеркало заднього виду складене під час руху заднім ходом, кут дзеркала заднього виду можна



все ще можна регулювати за допомогою роликів з обох боків керма та лівої та правої кнопок в інтерфейсі регулювання зовнішніх дзеркал заднього виду.

Зовнішні дзеркала розкладаються/складаються

1. Розкладіть/складіть зовнішні дзеркала

- На екрані регулювання зовнішнього дзеркала, Натисніть «Складання зовнішніх дзеркал», щоб розкласти або скласти зовнішні дзеркала.

2. Заблокований автомобіль автоматично складається

- На екрані регулювання зовнішнього дзеркала, Автоматичне складання зовнішніх дзеркал можна вмикати / вимикати. Коли цю функцію ввімкнено, зовнішні дзеркала автоматично розкладаються, коли автомобіль відмикається, і автоматично складаються, коли автомобіль замикається.



Попередження Під час розкладання або складання зовнішніх дзеркал будьте обережні, щоб не защемити пальці між зовнішніми дзеркалами та їх основою.

Підігрів зовнішніх дзеркал Функція

підігріву зовнішніх дзеркал використовується для підігріву лівого та правого лінз зовнішніх дзеркал для швидкого висихання води або снігу в дощову або сніжну погоду для додаткової безпеки. В інтерфейсі налаштувань кондиціонера Див. [сторінку 233](#), натисніть «Підігрів».



обережність

Коли функція підігріву зовнішніх дзеркал увімкнена, не торкайтеся його руками, щоб уникнути опіків.

Автоматичне затемнення зовнішніх дзеркал

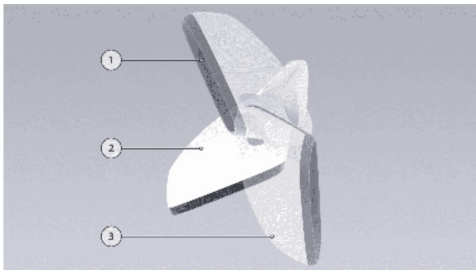
Датчик світла визначає рівень світла, що надходить ззаду автомобіля. На основі виміряних даних зовнішні дзеркала автоматично налаштовуються на антибліковий режим.



Керування автомобілем

Попередження, застереження та обмеження

Скидання зовнішніх дзеркал налаштування



1. Стан складання
2. Стандартний статус
3. Стан задньої складки

Коли зовнішні дзеркала розкладені, випадковий удар або натискання вручну може призвести до їх складання або розкладання, а нормальне положення можна відновити наступним чином.

1. Розкладання зовнішніх дзеркал можна встановити в

центральный экран керування за допомогою:

- На екрані регулювання зовнішнього дзеркала на центральному екрані натисніть «Розкласти».

Натисніть «Розкласти дзеркало» на центральній панелі швидкого доступу.

Натисніть «Складання дзеркала» (наприклад, «Налаштування») на панель завдань у нижній частині центрального керування екран.

Поради

Коли зовнішнє дзеркало заднього виду складене, воно може бути складене вперед або в іншому стані через випадковий удар або поштовх людиною. Зовнішнє дзеркало заднього виду можна налаштувати на складання за допомогою центрального пульта керування екран.

2. Вручну встановіть дзеркало у нормальне положення.

Поради

Перед ручним скиданням налаштувань перевірте, чи немає на



складана поверхня. Скиньте на місце лише після видалення сторонніх предметів, інакше складану конструкцію зовнішнього дзеркала заднього виду можна легко пошкодити.

Регулювання лампи

Вступ

Лампами можна керувати: - Лівим перемикачем

• Центральний екран керування

- Панель швидкого доступу (автоматичне ввімкнення/вимкнення фар тільки)
- Екран налаштування

• Голосовий помічник Xpeng

i Поради

Голосовий асистент Xpeng не може вмикати дальнє світло та показчик повороту.

Операція

Ліворучне весло



- Перемикання освітлення: проведіть важелями вгору/вниз, вони автоматично повертаються після відпускання, і відповідні бокові поворотники блимають 3 рази.
- Поворотники: Підніміть/опустіть підрульові перемикачі вгору/вниз, автоматично повернуться після відпускання, відповідні бокові поворотники блимають, індикатори перемикання передач або кермо повертаються, поворотники вимикаються.



Керування автомобілем

i Поради

Коли вмикається показник повороту, на екрані приладів відображається відповідний індикатор показника повороту, що супроводжується звуком «клацання».

- **Дальнє світло:** Увімкнувши ближнє світло, перемістіть перемикач вперед, увімкніть дальнє світло, натисніть ще раз . Лампи дальнього світла вимкнені.
- **Ліхтарі ближнього світла:** Безперервно проведіть перемикач назад і відпустіть, лампи дальнього світла блимають.

i Поради

Заради безпеки водіння вас та інших, будь ласка, використовуйте дальнє світло фар розумно.

Екран налаштування CID



1. Висота фар:

- Висоту фар можна налаштувати відповідно до режиму водіння автомобіля та регулювання навантаження.

2. Управління фарами:

- **Вимк.:** Натисніть, щоб вимкнути всі зовнішні вогні .

Натисніть, щоб увімкнути/вимкнути габаритні ліхтарі та освітлення номерного знака .

- **Натисніть,** щоб увімкнути/вимкнути ближнє світло .



обережність

Коли автомобіль рухається в темряві, перед вимкненням ближнього світла потрібне друге підтвердження на центральному екрані керування.

- Авто: Автоматично вмикає/вимикає ближнє світло залежно від яскравості навколишнього освітлення автомобіля.



Поради

Панель швидкого доступу на центральному екрані керування також може вмикати /вимикати автоматичне увімкнення фар.

- Натисніть, щоб увімкнути/вимкнути задні протитуманні фари або одночасно увімкнути ближнє світло, якщо воно не горить.

3. Режим світлового меча: Коли ви вмикаєте, з'явиться вікно запиту безпеки. Після уважного прочитання запиту безпеки натисніть «ОК», щоб увімкнути функцію. Підсвічування переднього освітлення вдень, коли воно ввімкнене.

4. Інтелектуальне дальнє світло: Натисніть, щоб перемкнути

Увімкнення/вимкнення інтелектуального дальнього світла [Див. сторінку 228.](#)

5. Відвези мене додому:

- Якщо функцію «Follow Me Home» увімкнено, вона активується після блокування автомобіля. Програмована затримка «15 секунд для» фар, «30 секунд» «»Вимикається через 60 секунд.

Лампи допомоги при керуванні

З увімкненням ближнім світлом автомобіль керує на низьких швидкостях (швидкість автомобіля менше 40 км/год, кут повороту кермового колеса більше 30°), відповідна бічна лампа допомоги при керуванні горить, посилене освітлення всередині повороту, кермо повернуте назад, лампи допомоги при керуванні гаснуть через 2 секунди роботи.



Керування автомобілем

Попередження, застереження та обмеження

Регулювання висоти фар Залежно від

обставин, висоту фар можна налаштувати відповідно до режиму руху та навантаження автомобіля, див. нижче.

Хвороба	Висота положення фар
Тільки водій	Найвищий
Тільки водій та один передній пасажир	
На передніх і задніх сидіннях по п'ять осіб	Вища
П'ять осіб на передньому та задньому сидіннях з багажем у багажнику (в межах максимально допустимого навантаження на вісь та максимально допустимої ваги)	Нижня

Тільки водій, багаж у багажнику (в межах максимально допустимого навантаження на вісь та максимально допустимої ваги)

Найнижчий



обережність

За певних умов використання (наприклад, під час високої вологості або миття автомобіля) фари можуть запітніти, що є нормальним явищем. Якщо у фарах з'являється велика кількість крапель води або накопичення води, зверніться до сервісного центру Xpeng.

Автоматичний режим *

Вибрано автоматичний режим, і автомобіль

автоматично регулює висоту освітлення відповідно до навантаження.

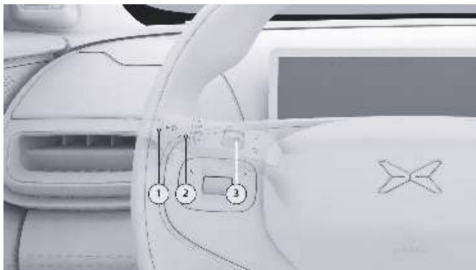


Робота склоочисників

Вступ

Комбінований перемикач склоочисників керує передніми та задніми склоочисниками й омивачами. Правильне використання склоочисників і омивачів може покращити видимість для водія за різних погодних умов.

Операція



1. Перемикач прання

- Коротке натискання: Почистить щітку один раз.

- Тривале натискання: форсунка переднього омивача, передній склоочисник.



обережність

- Систему омивання лобового скла не слід використовувати занадто довго, інакше може бути пошкоджений двигун омивача переднього скла. • Якщо рідини омивача в баку недостатньо, категорично забороняється користуватися омивачем, інакше може бути пошкоджений двигун омивача переднього скла.

2. Перемикач переднього склоочисника

- ВІМК.: Зупинити склоочисник. • АВТО:

Стирати відповідно до дощу. • LO: Низька швидкість

склоочисника. • HI: Висока швидкість

склоочисника.

3. Перемикач заднього склоочисника

Один раз перемістить вниз перемикач заднього склоочисника та один раз щітку заднього склоочисника.

Перемикач заднього склоочисника не вимикається поворотом вниз, задній склоочисник продовжуватиме працювати



Керування автомобілем

розпилювати, а задній склоочисник продовжуватиме щітку та зупиниться, коли руки будуть відпущені.

Проведіть пальцем вгору, задній склоочисник працює безперервно, потім вгору та зупиняється.

Чутливість склоочисників

Інтерфейсом «вікна та двері» можна керувати з центрального екрана. Встановіть «Чутливість автоматичного склоочисника».

Розморозьте лобове скло в холодну погоду. В інтерфейсі налаштувань кондиціонера Див. [сторінку 228](#), натисніть «



«Розморозжування».

Попередження, застереження та обмеження



обережність

- Перш ніж користуватися важелем склоочисника, переконайтеся, що передній капот і головні двері водія повністю замкнені.
- Під час миття автомобіля, будь ласка, поверніть вимкніть функцію автоматичного склоочисника, щоб уникнути пошкодження склоочисника або травмування.

- Під час використання склоочисника за негоди умов, переконайтеся, що щітка склоочисника не примерзла/не прилипла до лобового скла.
- Якщо на склоочиснику є сніг або сміття або лобове скло, зніміть його перед використанням. Будь ласка, припаркуйте автомобіль у безпечному місці, перш ніж знімати його.



попередження

- Автоматичні склоочисники є допоміжною функцією. Водієві все ще потрібно вручну регулювати склоочисники за потреби відповідно до зовнішніх умов, щоб забезпечити безпеку водіння.
- Суворо заборонено використовувати сухі склоочисники. Якщо дощ невеликий, перед використанням склоочисників необхідно розпорошити рідину для омивання, щоб уникнути пошкодження лобового скла та щіток склоочисників.

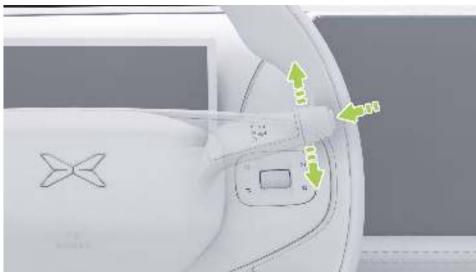


Операція зсуву

Вступ

Перемикання передач здійснюється за допомогою підрульових перемикачів, розташованих праворуч на кермі.

Операція



R: Задній



обережність

Будь ласка, перемикайте передачі, коли автомобіль стоїть на місці.

Якщо натиснути педаль гальма під час переміщення важеля перемикання передач вгору на другій передачі, важіль перемкнеться в положення R, і засвітиться ліхтар заднього ходу.

N: Нейтральний

Транспортний засіб можна перемкнути в режим N (Н) шляхом:

- Коли автомобіль перемикається в положення D, натисніть педаль гальма та пересуньте важіль перемикання передач угору на 1 секунду.
- Коли важіль передачі R переведено в положення R, натисніть педаль гальма і натисніть на важіль перемикання передач у положення першої передачі на одну секунду.
- Коли автомобіль перемикається в положення R, натисніть педаль гальма та пересуньте важіль перемикання передач вгору або вниз протягом 1 секунди.

D: Передня передача

Натискання педалі гальма під час перемикання важеля перемикання передач униз у 2 переведе автомобіль у режим D.



Керування автомобілем

П: Парк

Натисніть педаль гальма, одночасно натискаючи перемикач Р на селекторі передач, і автомобіль переключиться в режим Р.

- На екрані центрального керування «Вікна та двері» можна відкривати/закривати «Ярлик перемикач передач Р». У положенні Р загальні елементи керування відображаються в лівому нижньому куті центрального екрана керування для зручного керування одним дотиком. • Відповідний індикатор передачі на

приладовій панелі стає чорним після перемикач передач.

- З положенням D або R та швидкістю автомобіля менше 3 км/год, без натиснутого ремня безпеки, педалей гальма та акселератора, відкрийте головні двері, і автомобіль автоматично перемкнеться в режим Р.
- Коли умови не виконуються, Прилад попередить вас текстовим повідомленням, дотримуйтесь інструкцій та виконайте умови перед перемикач передач.

Попередження, застереження та обмеження

Поради

Коли автомобіль перебуває на передачі D або R, а швидкість менше 3 км/год, ремінь безпеки не пристебнутий, педаль гальма та педаль акселератора не натиснуті, а головні двері водія відчинені, автомобіль автоматично перемикається на передачу Р.

обережність

- Перш ніж залишати автомобіль або сідати на схил, переконайтеся, що ввімкнено передачу Р, щоб запобігти його руху без причина.
- Якщо ви не можете перемикач передач нормально, ви слід вчасно звернутися до сервісного центру Xiaopeng Motors для перевірки.



Гальмування

Вступ

Наступні функції можна налаштувати за допомогою гальмування:

- Відчуття педалі гальма
- Автоматичне паркування
- Комфортне гальмування
- Електричне стоянкове гальмо

Операція

Відчуття педалі гальма

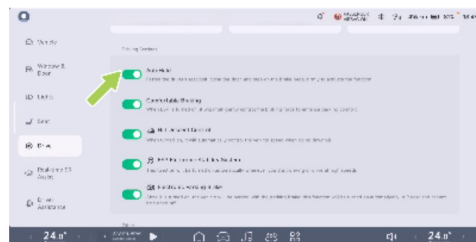


На екрані « Екран керування в центрі керування
«Можна налаштувати відчуття педалі гальма».

Відчуття педалі гальма можна вибрати відповідно до ваших особистих уподобань.

- Плавність: Плавна реакція гальмування для більш комфортної їзди.
- Помірний: Реакція на гальмування помірна, що поєднує задоволення від керування з комфортом їзди.
- Різде: Чутливе гальмування та впевненість водіння.

Автоматичне паркування





Керування автомобілем

На екрані  «Двері» центрального екрана керування можна ввімкнути / вимкнути функцію «AutoHold».

- Для короткочасної зупинки можна активувати автоматичне паркування, відпустити педаль гальма, і система автоматично застосує гальма та утримуватиме автомобіль у нерухомому стані.
- Активація функції: глибоке натискання на педаль гальма, коли автомобіль стоїть на місці, підсвічування приладів, активне автоматичне паркування , педаль гальма можна відпустити.

Поради

Автоматичне паркування можна активувати лише тоді, коли головні двері водія зачинені, ремінь безпеки пристебнутий, а важіль передачі переведений в положення D/R/N.

- Вихід із функції: Коли автоматичне паркування активна, педаль акселератора натискається для автоматичного виїзду з паркування.

Поради

- Коли активовано автоматичне паркування, відкриття головних дверей водія або відстібання ременя безпеки автоматично перемикається на EPB.
- Після того, як автоматичне паркування буде підтримуватися протягом певного періоду часу, система перемикається на EPB.



обережність

Автоматичне паркування не може виходити за рамки законів кінематики. Будь ласка, увімкніть автоматичне паркування відповідно до дорожніх умов.



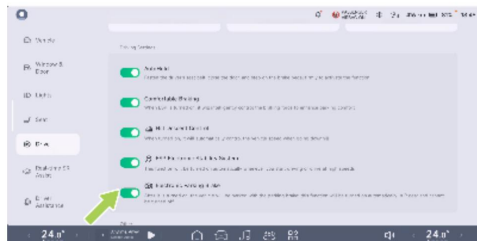
Комфортне гальмування



На центральному екрані керування «XPENG Drive» можна вмикати/вимикати функцію «Comfortable Braking» (Комфортне гальмування).

- Після ввімкнення система інтелектуально контролює гальмівне зусилля в кінці гальмування, автоматично та плавно скидаючи тиск на гальма, покращуючи комфорт гальмування автомобіля. Вона ефективно пригнічує клювання гальм.

Електричне стоянкове гальмо



На центральному екрані керування «XPENG Drive» можна вмикати /вимикати «Електронне стоянкове гальмо» (EPB).

- Коли автомобіль стоїть на місці, увімкніть «електронне стоянкове гальмо» або натисніть перемикач P, приладова панель світиться, EPB успішно ввімкнено.
- Коли автомобіль стоїть на місці, натисніть

педаль гальма, щоб переключитися в положення без P, вимкніть «електронне стоянкове гальмо», лічильник вимкнено, EPB успішно вимкнено.





Керування автомобілем



Поради

- Коли автомобіль перебуває на передачі P, EPB не можна вимкнути, вимкнувши «електронне стоянкове гальмо».
- Під час відкривання/закривання електронного гальмівного прискорення (EPB) система видаватиме робочий шум, що є нормальним явищем. • В особливих випадках тривале натискання перемикача передач P може увімкнути функцію екстреного гальмування EPB.



обережність

- Якщо автомобіль не може нормально відкрити/закрити електропривод стоянки, негайно зверніться до сервісного центру Xpeng Motors для перевірки.
- Якщо транспортний засіб не вдається завести через розряджений акумулятор, а електронні педаль газу (EPB) не вдається вимкнути, ви можете вимкнути її за допомогою пускового пристрою або звернутися до сервісного центру Xpeng Motors для обробки проблеми.
- Не керуйте транспортним засобом, не вимкнувши двигун EPB, інакше EPB дуже легко пошкодити.

Режим водіння

Операція



На екрані « Екран керування» в центральному пункті керування можна вибрати режим водіння відповідно до ваших особистих уподобань.

- ECO: Повільна реакція на потужність, що збільшує запас ходу автомобіля • COMFORT:

Плавна реакція на потужність,

забезпечує комфортніший досвід їзди • SPORT: Швидка реакція на

потужність, що забезпечує чудове задоволення від керування.



- **ІНДИВІДУАЛЬНИЙ:** Користувач може налаштувати кілька параметри для персоналізованого задоволення від водіння.
- **Всюдихідність*:** Плавна реакція на потужність, що забезпечує максимальний крутний момент для покращення прохідності на будь-якій місцевості

Тільки у режимі SPORT відображається «», перемикач «Запуск».

Режим викидання активний лише під час цього циклу підйому та опускання, і вийде з режиму викидання, якщо вимкнути викидання або знову ввімкнути живлення транспортного засобу.

Регенерація

Вступ

Рекуперация енергії перетворює частину кінетичної енергії автомобіля на електричну енергію під час руху накатом або гальмування, заряджаючи акумуляторну батарею для збільшення терміну служби акумулятора.

Операція



На екрані « Екран «Драйв» на центральному пульта керування можна налаштувати «Регенерацію».

Фактори, що впливають на рекуперацию енергії

Кількість енергії, що подається до акумуляторної батареї за допомогою рекуперации енергії, залежить від таких факторів: 1. Поточний стан акумуляторної батареї.

- Рівень заряду акумулятора. •

Температура акумулятора.



Керування автомобілем

2. Вибраний рівень рекуперації енергії.

Попередження, застереження та обмеження

Поради

- Різні рівні рекуперативного гальмування відповідають різному досвіду водіння.
- Якщо рекуперативне гальмування значно зменшує швидкість автомобіля (наприклад, під час руху на крутому схилі), стоп-сигнали засвітяться, щоб попередити водія автомобіля позаду вас про те, що ви сповільнюєтеся.
- Коли акумулятор заряджений на 100%, рекуперативне гальмування неможливе; коли акумулятор має високий заряд, рекуперативне гальмування зменшується.



Попередження Гальмівний ефект, що створюється рекуперацією енергії, не може забезпечити гальмівний ефект, необхідний для безпечного руху. Водій повинен застосувати

своєчасно пригальмує транспортний засіб відповідно до фактичної ситуації.



Вступ

Система приводу автомобіля є повнопривідною та не потребує втручання людини. Система інтелектуально перемикається між режимами приводу на два колеса та на чотири колеса залежно від умов експлуатації автомобіля.

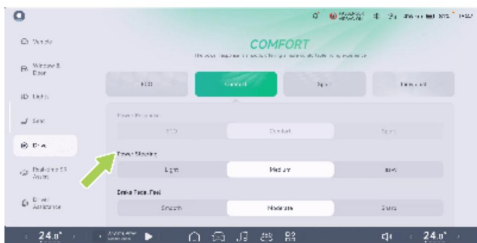
Коли автомобіль знаходиться на кращій дорозі, щоб забезпечити комфорт та економічність водіння, пріоритет матиме використання режиму двох приводів. Перемкніться в режим 4WD, коли водій має високі вимоги до потужності, а також коли автомобіль їде на слизьких, брудних, ожеlediцьких поверхнях, їздить по піщаних поверхнях, по складних поверхнях у дикій природі, при розгоні на середній та високій швидкості, при великих динамічних поворотах тощо. Своєчасне втручання системи повного приводу забезпечує зчеплення всіх чотирьох коліс з інтелектуальним розподілом крутного моменту,



оптимальний прохід та безпека. Забезпечення стійкості та комфорту автомобіля.

Гідропідсилювач керма

Операція



На центральному екрані керування  інтерфейсу «Драйв», у розділі «Підсилювач керма», «Світло». Можна вибрати «Середній», «Важкий».

- Легкість: Рекомендовано мінімальні зусилля керма для комфортного водіння.

- Середній: Помірне зусилля на кермі, зазвичай рекомендується для керування автомобілем.
- Важкий: Кермо важке, рекомендується для спортивного водіння.

УВАГА

- Забороняється регулювати положення керма під час керування транспортним засобом.

Неправильне регулювання положення керма може призвести до травм. Відстань між кермом та грудьми водія має бути щонайменше 25 см.

Використовуйте ланцюг проти ковзання

Вступ

Під час руху автомобіля в складних умовах, таких як сніг або ожеледиця взимку, використання протиковзких ланцюгів збільшує тертя шин і зменшує бічне прослизання. Під час використання протиковзкого ланцюга необхідно дотримуватися наступного:



Керування автомобілем

- Під час руху транспортного засобу по глибокому снігу необхідно встановлювати ланцюги протиковзання на шини. Цей транспортний засіб не оснащений нековзним ланцюгом і його можна придбати на запит. Якщо ланцюг встановлено, необхідно вибрати еквівалентний розмір і тип шин транспортного засобу.

Розміри дисків та шин для цього автомобіля такі:

Розмір обода	Розмір шини
20-дюймові диски	255/50 R20
21-дюймовий обід	255/45 R21

- Встановіть ланцюги на шини, щоб забезпечити збалансовану їзду за будь-яких погодних умов. Важливо пам'ятати, що автомобіль може не мати достатньої потужності, якщо встановлено протиковзкий ланцюг. Керуйте автомобілем обережно, навіть якщо дорога в хорошому стані. Не перевищуйте швидкість, зазначену для ланцюгів протиковзання, або 50 км/год, залежно від того, яка швидкість нижча.

- Використовуйте ланцюги протиковзання лише на задніх колесах. Встановлюйте ланцюги снігу парами. Ніколи не використовуйте ланцюги снігу з самонатягом.

- Не використовуйте ланцюги на сухій землі та зніміть ланцюги після руху по поверхні, вільній від снігу.

- Після того, як ланцюги протиковзання будуть встановлені максимально щільно. Якщо можливо, натягніть ланцюги на шини, через 0,5–1,0 км пробігу знову.

- Якщо автомобіль оснащений ковпаком для колеса, зніміть його перед встановленням ланцюгів снігу. Зупиніться та знову

затягніть ланцюги снігу, якщо під час руху почуєте тертя або зіткнення з автомобілем. Якщо це не допоможе, зніміть ланцюги снігу, щоб запобігти пошкодженню автомобіля.

Інтелектуальне дальнє світло (ІНВ)

Вступ

Система ІНВ автоматично перемикає дальнє та ближнє світло залежно від автомобіля попереду, навколишнього освітлення,



тощо. Уникайте перешкод для оточуючих учасників руху.

Індикатори приладів



ІНВ увімкнено, а лампи дальнього світла не горять.



ІНВ увімкнено, і дальнє світло увімкнено.



ІНВ несправний.

Операція

Увімкнення та вимкнення



На центральному екрані керування «»

«Освітлення» «Фари» можна вмикати /вимикати «Інтелектуальне дальнє світло».

Використовуйте ІНВ

Система ІНВ активна, і автомобіль автоматично перемикає дальнє та ближнє світло залежно від дорожніх умов за таких умов.

зустрічаються:



Керування автомобілем

1. Перемикач освітлення центрального екрана знаходиться в автоматичному положенні.
2. Швидкість транспортного засобу перевищує 30 км/год.

Поради

Коли INB активовано, якщо швидкість автомобіля менше 15 км/год, INB буде деактивовано.

Регулювання положення керма

Вступ

Перед керуванням транспортним засобом відрегулюйте висоту керма та відстань від нього до кузова, щоб кермо було зручно утримуватися у відповідному положенні для керування.

Операція



Скажіть «Привіт, Xpeng, регулювання керма» або в інтерфейсі «Drive» на центральному екрані скажіть: «Після відкриття елементів керування на кермі висоту керма можна відрегулювати вперед і назад у правильне положення за допомогою лівого та правого коліс керма.

Поради

Проведіть пальцем униз від верхньої частини центрального екрана керування, щоб увімкнути функцію регулювання керма на панелі швидкого доступу.



обережність

- Обертайте ліве та праве колеса одночасно час, і система надасть пріоритет напрямку, який видає найшвидшу інструкцію, а потім виконає коригування в іншому напрямку.
- Забороняється використовувати кермо для регулювання положення керма протягом тривалого часу. Тривала безперервна робота призведе до переходу електричного регулювального пристрою в стан захисту від перегріву, і для його повторного використання знадобиться деякий час.
- Звук регулювання, що видається під час регулювання є нормальним звуком. Якщо є якісь відхилення, зверніться до сервісного центру Xpeng.

Попередження, застереження та обмеження



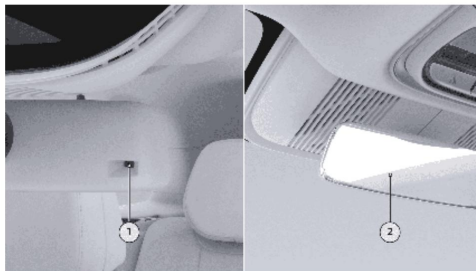
УВАГА

- Після регулювання положення керма, будь ласка, перевірте, чи кермо

заблоковано, інакше це може призвести до травмування та пошкодження майна. • Не регулюйте кермо під час руху.

Автоматичне антиблікове скло салону Дзеркало заднього виду

Вступ



1. Датчик переднього світла

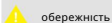
2. Датчик заднього світла



Керування автомобілем

Датчик світла виявляє рівень світла, що потрапляє ззаду та спереду автомобіля.

На основі виміряних даних внутрішнє дзеркало автоматично регулює стан антиблікового покриття.

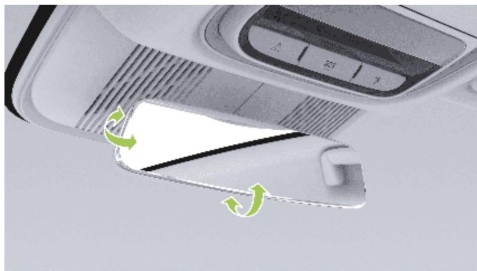


обережність

Не блокуйте та не закривайте датчик світла на дзеркалі заднього виду та вчасно очищайте поверхню датчика світла від бруду.

Операція

Відрегулюйте кут дзеркала



1. Відрегулюйте сидіння водія у відповідне положення.

2. Тримавши внутрішнє дзеркало заднього виду вгору та вниз, відрегулюйте кут внутрішнього дзеркала вліво та вправо, щоб встановити положення, в якому ви зможете бачити задню частину автомобіля крізь салон. дзеркало.



Поради

Під час регулювання кута дзеркала заднього виду рекомендується використовувати обидві руки.



Кондиціонування повітря

Сторінка відображається





Обладнання для комфорту

1. PM2.5

- Натисніть на картку, щоб перемкнути очищення повітря

увімкнено/вимкнено

- Відображає якість повітря в салоні.

2. Блок кондиювання повітря для пасажирів

- Відображає температуру та стан об'єму повітря поточного кондиціонера пасажирського салону.

- Відрегулюйте кондиціонер для пасажирів.

3. Відрегулюйте температуру керма 4. Клімат-

контроль/інтелектуальне кондиювання повітря для екстремальних швидкостей

- Екстремальне охолодження: Після увімкнення температура кондиціонера знижується до мінімуму, об'єм повітря встановлюється на вищу передачу, а вентиляція сидінь автоматично вмикається.

- Екстремальне посилення: Після вимкнення температура кондиювання повітря максимальна, об'єм повітря корелює з високою температурою, а сидіння

підігрів та підігрів керма вмикаються автоматично.



Поради

Для підвищення комфорту рекомендується дистанційно вмикати кондиціонер через мобільний додаток для швидкого охолодження/обігріву влітку (висока температура) або взимку (низька температура).

- Розумний режим.

5. Розморжування з підігрівом/внутрішня/внутрішня циркуляція

- Увімкнення /вимкнення розморжування лобового скла.

Увімкнення /вимкнення підігріву заднього скла та підігріву зовнішніх дзеркал.



Поради

Під час нагрівання, якщо напруга акумулятора 12 В нижча за 9 В,



система автоматично вимкне функцію обігріву.



обережність

- Коли автомобіль не заведено, він забороняється використовувати функцію обігріву та розморожування протягом тривалого часу, щоб уникнути розрядки 12-вольтового акумулятора та неможливості завести автомобіль.
- Під час нагрівання та розморожування функція увімкнена, не торкайтеся її руками.

- Перемикає внутрішній та зовнішній цикли.

6. Увімкнення/вимкнення кондиціонера



Поради

Рекомендується не вмикати систему кондиціонування повітря під час заряджання.

7. Регулювання об'єму повітря

8. Режим обдування

- Продування вікон.
- Поверхня для видуву.
- Здуйте ноги.



Поради

- Червоний вітер означає, що встановлена температура вища, ніж температура всередині автомобіля, і кондиціонер нагріває повітря. • Синій вітер означає, що встановлена температура нижча за температуру всередині автомобіля, і кондиціонер охолоджує. • Сірий вітер означає, що встановлена температура близька до температури всередині автомобіля, і кондиціонер підтримує цю температуру.

9. Режим кондиціонування повітря

- Натисніть «Одночасне» увімкнення/вимкнення температури головного приводу, щоб налаштувати її паралельно з температурою пасажирів.



Обладнання для комфорту

Поради

Коли ви вибираєте режим енергозбереження, Синхронізація температури вмикається автоматично

- Кондиціонер: Кондиціонер охолоджується або нагрівається після ввімкнення.
- АВТО: Кондиціонування повітря керується автоматично після ввімкнення відповідно до встановленої температури.

10. Відрегулюйте температуру головного приводу.

11. Компоненти кондиціонування повітря головного приводу.

- Відображає поточну температуру та стан об'єму повітря на головному кондиціонері. • Налаштовує кондиціонер головного приводу.

Поради

Кондиціонером також можна керувати за допомогою керма та голосом.

Режим кондиціонування повітря

У правому нижньому куті налаштувань клімату « » можна інтелектуально вибрати різні режими кліматичної залежно від ситуації.

Оновити

Ідеально підходить для швидкого видалення запаху нового автомобіля на початку його отримання або коли під час руху в автомобілі відчувається незвичайний запах. Після активації вентиляція підтримується протягом 180 секунд для покращення комфорту водіння.

Режим енергозбереження

Коли ввімкнено режим енергозбереження, кондиціонер працюватиме в більш енергоефективному режимі, зменшуючи споживання енергії кондиціонером та збільшуючи запас ходу.

Ефект охолодження або обігріву кондиціонера буде змінено після його ввімкнення.



Захист вихлопних газів

Після ввімкнення, коли автомобіль виявляє забруднення вихлопними газами зовні, він автоматично перемикається в режим рециркуляції, щоб забезпечити якість повітря всередині автомобіля.

Інтелектуальна бічна вентиляційна система пасажирів

Якщо ви керуєте автомобілем самостійно, рекомендується ввімкнути функцію «Інтелектуальне керування вентиляцією». Коли ця функція ввімкнена, пасажирські вентиляційні отвори закриваються за відсутності пасажирів, що зменшує споживання енергії кондиціонером. Розширте свій діапазон.

Інтелектуальне очищення

Якщо кондиціонер увімкнено, але він все ще працює під час відмикання замка автомобіля, він інтелектуально виявить воду в системі кондиціонування та ввімкне функцію інтелектуального очищення. Це зменшує ріст бактерій та ймовірність утворення неприємних запахів у салоні автомобіля.

Функція Smart Clean споживає певну кількість енергії та незначно впливає на термін служби батареї.

Очищення повітря

Функція продувки повітрям отримує дані про якість повітря в салоні від датчиків та мережі, відображає їх на екрані кондиціонера та проактивно сповіщає вас про необхідність увімкнути функцію продувки повітрям, коли якість повітря в салоні погана.

Очищення повітря можна ввімкнути:

- До маленького П: Очищення повітря.



- Натисніть на область під центральним екраном керування PM2.5, щоб розпочати очищення.



Обладнання для комфорту

- Коли ввімкнено режим AUTO, продування автоматично вмикається, коли рівень забруднення повітря в салоні становить помірно або вище.

Очищення повітря можна зняти будь-яким із наступних способів:

- Автоматична зупинка на 30 секунд безперервної дії, коли рівень якості повітря в салоні хороший або нижчий.
- Під час продувки повторне натискання на значок продувки у верхньому правому куті екрана клімат-контролю зупинить продувку.
- У режимі очищення повітря вимкніть

кондиціонер, увімкніть розморожування передньої частини та вийдіть з режиму очищення.

- У режимі очищення повітря вимкніть екстремальний обігрів, дуже швидке охолодження, інтелектуальне видалення запахів, вийдіть з режиму продувки.

Регулювання виходу повітря

Передні вентиляційні отвори можна регулювати вручну за допомогою центрального екрана налаштувань клімат-контролю та невеликої голосової команди P, а задні вентиляційні отвори можна регулювати вручну.

Регулювання переднього витяжного отвору

В інтерфейсі налаштувань кондиціонера Див. [сторінку 233](#) вентиляційні отвори можна відкривати/закривати, напрямок повітря можна регулювати вручну, а режим повітря можна вибрати, клацнувши на порожній ділянці екрана.



1. Перетягніть ефект вітру вгору, вниз, ліворуч та праворуч, щоб налаштувати напрямок вітру вручну.
2. Торкніться вентиляційних отворів, щоб відкрити/закрити відповідні вентиляційні отвори.



Поради

Коли вихід повітря закрито, ефект виходу повітря змінюється на динамічне кільце.

3. Режим вентиляції

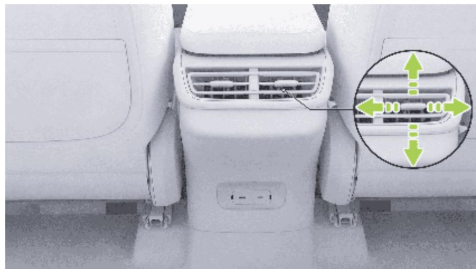
- Вільний вентиляційний отвір: Перетягніть ефект потоку повітря, щоб налаштувати напрямок окремих вентиляційних отворів.
- Непряма вентиляція водія/пасажира:
Напрямок вітру вентиляційних отворів уникає положення головного/грудного відділу сидіння.
- Інтелектуальна вентиляція: інтелектуально регулює напрямок потоку повітря через вентиляційні отвори залежно від температури всередині/зовні приміщення та сценарію використання.
- Розгортка: Перетягніть ефект вітру, щоб налаштувати висоту розгортки.

Поради

- Після регулювання напрямку вітру одного повітряного отвору в режимах уникнення основного/другого пілота та інтелектуального вітру, він переключиться в режим вільного вітру.

- Після увімкнення режиму лівого та правого вітрового обдування, основні/другопілотні повітряні отвори будуть синхронізовані з режимом лівого та правого вітрового обдування.

Злийте повітря з вентиляційного отвору після регулювання



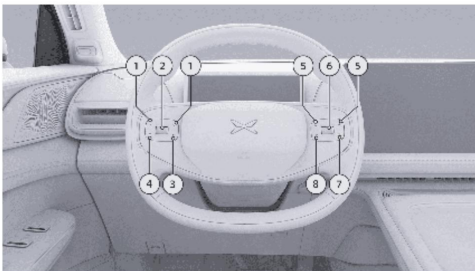
Рухайтесь вгору та вниз, щоб відрегулювати напрямок вентиляційних отворів, повертайте ліворуч та праворуч, щоб відрегулювати потік повітря, та повертайте ліворуч/праворуч, щоб повністю закрити вентиляційні отвори.



Обладнання для комфорту

Кермо

Клавіші на кермі



1. Ліва та права клавіші:

- За замовчуванням: Регулювання гучності кондиціонера.
- Якщо увімкнено ACC/LCC, налаштуйте інтервал між режимами круїзу.
- Керує поворотом лінзи лівого зовнішнього дзеркала вліво та вправо, коли регулювання зовнішнього дзеркала ввімкнено.

2. Верхні та нижні колеса:

- Прокрутіть угору та вниз, щоб налаштувати температуру кондиювання повітря.
- Натисніть і утримуйте, щоб увійти в лівий Щоб переключити режим картки приладу, прокрутіть угору або вниз, щоб вибрати картку, і коротко натисніть, щоб підтвердити вибір.
- Прокручіть угору та вниз, коли система ACC/LCC увімкнена, щоб збільшити або зменшити швидкість автомобіля.
- Коли регулювання зовнішнього дзеркала прокинувшись, прокручування угору та вниз керує рухом лівого зовнішнього дзеркала заднього виду угору та вниз.

3. Швидкі команди на кермі:

Тривале натискання для встановлення функції клавіші, коротке натискання для виконання встановленої функції.

4. Клавіша пробудження за допомогою голосу:

Прокинься або вимкни тихий Р-голос.

5. Вигнуті клавіші «Вгору/Наступний»:

- Коротке натискання для відтворення попереднього або наступного станція/розділ/пісня.
- Керує правим зовнішнім дзеркалом дзеркало, дзеркало, дзеркало, лінза, що поворотно ліворуч і праворуч



коли регулювання зовнішнього дзеркала прокидається.

6. Верхні та нижні колеса:

- Прокрутіть угору або вниз, щоб налаштувати гучність медіафайлів.
- Коротко натисніть кнопку відтворення/паузи/подальше для підтвердження.
- Натисніть і утримуйте, щоб перейти до вибору карти правої частини панелі приладів.
- Під час вхідного дзвінка прокрутіть угору/вниз, щоб відповісти/відхилити, і коротко натисніть коліщатко прокрутки для підтвердження. Під час відповіді на дзвінок коротко натисніть «Покласти трубку». • Коли регулювання

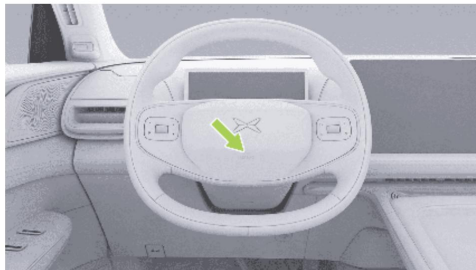
зовнішнього дзеркала

прокинувшись, лінза правого зовнішнього дзеркала нахиляється вгору та вниз за допомогою регулятора прокручування.

7. Клавіша вимкнення звуку: Коротке натискання Вимкнути/Увімкнути звук.

8. Клавіша «Назад».

Ріг



Натисніть область ідентифікації клаксона, і пролунає гудок.



обережність

Не натискайте на область з позначкою динаміка протягом тривалого часу, інакше динамік може бути пошкоджений.

Ключова функція екстреної допомоги

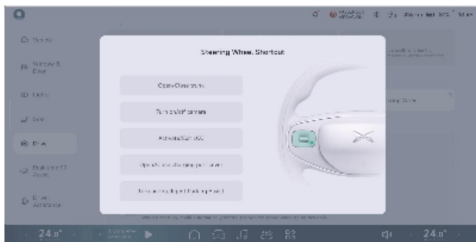
Одночасно натисніть і утримуйте клавішу пробудження голосом і клавішу вимкнення звуку, щоб перезавантажити прилад і центральний екран керування.



Обладнання для комфорту

Цю функцію можна тимчасово використовувати на приладовій панелі або на екрані центрального керування, якщо на екрані відображається ненормальне або раптово зависле зображення, наприклад, якщо після перезавантаження несправність все ще не усунена. Будь ласка, зверніться до сервісного центру Xpeng для своєчасного ремонту.

Швидкі команди на кермі



Натисніть і утримуйте клавішу швидкого доступу на кермі або на центральному екрані інтерфейсу «Керування Швидкий доступ на кермі». Можна налаштувати функції швидких доступів на кермі.

Підігрів керма

Підігрівом керма можна керувати:

- Ключ мобільного додатку
- Маленький голос Р
- Центральний екран керування
 - Нижня панель завдань (якщо налаштовано)
 - Екран налаштування

Екран налаштування CID

В інтерфейсі налаштувань кондиціонера [Див. 233](#)

Натисніть «Сидіння та кермо», щоб перейти на сторінку , екран налаштування.



Натисніть «Увімкнути підігрів керма». На 3-й передачі повторіть натискання для 2-ї передачі, 1-ї передачі, ВІМК., 3-ї передачі.

Вікна

Вступ

Вікна можна відкривати/закривати:

- Віконні вимикачі
 - Перемикач головного склопідйомника з боку приводу
 - Перемикач склопідйомника пасажирів

Ключ мобільного додатку

- Маленький голос Р
- Екран налаштування CID

Поради

- Не відкривайте та не закривайте вікно кілька разів протягом короткого періоду часу, оскільки це активує тепловий захист вікна. Після спрацювання теплового захисту функція підйому вікна вийде з ладу, і вам потрібно буде зачекати приблизно 2 хвилини, перш ніж знову використовувати її.
- Якщо вікно закривається однією кнопкою і воно блокується перешкодою в зоні захисту від заземлення, вікно перестане закриватися та відійде на певну відстань.
- Якщо вікно зачинено однією кнопкою і функція захисту від затискання не спрацює, ви можете виконати операцію ініціалізації вікна.

УВАГА

- Коли в автомобілі є діти, для забезпечення безпеки, пасажирський склопідйомник



Обладнання для комфорту

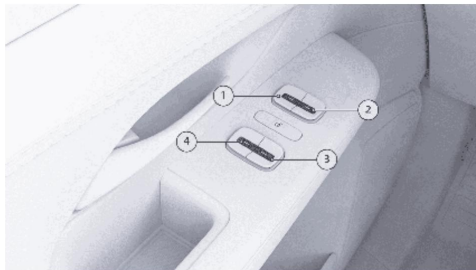
повинні бути замкнені, щоб діти не могли керувати вікном та уникнути защемлення.

- Навіть якщо вікно оснащено функція захисту від защемлення, все ще існує ймовірність защемлення під час закриття вікна. Забороняється вмикати функцію захисту від защемлення, блокуючи вікно будь-якою частиною тіла.
- Перед закриттям вікна водій повинні переконатися, що всі пасажирів (особливо діти) не висовують жодної частини тіла з вікна, інакше існує ризик защемлення!
- Після ввімкнення функції автоматичного зачинення вікна вікно автоматично зачинятиметься, коли автомобіль замикається. Перед замиканням переконайтеся, що вікно не застрягне на пасажирів або перешкодах, і що в автомобілі немає пасажирів (особливо дітей).

•

Операція

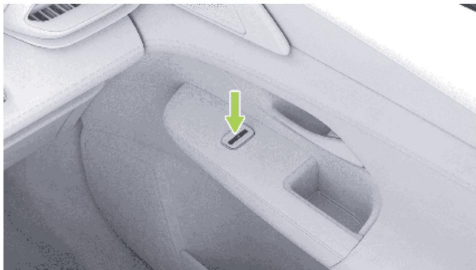
Перемикач головного склопідйомника з боку приводу



1. Перемикач підйому/опускання скла лівих передніх дверей
2. Перемикач підйому/опускання скла правих передніх дверей
3. Перемикач підйому/опускання скла задніх правих дверей
4. Перемикач підйому/опускання скла задніх лівих дверей



Перемикач склопідйомника пасажир



Короткочасне натискання перемикача спереду/ззаду: Одне натискання вгору/вниз, вікна автоматично переходять у повністю закриті/відкриті положення.

Натисніть і утримуйте перемикач спереду/ззаду: вікно почне підніматися/опускатися, відпускатися та зупинятися.

Екран налаштування CID



На центральному екрані, в інтерфейсі «Вікна та двері» Регулювання вікон, можна налаштувати вікно «Відкрити все», «Провітрювати», «Закрити все». Його також можна регулювати, рухаючи вгору та вниз у області вікна.

Поради

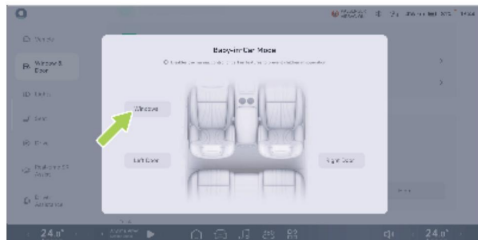
Коли блокування вікон увімкнено, склопідйомники на інших дверях деактивовані, і всі

Вікна можна регулювати лише за допомогою перемикача склопідйомників з боку водія.



Обладнання для комфорту

Віконні замки



На центральному екрані керування «Вікна та двері»

□ Режим «Дитина в автомобілі» можна вмикати /вимикати блокування вікон.

Автоматично закривати вікно

На центральному екрані керування Інтерфейс «Вікна та двері» можна ввімкнути/вимкнути функцію «Автоматичне закриття вікон після блокування автомобіля» та «Автоматичне закриття вікон під час руху на високій швидкості».



Поради

Після ввімкнення автоматичного закриття вікон під час руху на високій швидкості рекомендується ввімкнути режим зовнішньої циркуляції під час руху на високій швидкості.

Ініціалізація вікна

Ініціалізацію вікна можна виконати під час керування вікном, якщо виникла аномалія (наприклад, збій підйомника одним дотиком, не вдається налаштувати центральний екран та голос):

1. Автомобіль увімкнено, а двері зачинено закриті. Натисніть і утримуйте передню частину перемикача підйому скла вікна, щоб підняти вікно в положення повного закриття протягом 2 секунд, потім відпустіть руки.
2. Натисніть і утримуйте задню частину перемикача підйому скла вікна, щоб опустити вікно в положення загального відкриття протягом 2 секунд, потім відпустіть, щоб завершити ініціалізацію вікна.

Наступні перевірки перевіряють, чи ініціалізація завершена:



Обладнання для комфорту

1. Коротко натисніть і відпустіть задню частину перемикач підйому скла для автоматичного опускання вікна у положення загального відкриття.
2. Коротко натисніть і відпустіть передню частину перемикач підйому скла для автоматичного підняття вікна в закрите положення.



обережність

- Процес повного відкриття та закриття вікон має бути завершений протягом 15 секунд.
- Повністю відчиніть вікна та повністю закриття має виконуватися безперервно. Якщо виконано лише один із кроків, функція захисту від защемлення може не спрацювати. Щоб уникнути цього ризику, обидва кроки мають виконуватися безперервно.



УВАГА

- Перед закриттям вікон водій повинні переконатися, що всі пасажирів (особливо діти) не висовують жодної частини свого тіла з вікна, інакше існує ризик травмування!

- Під час замикання автомобіля вікна автоматично закриваються. Водій повинен заблокувати вікна лише після того, як переконається, що вікна не затиснуть пасажирів.
- Перш ніж залишити автомобіль, переконайтеся, що він вимкнений.

Сонячний козирок та дзеркало для туалетного столика

Вступ

Сонячний козирок





Обладнання для комфорту

Опустіть сонцезахисний козирок у напрямку стрілки, щоб заблокувати сонячне світло, що падає з переднього вікна.



Після того, як сонцезахисний козирок буде опущено вниз, зніміть кінець сонцезахисного козирка з кронштейна біля внутрішнього дзеркала та поверніть козирок до вікна, щоб заблокувати сонячне світло, що падає від віконного скла.



Попередження Складений сонцезахисний козирок може впливати на ваш передній огляд. Якщо вам більше не потрібно користуватися сонцезахисним козирком, обов'язково вставте його в кронштейн.

Дзеркало для туалетного столика



Косметичні дзеркала доступні в основних сонцезахисних козирках автомобіля та можуть бути використані для оздоблення обличчя.

- Розгорніть сонцезахисний козирок у відповідне положення, відкиньте кришку косметичного дзеркала (яку також можна



намагнічуватися до задньої частини козирка), щоб освітити лампу косметичного дзеркала.

- Коли кришка косметичного дзеркала закрита, лампи косметичного дзеркала вимикаються, а сонцезахисний козирок складається.

Поради

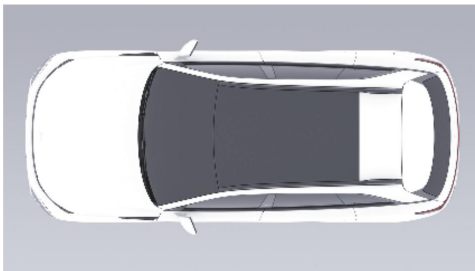
- Коли косметичне дзеркало не використовується, закривайте його кришку.
- Якщо кришка косметичного дзеркала магнітно кріпиться до задньої частини сонцезахисного козирка, то коли косметичне дзеркало не використовується, переведіть сонцезахисний козирок у положення невикористання, щоб вимкнути підсвічування косметичного дзеркала.

УВАГА

Не користуйтеся косметичним дзеркалом під час керування автомобілем.

Панорамне мансардне вікно

Вступ



Автомобіль оснащений панорамним дахом, що забезпечує кращу оглядовість, та термостійким покриттям для покращення вражень від поїздки.

обережність

Після того, як автомобіль піддається впливу сонця, температура панорамного люка підвищується. Будь ласка, не торкайтеся його в цей час, інакше існує ризик опіків.



Обладнання для комфорту

Внутрішнє освітлення

Лампа для читання

Лампи для читання можна вмикати /вимикати такими способами:

- Вимикач світла для читання
- Центральний екран керування
 - Екран налаштування
- Маленький голос Р

Поради

Коли ви відчиняєте двері, лампа для читання автоматично вмикається; коли ви зачиняєте двері, лампа для читання автоматично вимикається .

УВАГА

Якщо навколишнє освітлення слабке, не вмикайте передні лампи для читання під час руху, оскільки на лобовому склі можуть з'явитися відблиски , що ускладнить огляд дороги попереду та призведе до аварії.

Вимикач світла для читання

Передні лампи для читання

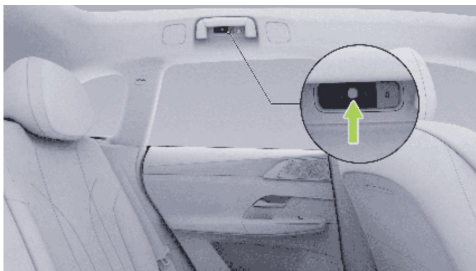


Лампа для читання встановлена у вузлі ліхтаря стелі, лампа для читання на сенсорній кришці лампи засвічується, а потім вона знову гасне.

Задні лампи для читання



Обладнання для комфорту



Натисніть перемикач лампи для читання з протилежного боку, вона ввімкнеться, і натисніть її ще раз, щоб вимкнути.

Екран налаштування CID



На центральному екрані керування «

Освітлення Фари, «Лампа для читання може бути ввімкнена/вимкнена», коли лампа для читання увімкнена, її яскравість можна регулювати.

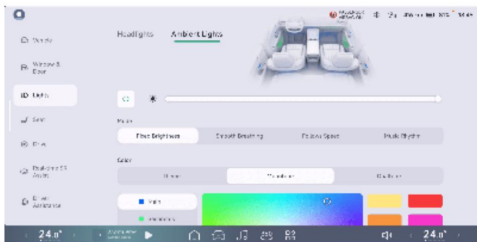
Амбієнтне освітлення

Автомобіль оснащений атмосферним освітленням, яке змінює колір залежно від тону, додаючи тепла ночі перед поверненням додому.



Обладнання для комфорту

Увімкнення та вимкнення

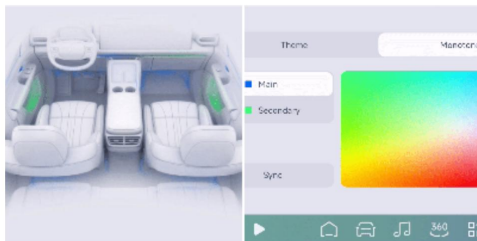


На центральному екрані керування виберіть «» інтерфейс  Освітлення  Розсіяне освітлення, щоб налаштувати розсіяне освітлення.

Регулювання яскравості та вибір кольору

Коли навколишнє освітлення ввімкнено, яскравість навколишнього освітлення можна регулювати вручну.

Залежно від режиму доступні такі опції: Тема, Монотон, Двотон.



Варіант «Монотонний», «Основний» та «Додатковий» можна вибрати окремо, колір «» також можна вибрати для параметра «Синхронізувати все».

Режим атмосферного освітлення

Амб'єнтне освітлення має чотири режими налаштування: Фіксована яскравість, Плавне дихання, Слідування за швидкістю, Ритм музики. Вибір доступний на екрані керування атмосферним освітленням.

Освітлення бардачка

Лампа бардачка вмикається, коли бардачок увімкнено, і автоматично вимикається, коли бардачок вимкнено.



Освітлення багажника



Ліхтар багажника вмикається автоматично, коли багажник відкривається.

Збільшення та зменшення яскравості гучномовця *

Нижня лампочка динаміка світиться під час його підняття або опускання.

Підігрів сидінь *

Вступ

Підігрівом сидінь можна керувати:

- Перемикач обігріву задніх сидінь *
- Ключ мобільного додатку
- Маленький голос Р
- Центральний екран керування
 - Нижня панель завдань (якщо налаштовано)

i Поради

Нижня панель завдань підтримує керування лише підігрівом сидіння водія/пасажирів.

- Екран налаштування



Обладнання для комфорту

Операція

Перемикач підігріву задніх сидінь



Натисніть перемикач обігріву заднього сидіння, щоб увімкнути функція підігріву сидіння, перемикач передачі третій, натискайте кілька разів на другій передачі, першій передачі, вимкнено та третій передачі, індикатор перемикача супроводжуватиме індикацію передачі.

Екран налаштування CID

В інтерфейсі налаштування кондиціонера Див. [сторінку 233](#), натисніть «Сидіння та кермо», щоб перейти на екран налаштувань.



« «Щоб увімкнути підігрів, натисніть на відповідне сидіння. На 3-й передачі повторіть натискання для 2-ї передачі, 1-ї передачі, ВІМК., 3-ї передачі.»



УВАГА

- Якщо водій або пасажир не відчуває болю в тій частині тіла, яка торкається сидіння, не використовуйте функцію підігріву сидіння, інакше це може призвести до травм.



- Тривале використання високошвидкісного підігріву сидінь може легко спричинити низькотемпературні опіки.
- Тривале використання основного водійського сидіння опалення може викликати сонливість та вплинути на безпеку керування автомобілем.



обережність

Якщо на задньому сидінні встановлено дитяче автокрісло, не вмикайте функцію підігріву сидіння.

Вентиляція сидінь *

Вступ

Вентиляцією сидінь можна керувати за допомогою:

- Перемикач вентиляції задніх сидінь *

- Клавіша мобільного додатку *

Маленький Р-голос

- Центральний екран керування

- Нижня панель завдань (якщо налаштовано)



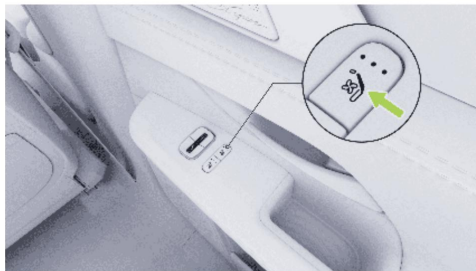
Поради

Підтримує лише сидіння водія/пасажира.

- Екран налаштування

Операція

Перемикач вентиляції задніх сидінь



Натисніть перемикач вентиляції задніх сидінь, щоб увімкнути

увімкнено функцію вентиляції сидіння, якщо перемикач передач увімкнено на

3-тю передачу, натисніть кілька разів на 2-й передачі, потім на 1-й передачі,

вимкнено, перемикач на 3-тю передачу, індикатор вимикача разом із індикацією передачі.



Обладнання для комфорту

Екран налаштування CID

В інтерфейсі налаштувань кондиціонера Див. [сторінку 233](#),
натисніть «Сидіння та кермо», щоб перейти на екран налаштувань



на «» «Щоб увімкнути вентиляцію для сидіння, натисніть відповідне сидіння. На 3-й передачі повторіть натискання для 2-ї передачі, 1-ї передачі, ВІМК., 3-ї передачі».

Масаж сидінь *

Вступ

Масаж сидіння можна контролювати за допомогою:

• Перемикач масажу передніх сидінь * •

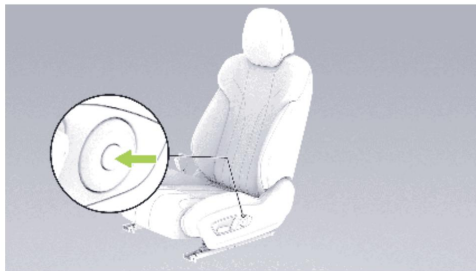
Перемикач масажу задніх сидінь * •

Маленький голосовий індикатор Р

• Центральний екран керування

Операція

Перемикач масажу передніх сидінь

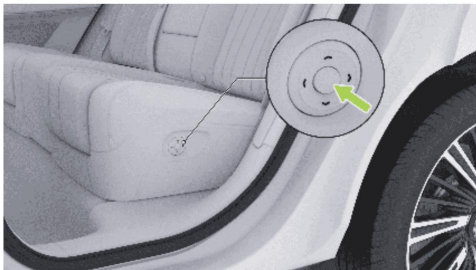


Натисніть клавішу центру кола, щоб увімкнути або вимкнути масаж .



Обладнання для комфорту

Перемикач масажу задніх сидінь



- Натисніть клавішу центру кола, щоб увімкнути або вимкнути масаж . •

Клавіші «Вгору» та «Вниз»: Перемикач режиму масажу.

Екран налаштування CID

На «Сидіння масаж» налаштуйте параметри масажу сидіння.



1. Натисніть «». Виберіть сидіння, яке потребує регулювання.
2. Режим масажу можна вибрати для відповідати вашим особистим уподобанням, а масаж сидіння можна вимкнути, натиснувши на нього.

Поради

Різні режими масажу відповідають різній тривалості масажу. Коли час досягнуто, масаж сидіння автоматично вимкнеться .

3. Натисніть, щоб вибрати інтенсивність масажу.
4. Натисніть, щоб вибрати режим уповільнення поперекового відділу хребта.



Обладнання для комфорту



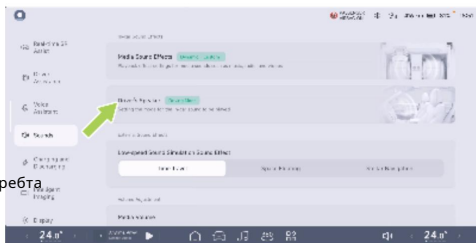
Поради

- Основний масаж водія та зняття тиску в поперековому відділі хребта можна ввімкнути лише окремо. Коли масаж розпочато, увімкнення зняття тиску в поперековому відділі хребта автоматично вимкне його; коли розпочато зняття тиску в поперековому відділі хребта, увімкнення масажу автоматично вимкне зняття тиску в поперековому відділі хребта.

Коли увімкнено режим зняття тиску в поперековому відділі хребта, ручне регулювання поперекової опори перерве режим зняття тиску на поперекову частину.

Звук головного диска *

Операція



На центральному екрані керування “

Звуки Динамік водія» можна налаштувати режим аудіо головного диска.

Існує три режими для аудіо на головному диску:

- Спільний режим: навігація, дзвінки та медіа звуки відтворюються через повну аудіосистему автомобіля.
- Режим водіння: звуки навігації та дзвінків відтворюються через підголовник головного



Обладнання для комфорту

Звуки медіа відтворюються через повну аудіосистему автомобіля.

- Приватний режим: навігація, дзвінки та медіа звук відтворюється через підголовник головного сидіння.

«Коли інтелектуальний перемикач увімкнено, за наявності співголови система автоматично перемикається в «Режим керування».

Бездротова зарядка

Вступ



В інтерфейсі центральної панелі керування «Зарядження та розрядження» Джерело живлення можна вмикати /вимикати бездротову первинну/додаткову зарядку.



⚠️ обережність

Деякі мобільні телефони не мають функції бездротової зарядки. Розміщення телефону на панелі бездротової зарядки може призвести до мерехтіння або стрибання екрана. За потреби рекомендується вимкнути перемикач бездротової зарядки на центральному екрані керування.



Обладнання для комфорту

Зона бездротової зарядки розташована на передній панелі сублічильника. Під час заряджання посуньте телефон вгору та вниз по упорній планці до нижньої частини зони заряджання, щоб допомогти телефону розпізнати зарядку та охолодити його. Під час заряджання на центральному екрані керування відображається значок .

«» «на наступному кроці».

- Бездротова зарядка мобільних телефонів потужністю до 50 Вт та повітряним охолодженням. Знизьте температуру телефону завдяки повітряному охолодженню та підвищить ефективність заряджання.

- На центральному екрані керування «»
 □Загальні□Безпека та конфіденційність», функцію «Нагадування про залишений мобільний телефон» можна вмикати /вимикати.

Коли мобільний телефон заряджається бездротово та ввімкнено, виїзд з транспортного засобу активує сповіщення про старі речі.

Бездротова зарядка зупиниться, коли:

- Якщо телефон розмістити у верхній частині зони заряджання, він може зламатися або взагалі не розпізнати його.
- Зупинити заряджання, коли активовано ключ пошуку транспортного засобу.

- Ліві передні двері відімкнені, чотири двері зачинені, коли багажник закритий.

УВАГА

- Щоб уникнути перешкод між медичними або імплантованими електронними пристрої та системи бездротової зарядки мобільних телефонів, люди, які користуються медичними або імплантованими електронними пристроями, повинні триматися на належній відстані від зони бездротової зарядки мобільних телефонів. •

Бездротова зарядка мобільного телефону
 Функція нагріває метали. Будь ласка, переконайтеся, що на задній панелі мобільного телефону та в зоні заряджання немає металевих сторонніх предметів, перш ніж розпочати заряджання, інакше металеві сторонні предмети можуть нагрітись або пошкодитися, або навіть спричинити нещасні випадки. Під металевими сторонніми предметами тут мають бути на увазі інші предмети з металевими компонентами, включаючи, але не обмежуючись, чіпи, магнітні картки тощо.



- Для мобільних телефонів без функції бездротової зарядки, розміщених у зоні заряджання, рекомендується вручну натиснути на налаштування центрального екрана керування, щоб вимкнути функцію бездротової зарядки у відповідній зоні, щоб не впливати на нормальне використання мобільного телефону. • Для мобільних телефонів із

бездротовим швидким зв'язком потужністю 50 Вт

Під час заряджання мобільний телефон необхідно розмістити внизу зони заряджання вздовж обмежувальної смуги, а нижня частина мобільного телефону повинна повністю закривати отвір для виходу повітря, щоб уникнути перегріву.

- Вихідний отвір для повітря бездротової зарядки
Вентилятор охолодження розташований у нижній частині бездротового зарядного пристрою. Зверніть увагу на потрапляння сторонніх предметів та рідин у вихідний отвір для повітря, оскільки це може вплинути на роботу вентилятора.
- Не розливайте воду на бездротовий зарядний пристрій.
зону заряджання, щоб запобігти потраплянню води в модуль бездротової зарядки та пошкодженню електронних компонентів.

- Зовнішні котушки для бездротового заряджання можуть спричинити аварії, будь ласка, використовуйте їх обережно. • Коли водія немає в автомобілі, будь ласка, не кладіть телефон в салон для заряджання, щоб уникнути загрози безпеці.
- Будь ласка, не ставте важкі предмети
зону заряджання, щоб уникнути пошкодження модуля бездротової зарядки. •

Якщо функція бездротової зарядки не працює або не може використовуватися належним чином, припиніть використання та зверніться до сервісного центру Xpeng Motors для

перевірки. • Нагрівання телефону після тривалої зарядки є нормальним явищем. Не залишайте зарядний пристрій у зоні заряджання після повної зарядки, щоб уникнути перегріву. • Не використовуйте чохол для мобільного

телефону з металевого матеріалу, наприклад, чохол для мобільного телефону, який підтримує магнітну зарядку (MagSafe).

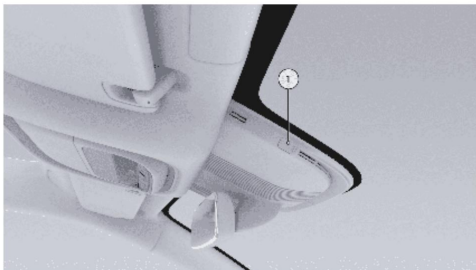


Обладнання для комфорту

Інтерфейс живлення та передачі даних

Вступ

Інтерфейс на основі внутрішнього дзеркала заднього виду



1. Інтерфейс живлення USB: може живити диктофон, з максимальним вихідним струмом 2,1 А.



обережність

- Щоб уникнути пошкодження електричної системи автомобіля, не підключайте обладнання для генерації енергії до інтерфейсу живлення USB.

- Коли транспортний засіб увімкнено або вимкнено, Зарядний пристрій, підключений до USB-інтерфейсу живлення, слід відключити, щоб уникнути пошкодження електрообладнання через коливання напруги.
- Якщо в транспортному засобі нікого немає, використання інтерфейсу живлення USB заборонено.
- Неправильне використання інтерфейсу живлення USB може легко спричинити пожежу.
- Забороняється використовувати потужне електрообладнання.
 - Дітям заборонено користуватися ним.



Передній інтерфейс блоку центральної консолі



1. Інтерфейс джерела USB-носіїв: використовується для керування відео, передачі даних з USB-флеш-накопичувача, мікрофона, ігрового контролера тощо.
2. Інтерфейс живлення Type-C: використовується для керування автомобілем. Передача даних з відеофлешки USB та заряджання електронних пристроїв, підтримує стандартний протокол заряджання, максимальна потужність 60 Вт.
3. Інтерфейс живлення 12 В: максимальна підтримувана потужність становить 180 Вт.



обережність

Не використовуйте інтерфейс USB-носія для заряджання. Заряджання може призвести до перезавантаження або затемнення екрана центрального керування.

Задній інтерфейс центрального підлокітника



1. Порт живлення USB: Підключіть кабель USB для заряджання.
2. Порт живлення Type-C: Максимальна підтримувана потужність становить 60 Вт.



Обладнання для комфорту

УВАГА

Забороняється змінювати інтерфейс Type-C без дозволу.

Внутрішній інтерфейс магистралі



Інтерфейс живлення 12 В: максимальна підтримувана потужність становить 180 Вт.

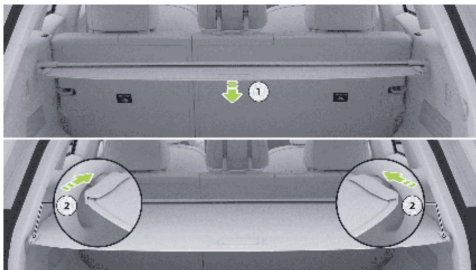


На центральному екрані керування «Зарядження та розрядження» відкрийте інтерфейс «Затримка вимкнення живлення», щоб встановити час затримки для відключення живлення 12 В у багажнику після вимкнення автомобіля.



Сонячна шторка для багажного відділення

Використовуйте сонцезахисну тенту



1. Витягніть сонцезахисний козирок.
2. Зафіксуйте кінці шторки у фіксуючих пазах з обох боків багажного відділення.

⚠ УВАГА

Після розкладання сонцезахисного тенту забороняється ставити на нього будь-які предмети, інакше сонцезахисний тент може бути пошкоджений або предмети можуть

бути відкинутим вперед і завдати травм пасажиром автомобіля у разі зіткнення.

Зняття та встановлення сонцезахисної шторки

- Складіть спинку заднього сидіння.
- Відсуньте будь-який кінець жалюзі та зніміть сліпий.
- Під час встановлення спочатку зафіксуйте один кінець жалюзі у фіксуючому отворі, потім відсуньте інший кінець жалюзі та зафіксуйте його у фіксуючому отворі.



Обладнання для комфорту

Місце для зберігання

Вступ

Ящик для зберігання речей у передньому відділенні



У передньому відділенні є відділення для зберігання речей, які мають неприємний запах або рідко використовуються.

Коробка для окулярів



Відділення для окулярів інтегроване з переднім внутрішнім освітленням для зручного розміщення окулярів.

Натисніть на корпус, і він повільно відкриється, потім підніміть корпус, щоб закрити його.



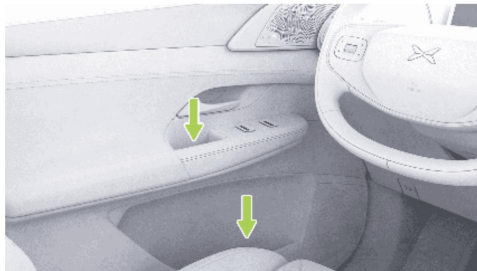
Обладнання для комфорту

Центральний підлокітник



На підлічильнику є центральний відсік для підлокітника, який можна відкрити та використовувати, натиснувши перемикач.

Відділення для речей у дверях



Двері обладнані відділенням для зберігання напоїв або інших речей.



обережність

Не кладіть склянки, запальнички або балончики з аерозолем у пристрої для зберігання, щоб уникнути пошкодження предметів через удари.



Обладнання для комфорту

Бардачок



Натисніть перемикач розблокування бардачка, щоб відкрити бардачок, і посуньте його назад, щоб заблокувати, коли він не в ньому.

Важливі повідомлення

обережність

Коли бардачок не використовується, переконайтеся, що він закритий. В іншому випадку, у разі аварії або екстреного гальмування, вміст бардачка може вилетіти та спричинити травму.

Підсклянники в першому ряду



Сублічний лічильник має підставку для склянки з напоєм або водою.

обережність

Під час використання підсклячника не кладіть у нього дрібні предмети та інше сміття, щоб запобігти його застряганню.

УВАГА

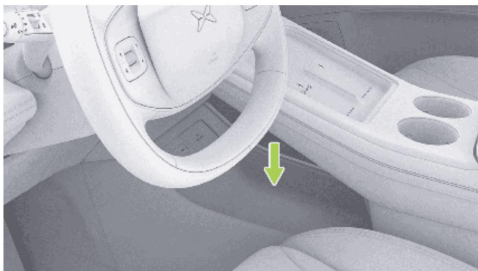
Під час руху автомобіля не ставте відкриті напої або склянки з водою на склянку



Обладнання для комфорту

тримач, щоб запобігти розбризкуванню гарячих напоїв у чашках та опікам водія та пасажирів в автомобілі, а також пошкодженню автомобіля та його електрообладнання.

Пройдіть через відсік



Прохідний відсік розташований під передньою панеллю сублічильника.

Кишеня для карти у спинці головного/пасажирського сидіння



Сумка для карти розташована під спинкою основного/пасажирського сидіння, де можна зберігати квитки, журнали тощо.



Обладнання для комфорту

Задній центральний підлокітник



Центральний підлокітник заднього сидіння відкидається вниз, що забезпечує доступ до задніх підскляників та місця для зберігання речей.

УВАГА

Під час руху автомобіля не ставте відкриті напої або склянки з водою на підскляник, щоб запобігти розбризкуванню гарячих напоїв у склянках та опікам пасажирів в автомобілі, а також пошкодженню автомобіля та його електрообладнання.

багажник



Багажник доступний для багажу та вантажів.

обережність

- Не зберігайте крихкі, легкозаймисті, вибухонебезпечні та інші небезпечні вантажі в багажнику, щоб уникнути пожежі, вибуху або пошкодження вантажів.
- Під час зберігання рідких предметів звертайте увагу на герметичність, щоб уникнути пошкодження транспортного засобу через витік рідини. У разі витікання, будь ласка, своєчасно усуньте його.



Обладнання для комфорту

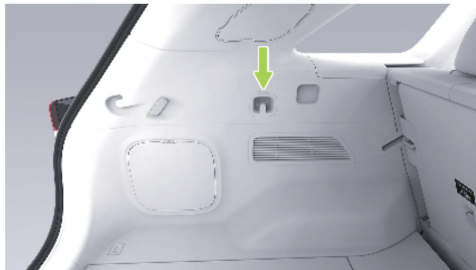
- Не керуйте транспортним засобом, коли він перевантажений, щоб уникнути надмірного гальмівного шляху через надмірну інерцію, яка може спричинити аварії.

Сітчаста кишеня в багажному відділенні



Сітчаста кишеня розташована на правій стороні багажника для пляшок з водою тощо.

гачки для багажника



Ліва сторона стовбура оснащена гачком.



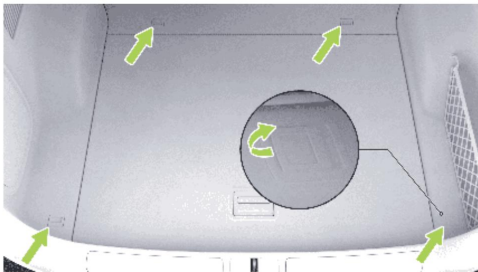
обережність

Не вшайте предмети вагою понад 3 кг, щоб уникнути пошкодження гачка.



Обладнання для комфорту

Паз стовбура

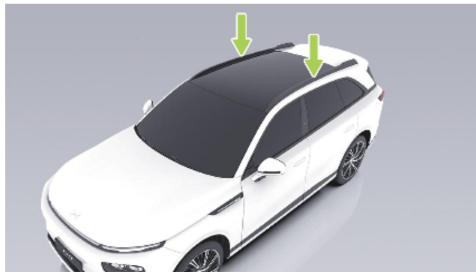


Підніміть ремінь підлоги багажника, щоб закріпити незакріплені предмети.

⚠️ обережність

Коли затискач для підлоги не використовується, завжди повертайте його у складене положення, щоб уникнути травм.

Рейлінги на даху



Рейлінги на даху розташовані з обох боків над дахом.

Багажник на даху – це вантажопідйомність з максимальним навантаженням 75 кг.

Пневматична підвіска *

Вступ

Пневматична підвіска підтримує такі операції:



Обладнання для комфорту

- Встановіть висоту •
- Встановіть жорсткість
- Легке завантаження
- Підвісний підхід

Операція



На екрані «Драйв» на центральному екрані керування можна налаштувати «Висоту» та «Жорсткість» підвіски.

Встановіть висоту

Висота пневматичної підвіски регулюється від -50 мм до 50 мм, а під час руху...

Автомобіль налаштується на висоту, встановлену водієм, залежно від швидкості автомобіля. Режим водіння тощо, щоб інтелектуально налаштувати висоту підвіски.

Висота передач	Висота підвіски	Рекомендовані сценарії використання
Найвищий	+50 мм	Погані ґрунтові дороги, такі як
Вища	+30 мм	яма, гравій, бруд тощо.
Звичайний	0 мм	Щоденне водіння
Нижня	-15 мм	Високошвидкісні дороги, такі як виадуки та автомагістралі
Мінімальний, вітальний режим	-50 мм	Під час посадки та висадки



Обладнання для комфорту

Легке завантаження	-50 мм	Під час завантаження багажу в багажник
--------------------	--------	--

підвіска видасть звук «кляцання». Це нормальний робочий звук двокамерного повітряного клапана.



Поради

Якщо висоту підвіски часто регулювати, система перейде в режим теплового захисту і не зможе бути відрегульована знову, доки система не охолоне. • Висоту підвіски також можна регулювати за допомогою голосу Xpeng.

Встановити жорсткість

Пневматичну підвіску можна налаштувати для режимів Eco, Comfort+, Comfort, Sport, Standard. П'ятиступінчаста жорсткість підвіски також автоматично збільшує поперечну жорсткість на високих швидкостях, запобігаючи перекиданню.



Поради

При придушенні кута тангажу та крену кузова автомобіля під час розгону та гальмування повітря

Легке завантаження

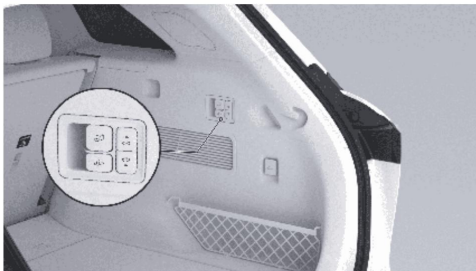


На центральному екрані керування  інтерфейс «Вікно та двері» вмикає/вимикає функцію «Автоматичне легке завантаження».

Функцію Easy Load можна вмикати /вимикати вручну за допомогою перемикача Easy Load у багажнику або відкрити меню «Auto Easy Loading» на центральному екрані керування. Підвіска автоматично



опускається до найнижчого рівня, коли багажник відкривається.



Преса , підвіска опускається до мінімуму, натисніть , підвіска відновлюється до попередньої висоти.

Попередження, застереження та обмеження

- Під час підйому транспортного засобу «Підвіска "Режим обслуговування має бути увімкнено".

Під час буксирування «Режим порятунку має бути ввімкнено». Невиконання цієї вимоги може призвести до пошкодження пневматичної підвіски.

- Ремонт, що передбачає зняття та встановлення пневматичної підвіски, повинен виконуватися в сервісному центрі Xpeng Vehicle Service Centre, інакше це може призвести до пошкодження пневматичної підвіски.
- Якщо на приладовій панелі горить , подальший рух заборонено, будь ласка, припаркуйте автомобіль у безпечному місці та зверніться до сервісного центру Xpeng Automobile Service Center для обслуговування. Недотримання цієї вимоги може призвести до пошкодження пневматичної підвіски.
- Коли автомобіль припаркований протягом тривалого часу, висота підвіски певною мірою знизиться, що є нормальним явищем, і підвіска автоматично визначить висоту та знову накачає гуму.
- Перед тим, як зупинити автомобіль на тривалий час, вимкніть систему підвіски, що забезпечує легке завантаження, і відрегулюйте висоту підвіски до нормального або вище, не від'єднуючи акумулятор. Недотримання цієї вимоги вплине на функцію кондиціонування повітря в підвісці та призведе до пошкодження автомобіля.



Обладнання для комфорту



На центральному екрані керування

Інтерфейс «Транспортний засіб», «Режим обслуговування підвіски» можна увімкнути /вимкнути на наступному кроці.

Режим буксирування *

Вступ

Ваш автомобіль оснащений причепом, який можна використовувати лише після увімкнення режиму буксирування на центральному екрані керування. Під час буксирування каравану водій повинен мати відповідне

вимоги до кваліфікації водія під час буксирування караван.

Перш ніж вирішити буксирувати будинок на колесах, слід спочатку перевірити правила щодо транспортних засобів у вашому регіоні, оскільки правила відрізняються залежно від регіону, вам потрібно вибрати правильний розмір будинку на колесах та проконсультуватися з місцевими постачальниками послуг перед буксируванням.



обережність

- Під час буксирування будинку на колесах дотримуйтесь місцевих законів і правил, а приватні модифікації суворо заборонені. • Не буксируйте будинок на колесах під час періоду обкатки нового транспортного засобу. • Якщо ви не буксируєте будинок на колесах, будь ласка, складіть буксирний пристрій.
- Буксирування будинку на колесах заборонено оснащений електричною гальмівною системою.



Інструкції з водіння

Буксирування причепа може вплинути на керування вашим автомобілем, ефективність гальмування тощо. Для вашої безпеки та безпеки ваших пасажирів, а також для безпечного буксирування причепа дотримуйтеся наведених нижче рекомендацій щодо водіння:

- Рухайтесь плавно, щоб уникнути різких прискорення та різке гальмування, особливо під час руху по слизьких поверхнях, що може призвести до втрати керування транспортним засобом через пробуксовку. Бічний вітер та нерівні дороги можуть спричинити коливання автомобіля, що суттєво погіршить його керування. У будь-якому випадку, щойно ви помітите легкі ознаки коливань автомобіля, міцно тримайте кермо обома руками та негайно повільно знижуйте швидкість. Не намагайтеся усунути коливання, збільшуючи швидкість автомобіля. • Намагайтеся уникати руху тягача без вантажу та причепа; якщо це неможливо через неправильний розподіл навантаження, рухайтесь на низькій швидкості.

- Буксирування причепа збільшує гальмівний шлях автомобіля. Тому слід збільшити відстань до автомобіля попереду.

Індикатори приладів



Джгут проводів причепа справний, підвіска/ESP/фаркоп працює справно.



Джгут проводів причепа справний, можлива несправність підвіски/ESP/фаркопу, неможливо правильно використовувати режим буксирування.



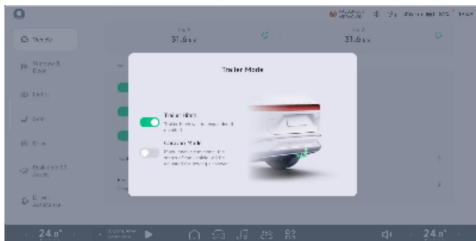
Несправність джгута проводів причепа, несправність маячка причепа, несправність підвіски/ESP/фаркопу, неможливо нормально використовувати режим буксирування.



Обладнання для комфорту

Увімкнення та вимкнення

Увімкнути



Коли автомобіль знаходиться в положенні Р, у центральному керуванні вмикають/ вимикають Інтерфейс «Транспортний засіб», екран «Режим причепа можна вимикати».

⚠️ обережність

- Під час увімкнення режиму буксирування причепа та режиму «причіп-караван» потрібне друге підтвердження, і його необхідно виконати на передачі Р.
- Під час руху буксира причепа, перемикач центрального екрана керування не може бути

використовується, і його можна відновити після повного висування або складання.

- Після повороту на гаку причепа, інші Допоміжні функції водіння, окрім функцій АЕВ та FCW, не можна вимкнути. Після повного закриття гака причепа допоміжні функції водіння відновлюються до стану, який був до вимкнення гака причепа.

Режим причепа-каравана не вмикатиметься в таких ситуаціях:

- Трансмісія автомобіля не перебуває на передачі Р.
- Гак причепа не вимкнено.
- Відмова підвіски, відмова функції ESP.
- Коли підвіска проходить технічне обслуговування режим і режим вирівнювання підвіски увімкнено.
- Коли датчик післяпродажного обслуговування калібровано, режим блокування.
- Коли ввімкнено режим підйому або морський режим.



Обладнання для комфорту



обережність

Під час буксирування режим буксирування має бути обов'язково увімкнений, інакше транспортний засіб буде пошкоджено.

Закрити

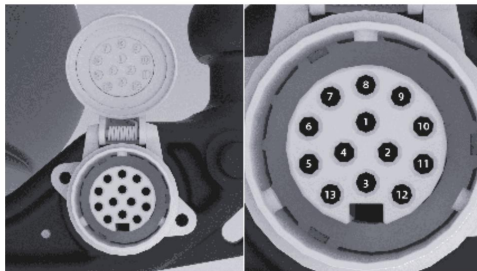
Від'єднайте караван від фаркопа, після від'єднання електричного роз'єму натисніть на перемикач фаркопа на центральному екрані, щоб вийти з режиму причепа та одночасно втягнути фаркоп.

Роз'єм електричного підключення



обережність

Якщо електричний роз'єм не підключено до інтерфейсу причепа, не використовуйте водяний пістолет високого тиску для безпосереднього очищення електричного роз'єму, оскільки вода може потрапити в роз'єм та спричинити пошкодження.





Обладнання для комфорту

Цей автомобіль оснащений 13-контактною катушкою з'єднання, що відповідає стандарту електричного з'єднання ISO 11446: 2004, а функції конкретного контакту такі:

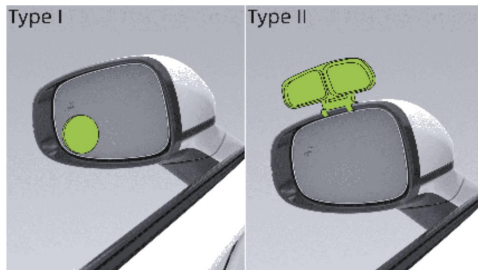
PIN-код	Колір	Функція
1	Жовтий дріт	Лівий сигнал повороту
2	Синій лінія	Задній протитуманний ліхтар або ліхтар заднього ходу
3	Біла лінія	1-8-контактний загальний заземлювальний провід
4	Зелена лінія	Правий сигнал повороту
5	Коричневий дріт	Правий дорожній ліхтар
6	Червона лінія	Стоп-сигнали

7	Чорна лінія	Лівий дорожній ліхтар (можна комбінувати з 5)
8	Рожева лінія	Ліхтарі заднього ходу
9	Помаранчева лінія	Підключіть акумулятор
10	Сірі лінії	Батарейка або холодильник
11	Чорно-білі лінії	10-контактний провід заземлення
12	Сині та білі лінії	Запасний кабель
13	Червоні та білі лінії	9-контактний провід заземлення



Дзеркало заднього виду та кронштейн

Зовнішні дзеркала заднього виду тягача повинні відповідати вимогам законодавства, якщо вони не оснащені відповідним дзеркалом заднього виду для причепа.



Введіть один

Приклейте до поверхні зовнішнього дзеркала;

Тип два

Встановіть кріпильний кронштейн на раму.

Технічні дані

Буксирувальна здатність автомобіля залежатиме від його специфікації, навантаження, дорожніх умов та характеристик причепа тощо.

Для забезпечення безпечного водіння не перевищуйте допустиму швидкість або перевантажуйте, будь ласка, зверніться до таблиці нижче для отримання конкретних параметрів.

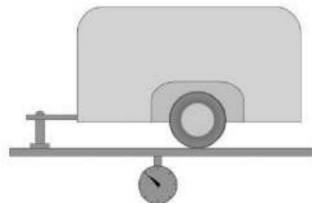
Демонструвати	Дані
Максимально допустима маса буксирування (з гальмами) [кг]	1500
Максимально допустима маса буксирування (без гальм) [кг]	750
Макс. навантаження на дишло [кг]	75



Обладнання для комфорту

Максимальні розміри профілю пасажирських вагонів-поїздів (довжина та ширина) [мм]	14500*2550*4000
Обмеження розмірів для причепа із середньою віссю, який дозволено буксирувати (довжина та ширина) [мм]	12000*2550*4000
Максимальний розмір задньої підвіски причепа [мм]	3500
Роз'єм електричного підключення	13-ядерний стандартний інтерфейс згідно з ISO11446:2004
Підключіть кульовий шарнір	Відповідає вимогам ECE R55 A Вимоги до розміру кульового шарніра CLASS

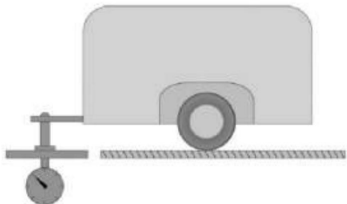
Максимально допустима тягова маса



Якість буксирування визначається сумою ваги причепа та навантаження на причіп.



Максимальне навантаження на дишло



Максимальне навантаження на дишла – це максимальне вертикальне навантаження, яке може бути прикладене до причепа в місці з'єднання з фаркопом.

Обмеження потужності задніх ліхтарів причепа

Потужність задніх ліхтарів причепа не перевищує наступних заданих значень:

• Ліви/праві габаритні вогні: 24 Вт. • Ліви/праві поворотники: 24 Вт. • Задні протитуманні ліхтарі: 42 Вт. • Ліхтарі заднього ходу: 42 Вт. • Стоп-сигнали: 42 Вт.

Вантажопідйомність заднього багажника



1. Якщо центр ваги знаходиться на відстані менше 30 см від центру фаркопа, загальна вага багажу та багажника не повинна перевищувати 75 кг.



Обладнання для комфорту

2. Якщо центр ваги знаходиться на відстані менше 60 см від центру фаркопа, загальна вага багажу та багажника не повинна перевищувати 35 кг.
3. Якщо центр ваги знаходиться на відстані більше 70 см від центру фаркопа, використання фаркопа для багажу та багажника суворо заборонено.

Застереження щодо водіння

Від'їхати

Перед початком руху переконайтеся, що тиск у шинах, освітлення та з'єднання між тягачем і причепом правильні. Увімкніть «Режим причепа» на центральному екрані керування, коли причіп підключено.

Будь ласка, безпечно завантажте причіп, переконайтеся, що вантаж надійно закріплений до причепа, і що причіп розташований рівно, інакше не керуйте транспортним засобом.

Рухайтесь плавно, щоб уникнути різкого прискорення та різкого гальмування, особливо під час руху по

слизькій поверхні, що може призвести до втрати керування транспортним засобом через пробуксовку.

Бічний вітер та нерівні дороги можуть спричинити коливання автомобіля, що суттєво погіршить його керованість. У будь-якому випадку, щойно ви помітите незначні ознаки коливання автомобіля, міцно тримайте кермо обома руками та повільно та негайно зменште швидкість. Не намагайтеся усунути розгойдування, збільшуючи швидкість.

Намагайтеся уникати порожнього тягача з причепом. Якщо це неможливо, рухайтесь на низькій швидкості, оскільки розподіл навантаження є нерациональним.

Гальмування

Буксирування причепа збільшує гальмівний шлях автомобіля. Тому слід збільшити відстань до автомобіля попереду.

Обгін

Під час буксирування причепа довжина кузова автомобіля разом із причепом збільшується, тому коли



обгін, потрібна більша дистанція обгону, щоб повернутися на початкову проїжджу частину.

Зворотний

Рух заднім ходом під час буксирування причепа відрізняється від звичайного руху заднім ходом і може бути складним, тому його слід виконувати з особливою обережністю та практикою.

Під час руху заднім ходом поверніть причіп ліворуч, тримаючись за нижній кінець керма однією рукою та повертаючи руку ліворуч. Поверніть праворуч, щоб повернути причіп праворуч. Завжди рухайтесь заднім ходом на низьких швидкостях і, якщо можливо, зверніться по допомогу.

Повернути

Під час буксирування причепа повертайте плавно, уникайте ривків або різких рухів, наскільки це можливо, та вмикайте покажчики повороту завчасно.

Під час повороту радіус повороту має бути більшим, ніж коли причіп не буксирується. Це запобіжить удару причепа об узбіччя, дорожні знаки, дерева чи інші предмети.

Їдьте на пагорб

Під час буксирування причепа на крутому або довгому схилі завчасно зменшіть швидкість. Швидкість руху визначається залежно від ваги причепа та ухилу.

Уникайте паркування на схилах, наскільки це можливо, якщо це неможливо, встановіть упор під колеса буксированого автомобіля та причепа та увімкніть стоянкове гальмо.



Інструкції з заряджання

Кришка порту зарядки відкрита/закрита

Вступ

Зарядний інтерфейс розташований у задній правій частині автомобіля.

Зарядний клапан можна відкрити/закрити такими способами:

- Маленький голос Р
- Мобільний додаток Bluetooth-ключ
- Розумний брелок
- Центральний екран керування
 - Панель швидкого доступу
 - Нижній рядок стану (якщо встановлено)
 - « Інтерфейс «Дверне вікно»

Операція

Через смарт-ключ

Подвійне клацання на смарт-клавіші



«Ключі, Відкриває!»

закриває «Порт зарядки».

Через центральний екран керування



« Екран «Вікно та двері»» На центральному екрані керування відкриває/закриває «Порт заряджання».

- Проведіть пальцем униз від верхньої частини центральної панелі керування. «Порт заряджання» можна ввімкнути / вимкнути на панелі швидких команд.



Інструкції з заряджання



«Real-Tap the central screen control «», Натисніть time VR Assist у Центрі програм» Або натисніть на панелі завдань «Real-time VR Assist» внизу центрального екрана керування (якщо налаштовано), перейдіть до глобального інтерфейсу смарт-драйву та натисніть значок під 3D-моделлю. Щоб відкрити/закрити «Порт зарядки», або поверніть 3D-модель, торкніться області порту зарядки 3D-моделі, щоб побачити значок точки доступу, натисніть значок точки доступу, Відкриває/закриває «Порт зарядки».

Індикатор не закритої кришки зарядки

Відкриття кришки зарядки відображає стан відкритої кришки зарядки на центральному екрані керування

3D-модель. Під час руху кришка зарядного пристрою не закрита, і на приладі з'явиться спливаюче вікно.

Поради

Після завершення заряджання, будь ласка, встановіть герметичну кришку назад у зарядний порт, щоб запобігти потраплянню сторонніх предметів.

Ліміти заряджання

Вступ

Ви можете перетягнути повзунок ліміту заряду до потрібного значення. Коли досягнуто ліміту заряду, заряджання автомобіля автоматично припиняється.



Інструкції з заряджання

Операція

Увімкнення/вимкнення через центральний екран керування



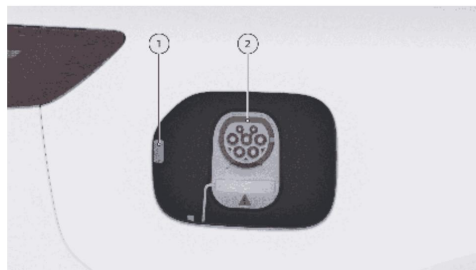
В інтерфейсі центральної панелі керування «Зарядження та розрядження» ви можете встановити «Ліміт зарядження».

- Щоб забезпечити швидкість заряджання та подовжити термін служби акумулятора, рекомендується під час заряджання вибрати для параметра «Ліміт зарядження» значення «Оптимальний».
- Якщо позначено пункт «Захист стану акумулятора», після повторного ввімкнення живлення транспортного засобу ліміти заряджання повертаються до значень за замовчуванням.

Операція заряджання

Вступ

Транспортний засіб підтримує як швидку, так і повільну зарядку. Його можна заряджати за допомогою національної зарядної станції постійного струму або Xpeng Extreme Speed Charge через порт швидкого заповнення, або за допомогою зарядного пристрою змінного струму чи портативного зарядного пістолета через порт повільного заповнення.



1. Індикатор заряджання 2.

Швидке/повільне заповнення



Інструкції з заряджання

Поради

Порт повільного заряджання та порт швидкого заряджання мають спільну пилозахисну кришку. Передня та задня сторони пилозахисної кришки використовуються відповідно для двох зарядних портів. Під час заряджання, будь ласка, встановіть пилозахисну кришку на зарядний порт без зарядного пістолета, щоб запобігти потраплянню сторонніх предметів.

Відображення стану заряджання

Транспортний засіб можна заряджати з такими індикаторами під час заряджання:

1. Комбінація приладів
2. Центральний екран керування 3D-зарядкою/
інтерфейс розряду
3. Ключ Bluetooth для мобільного додатку

Операція

Порядок заряджання 1. Припаркуйте

автомобіль і перекиньте важіль перемикачів у положення

Паркування (P).

2. Відкрийте кришку зарядного пристрою.
3. Зніміть пилозахисну кришку порту зарядки.
4. Натисніть кнопку на зарядному пістолеті, щоб зніміть захисну кришку зарядного пістолета.



5. Вставте зарядний пістолет вертикально в зарядний порт і почуєте клацання, яке свідчить про те, що зарядний пістолет встановлено на місце.

Поради

Якщо зарядний пістолет змінного струму нещільно підключений, додаток нагадає про ненормальне підключення, щоб запобігти запуску транспортного засобу.



Інструкції з заряджання

від неможливості розпочати заряджання після виходу з транспортного засобу.

УВАГА

Не трясіть зарядний пістолет під час його вставляння.

6. Після виконання інструкцій зарядного пристрою, почніть заряджання.
7. Коли потрібно завершити зарядку наполовину, Натисніть кнопку «Завершити заряджання» на центральному екрані керування, щоб завершити заряджання.
8. Після завершення заряджання натисніть і утримуйте кнопку розблокування на зарядному пістолеті, щоб від'єднати його від мережі.
9. Закрийте пилезахисну кришку порту зарядки та кришку порту зарядки.
10. Поверніть зарядний пістолет у вихідне положення зарядного пристрою.

УВАГА

- Транспортний засіб може впливати на медичні або імплантовані електронні пристрої під час заряджання та

розряджання. Будь ласка, проконсультуйтеся з виробником електронного пристрою перед заряджанням та розряджанням.

- Якщо під час заряджання виникне помилка, на інтерфейсі заряджання з'явиться повідомлення про помилку. Не намагайтеся заряджати пристрій знову. Будь ласка, негайно зверніться до сервісного центру Xpeng.

обережність

- Якщо зарядний пістолет неможливо витягнути, ви можете розблокувати його за допомогою аварійного перемикача розблокування на центральному екрані керування або кільця аварійного розблокування на багажнику. • Ви повинні суворо дотримуватися

інструкцій з експлуатації

Процедури заряджання або зупинки заряджання на зарядній батареї. Забороняється довільно підключати та відключати зарядний пістолет від мережі під час процесу заряджання.



Поради

- Під час підготовки до заряджання система нагріватиме акумулятор і автоматично почне заряджання після досягнення заданої температури держави.
- Під час заряджання за допомогою зарядного пістолета в низьких температур навколишнього середовища ефективність заряджання може знизитися або заряджання може не вийти з ладу. Коли акумулятор розряджений і заряджається в умовах низької температури, після підключення зарядного пістолета система спочатку нагріє акумулятор до відповідної температури, а потім зарядить його.
- Перед швидким заряджанням за низької температури рекомендується використовувати функцію інтелектуального збереження тепла навігації.
- Залежно від різних факторів, таких як температура зовні автомобіля, час використання акумулятора або струм заряджання, час заряджання може змінюватися.

Попередження, застереження та обмеження

- Під час зняття зарядного пістолета з зарядний пристрій, міцно тримайте зарядний пістолет обома руками, щоб запобігти падінню перекрученого зарядного кабелю на людину та травмуванню.
- Перед заряджанням перевірте, чи зарядний пристрій порти, пістолети, зарядні штекери тощо сухі, і не заряджайте зарядні пристрої мокрими руками.
- Під час заряджання зарядний кабель не повинен мати деформацій.
- Якщо зарядний пристрій кородований або пошкоджений, наприклад, металеві клеми зарядного пістолета деформовані, перекошені, якщо пластиковий корпус штекера деформований, тріснутий або має інші аномальні умови, заряджання заборонено. • У разі надзвичайної ситуації під час заряджання натисніть кнопку аварійної зупинки на зарядному пристрої, щоб зупинити заряджання.



Інструкції з заряджання

- Рекомендується припинити заряджання транспортного засобу під час грози, блискавка може пошкодити зарядне обладнання.
 - Рекомендується вибрати прохолодне, закрите місце для заряджання, щоб уникнути дощу або снігу під час закупорювання або закупорювання наконечника зарядного пістолета.
 - Щоб вставити/вийняти пістолет, відімкнути транспортний засіб, вставити/вийняти пістолет вертикально, не діагональний штекер, струсити.
 - негайно припиніть заряджання, якщо під час заряджання із зарядного порту доходить сильний та подразливий запах.
 - Ніколи не дозволяйте неповнолітнім торкатися або використовувати зарядний пристрій.
- Якщо ви виявите сторонні предмети, такі як бруд або великі частинки, такі як металеві розетки, зарядні пістолети або зарядні штекери, необхідно очистити та зарядити автомобіль після його вимкнення.
- Якщо у вас є кардіостимулятор або серцево-судинний дефібрилятор та електронні пристрої, такі як внутрішній знеболювальний насос, інсулінова помпа, слуховий апарат

допомоги тощо, не залишайтеся в транспортному засобі та не заходьте в нього, щоб забрати речі під час заряджання. Недотримання цієї вимоги може вплинути на роботу електронного медичного пристрою, що може призвести до травм або смерті.

- Не розбирайте та не модифікуйте зарядний порт чи зарядний кабель.
- Після заряджання обов'язково закрийте кришку заряджання, щоб уникнути потрапляння дощу, снігу чи інших сторонніх предметів.
- Через різне розуміння стандартів заряджання різних брендів виробників зарядних паль, а також різні рівні обслуговування продуктів зарядних паль, може статися, що окрема зарядна палі не зарядиться успішно. У такому разі спробуйте перепідключити гармату або замінити зарядні шпильки для заряджання.



Екстрене розблокування зарядного пристрою Порт

Операція

Центральне керування екстремим розблокуванням

Якщо зарядний пістолет все ще не виймається після кількох відмикань автомобіля, його можна витягнути наступним чином:

На центральному екрані керування «Зарядження та розрядження» Довідка Аварійне розблокування пістолета» натисніть «Розблокувати зарядний пістолет», щоб вручну розблокувати зарядний пістолет, і витягніть його. Якщо триває зарядження, розблокування зарядного пістолета призведе до передчасного завершення зарядження, будь ласка, підтвердьте та продовжте.



Поради

Коли кришка порту зарядження закрита або для зарядження використовується зарядний пістолет постійного струму, на центральному екрані керування не відображається кнопка «Розблокувати зарядний пістолет».

Фізичне екстрене розблокування

Якщо зарядний пістолет все ще не виймається після кількох спроб натискання клавіші аварійного розблокування на центральному екрані керування, витягніть зарядний пістолет, підключивши його до місця наступним чином:



1. Відкрийте задній багажник і за допомогою відповідного інструменту відкрийте кришку обслуговування заднього багажника.



Інструкції з заряджання



2. Знайдіть кільце аварійного розблокування зарядний порт, потягніть кільце, розблокуйте та витягніть пістолет.

⚠️ обережність

- Кільце аварійного розблокування можна використовувати для розблокування зарядного пістолета лише після завершення заряджання автомобіля, а центральний екран керування виходить з індикації стану «заряджання/заряджання підігріванням».
- Кільце аварійного розблокування зарядний порт підходить для екстрених ситуацій. Часте використання може пошкодити

кільце аварійного розблокування зарядного порту або зарядного пристрою.

- Якщо зарядний пістолет не можна розблокувати використовуючи кільце екстреного розблокування порту зарядки, будь ласка, вчасно зверніться до сервісного центру Xpeng.

Повільна зарядка

Вступ

Функція повільної зарядки за розкладом встановлює час початку та завершення заряджання автомобіля, заощаджуючи кошти на заряджання, використовуючи перевагу нічного мінімального тарифу.



Операція

Увімкнення/вимкнення через центральний екран керування



В інтерфейсі центральної панелі керування «Зарядження та розрядження» запустить «Призначення повільного зарядження» та встановить час зарядження.

⚠️ обережність

Під час використання повільної зарядки потрібно заблокувати автомобіль після підключення зарядного пістолета, щоб запобігти його відключенню іншими особами.

Розігрів акумулятора при низьких температурах

Вступ

Попередній підігрів акумулятора за низьких температур покращує запас ходу автомобіля в холодних умовах, встановлює щоденний час відправлення та інтелектуально нагріває акумулятор перед часом відправлення.

Операція

Увімкнення/вимкнення через центральний екран керування



На центральній панелі керування та в «Зарядження та розрядження» інтерфейсі «Розрядка-Зарядка» відображається «Низький рівень»



Інструкції з заряджання

Температура. Можна ввімкнути попереднє нагрівання акумулятора та встановити час прогріву.

Поради

Час, встановлений для попереднього нагрівання акумулятора за низької температури, є часом завершення.

обережність

- Під час використання низькотемпературного акумулятора передпідігрів, вам потрібно замкнути автомобіль після підключення зарядного пістолета, щоб запобігти відключенню зарядного пістолета змінного струму іншими особами.
- Після попереднього розігріву акумулятора
Після завершення рекомендується використовувати транспортний засіб якомога швидше. Тривала парковка зменшить ефект нагрівання.
- Якщо температура акумулятора висока, функція попереднього нагрівання акумулятора за низької температури не буде ввімкнена.
- Якщо одночасно використовується повільне заряджання, переконайтеся, що час попереднього нагрівання встановлено пізніше за запланований час заряджання.

- Попередній розігрів акумулятора за низьких температур дещо збільшить споживання енергії зарядним пристроєм змінного струму. Використовуйте його за потреби.
- Якщо активація не вдається, перевірте, чи виконано умови активації функції. У разі виникнення будь-яких відхилень зверніться до сервісного центру Xpeng.

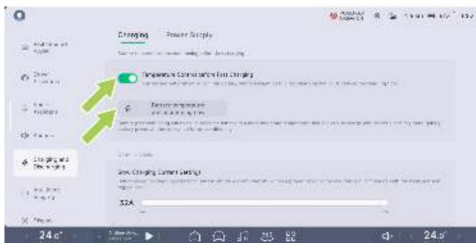
Навігація Інтелектуальне підігрів

Вступ

Під час навігації до станції швидкої зарядки на центральному екрані керування автомобіль контролює температуру акумулятора з оптимальним інтервалом заряджання, скорочуючи час заряджання.



Операція



інтерфейсі центральної панелі «Зарядження та в керування Розрядження» на наступному кроці можна ввімкнути/вимкнути контроль температури перед швидким зарядженням.

Якщо навігація до звичної зарядної станції не ввімкнена, функцію «Кондиціонування температури акумулятора» тепер можна вмикати/вимикати вручну або голосом».

Поради

Ця функція нагріватиме або охолоджуватиме акумулятор, споживаючи частину енергії, що залишилася.

Зовнішній розряд V2L

Вступ

Транспортний засіб може використовувати розрядний пристрій для подачі живлення від акумуляторної батареї до інших приладів з напругою розряду 220 В та максимальною потужністю 6 кВт.

Операція

Встановіть ліміт зовнішнього розряду

В інтерфейсі центральної панелі керування «Зарядження та розрядження» для встановлення «Обмеження потужності» живлення автоматично припиняється, коли заряд акумулятора досягає ліміту.



Інструкції з заряджання

Порядок роботи із зовнішнім розрядженням 1.

Відкрийте кришку заряджання .

2. Зніміть герметичну кришку порту заряджання.

3. Підключіть розрядний пристрій та інтерфейс повільної зарядки автомобіля, щоб розпочати живлення.

4. Живлення підключено, натисніть «Завершити живлення» на центральному екрані керування.

5. Від'єднайте розвантажувальний пристрій.

обережність

Коли вам потрібно завершити операцію розрядки, спочатку натисніть кнопку «Завершити живлення» на центральному екрані керування, а потім від'єднайте розрядний пристрій, інакше це може призвести до пошкодження транспортного засобу.

Повідомлення та обмеження

Поради

- Коли рівень потужності менше 20%, функція зовнішнього розряду недоступна.

- Зовнішнє розвантажувальне обладнання (розетка для розрядки тощо) не входить до стандартної комплектації та має бути придбана самостійно.



- попередження • Не використовуйте функцію зовнішнього розряду, якщо зовнішній електроприлад або зарядний штекер пошкоджені.
- Ніколи не дозволяйте неповнолітнім торкатися або використовувати зарядний штекер та тримайте їх подалі від зарядного штекера під час використання.
 - У разі несправності живлення негайно вимкніть функцію зовнішнього розряду. • Не торкайтеся контактів електричної вилки
- прилади та розетку зарядного пристрою.
- Не використовуйте неякісні вироби, медичні або медичні електронні пристрої.
 - Не використовуйте продукти, які потребують безперервне джерело живлення, таке як медичне обладнання. Джерело живлення може бути



Інструкції з заряджання

переривається залежно від стану транспортного засобу.

- Повністю вставте вилку живлення та використовуйте кваліфікований штекер, що відповідає стандарту. Використання зношеного, кородованого або пошкодженого штекера чи невідповідного штекера може бути причиною несправності.
- Не використовуйте потужні побутові прилади, що споживають струм протягом тривалого часу, такі як кондиціонер, пральна машина або сушарка тощо.
- Не вішайте побутову техніку на адаптер.
- Для пристроїв, що використовуються на вулиці в транспортному засобі, використовуйте виріб із водонепроникною функцією або використовуйте його у водонепроникному середовищі.
- Не використовуйте під час дощу або висока вологість. (Електроприлади, розетки, подовжувачі тощо)
- Якщо існує ризик ураження блискавкою, не використовуйте функцію V2L поза транспортним засобом.
- Не підключайте кілька переносних багаторозеток.

- Якщо під час використання подовжувального кабелю кабель перекручується або перекидається, це може спричинити пожежу. Переконайтеся, що кабель не перекручується.

Захист стану акумулятора

Операція



Акумулятор потрібно калібрувати, повністю зарядивши його. Коли на екрані центрального керування з'явиться рядок стану «Стан акумулятора потрібно калібрувати». (Потрібно калібрувати стан акумулятора), зарядіть акумулятор до



Інструкції з заряджання

100% якомога швидше та виконайте калібрування акумулятора.



Поради

Під час калібрування акумулятора рекомендується використовувати зарядну станцію прямого продажу або зарядну станцію змінного струму .



Інтелектуальна допомога водієві -

Апаратне забезпечення

Радар

Для правильної роботи радара: •

Тримайте поверхню радара чистою та вільною від снігу, льоду, води, пилу та інших сторонніх предметів. • Якщо на поверхні радара виявлено сторонні предмети, протріть її м'якою тканиною або промийте водою (низький тиск води).

Камера

Для правильної роботи камери:

- Тримайте поверхню камери чистою та вільною від сніг, лід, вода, пил тощо •

Тримайте переднє скло чистим. • Скло вікна перед камерою має бути чистим і вільним від предметів між камерою та склом вікна.

- Якщо на поверхні камери виявлено сторонні предмети, протріть її м'якою тканиною або промийте водою (під низьким тиском).

Відкрити/закрити передній відсік

Обкладинка

Операція

Відчиніть вхідні двері



1. Двічі потягніть за ручку кришки переднього відсіку, розташовану в лівому нижньому куті панелі приладів

Планове технічне обслуговування



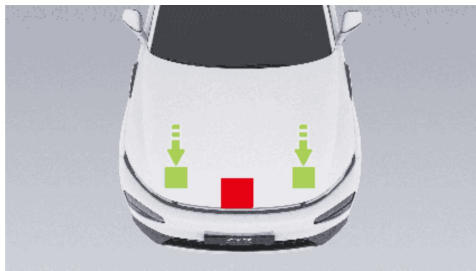
попередньо кришка переднього відділення трохи піднімається для повного розблокування.



2. Відкрийте кришку переднього відсіку вгору, і опорна планка автоматично підтримує кришку переднього відсіку.

Закрийте кришку переднього відсіку.

1. Опустіть передні дверцята, доки засувка передніх дверей не торкнеться засувки.



2. Покладіть обидві руки на передню сторону кришку переднього відсіку (зелена область зверху) та натисніть, щоб закрити передній відсік обкладинка.
3. Після закриття перевірте, чи надійно замкнена кришка переднього відсіку, і чи на панелі приладів з'явиться індикатор відкриття та закриття кришки переднього відсіку.

⚠ УВАГА

- Перед початком руху переконайтеся, що капот повністю закритий, і обидва бічні замки повністю заблоковані.



- Тисніть лише на зелену ділянку, показану на малюнку. Тиск на червону ділянку може призвести до пошкодження.
- Не закривайте капот однією рукою, щоб уникнути концентрованої сили, яка може спричинити вм'ятини або вигини.
- Не натискайте на передній край капюшона, щоб уникнути згинання краю.

Охолоджувальна рідина

Вступ

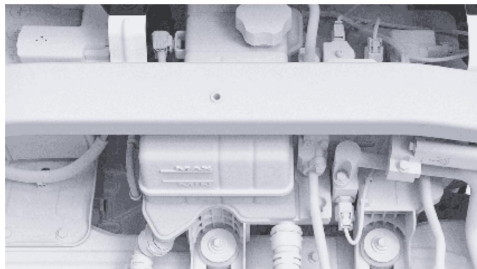


УВАГА

- Щоб долити охолоджувальну рідину, потрібно відкрити передній люк. Будь ласка, зверніться до сервісного центру Xpeng, щоб уникнути випадкового контакту з високовольтними компонентами та травм.
- Ніколи не відкручуйте кришку бачка, коли система охолодження та бачок охолоджувальної рідини мають високу температуру. Під тиском пари та киплячої рідини у високотемпературному

система охолодження, після відкручування кришки резервуара кипляча рідина виплеснеться та опікне людей.

Перевіряйте рівень охолоджувальної рідини протягом зазначеного періоду обслуговування.



Подивіться на позначку рівня збоку бачка охолоджувальної рідини:

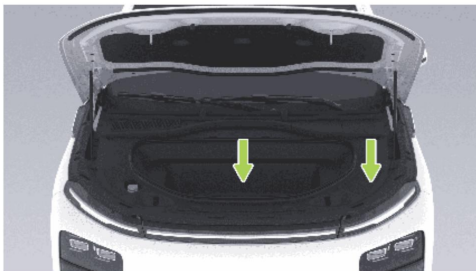
- MAX: Прапорець верхньої межі
- MIN: Нижня гранична позначка

Планове технічне обслуговування

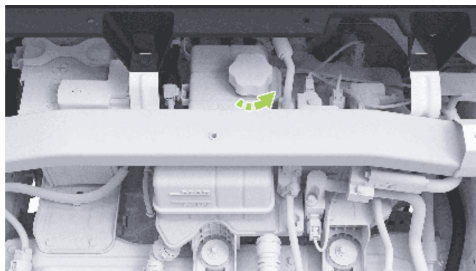


Рівень охолоджувальної рідини повинен бути між позначками MIN та MAX. Якщо нижче позначки MIN, своєчасно доливайте охолоджувальну рідину, схвалену Xpeng Motors. манера.

Операція



1. За допомогою відповідного інструменту зніміть передню кришку панель обшивки відділення для зберігання речей та відскі для зберігання речей, тобто видимий бачок охолоджувальної рідини.



2. Відкрутіть кришку бачка та долийте охолоджувальну рідину.

Для максимального збільшення продуктивності та терміну служби акумуляторних батарей, двигунів та систем кондиціонування повітря система охолодження вибирається з певним типом охолоджувальної рідини (різні точки замерзання вибираються залежно від мінімальної температури місця розташування).



Гальмівна рідина

Вступ

Якщо рівень гальмівної рідини в бачку нижче зазначеного рівня, на комбінації приладів засвітиться стоп-сигнал. Якщо сигнал тривоги спрацює під час руху, зупиніть автомобіль поруч, забезпечуючи безпеку, не продовжуйте рух і негайно зверніться до сервісного центру Xpeng Automobile.



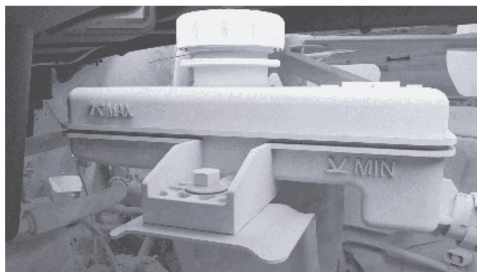
- Попередження Якщо ви виявили, що педаль гальма нещільно тримається або гальмівна рідина значно вичерпана, негайно зверніться до сервісного центру Xpeng. Керування автомобілем за таких умов може призвести до збільшення гальмівного шляху або повної відмови гальм.
- Контейнер з

гальмівною рідиною

позначені специфікаціями гальмівної рідини.

У будь-якому випадку, необхідно використовувати гальмівну рідину, яка відповідає специфікаціям автомобіля, а також нову гальмівну рідину.

Гальмівна рідина або невідповідна гальмівна рідина неминуче погіршить гальмівний ефект і навіть призведе до відмови гальмівної системи. Рекомендується використовувати оригінальну гальмівну рідину Xpeng Motors.



Зверніть увагу на позначки рівня збоку бачка гальмівної рідини :

- MAX: Прапорець верхньої межі
- MIN: Нижня гранична позначка

Рівень гальмівної рідини повинен бути між позначками MIN та MAX, якщо нижче позначки MIN,

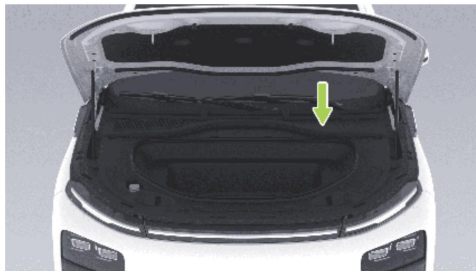


Своєчасно доливайте гальмівну рідину, схвалену Xpeng Motors.

УВАГА

- Доливайте гальмівну рідину , доки рівень не наблизиться до позначки MAX (але не перевищуйте позначку MAX). Після додавання гальмівної рідини встановіть кришку.
- Гальмівна рідина є токсичною речовиною. Коли Під час скидання або утилізації відпрацьованої гальмівної рідини необхідно дотримуватися відповідних екологічних норм.

Операція



1. За допомогою відповідного інструменту зніміть верхню обшивку резервуара.
2. Спочатку очистіть кришку резервуара , щоб запобігти потраплянню бруду від входу.



3. Відкрутіть та зніміть кришку резервуара.

4. Доливайте гальмівну рідину до рівня схваленої гальмівної рідини Xpeng Motors, доки рівень гальмівної рідини не наблизиться до позначки MAX.

Повідомлення та обмеження



попередження

- Використовуйте нову гальмівну рідину в герметичному, закритому пляшці. Ніколи не використовуйте гальмівну рідину з використаної або відкритої ємності. Гальмівна рідина поглинає воду та знижує ефективність гальмування.

- Гальмівна рідина дуже токсична. Зберігайте контейнери герметичними та недоступними для дітей.
У разі випадкового проковтування негайно зверніться за медичною допомогою.
- Гальмівна рідина може пошкодити пофарбовані поверхні.
Негайно зіберіть розливи абсорбуючою тканиною та промийте водою засобом для миття автомобілів.
- Балончик з гальмівною рідиною може бути не точно перевірено через компоненти в передньому відсіку деяких моделей.
За потреби зверніться за допомогою до сервісного центру Xiaopeng Motors.
- Рівень гальмівної рідини може дещо знизитися під час використання через автоматичне регулювання, спричинене зносом гальмівних колодок. Це нормально, і не варто хвилюватися. Однак, якщо рівень значно падає за короткий проміжок часу або падає нижче позначки "MIN", або якщо резервуар потрібно часто поповнювати, це свідчить про витік у гальмівній системі. Зверніться до сервісного центру Xpeng.



якомога швидше перевірити гальмівну систему.

- Якщо рівень опуститься нижче зазначеної висоти, засвітиться попереджувальний індикатор. На панелі приладів може відобразитися відповідна текстова інформація, яка спонукає або попереджає водія негайно виконати певні операції. У такому разі необхідно негайно зупинити автомобіль і не продовжувати рух, а також якомога швидше звернутися до сервісного центру Xpeng для перевірки гальмівної системи.

- Якщо контрольна лампа гальмівної системи не гасне або загоряється під час руху, це означає, що рівень гальмівної рідини занадто низький. Щоб запобігти аваріям, необхідно негайно зупинити автомобіль і не продовжувати рух.

Вам слід якомога швидше звернутися до сервісного центру Xpeng. • Гальмівна рідина

гігроскопічна. Під час використання гальмівна рідина постійно поглинає вологу з навколишнього повітря. Якщо вміст води в гальмівній рідині занадто високий, це призведе до корозії гальмівної системи та значної

знижити температуру кипіння гальмівної рідини.

Під час екстреного гальмування може виникнути закупорка повітрям, що зменшить гальмівний ефект. • Ніколи не

зберігайте гальмівну рідину в порожніх харчових контейнерах.

контейнери, пляшки або будь-які неоригінальні контейнери для гальмівної рідини, інакше гальмівну рідину можуть сплутати з їжею, що призведе до отруєнь!

Додайте рідину для омивача лобового скла

Вступ

Регулярно перевіряйте рівень рідини для очищення. Якщо на приладовій панелі світиться індикатор низького рівня рідини  для очищення скла, це означає, що рівень рідини для очищення скла занадто низький, і її слід вчасно долити в бачок.

Регулярно користуйтеся мийкою та перевіряйте, чи не засмічені форсунки та чи правильно розпилює вода.



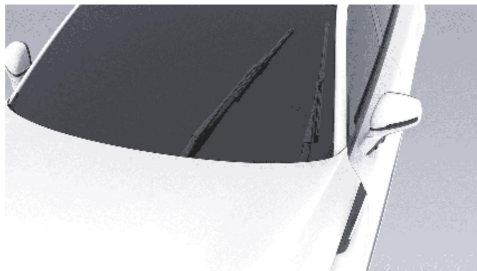
Операція



1. Спочатку очистіть кришку резервуара , щоб запобігти потраплянню бруду.
2. Відкрийте кришку резервуара.
3. Заливайте рідину , доки рівень не буде видно нижче заливного отвору.

Заміна щіток склоочисника

Вступ



Коли важіль перемикання передач у положенні Р, не вмикайте склоочисники . На центральному екрані керування  інтерфейс «Автомобіль» відкрийте розділ «Режим обслуговування переднього/заднього склоочисника». Важелі склоочисників перейдуть у положення для обслуговування та автоматично повернуться, коли режим обслуговування склоочисників буде вимкнено .



Планове технічне обслуговування

обережність

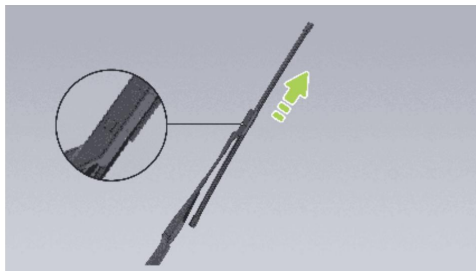
Перед заміною склоочисників необхідно увімкнути режим обслуговування склоочисників, при цьому повністю зачинено передній капот і головні двері водія, інакше автомобіль буде пошкоджено.

Операція

Замініть щітку переднього склоочисника

1. На центральному екрані керування 

інтерфейс «Автомобіль», щоб відкрити «Режим обслуговування переднього склоочисника», важелі склоочисників перемістяться в положення для обслуговування.



2. Підніміть важіль склоочисника, натисніть кнопку блокування та потягніть щітку склоочисника вгору.

3. Виконайте процедуру у зворотному порядку, щоб встановити нову щітку склоочисника назад у важіль склоочисника та зафіксувати її на місці з клацанням.

4. Легко поверніть важіль склоочисника на лобове скло.

5. Закрийте «Режим обслуговування переднього склоочисника».

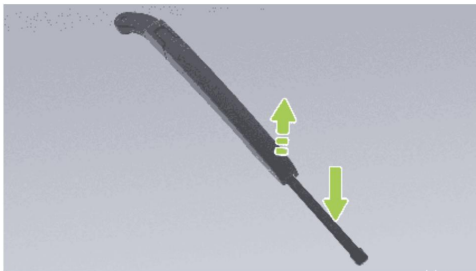
Заміна задньої щітки склоочисника

1. На центральному екрані керування 

Інтерфейс «Транспортний засіб», відкрийте «Задній склоочисник»



«Режим технічного обслуговування», важелі склоочисників перемістяться в положення для обслуговування.



2. Зніміть щітку склоочисника, натиснувши та тримаючи щітку склоочисника та потягнувши важелі склоочисника вгору вздовж важелів та з'єднайте щіток.
3. Щоб встановити, підніміть важелі склоочисника, зафіксуйте нову щітку склоочисника в піднятому положенні в пазу на важелі склоочисника, а потім обережно поверніть важелі склоочисника на заднє скло.
4. Закрийте «Режим обслуговування заднього склоочисника».

Поради

- Якщо вам потрібно замінити щітку склоочисника, рекомендується звернутися до сервісного центру Хрєнг для заміни.
- Під час очищення

скла щітки склоочисника

або заміни щіток склоочисника, будь ласка, підніміть важелі склоочисника під час підйому склоочисника та не тримайтеся безпосередньо за щітку склоочисника, щоб уникнути її деформації, що вплине на шум склоочисника та його скребіння.

Акумулятор

Вступ

Акумуляторна батарея встановлена на нижній частині автомобіля, тому керуйте обережно!



обережність

- Будьте обережні під час руху по спеціальних дорогах таких як бруд, вибоїни, бордюри, високі та широкі лежачі поліцейські та сходи тротуарів, яких слід уникати



Планове технічне обслуговування

зіткнення з шасі, які можуть спричинити подрапини або пошкодження акумуляторної батареї. • Будьте обережні під час руху по дорогах з глибокої води, щоб уникнути коротких замикань, витоків або пошкодження акумулятора через надмірний контакт з водою.

Попередження

Якщо ви відчуваєте подрапини на шасі або від акумулятора йде запах, негайно припиніть використання транспортного засобу та зверніться до сервісного центру Xpeng.

Діапазон

Запас ходу залежить від залишку заряду акумулятора, запасу ходу та часу руху автомобіля, температури навколишнього середовища, дорожніх умов, стилю водіння (кондиціонування повітря, режим водіння, рівень рекуперації енергії), загального завантаження автомобіля та інших факторів.

Температура навколишнього середовища

Температура навколишнього середовища впливає на роботу акумулятора. °C

Транспортний засіб необхідно використовувати в діапазоні температур навколишнього середовища від -30 до 55 градусів. Це необхідно для підтримки продуктивності акумуляторної батареї та подовження терміну її служби.

обережність

Не піддавайте автомобіль впливу температур вище 55°C або нижче -30°C протягом тривалого часу.

Догляд за акумулятором

Акумулятор повільно розряджається, навіть коли автомобіль не використовується. Низький заряд акумулятора скорочує термін служби та продуктивність акумулятора, а також впливає на запас ходу автомобіля. Тому, якщо автомобіль припаркований протягом тривалого часу, слід перевірити залишковий заряд акумулятора, щоб заряд залишався в межах від 30% до 60%. Якщо заряду недостатньо, будь ласка, зарядіть його перед паркуванням.

Ви можете ознайомитися з таблицею різної вартості та часу паркування, щоб забезпечити собі повне паркування:



Діапазон або акумулятор	30%	50%	60%
Кількість днів для паркування	□ 90	□ 150	□ 180

Рекомендується перевіряти блок живлення кожні 3 місяці. Якщо заряд акумулятора занадто низький, потрібно вчасно його заряджати, інакше продуктивність акумулятора знизиться через брак живлення.

Термін служби акумулятора також залежить від температури навколишнього середовища. Коли температура навколишнього середовища низька, запас ходу автомобіля зменшується, а час заряджання збільшується.

Поради

- Рекомендована температура робочого середовища для заряджання: 0 ~ 45°C. Якщо температура робочого середовища нижче 0°C, час заряджання збільшиться.

- Тривала парковка автомобіля в умовах високої температури або сильного холоду прискорить розрядку акумуляторної батареї. Рекомендується паркувати автомобіль у прохолодному, сухому та провітрюваному місці, подалі від джерел тепла (таких як труби опалення) та низинних ділянок, подалі від легкозаймистих та вибухонебезпечних предметів і агресивних речовин.

- Уникайте їзди по броду транспортним засобом на великі відстані або протягом тривалого часу.

- Ніколи не розряджайте акумулятор повністю.

- Під час тривалої стоянки автомобіля не від'єднуйте кабелів акумулятора, інакше автомобіль не зможе зарядити акумулятор, а пневматична підвіска не зможе автоматично поповнити його

повітря.

Обслуговування літій-залізо-фосфатних акумуляторів

Акумулятор транспортного засобу – це літій-залізофосфатний акумулятор, будь ласка, дотримуйтесь наведених нижче рекомендацій для точнішого



оцінку запасу ходу, а також для стану акумулятора.

- Зарядіть акумулятор до 100% якомога швидше
можливо після отримання (перші три рази рекомендується
заряджати акумулятор до 100% за допомогою швидкої
зарядки), а під час наступного використання рекомендується
завжди встановлювати ліміт зарядки на 100%. І
щонайменше на 100% повний заряд кожні 2 тижні або 1000 км
(швидка та повільна зарядка без обмежень). • Заряджайте,
коли запас ходу
автомобіля менше 30 км або він був припаркований більше тижня.
- За низьких зимових температур рекомендується підтримувати
запас ходу щонайменше 100 км. • Зменште
споживання енергії транспортним засобом,
уникнення тривалого режиму варті або затримки вимкнення
живлення 12 В під час паркування.

Зарядна база

Вступ

За нормального використання використовуйте для очищення
щотижневий пневматичний пістолет високого тиску або щітку. Якщо
умови цього не дозволяють, використовуйте для очищення зарядної
бази та зарядного пістолета тканину без пилу або ватний тампон.



попередження • Суворо заборонено використовувати гострі предмети
такі як викрутки та пінцети, щоб торкатися контактів
зарядного пістолета та зарядних гнізд, щоб уникнути їх
пошкодження. • Якщо сторонні предмети потрапили в
глибоку частину зарядної станції, їх повинні очистити фахівці.



обережність

Якщо після заряджання ви не можете нормально
витягнути зброю, не витягуйте її з силою.
Спробуйте використати зарядний порт для екстреного
розблокування або зверніться до сервісного центру
Xpeng.



Шини

Вступ

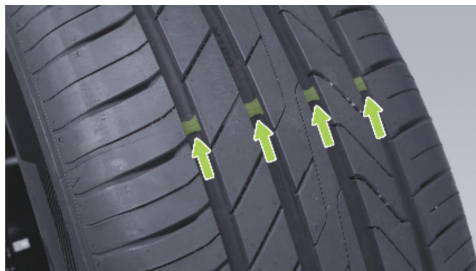
Перевірка та обслуговування шин Регулярно

перевіряйте тиск у шинах. Якщо потрібно підкачати шини , обов'язково відрегулюйте тиск відповідно до етикетки з тиском у шинах на стійці В з боку водія.

Регулярно перевіряйте протектор на наявність аномального зносу, проколів цвяхами тощо. Регулярно перевіряйте боковину на наявність опуклостей, порізів тощо.

Знос шин

Достатня глибина протектора має вирішальне значення для роботи шин. Під час звичайного водіння або водіння в складних умовах, подальше використання шин з поверхневим протектором або ознаками зносу може легко призвести до пробуксовки, збільшення гальмівного шляху, відмови кермового керування та розриву шини, що може легко спричинити аварії та не повинно використовуватися.



Поради

Сліди зносу є схематичними діаграмами лише для ознайомлення. Будь ласка, зверніться до фактичного транспортного засобу.

Канавки протектора мають поперечні ребра, рівномірно розподілені по колу шини, та сліди зносу висотою 1,6 мм. Сліди зносу використовуються для позначення значного зносу шини. Шини, зношені до зазначених слідів зносу, необхідно замінити.



попередження • Шини необхідно замінювати, коли вони зношені до позначки зносу.

- Ще до досягнення позначки зносу, Сильно зношені шини знижують їхню безпеку та експлуатаційні характеристики. Особливо на слизьких дорогах зростає ризик занесення, що серйозно впливає на безпеку водіння.

Щоб зменшити знос шин та продовжити термін їх служби, ви можете обслуговувати шини відповідно до ваших звичок водіння та дорожніх умов:

- Уникайте різкого прискорення.

Фрикційні пластини

Вступ

Рекомендується перевіряти фрикційні диски попереджувальних дисків на предмет зносу під час кожного технічного обслуговування або тривалої поїздки.

Якщо під час гальмування виникає шум гальм, рекомендується перевірити фрикційні диски та замінити їх, якщо вони зношені до попереджувального положення.

Фрикційні диски необхідно замінити оригінальними деталями, а під час заміни фрикційних дисків слід рівномірно нанести мідну оливу на місця контакту виступів фрикційних дисків із супортами.

Чищення транспортних засобів

Зовнішнє очищення

Зовнішнє очищення

Завжди мийте автомобіль, щоб захистити його зовнішній вигляд.

Мийте автомобіль у прохолодному місці, зачекайте, поки він достатньо охолоне, а потім вимийте його, щоб уникнути пошкодження лакофарбового покриття під прямими сонячними променями.

Під час користування автоматичною автомийкою завжди дотримуйтесь інструкцій оператора автомийки.



Не промивайте автомобіль водою, яка прямує до краю скла.

Мийте автомобіль взимку, ретельно висушуючи шви навколо дверних ручок, щоб запобігти ризику замерзання.

Їдкі речовини (пташиний послід, смоли, комахи, плями від асфальту, тротуарна сіль, промисловий пил тощо) для запобігання пошкодженню лакофарбового покриття автомобіля.

Під час миття зовнішньої частини кузова виконайте такі дії:

1. Підготовка перед чищенням

Зачиніть усі двері, кришку багажника та переднього відділення і перевірте, чи повністю закрита кришка зарядного пристрою.

2. Ретельно промийте

Перед миттям змийте бруд та гравій з кузова шлангами. Промийте ділянки, схильні до потрапляння пилу, бруду або тротуарної солі (наприклад, колісні арки та шви панелей).

3. Ручне миття

Мийте зовнішню частину автомобіля вручну м'якою тканиною, змоченою в холодній або теплій воді якісним м'яким засобом для чищення автомобілів.

4. Змийте чистою водою

Після очищення промийте поверхню водою, щоб запобігти висиханню мильної води, що залишилася на ній.

5. Висушіть тканину



обережність

- Не використовуйте гарячу воду та мийний засіб. •

Якщо ви використовуєте мийку високого тиску, тримайте насадку на відстані щонайменше 30 см від поверхні кузова автомобіля, постійно рухайте насадку та не розпилюйте воду постійно на певну ділянку. Не розпилюйте воду на зарядний порт.

- Під час миття автомобіля за низької температури або паркування на вулиці у сніжні дні активні лопаті решітки радіатора можуть працювати неправильно через лід. На комбінованому приладі з'явиться повідомлення про те, що активна решітка радіатора



несправність. Це нормальне явище, яке не впливає на нормальне використання транспортного засобу. Після звичайної їзди протягом певного часу (близько однієї години) або розморожування за допомогою термофена несправність автоматично зникне. Якщо несправність залишається після розморожування лопатей, зверніться до сервісного центру Xpeng Motors для перевірки.

- Не розпилюйте воду безпосередньо зі шланга на вікно автомобіля або ущільнювач дверей, а також не розпилюйте воду на деталі гальм через отвір у маточині колеса.
- Уникайте використання ворсу або грубої тканини, наприклад, рукавичок для миття автомобіля.
- Не використовуйте хімічні засоби для чищення шин, інакше це може пошкодити поверхню готового колеса.
- Під час миття автомобіля уникайте використання етанолу або мийних засобів на основі етанолу, інакше це може пошкодити поверхню таких деталей, як абажур, фарба та склоочисники.

Очищення та догляд за зовнішніми пластиковими деталями

Зазвичай чистять чистою водою та м'якою тканиною, м'якою щіткою.

Миття вікон та дзеркал

Очистіть скло та дзеркала засобом для чищення скла на спиртовій основі, потім витріть скляні поверхні чистою тканиною без ворсу.

Будь-який віск, що залишається на склі після догляду за поверхнею кузова, слід видалити за допомогою спеціального засобу для чищення та тканини, щоб уникнути подряпин на щітках склоочисника.

Для видалення снігу з вікон та дзеркал можна використовувати невелику щітку.

Використовуйте спрей для видалення льоду або лопату для видалення льоду, але будьте особливо обережні, щоб уникнути пошкодження компонентів. Лід також слід зіскрібати в тому ж напрямку.



обережність

- Не використовуйте теплу або гарячу воду для видалення льоду та снігу з лобового скла та дзеркал заднього виду, інакше скло може лопнути.
- Якщо на склі є залишки гуми, жиру та силікону, їх необхідно видалити спеціальним засобом для миття вікон або засобом для чищення силікону.

Догляд за ущільнювачем

Під час догляду за ущільнювачем використовуйте м'яку тканину для видалення поверхневого пилу та бруду. Регулярно наносьте на гумовий ущільнювач спеціальний захисний засіб.

Очищення щіток склоочисника

Регулярно оглядайте та очищуйте краї щіток склоочисника, а також перевіряйте наявність тріщин, розтріскування та шорсткості на гумі. У разі пошкодження зверніться до сервісного центру автомобілів Xpeng для заміни.

Забруднення на щітці склоочисника може зменшити її ефективність. До забруднюючих речовин належать

лід, воскова промивка, миючі розчини, що містять бактерії або водовідштовхувальні засоби, пташиний послід, листя та інші органічні речовини.

Мийте щітки склоочисників наступним чином:

- Почистіть віконне скло неабразивним засобом для чищення скла.

- На центральному екрані керування



Інтерфейс «Автомобіль», відкрийте «Режим обслуговування переднього/заднього склоочисника» на наступному

кроці. Злегка підніміть важіль склоочисника з лобового скла, достатньо близько до щітки склоочисника, потім протріть щітку ізопропіловим етанолом або рідиною для омивання.

- Якщо щітки склоочисників залишаються несправними після очищення, можливо, їх потрібно замінити.



обережність

- Будьте обережні, опускаючи важіль склоочисника, щоб він не впав і не вдарився про лобове скло.



Планове технічне обслуговування

- Поверхня щітки склоочисника покрита з шаром графіту, який може зробити склоочисник гладким і без скрипучого шуму.
Засоби для чищення, що містять розчинники, жорсткі губки та гострі інструменти пошкодують графітовий шар. Пошкодження графітового шару збільшить скребікий шум склоочисника, тому їх слід вчасно замінювати.
- Взимку або в холодних умовах обов'язково
Перед використанням склоочисника перевірте, чи не примерзла щітка склоочисника до лобового скла. Якщо так, спочатку видаліть лід, інакше це призведе до пошкодження щітки та двигуна склоочисника.
- Під час очищення скла, щітки склоочисника або заміни щітки склоочисника підніміть важіль склоочисника та не тримайтеся безпосередньо за щітку, щоб уникнути її деформації, що вплине на шум склоочисника та скребіння.

Очищення лобового скла

Очистіть лобове скло спеціальним засобом для чищення.

Забруднення на віконному склі може вплинути на гідрофільні властивості скла, будь ласка, очистіть його. Забруднення включають пилову плівку, пташиний послід, листя та інші сторонні предмети.



обережність

- Не використовуйте засоби для чищення, що містять аміак або хлор, такі як побутові засоби для чищення скла, оскільки це прискорить старіння гумових смужок склоочисників.
- Не використовуйте гідрофобні матеріали (такі як воск, кристалічне покриття тощо) для очищення лобового скла, оскільки це збільшить гідрофобність скляної поверхні та вплине на чистоту лобового скла.

Чистота салону

Регулярно перевіряйте та очищуйте внутрішню частину, щоб підтримувати чистоту та актуальність зовнішнього вигляду, а також запобігати передчасному зносу.



обережність

- Рекомендується використовувати автомобільні засоби, що не містять пластифікаторів.
Якщо вміст пластифікатора в автомобільних продуктах занадто високий, він реагуватиме з внутрішньою частиною поліуретанового матеріалу, що призведе до його випинання тощо.
- Щоб уникнути перешкод для педалей, переконайтеся, що підніжка водія належним чином закріплена, і не складайте на неї підніжки. Підніжка завжди повинна бути розміщена на поверхні килимка автомобіля.
- Використання розчинників (включаючи спирт), відбілювача, цитрусових засобів для чищення, нафти, продуктів на основі силікону або добавок пошкодить салон.
- Речовини зі статичною електрикою можуть пошкодити центральний екран керування та прилади.
- Не використовуйте вологі серветки, мокрі ганчірки, мийні засоби тощо для протирання захисних щитків дверей та звертайте увагу на захист під час використання транспортного засобу

(наприклад, у дощові дні, під час миття автомобіля), намагайтеся уникати потрапляння води на захисні щитки дверей, інакше це може спричинити вихід з ладу внутрішніх електричних компонентів тощо •

Якщо виявлено будь-які пошкодження подушки безпеки або ремня безпеки, будь ласка, негайно зверніться до сервісного центру Xpeng Motors. • Суворо заборонено

використовувати будь-яку воду,

потрапляння м'яючого засобу або тканини в пристрій ремня безпеки.

Внутрішнє скло

НЕ дряпайте та НЕ використовуйте абразивні засоби для чищення на склі чи дзеркалі. Недотримання цієї вимоги може призвести до пошкодження відбивачів дзеркал та елементів обігріву заднього скла.

Приладова панель та пластикове покриття Не

поліруйте поверхню приладової панелі, полірована поверхня має відблиск і може погіршувати видимість під час керування.



Планове технічне обслуговування

Очистіть сидіння

Якщо сидіння забруднене, обережно протріть його м'якою тканиною, змоченою теплою водою з м'яким милом, а потім висушіть м'якою тканиною без ворсу.

Ремінь безпеки

Витягніть ремінь безпеки та протріть його, не використовуйте жодних мийних засобів чи хімічних мийних засобів.

Витягніть ремінь безпеки, щоб він висох на повітрі.

Килимок для автомобіля

Використовуйте пилосос із м'якою щіткою-насадкою для видалення пилу та накипу. Для стійких плям спробуйте спочатку видалити їх водою або содою. Перед чищенням скористайтеся відповідним методом видалення забруднень:

- Для рідких забруднень: Обережно витріть залишки забруднень паперовим рушником, щоб забруднення якомога краще просочилося та поглинулося паперовим рушником.
- Для твердих сухих

забруднень: Видаліть якомога більше вручну, а потім скористайтеся пилососом.

Центральний екран керування та приладова панель

Очистіть центральний екран керування та

інструмент м'якою, спеціальною, чистою тканиною без ворсу.

Не використовуйте засоби для чищення, такі як засоби для чищення скла, вологі ганчірки або сухі ганчірки з антистатичним покриттям, такі як нещодавно очищена надтонка мікроганчірка.

На центральному екрані керування  «Екран дисплея» або через панель швидкого доступу центрального екрана керування увімкніть «Очищення екрана» перед очищенням екрана центрального керування. Кнопки не активуються, а налаштування змінюються.



обережність

Забороняється використовувати агресивні рідини, такі як кислоти, луги, розкислювальні мийні засоби, гіпохлорит натрію (дезінфікуючий засіб 84), для очищення центрального екрана керування.

Хромовані та металеві поверхні

Полірувальні засоби, абразивні засоби для чищення або жорсткі тканини можуть пошкодити покриття хромованих та металевих поверхонь.



Килимки для підлоги

Щоб подовжити термін служби килимків автомобіля та полегшити їх чищення, використовуйте оригінальні килимки, схвалені Xpeng Automotive .

Регулярно чистіть килимки та переконайтеся, що вони правильно встановлені. Замініть килимки , якщо вони надмірно зношені.



Екстрена рятувальна служба

Аварійні пристрої

Інформація про пристрій для екстреної допомоги

Аварійні вогні



У разі надзвичайної ситуації під час руху аварійну сигналізацію можна ввімкнути натисканням перемикача аварійної сигналізації, і показники повороту блимнуть. Натисніть перемикач ще раз, щоб вимкнути аварійну сигналізацію.



обережність

Аварійну світлову сигналізацію можна ввімкнути незалежно від того, чи увімкнено живлення автомобіля, чи ні.

Аварійний вимикач живлення



Як це зробити — [див. сторінку 197](#).

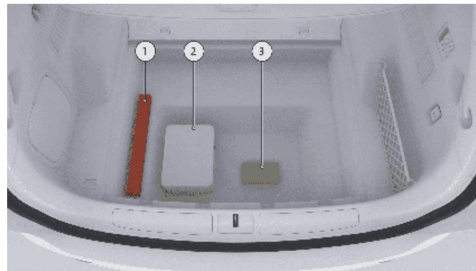


Аварійний вимикач відкриття багажника



Як це зробити - [див. сторінку 188](#)

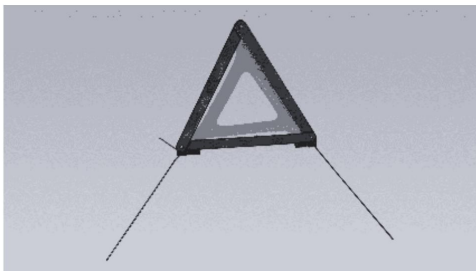
Аварійне завантаження



1. Попереджувальний трикутник.



Екстрена рятувальна служба



У разі надзвичайної ситуації увімкніть аварійну сигналізацію, одягніть світловідбивний жилет, зніміть знак аварійної зупинки та розгорніть його позаду автомобіля. Попереджає транспортні засоби, що їдуть позаду, про необхідність уникати уповільнення. Розташування показано в таблиці нижче.

Дороги загального призначення Дороги загального призначення Автомагістралі		
Денний час	Ніч	Автомагістралі
□50 м	□80 м	□150 м

⚠ УВАГА

Не встановлюйте попереджувальні знаки без світловідбивного жилета.

2. Комплект для встановлення в автомобіль:

- Тип 1: Буксирувальний гак, затискач для зняття кришки гайки, аварійний інструмент для ремонту надувних шин.
- Тип 2: Буксирувальний гак, гак для зняття кришки центрального колеса, аварійний інструмент для ремонту надувних шин.

i Поради

Після використання аварійного пристрою багажника, будь ласка, поверніть його на місце.

3. Світловідбиваючий жилет: Якщо у вас виникли проблеми з керуванням автомобілем і вам потрібно припаркуватися, вийміть світловідбиваючий жилет з-під кришки багажника та одягніть його акуратно.

i Поради

- Під час носіння світловідбивного жилета, будь ласка, носіть стороною зі світловідбиваючим матеріалом назовні.

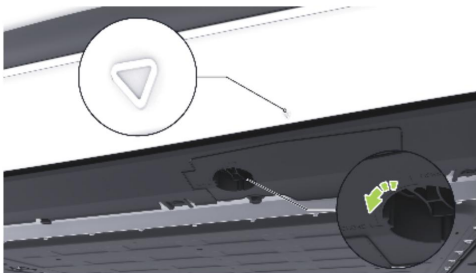


- Якщо світловідбивний жилет пошкоджений або сильно забруднений, будь ласка, вчасно замініть його новим.

УВАГА

Під час ліквідації наслідків дорожньо-транспортної пригоди, незалежно від умов освітлення, обов'язково одягайте світловідбиваючий одяг, щоб привернути увагу перехожих або інших водіїв транспортних засобів.

Підніміть автомобіль за допомогою домкрата



Положення точки підйому автомобіля підтверджується стрілками в нижній обшивці дверей.

Обшивка встановлена під точками підйому та її можна зняти, повернувши ручку на обшивці проти годинникової стрілки. Зніміть обшивку з точок підйому, перш ніж піднімати автомобіль за допомогою домкрата.

1. Перед підйомом автомобіля домкратом:

- Необхідно стежити за чистотою домкрата перевірено, а якщо є бруд, витерти насухо.
- Поставте на рівну, тверду поверхню, таку як м'яка поверхня, з опорними пластинами.
- Домкрат

слід використовувати суворо відповідно до номінальної вантажопідйомності домкрата і не повинен перевищувати позначку на поршні при будь-якому підйомі або, без позначки, при будь-якому підйомі вище 3/4 загальної різьби фіксатора або висоти поршня. Щоб запобігти пошкодженню домкрата, підніміть гвинт або поршень повністю вгору.

2. Інструкції з використання домкрата для підйому положення:



Екстрена рятувальна служба

- Під час підйому вибирайте точку підйому транспортного засобу, щоб запобігти деформації або пошкодженню точки застосування після підйому домкратом.

3. Під час підйому транспортного засобу за допомогою домкрата:

- Під час підйому спочатку злегка підніміть транспортний засіб, а потім зупиніться, щоб перевірити домкрат, землю. Перш ніж продовжувати роботу, необхідно усунути недоліки у справному стані прокладок, компонентів тощо, такі як погане кріплення домкратом та нестабільність прокладки.

Якщо автомобіль оснащений пневматичною підвіскою, перед використанням домкрата для підйому автомобіля необхідно вимкнути «Режим обслуговування підвіски» на центральному екрані керування на наступному кроці. Коли автомобіль опускається на землю, необхідно вимкнути «Режим обслуговування підвіски» на наступному кроці.



- Попередження Рекомендується, щоб операції з підйому виконували фахівці, схвалені сервісним центром Xpeng. Транспортний засіб оснащений акумуляторною батареєю, встановленою в нижній частині. Підйом

Непрофесійні дії можуть пошкодити високовольтну систему транспортного засобу, а також транспортний засіб може випадково змститися. Xiaopeng Motors не несе жодної відповідальності за прямі чи непрямі збитки, спричинені неправильним самопідйомом.

- Транспортний засіб можна піднімати лише за зазначені точки підйому під автомобілем. • Будь ласка, обов'язково використовуйте домкрат для підйому на рівній та твердій дорозі.
- Не заходьте під автомобіль, коли використання домкрата для підйому транспортного засобу, інакше це може призвести до травмування або смерті. • Забороняється піднімати транспортний засіб, коли є пасажирів в транспортному засобі.



Тимчасовий ремонт шин

Тимчасовий ремонт шин

Транспортний засіб не оснащений запасним колесом, до комплекту входить аварійний комплект для ремонту надувних шин.

Аварійний комплект для ремонту надувних шин складається з насоса та балончика клею для ремонту шин (для ремонту шини). Коли шина наповнюється, клей для ремонту шин проникає в невеликі перфорації розміром до 6 мм і діє як тимчасовий ремонтний засіб.



попередження • Для проколів розміром більше 6 мм, серйозні пошкодження протектора, пошкодження боковини, розрив шини або її падіння з маточини колеса, зверніться до сервісного центру Xpeng. •

Аварійний комплект для ремонту шин призначений лише для одноразового тимчасового ремонту шини. Пошкоджена



Екстрена рятувальна служба

шину необхідно відремонтувати або замінити якомога швидше.

- Якщо шину тимчасово ремонтують клеєм для ремонту шин, швидкість руху не повинна перевищувати 80 км/год.
- Будь ласка, прочитайте та дотримуйтесь усіх попереджень і порад, що містяться в комплекти для аварійного ремонту шин.
- Якщо ви виявили, що шина вашого автомобіля спущена, продовжувати рух суворо заборонено, інакше це може призвести до серйозних травм.

Клей для протектора

Клей для ремонту шин, що постачається в комплекти для аварійного ремонту шин, призначений для використання на автомобілях Xpeng і не пошкоджує датчики тиску в шинах. Тому можна замінити його лише тим самим типом і об'ємом клею для ремонту шин. Клей для покриття шин можна придбати в автосервісному центрі Xpeng.

Термін придатності продукту надруковано на клеї для ремонту шин. Якщо термін придатності закінчився,

клей для ремонту шин може втратити свою передбачувану дію. Завжди купуйте новий клей для ремонту шин.



попередження • Не використовуйте клей для шин, придбаний в інших магазинах, інакше це може призвести до несправності датчика тиску

в шинах. • Обов'язково прочитайте та дотримуйтесь інструкцій з безпеки та експлуатації клею для шин. • Зберігайте клей для шин у недоступному для дітей місці.

• Якщо клей для шин потрапляє в очі, негайно промийте їх чистою водою та зверніться за медичною допомогою.

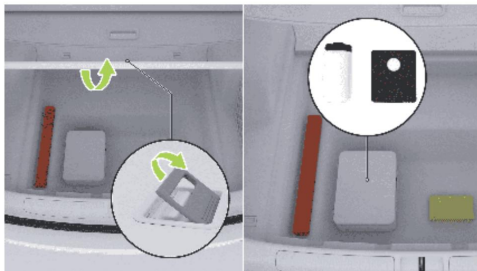
• Якщо ви випадково проковтнули клей для шин, негайно зверніться за медичною допомогою. •

Якщо ви випадково вдихнули клей для шин, негайно вдихніть свіже повітря, щоб уникнути проблем з диханням, і негайно зверніться за медичною допомогою.



Конічна інфляція

Виконайте такі дії, щоб тимчасово відремонтувати невелику ділянку пор шини (менше 6 мм):



1. Вийміть аварійний комплект надувної латки з багажного відділення.
2. Вийміть насос для накачування шин та клей для ремонту шин з аварійного комплекту для ремонту шин.



3. Зніміть клей для ремонту шин і рівномірно струсіть.



4. Вкрутіть один кінець клею для ремонту шин у вентиль шини та затягніть. Будьте обережні, щоб не перевернути баночку з клеєм для ремонту шин догори дном.



5. Під'єднайте та затягніть додаткову трубку для клею для ремонту шин до насоса зарядки та під'єднайте кабель живлення насоса зарядки до джерела живлення 12 В у багажному боксі автомобіля.



- б. а. Натисніть перемикач, щоб увімкнути, і насос почне накачувати шини .
- б. Під час процесу наповнення манометр показує тиск приблизно 300~600 кПа.
- с. Спостерігайте за манометром, доки тиск у шинах не досягне стандартного тиску та не зупиниться.

д. Розмір шин Стандартні значення тиску в шинах див. на етикетці з тиском у

шинах. е. Перевірте тиск у шинах. Якщо заданий тиск у шинах не досягається протягом 20 хвилин, вважається, що накачати шину неможливо.

7. Вимкніть насос для накачування та від'єднайте з'єднувальну трубку від вентиля шини. Витріть надлишки клею з вентиля шини та маточини. Потім від'єднайте з'єднувальну трубку від насоса та покладіть аварійний інструмент для ремонту надувних шин назад у багажне відділення.
8. Негайно проїдьте 5 км або 10 хвилин, щоб клей для ремонту шин розподілився по всій поверхні шини, швидкість руху залишалася на рівні 20 ~ 60 км/год.
9. Зупиніть транспортний засіб і перевірте тиск у шинах.



обережність

Якщо тиск у шинах нижчий за 130 кПа, це означає, що пошкодження шини неможливо усунути за допомогою герметика для шин. Будь ласка, припаркуйте



Екстрена рятувальна служба

безпечно зупинить автомобіль на узбіччі та звернутися до сервісного центру Xpeng.

10. Накачайте шини до стандартного тиску.
11. Поставте насос назад у вантажний відсік.
12. Ведіть автомобіль зі швидкістю 20~80 км/год до центру автомобільного обслуговування Xpeng для ремонту шин.



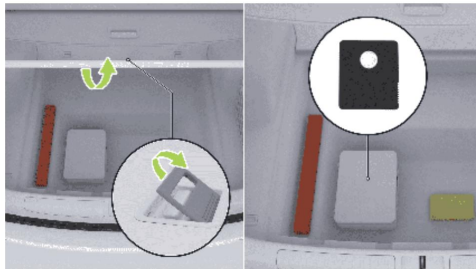
обережність

- Будь ласка, відремонтуйте або замініть шину якомога швидше. •

Після використання клею для шин слід вчасно придбати новий клей.

- Будь ласка, не перевищуйте 80 км/год.

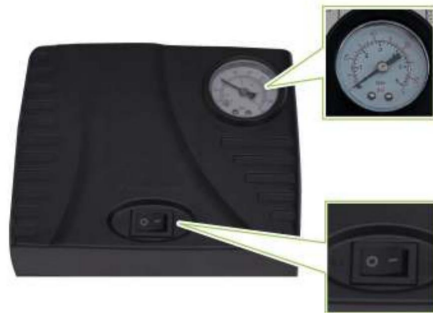
Тільки надувати



1. Вийміть аварійний комплект надувної латки з багажного відділення.
2. Вийміть насос для накачування з комплекту для відновлення надувних труб.



3. Зніміть з'єднувальну трубку та шнур живлення з обох боків насоса.
4. Встановіть з'єднувальну трубку насоса для накачування до вентиля шини та затягніть її.
5. Підключіть кабель живлення насоса зарядки до джерела живлення 12 В автомобіля.



6. Натисніть перемикач, щоб увімкнути його, і насос почне накачувати шини.
 - Спостерігайте за манометром, доки тиск у шинах не досягне стандартного тиску та не зупиниться. •
 Розмір шини. Стандартні значення тиску в шинах дивіться на етикетці з тиском у шинах.
7. Вимкніть насос .



Екстрена рятувальна служба



обережність

- Будь ласка, накачайте шини до стандартного тиску значення, інакше тиск у шинах буде занадто високим або занадто низьким, що легко прискорить шину знос.
- Якщо тиск у шинах занадто високий, ви можете зменшити його значення, зпустивши повітря.
- Кроки роботи: від'єднайте трубку для накачування, натисніть на металевий стрижень у центрі клапана, щоб здути шину, та під'єднайте трубку для накачування, щоб зчитувати значення манометра протягом періоду, поки тиск у шинах не знизиться до стандартного тиску в шинах.
- Після регулювання тиску в шинах, якщо шина індикатор системи контролю тиску

не вимкнено, будь ласка, рухайтесь зі швидкістю 40 км/год протягом короткого часу та зверніть увагу на відновлення індикатора. • Після того, як автомобіль проїхав певний час певний проміжок часу, зі зростанням температури шин, тиск у шинах також дещо підвищиться, що є нормальним фізичним явищем. • Якщо індикатор все ще горить, будь ласка зверніться до сервісного центру Xpeng Motors для обробки.

Рятувальний захист

Вступ

Система живлення транспортного засобу живиться від акумуляторної батареї, яка може призвести до витoku високої напруги у разі серйозного зіткнення, тому під час проведення рятувальних операцій на транспортних засобах рятувальники повинні працювати під керівництвом професійного персоналу, який також повинен носити відповідне захисне спорядження для забезпечення особистої безпеки.

**УВАГА**

Під час керування транспортним засобом переконайтеся, що ви не маєте при собі металевих предметів (таких як намиста, годинники тощо), щоб уникнути ураження електричним струмом.

Електричний захист

Використовуйте такі захисні засоби, щоб уникнути ураження електричним струмом високої напруги:

- Гумові ізольовані рукавички (ізольовані понад 500 В).
- Захисні окуляри.
- Утеплене гумове взуття.
- Інструменти з ізольованими захисними рукавами.

Хімічний захист. Якщо з

аккумулятора витікає електроліт, використовуйте такі захисні засоби, щоб запобігти травмам шкіри, обличчя тощо:

- Захисний щиток для обличчя.
- Ізоляційні рукавички з розчинником.



Екстрена рятувальна служба

Захист від зіткнень

Вступ

Автомобіль має функцію відключення високого тиску та спуску високого тиску. Якщо у разі зіткнення транспортного засобу виконується умова спрацьовування, автомобіль автоматично відключає високу напругу та одночасно лунає звуковий сигнал. Різні форми, такі як текстові повідомлення, нагадують пасажиром якомога швидше залишити автомобіль, щоб уникнути небезпеки для пасажирів.

Запуск

Операція

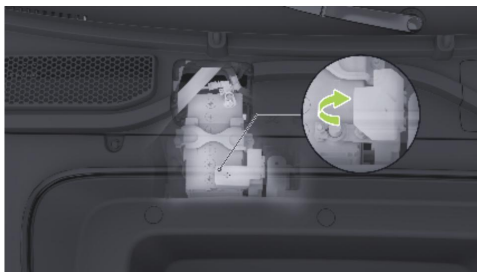
Коли заряд низьковольтного акумулятора низький, акумулятор живлення автоматично заряджається. Однак, якщо заряд акумулятора низький, щоб уникнути пошкодження внаслідок надмірного розряду акумулятора, заряджання низьковольтного акумулятора буде припинено. Початок роботи протиугінної системи блокування призведе до постійного розряджання низьковольтного акумулятора.

Відсутність живлення та несвоєчасна зарядка автомобіля можуть призвести до того, що автомобіль не буде розблоковано або запущено через розрядку низьковольтного акумулятора.

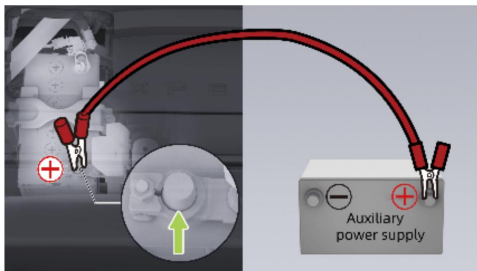
Якщо автомобіль не заводиться через низьку напругу акумулятора, його можна завести від зовнішнього джерела живлення 12 В постійного струму.



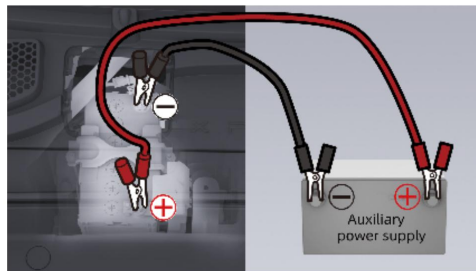
1. Відкрийте передній відсік та зніміть кришку доступу до переднього відсіку.



2. Відкрийте декоративну кришку на позитивному виводі 12-вольтового акумулятора.



3. Підключіть один кінець червоного кабелю до позитивний (+) полюс 12-вольтового акумулятора автомобіля, а інший кінець – до позитивного (+) полюса допоміжного джерела живлення.



4. Підключіть один кінець чорного кабелю до негативний (-) 12-вольтовий акумулятор автомобіля, а інший кінець – до негативного (-) полюса допоміжного джерела живлення.

5. Якщо інструмент або великий екран

Якщо індикатор світиться, коли підключено допоміжне джерело живлення, спочатку потрібно натиснути аварійний вимикач, інакше автомобіль не заведеться.



Екстрена рятувальна служба

Після вимкнення живлення переконайтеся, що брелок або NFC-картка знаходиться в автомобілі, або мобільний ключ підключено до автомобіля, потім натисніть педаль гальма та зафіксуйте її, щоб завершити запуск.



обережність

Аварійне допоміжне джерело живлення не може підтримувати високу вихідну потужність протягом тривалого часу. Як правило, допоміжне джерело живлення має бути підключене та перезавантажене протягом 30 секунд, інакше живлення необхідно повторно підключити.

- Заведіть автомобіль, і коли автомобіль успішно заведеться, зніміть підключені кабелі у зворотному порядку та встановіть їх на місце. кришка доступу.



УВАГА

- Неправильне використання з'єднувального кабелю може призвести до вибуху акумулятора, що може призвести до травмування.

- Напруга допоміжного джерела живлення має бути такою ж, як напруга та ємність акумулятора автомобіля, інакше це може спричинити вибух.
- Забороняється контактувати акумулятора з відкритим вогнем або статичною електрикою, інакше легкозаймистий газ, що утворюється акумулятором, може спалахнути від іскор, що спричинить вибух.
- Не торкайтеся високовольтних компонентів під час роботи, щоб запобігти ураженню електричним струмом високої напруги.

Електронний даємок*

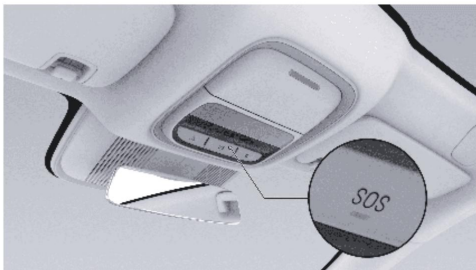
Вступ

E-call — це інтелектуальна система екстреного виклику транспортного засобу, яка може автоматично або вручну викликати виклик про допомогу у разі аварії або надзвичайної ситуації, надаючи таку інформацію, як місцезнаходження транспортного засобу та травми пасажирів, щоб рятувальники могли своєчасно прибути на місце події. Рятування людей, які перебувають у скрутному становищі.



Операція

У разі надзвичайної ситуації ви можете звернутися по допомогу такими способами:



- Ручний виклик: Натисніть і утримуйте кнопку SOS більше 3 секунд, і система покличе на допомогу. Щоб скасувати виклик під час очікування на ввімкнення, натисніть кнопку ще раз.
- Автоматичний виклик: Система автоматично викликає допомогу у разі зіткнення транспортного засобу, яке призводить до розгортання подушки безпеки.

- Зворотний виклик: Система підтримує зворотний виклик протягом певного часу після того, як виклик не було з'єднано або роз'єднано.



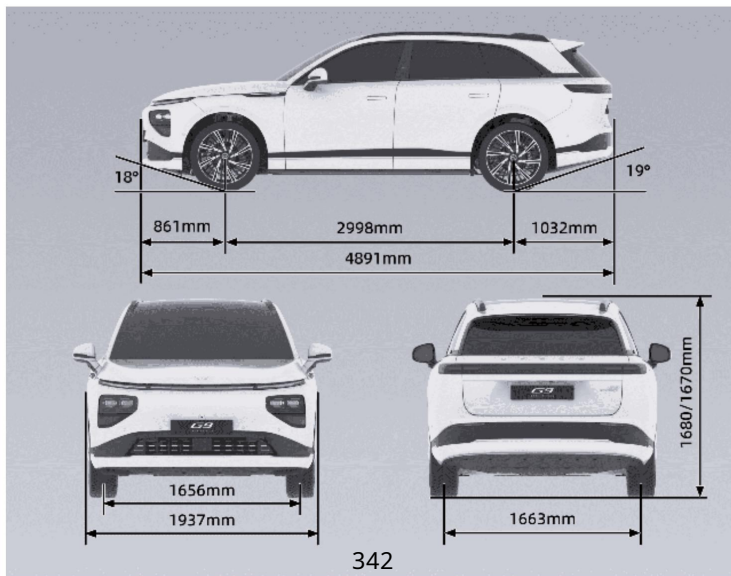
Поради

- Коли очікується виклик рятувальника або підключено, індикатор перемикача SOS світиться зеленим. Коли система виходить з ладу, індикатор перемикача SOS світиться червоним, і вам слід звернутися за допомогою іншим способом.
- Після встановлення з'єднання з рятувальним дзвінком, лише Рятувальник може завершити виклик.
- Виклик порятунку не може продовжувати надавати послугу після закінчення терміну дії. Будь ласка, зверніть увагу на термін дії рятувального виклику на центральному екрані керування.
- У разі виходу з ладу акумулятора, служба рятувального виклику може продовжувати підтримувати дзвінки протягом певного часу.



Параметри транспортного засобу

Параметри розмірів





Загалом розміри	Довжина (мм)	4891
	Ширина (мм)	1937 рік
	Висота (мм)	1670/1680
Ширина колії	Передня колія ширина (мм)	1656
	Задня гусениця (мм)	1663
Колісна база (мм)		2998
Передня підвіска (мм)		861
Задня підвіска (мм)		1032
Кількість пасажирів (осіб)		5
Кут в'їзду (при повному навантаженні) (°)		18 град
Кут з'їзду (при повному навантаженні) (°)		18 град



Поради

Зовнішні дзеркала заднього виду (по одному з кожного боку) не враховуються при визначенні зовнішньої ширини.
Допустимий діапазон відхилень параметрів розмірів транспортного засобу становить $\pm 1\%$.



Параметри якості

Назва проекту		Стандартний асортимент 2WD	2WD з великим радіусом дії	4WD з великим радіусом дії
Загальна споряджена маса (кг)		2210, 2235 (буксирування гачок)	2290, 2315 (буксирування гачок)	2395, 2420 (Буксирування Гачки)
Підготовка	Передня вісь (кг)	980, 975 (буксирування гачок)	1035, 1030 (буксирування гачок)	1130, 1125 (буксирування гачок)
	Задня вісь (кг)	1230, 1260 (буксирування гачок)	1255, 1285 (буксирування гачок)	1265, 1295 (буксирування гачок)
Максимальна загальна маса (кг)		2730	2810	2910
Максимум	Передня вісь (кг)	1135	1195	1290
	Задня вісь (кг)	1595	1615	1620 рік

Поради

Діапазон допусків параметрів маси становить $\pm 3\%$, за винятком максимальної загальної маси.



Параметри продуктивності

Мінімальний поворот Діаметр (м)	11.8
Максимальна швидкість транспортного засобу (км/год)	200



Колеса та шини

Шини		255/50 R20	255/45 R21
Обід		20×8Дж	21×8,5 Дж
Тиск (кПа)	Передні колеса (порожні Наполовину/Завантажено)	270/270	270/310
	Задні колеса (порожня половина завантаження/повне завантаження)	270/270	270/310
Балансування коліс (після встановлення балансу блоки)	Внутрішня площа передніх коліс (г)	± 8	
	Зовнішні передні колеса (г)	± 8	
	Внутрішнє заднє колесо (г)	± 8	
	Зовнішнє заднє колесо (г)	± 8	



Гальмування та підвіска

Тип	Ножне гальмо, двоконтурне гідравлічне гальмо типу X, діє на всі колеса
Допоміжна потужність	Допомога з електропостачанням
Вільний або порожній хід педалі гальма (мм)	≤ 2
Межа зносу гальмівного диска переднього колеса (без диска) підкладка) (мм)	2
Межа зносу заднього гальмівного диска (без підкладки диска) (мм)	2
Межа зносу переднього диска (мм)	30
Межа зносу заднього диска (мм)	22



Тип передньої підвіски	Незалежна передня підвіска з подвійними поперечними важелями
Тип задньої підвіски	Задня незалежна п'ятиважільна підвіска



Параметри позиціонування чотирьох коліс

Назва проекту	Пружина	Пневматична пружина
Одностороннє сходження передніх коліс	$3' \pm 6'$	$0' \pm 6'$
Односторонній передній розвал	$-0,45^\circ \pm 0,5^\circ$	$-0,6^\circ \pm 0,5^\circ$
Кут повороту ролика одностороннього шворень	$5,6^\circ \pm 1,4^\circ$	$5,9^\circ \pm 1,4^\circ$
Односторонній нахил шворня кут	$7,9^\circ \pm 1^\circ$	$8,1^\circ \pm 1^\circ$
Одностороннє сходження задніх коліс	$5' \pm 6'$	$8' \pm 6'$
Кут заднього розвалу	$-1,0^\circ \pm 0,5^\circ$	$-1,4^\circ \pm 0,5^\circ$



Параметри системи електроприводу

Назва проекту		Система заднього електроприводу	Передній електропривід Система *
Привідний двигун	Тип	Постійний магніт синхронізація	Асинхронний змінний струм
	Безперервна потужність (кВт)	110	50
	Постійний крутний момент (Н·м)	170	50
	Номінальна швидкість (об/хв)	6190	9550
	Максимальна потужність (кВт)	258	165
	Максимальний крутний момент (Н·м)	465	230
	Максимальна швидкість (об/хв)	18000	20000



Параметри регулювання сидіння

У початковому положенні регулювання сидіння параметри такі:

Тип сидіння	Демонструвати	Параметр
Сидіння головного приводу	Регулювання вперед і назад	Загальний хід 260 мм, 212 мм вперед, 48 мм відсталий
	Спинка коригування	Загальний хід 95°, вперед 20°, назад 75°
	Подушка сидіння коригування	Загальний хід 10°, вгору 10°, вниз 0°
	Регулювання вгору або вниз	Загальний хід 65 мм, 32,5 мм вгору та 32,5 мм вниз
Сидіння оператора	Регулювання вперед і назад	Загальний хід 260 мм, 212 мм вперед, 48 мм відсталий
	Спинка коригування	Загальний хід 95°, вперед 20°, назад 75°
	Регулювання вгору або вниз	Загальний хід 65 мм, 32,5 мм вгору та 32,5 мм вниз



Рідини та ємності

Вступ

Назва проекту	Номер моделі	Кількість заповненої води
Масило для переднього електроприводу * (л)	FUCHS Fox 4101	1,65
Масило для заднього електроприводу (L)		1.58
Охолоджувальна рідина (л)	Суміш гліколю та води. Заповніть майже до позначки MAX (приблизно 16).	
Холодоагент кондиціонера (г)	R134a*/R1234yf*	1250 ± 15
Гальмівна рідина (л)	DOT4	Заповніть майже до позначки MAX (приблизно 1.03)
Рідина для омивача лобового скла (л)	/	3.5



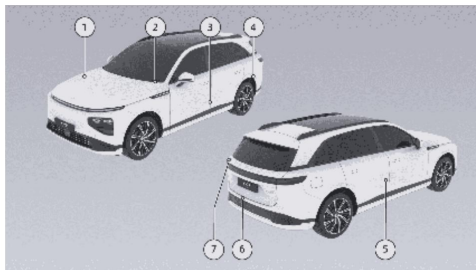
Паспортна табличка та етикетка

Ідентифікаційний номер транспортного засобу



Ідентифікаційний номер транспортного засобу вибитий під пасажирським сидінням.

Інші ідентифікаційні номери транспортних засобів розташовані в таких місцях:



1. Підкрийте сокирою внутрішню частину кришки переднього відсіку.
2. Сокира в лівому нижньому куті переднього вікна скло.
3. Тримайтеся лівої середньої стійки.
4. Сокира до задньої лівої колісної арки.
5. Прикріплено до внутрішньої панелі задніх правих дверей.
6. З'єднання осі з верхньою поперечною задньої чвертьфільтри.
7. Сокира з лівого боку дверей багажника.

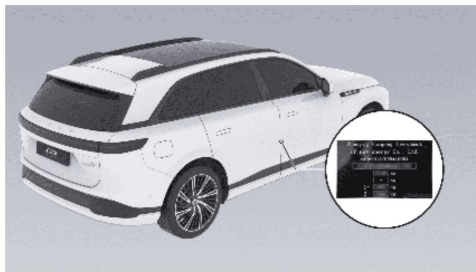


Діагностичний інтерфейс OBD



Інтерфейс OBD для зчитування електронного VIN-коду розташований у нижньому лівому куті панелі приладів, а такі дані, як електронний VIN-код та інформація про стан автомобіля, можна зчитати за допомогою заводського діагностичного приладу або діагностичного обладнання, схваленого заводом .

Повна ідентифікаційна табличка транспортного засобу

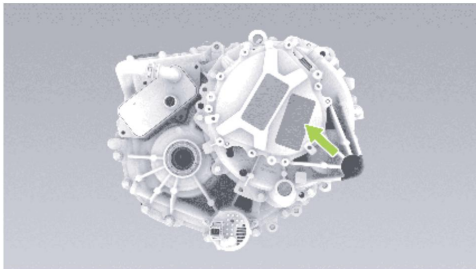


Паспортна табличка виробу розташована на правій стійці В і її можна побачити, якщо відчинити праві двері.



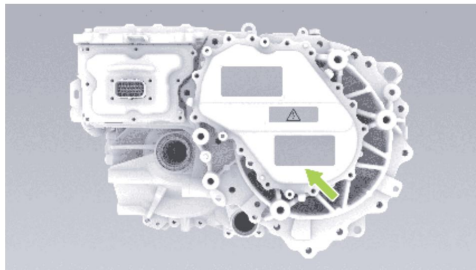
Модель та код приводного двигуна

Мотор переднього приводу *



Тип та кодування приводного двигуна вказані на корпусі приводного двигуна та етикетці приводного двигуна.

Задній привідний двигун



Тип та кодування приводного двигуна вказані на корпусі приводного двигуна та етикетці приводного двигуна.



Запчастини та модифікації

Вступ

Використовуйте лише оригінальні або схвалені запчастини від Xpeng MOTORS. Xpeng Motors ретельно тестує компоненти, щоб гарантувати їхню придатність, безпеку та надійність. Ці запчастини можна придбати лише в сервісному центрі Xpeng Automobile, встановити їх фахівцями Xpeng Automobile та модифікувати відповідно до порад експертів Xpeng Automobile.

Не модифікуйте транспортний засіб деталями, окрім тих, що були спочатку схвалені компанією Xpeng, оскільки це може вплинути на роботу, безпеку та довговічність транспортного засобу, а також може порушити місцеві урядові норми.

Уникайте ультразвукових радарів під час внесення змін до кузова (наприклад, встановлення кольорової плівки кузова, прозорого кузова, протиударних накладок тощо). Міліметровий радар, камера виявлення близькості, камера високої чіткості тощо, інакше це вплине на нормальне використання пов'язаних функцій, таких як допомога водієві.

Міліметровий радар розташований у передньому та задньому бамперах, і заборонено фарбувати передній та задній бампери, додавати кришки тощо, інакше це вплине на нормальне використання пов'язаних функцій, таких як допомога водієві.

Приватна заміна, модифікація або встановлення радара чи камери заборонено. В іншому випадку це вплине на нормальне використання допоміжних засобів керування та інших пов'язаних функцій, а також виникнуть радіоперешкоди, що призведе до прямої чи непрямої шкоди. Xpeng car не несе жодної відповідальності. Якщо радар або камера несправні, зверніться до сервісного центру Xpeng Automobile для ремонту.

Не вносьте зміни до підвіски, гальмівної системи тощо автомобіля, оскільки це може негативно вплинути на керуваність та безпеку.

Не вносьте зміни до блоку запобіжників автомобіля, оскільки це може негативно вплинути на електричну систему автомобіля.

Зміни в електронних компонентах та програмному забезпеченні, а також в проводці можуть вплинути на правильну роботу функцій та пов'язаних з ними компонентів, особливо



Інформація про транспортний засіб

системи безпеки, а отже, й експлуатацію транспортного засобу. Збільшення ризику аварії або травмування.

Тому не вносьте зміни до проводки, електронних компонентів та їхнього програмного забезпечення.

Крім того, пошкодження транспортного засобу та проблеми з його продуктивністю, що виникли внаслідок заміни, встановлення, модифікації з використанням деталей, відмінних від тих, що були оригінально виготовлені або схвалені Xpeng Motors, не покриваються гарантією, і в результаті прямого чи непрямого пошкодження Xpeng Motor не несе відповідальності.

Вимоги та процедури переробки акумуляторів

Вступ

Під час заміни або утилізації акумуляторної батареї завжди звертайтеся до центру обслуговування автомобілів Xpeng для переробки. Утилізація акумуляторної батареї призведе до забруднення навколишнього середовища або

спричинити нещасний випадок, пов'язаний з безпекою, і власник несе відповідальність.

Вікно Радіохвилі

Вступ



Радіохвильове вікно розташоване на лобовому склі, підтримуйте чистоту лобового скла, щоб забезпечити оптимальні результати та мінімізувати перешкоди для поля зору водія.

 **УВАГА**

- Положення вікна радіохвиль не повинно бути заблоковано.
- Під час нанесення необхідної розмітки
Відповідно до вимог правил дорожнього руху , слід вибрати положення навколо вікна радіохвиль.