







Ласкаво просимо

Інструкція з експлуатації

- Поточний посібник користувача відповідає версії V5.9.5. Натисніть на центральному інформаційному дисплеї (CID) "Позагальні", щоб переглянути поточну версію системи. Якщо версія системи застаріла, будь ласка, негайно оновіть її.
- Описи, позначені *, можуть не мати у цьому посібнику застосовні лише до певних конфігурацій. Ваш автомобіль цих функцій.
- Автомобіль підтримує оновлення по бездротовій мережі (OTA), а функції автомобіля регулярно оптимізуються/оновлено. Зміст цього посібника також періодично оновлюватиметься.
- Цей посібник містить інформацію про всі конфігурації моделі. Через відмінності в конфігураціях автомобіля, версіях програмного забезпечення тощо, можуть бути розбіжності з придбаним автомобілем.
Будь ласка, зверніться до фактичного транспортного засобу.
- Будь ласка, уважно прочитайте попередження та застереження в інструкції:
 - ⚠ Попереджувальна інформація: Необхідно дотримуватися, щоб уникнути травм або дорожньо-транспортних пригод!
 - ⚠ Застереження: Необхідно дотримуватися, щоб уникнути пошкодження або несправностей транспортного засобу!
 - i Оперативна інформація: Вона допоможе вам краще використовувати транспортний засіб.

тільки.

Привіт, друже з XPENG



1

• Ілюстрації в посібнику супроводжуються такими позначками:

- ➡ вказує на описуваний об'єкт.
- ➡ вказує напрямок операцій ковзання.
- ➡ вказує напрямок операцій обертання.
- ↻ вказує напрямок операцій перевертання.

Жодній особі чи організації не дозволяється копіювати або змінювати вміст цього посібника, повністю або частково, без дозволу XPENG. XPENG залишає за собою право змінювати, доповнювати або припиняти зміст цього посібника та технічні характеристики в будь-який час.

Нагадування

Заради вашої безпеки, будь ласка, дотримуйтесь місцевих законів і правил під час керування транспортним засобом, а також дотримуйтесь наступних важливих порад щодо використання транспортного засобу: •

Під час керування транспортним засобом водій повинен дотримуватися правил дорожнього руху, контролювати швидкість і уникати перевищення швидкості або перевантаження.

- Під час руху автомобіля завжди пристібайте ремені безпеки. •

Перед керуванням переконайтеся, що всі чотири двері, капот і кришка багажника закриті, а також що автомобіль справний і всі його функції можна використовувати нормально та безпечно.



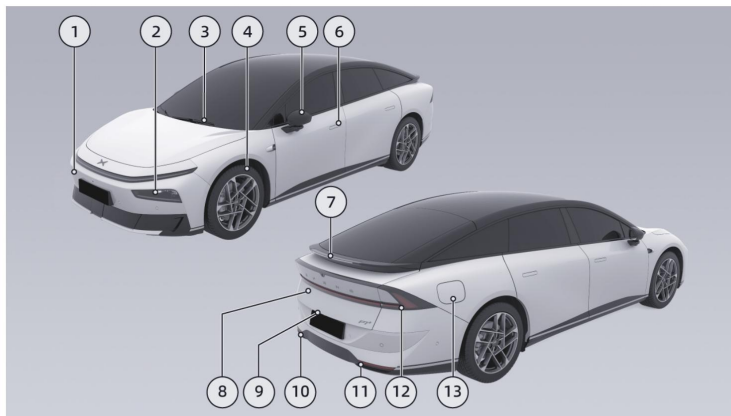
- Будь ласка, залишайтеся тверезими за кермом. Забороняється керувати транспортним засобом у стані алкогольного сп'яніння або втоми. інакше це вплине на керування транспортним засобом, що призведе до аварій та травмування або смерті. ▪ Будь ласка, керуйте обережно, оцінюйте, чи підходять погодні та дорожні умови для подорожі, та звертайте увагу на рух інших транспортних засобів або пішоходів на дорозі в будь-який час, щоб своєчасно приймати рішення та запобігати аваріям.
- Не використовуйте портативні пристрої для здійснення дзвінків або перевірки повідомлень під час керування автомобілем, інакше це відволікатиме увагу вас і вплинути на ваше керування транспортним засобом.



Зовнішній вигляд

Вступ

2



1. Кришка буксирного
гака 2. Фари

- Габаритні вогні, ближнє та дальнє світло
Див. сторінку 253

- Інтелектуальнє дальнє світло Див. стор. 136 3.

Передні склоочисники

- Робота склоочисників Див. сторінку 257



- Заміна щіток склоочисника [Див. 354](#)

[сторінка](#)

4. Колеса

- Технічне обслуговування шин [Див. сторінку 358](#)
- Характеристики шин [Див . сторінку 386](#)

5. Бічні дзеркала

- Регулювання бокових дзеркал [Див. сторінку 250](#)

Підігрів бокових дзеркал [Див. сторінку 280](#)

6. Двері

- Зворотній зв'язок щодо розблокування та блокування [Див. 208](#)

[сторінка](#) • PEPS [Див. сторінку](#)

- 219 • Відкривання або закривання, а також аварійне відкриття або закривання [Див. сторінку 226](#)

- Прихована електрична ручка дверей [Див. 224, сторінка](#)

7. Високо розташовані стоп-сигнали

8. Багажник

- Відкривання/закривання, кут відкриття, аварійне відкриття/закривання [Див. сторінку 229](#)

Підсвічування номерного знака

10. Задні протитуманні

ліхтарі 11. Ліхтарі заднього

ходу 12. Задні

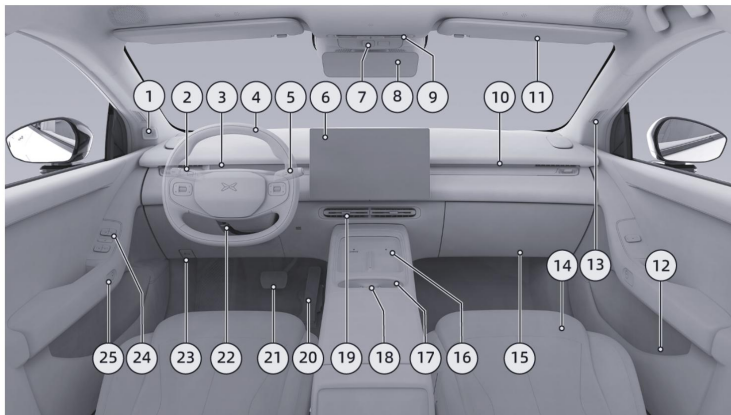
ліхтарі 13. Кришка зарядного порту

- Відкриття та закриття кришки порту зарядки [Див. сторінку 332](#)



Фронт

Вступ



1. Камера салону

- Моніторинг стану водія [Див. сторінку 129](#)

2. Вагіль фар та склоочисників

- Робота освітлення [Див. сторінку 253](#) •

Склоочисник [Див. сторінку 257](#)

3. Комбінація приладів

- Інтерфейс приладу [Див. сторінку 35](#)



- Індикатор приладу

4. Кермо

- Кнопка на кермі Див. сторінку 287 • Гудок Див. сторінку 287 • Фронтальна подушка безпеки водія Див. сторінку 184 • Регулювання гідропідсилювача керма Див. сторінку 271

5. Важіль перемикачів передач

- Перемикач передач Див. сторінку 259 • Адаптивний круїз-контроль Див. сторінку 138 • Контроль утримання смуги руху Див. сторінку 145 • Пілот навігації по шосе

6. Центральний екран керування

- Інтерфейс центрального екрана керування Див. 22 сторінка

7. Камера в салоні OMS Див. сторінку 88

8. Дзеркало заднього виду всередині салону

- Потоків дзеркало заднього виду Див. сторінку 274

9. Передній плафон освітлення

- Лампа для читання Див. сторінку 296 •

Аварійна світлова сигналізація Див. сторінку 369 •

Аварійне вимкнення Див. сторінку 369 10. Освітлення навколишнього середовища Див. сторінку 298 11. Сонячний козирок та дзеркало для туалетного столика Див. сторінку 294 12. Аварійна ручка дверей Див. сторінку 227 13. Бічний

дефлектор для розморожування 14. Сидіння водія

та переднього пасажирів • Регулювання

сидіння Див. сторінку 242 • Підігрів

сидіння Див. сторінку 299 • Вентиляція сидіння

Див. сторінку 301 • Масаж сидіння Див.

сторінку 303 15. Електричний бардачок

16. Бездротова зарядка телефону Див. сторінку 309 17.

Підсклячник Див. сторінку 314

18. Перемикач блоку центрального підключення переднього ряду Див. 314

сторінка 19.

Вентиляційний отвір кондиціонера

- Вентиляційний отвір Див. сторінку 285



20. Педаль акселератора

- Рекуперація Див. 268, сторінка 21.

Педаль гальма

- Регулювання відчуття педалі Див. сторінку 261

22. Ручка розблокування керма

- Регулювання положення керма Див. сторінку 273

23. Ручка відкриття переднього капота Див. сторінку 346 24.

Комплект дверних перемикачів

- Вимикач вікон Див. сторінку 290 •

Вимикач блокування дверей Див. сторінку

222 25. Електричний вимикач відмикання дверей Див. сторінку 226



Задній

Вступ

2



1. Ручка на даху

2. Задня лампа для читання Див. сторінку 296 3.

Задній центральний підлокітник

• Підскляник Див. сторінку 314

• Гніздо для телефону Див. 314, сторінка

4. Задні сидіння

• Регулювання спинки Див. сторінку 242 • Вентиляція

сидіння Див. сторінку 301



Профіль транспортного засобу

2

- Підігрів сидінь Див. сторінку 299 • Масаж

сидінь Див. сторінку 303 5. Ручка аварійного

відкривання дверей Див. 226

сторінка

6. Електричний вимикач відмикання дверей Див. сторінку 226 7.

Комплект вимикачів дверей

- Перемикач склопідйомника Див. сторінку

290 • Регулювання кута спинки Див. сторінку 242 8. Складаний

стілик спинки переднього пасажирського сидіння Див. сторінку 314 9.

Інтерфейс

заряджання Туре-С Див. сторінку 312 10. Вентиляційний отвір

кондиціонера

- Ручне налаштування Див. сторінку 280

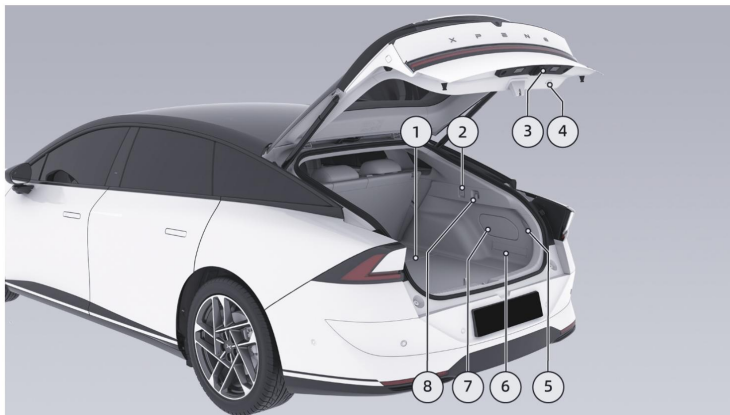
11. Задній екран керування Див. сторінку 36



Багажник

Вступ

2



1. Кришка багажника

- Вбудований набір інструментів, трикутний попереджувальний знак [Див.](#)

[сторінку 369](#) 2. Порт живлення 12 В [Див. сторінку 312](#)

3. Зовнішній перемикач багажника

- Відкриття/закриття багажника [Див. сторінку 229](#)

4. Перемикач у салоні багажника



- Відкриття/закриття багажника [Див. сторінку 229](#) 5. Задній

ліхтар багажника 6. Гумка

багажника [Див. сторінку 314](#) 7. Кришка багажника

для технічного обслуговування

- Повільна зарядка, екстрене розблокування [Див. 369](#)

[сторінка](#)

8. Гачок для багажника [Див. сторінку 314](#)



Передній багажник

Вступ

2



1. Бачок для рідини для омивача лобового скла

• Перевірка та повторне наповнення [Див. сторінку 352](#) •Обсяг заповнення [Див. сторінку 398](#)

2. Блок запобіжників у передньому багажнику

3. Акумулятор

4. Бачок охолоджувальної рідини

• Перевірка та повторне заповнення [Див. сторінку 347](#) •Модель та обсяг заповнення [Див. сторінку 398](#)



5. Бачок гальмівної рідини

• Перевірка та заправка [Див. сторінку 349](#) •

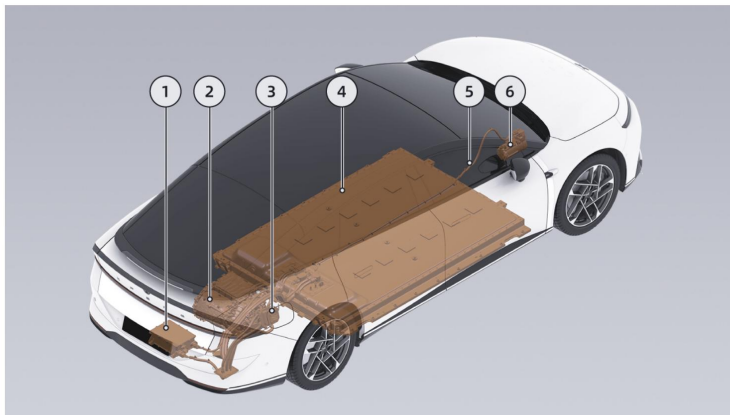
Модель та заправка [Див. сторінку 398](#)



Компоненти високої напруги

Вступ

2



1. Перетворювач CCS/DCDC

2. Задня система електроприводу

• Тип і параметри [Див. 395, сторінка 3.](#)

Порт заряджання

• Відкриття та закриття кришки порту зарядки

[Див. сторінку](#)332 • Заряджання [Див. сторінку 334](#)



- Екстрене розблокування порту повільної зарядки
Див. сторінку 369 •

Зовнішнє розрядження Див. сторінку 343

4. Тягова батарея

- Технічне обслуговування тягових акумуляторів Див. сторінку 355 •
- Утилізація тягових акумуляторів Див. сторінку 401

5. Джгут проводів високої напруги

6. Компресор кондиціонера



УВАГА

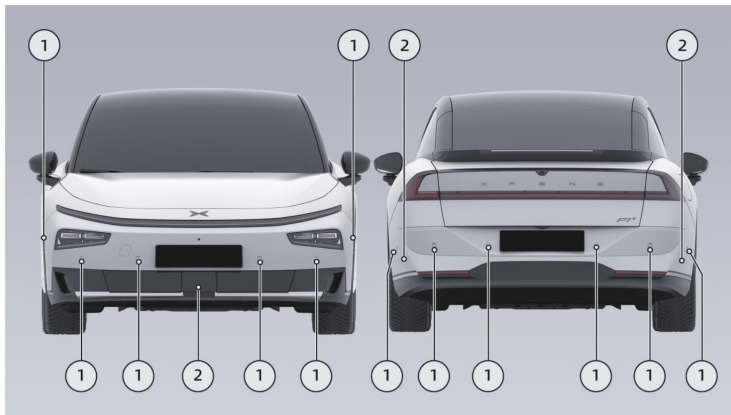
Не торкайтеся та не знімайте високовольтний джгут проводів або високовольтні компоненти, підключені до високовольтного джгута проводів, інакше існує ризик ураження електричним струмом.



ADAS - Апаратне забезпечення

Радар

2



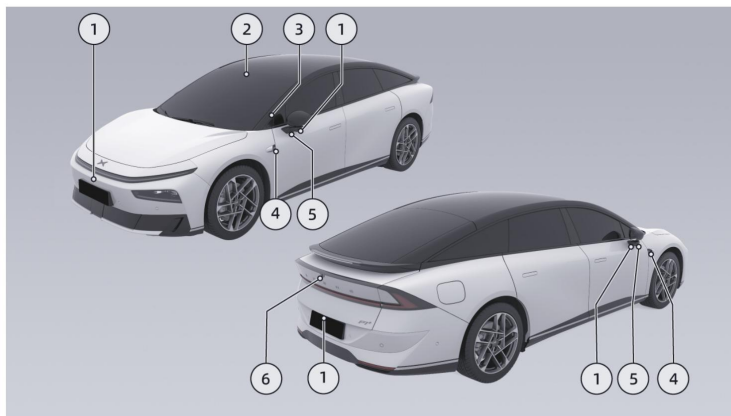
1. Ультразвуковий радар

2. Міліметрово-хвильовий радар



Камера

2



1. Фронтальна камера датчика близького відстані

2. Камера OMS

3. Система моніторингу водія

4. Бічна задня камера



5. Бічна передня камера

6. Задня камера

7. Камера з двома очима



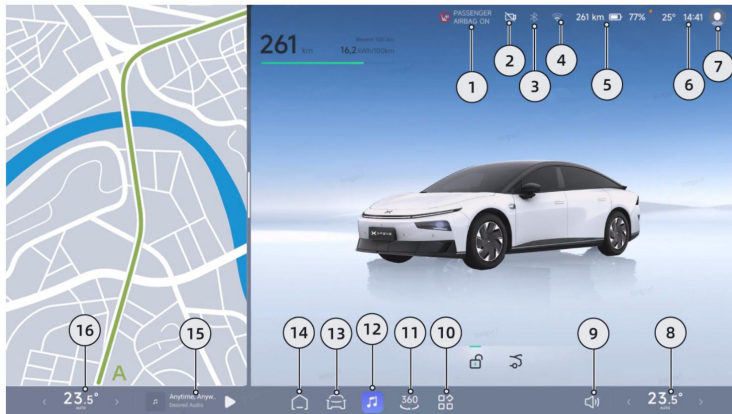
УВАГА

Через обмежену функціональність радара та камери функція допомоги водієві не ввімкнеться або працюватиме нормально.



Відображення

сторінки Центральний екран керування за замовчуванням відображає розділені екрани. Інтерфейс навігації за картою відображається ліворуч, а помічник віртуальної реальності в реальному часі – праворуч. Див. [сторінку 84](#).





1. Подушка безпеки переднього пасажир

УВІМК. 2. Запис руху

- Відображення поточного стану запису руху [Див. сторінку 104.](#)

3. Блютуз

4. Бездротова мережа

5. Тягова батарея

- Він показує поточний запас ходу та СОЦ.

6. Час

7. Обліковий запис та налаштування

- Натисніть «Увійти», щоб відобразити аватар облікового запису. • Налаштуйте звички використання транспортного засобу.

8. Компоненти кондиціонера на сидінні переднього пасажир

- Він показує поточну температуру та об'єм повітря в кондиціонері на сидінні переднього пасажир.
- Натисніть, щоб налаштувати кондиціонер. [Див. сторінку 280.](#)

9. Регулювання гучності 10.

Центр програм

11. Камера 360 [Див. сторінку 94](#) 12.

Музика

13. Налаштування

- Доступ до налаштувань керування транспортним засобом.

14. Домашня сторінка

- Натисніть, щоб повернутися на головну сторінку. •

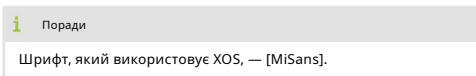
На головній сторінці натисніть, щоб перемикається між розділеним екраном та повноекранним режимом.

15. Музичні компоненти

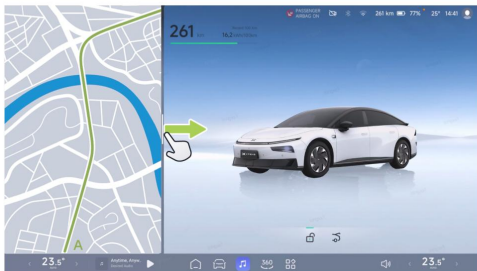
- Відображає обкладинку медіафайлу, що наразі відтворюється, назву медіафайлу та джерело відтворення. • Натисніть, щоб призупинити або відновити відтворення музики. • Проведіть пальцем ліворуч або праворуч, щоб відтворити попередню або наступну пісню.

16. Компоненти кондиціонера водійського сидіння

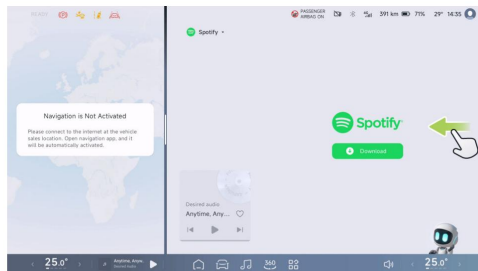
- Він показує поточну температуру та об'єм повітря в кондиціонері сидіння водія.
- Натисніть, щоб налаштувати кондиціонер. [Див. сторінку 280.](#)



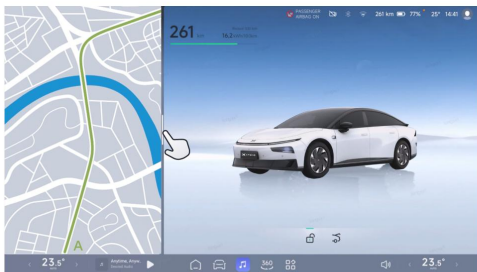
Багатоцільовість на розділеному екрані



Перетягніть лінію розділеного екрана, щоб перемикається між повноекранним та розділеним екранами, а також змінювати розмір вікна для розділеного екрана. Коли розділений екран перемикається на повноекранний режим, остання відкрита програма з розділеним екраном буде запам'ятана.

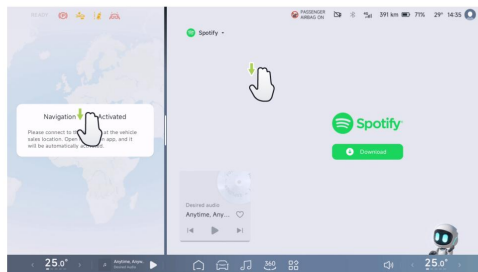


Проведіть пальцем, щоб повернутися на попередню сторінку відповідного вікна.

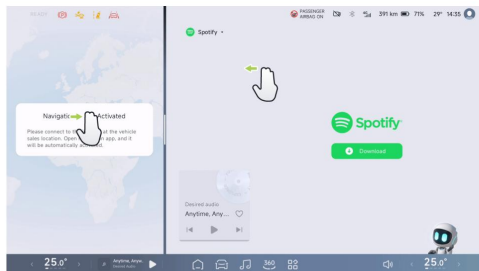


Торкніться лінії розділеного екрана, щоб налаштувати режим маленького вікна. У маленьких вікнах можуть відображатися інтелектуальні системи водіння, карти, музика та браузер.

Взаємодія жестами



Проведення трьома пальцями вниз дозволяє вийти з програми, відкритої у великому вікні в режимі розділеного екрана, а потім повернутися на відповідну головну сторінку.

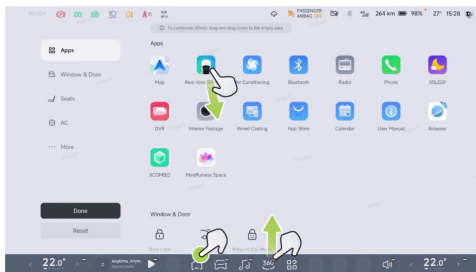


Проведення трьома або чотирма пальцями ліворуч або праворуч дозволяє перемикатися між різними вікнами програм. Однак це не працює в повноекранному режимі.

Поради

Нижня область панелі завдань не бере участі в жестах. Рядок стану та нижня панель завдань не приховуються під час заміни.

Налаштування нижньої панелі завдань



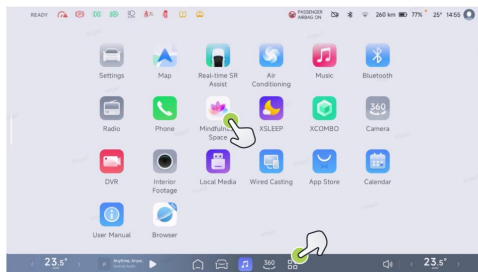
1. Щоб налаштувати нижню панель завдань, натисніть і утримуйте значок нижньої панелі завдань або будь-яку область списку програм.
2. Ви можете перетягнути елемент керування функцією та ярлики компонентів у розділах «Програми», «Вікна та двері», «Сидіння» та «Кондиціонер» на порожнє місце в нижній панелі завдань.
3. У налаштованому статусі натисніть у верхньому правому куті або перетягніть значок до Центру програм



і відпустити, щоб видалити значок з нижньої панелі завдань.

4. Натисніть «Завершити» або торкніться порожнього місця на нижній панелі завдань, щоб вийти з налаштованого стану.

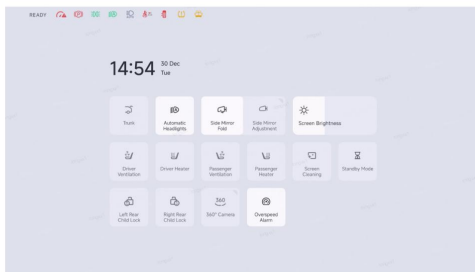
Центр додатків



1. Торкніться нижньої панелі завдань, щоб відкрити Центр програм, і торкніться будь-якого вільного місця в Центрі програм, щоб швидко вийти з нього.
2. Торкніться значка програми, щоб відкрити її, і програми що завантажуються та встановлюються, мають відповідний статус.

3. Довго натискайте значок програми або порожнє місце, щоб увійти до стану користувацького центру програм, який тепер підтримує перетягування значка для сортування у списку програм.

Панель швидкого доступу CID



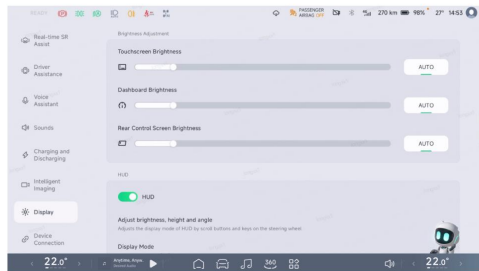
Для високочастотних функцій не потрібно відкривати програму, ви можете працювати безпосередньо з панеллю швидкого доступу. Проведіть пальцем від верхньої частини екрана, щоб розгорнути панель швидкого доступу, і проведіть пальцем угору, щоб згорнути її.



Коли ви клацаєте порожнє місце або відкриваєте новий екран, панель швидких команд згортається.

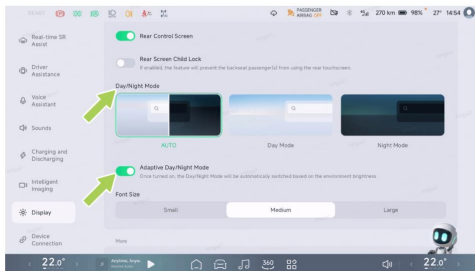
Налаштування дисплея

Регулювання яркості



На центральному екрані керування перейдіть «» до інтерфейсу «Дисплей», де ви можете налаштувати яскравість сенсорного екрана, дисплея приладової панелі та задньої панелі керування.

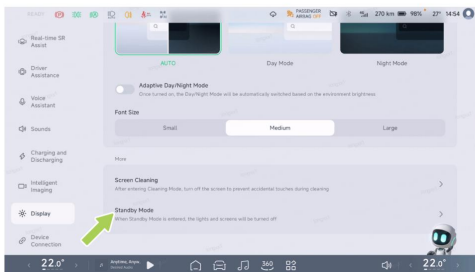
Режим відображення



На центральному екрані керування перейдіть до «» Інтерфейс «Дисплей», і ви можете перемикатися між автоматичним, денним та нічним режимами. Крім того, ви можете ввімкнути або вимкнути функцію інтелектуального датчика освітлення. Коли її ввімкнено, дисплей автоматично перемикатиметься між денним і нічним режимами залежно від умов навколишнього освітлення.



Режим очікування



На центральному екрані керування перейдіть до інтерфейсу «Дисплей», і ви зможете перейти в режим очікування. Після переходу в режим очікування підсвічування, центральний екран керування та екран вимкнуться.



Індикатор стану

Після ввімкнення автомобіля деякі індикатори засвіяться. Після завершення самоперевірки системи ці індикатори згаснуть, якщо система працює нормально. Деякі індикатори засвіяться, щоб відобразити поточний стан функцій автомобіля, а не несправність системи. Якщо у щоденному використанні транспортного засобу, будь ласка, зверніться до сервісного центру XPENG.



Дальнє світло ввімкнено



Несправність SRS



Інтелектуальне дальнє світло ввімкнено та дальнє світло балки на



Ремень безпеки водія відстебнаний



Несправність інтелектуального дальнього світла



Ремень безпеки переднього пасажирів відстебнувся



Інтелектуальне дальнє світло ввімкнено та дальнє світло балки не ввімкнені



Ремень безпеки заднього лівого пасажирів розстебнутий



Лівий сигнал повороту увімкнено



Ремень безпеки середнього пасажирів заднього ряду розстебнутий



Правий сигнал повороту увімкнено



Ремень безпеки заднього правого пасажирів розстебнутий



Ближнє світло увімкнено



Задні протитуманні фари увімкнені



Габаритний ліхтар увімкнено



Автоматичне керування фарами увімкнено та
ближнє світло увімкнено



Несправність системи допомоги при виході зі смуги руху



Зарядний кабель підключено



Зарядження за часом увімкнено



Несправність системи рульового керування



Обмеження швидкості на знаку обмеження швидкості



Обмеження швидкості електронного ока



Система високого напруги готова, а транспортний засіб знаходиться в
стан придатності для руху



Несправність акумулятора



Обмеження потужності приводу



Несправність силового агрегату



Перегрів двигуна та контролера



Несправність двигуна та контролера



Постійно горить: функція паркування активована
Блимає: Неправильний стан супорта



Постійно горить: несправність стоянкового гальма
Блимає: Система паркування ввімкнена
режим обслуговування



АВТОМАТИЧНЕ УТРИМАННЯ активовано



Несправність автоматичного утримання



Несправність гальмівної системи



Блимає: ESP активовано
Постійно горить: несправність ESP



ESP ВІМК.



Температура тягової батареї занадто низька



Занадто висока температура тягової батареї



Занадто низький рівень заряду тягового акумулятора



Несправність тягової батареї



Тяговий акумулятор відключено



Несправність системи попередження про лобове зіткнення



Попередження про лобове зіткнення ВІМКНЕНО



Несправність антиблокувальної системи гальм



Занадто багато індикаторів горить на одночасно, і всі індикатори відображаються посади зайняті.



Погіршення гальмівної ефективності



Несправність системи допомоги водієві



HDC активовано



Ненормальний тиск у шинах або тиск у шинах
Помилка системи монітора



Несправність HDC



Будь-які двері, передній капот та/або багажник не
ЗАЧИНЕНО



Максимальна швидкість ACC/LCC, та
будь-яка активована функція



Активовано систему контролю утримання смуги руху



Максимальна швидкість ACC/LCC, та
обидва не активовані



Контроль утримання смуги руху може бути
активовано



Контроль утримання смуги руху недоступний



Інтелектуальна система допомоги при паркуванні активована



Інтелектуальна система допомоги при паркуванні може бути активовано



Індикатор відсутності функції буксирування активовано*



Індикатор несправності буксирування*



Індикатор нормальної функції буксирування*



Контроль жорсткості підвіски недоступний



АПА недоступний



Активация системи допомоги при перевищенні швидкості



Перевищити обмеження швидкості на швидкості знак обмеження



Знак заборони обмеження швидкості



Індикатор низького рівня рідини для омивання



Дисплей приладів

Відображення сторінки

Тема інструменту

1. Ліва область дисплея: Тут відображається індикатор стану допоміжного керування та індикатор обмеження швидкості.
2. Режим руху: відображає поточний режим руху автомобіля.
3. Індикатор швидкості автомобіля/передачі P/активації AUTO HOLD.
4. Передача: Відображає поточну передачу.
5. Права область відображення: Ви можете переключитися на Інформація про витривалість, пробіг, стан автомобіля та споживання енергії відображається за допомогою кнопки прокручування на кермі.

Перемикання теми відображення



1. Натисніть будь-яке колесо прокручування на кермі коліщатко, щоб увійти до інтерфейсу перемикання функцій панелі приладів.
2. Після вибору потрібної панелі інструментів функцію, коротко натисніть коліщатко прокручування, щоб застосувати функцію.



Поради

- Якщо тема панелі приладів не змінено протягом певного періоду часу, система автоматично вийде з екрана «Змінити тему» та застосує поточну відображену тему.



- Тему панелі приладів неможливо перемкнути, коли HUD вимкнено, а важіль передач не перебуває в положенні паркування (P).

Екран заднього ряду

Відображення сторінки

Задні екрани керування забезпечують керування клімат-контролем задніх сидінь, вентиляцією та підігрівом, масажем сидінь та основними розважальними програмами.



1. Натисніть, щоб налаштувати клімат-контроль задньої частини. Див. сторінку 280.

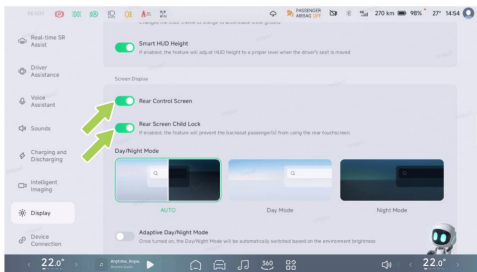
2. Натисніть, щоб налаштувати обігрів вентиляції задніх сидінь, див. сторінку 299, вступ див. сторінку 301.
3. Натисніть, щоб налаштувати масаж задніх сидінь. Див. 303 сторінка.
4. Натисніть «Керування відтворенням музики».
5. Натисніть, щоб перейти на екран Центру програм.

Поради

Додаток для екрана керування на задньому сидінні потрібно завантажити з магазину додатків для екрана керування на центральному сидінні. Щоб видалити додаток, довго натисніть на значок додатка на екрані керування на задньому сидінні. Додаток також буде видалено з екрана керування на центральному сидінні.



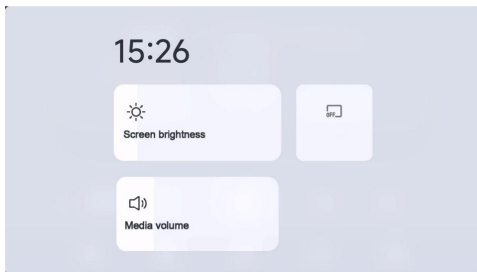
Налаштування заднього екрана керування



На центральному екрані керування перейдіть до «Дисплей», і ви зможете налаштувати задній екран керування.

1. Увімкніть або вимкніть задній екран керування.
2. Увімкніть або вимкніть блокування від дітей для екран керування. Після активації пасажир на задніх сидіннях не зможуть користуватися екраном керування.

Панель швидкого доступу на задньому екрані



Проведіть пальцем униз від верхнього краю екрана, щоб розгорнути панель швидких команд, і вгору, щоб згорнути її.

Ви можете налаштувати яскравість екрана, гучність медіа та керувати операціями поза екраном.

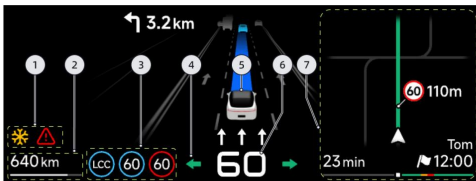


Проекційний дисплей (HUD)

Огляд функцій

Огляд інтерфейсу проекційного дисплея

Проекційний дисплей (HUD) проектує необхідну водієві інформацію на лобове скло, дозволяючи водієві бачити навігацію, знаки обмеження швидкості, швидкість автомобіля тощо, не відриваючи погляду від дороги.



1. Режим «Сніг», індикатор несправності 2. Інформація про автомобіль, така як акумулятор та запас ходу, регулювання гучності та температури кондиціонера, регулювання гучності, перемикач режимів руху

3. Індикатори функції допомоги водієві (наприклад, смуга руху 4. Індикатор увімкнення Centre Assist, знак обмеження швидкості, індикатор обмеження швидкості тощо) 4.

показчик повороту

5. Контекстно-залежна інформація (відображає зовнішні дорожні умови та поточний стан автомобіля, а також інформацію про сприйнятту дорожню ситуацію в режимі реального часу, інших учасників дорожнього руху тощо)

6. Швидкість автомобіля або положення передачі

7. Навігаційна інформація

Поради

Коли автомобіль перебуває в положенні P, можна переглянути стан відкриття чотирьох дверей та двох кришок.

Увімкнення та вимкнення HUD

На центральному екрані керування

інтерфейс «Дисплей» можна вмикати/вимикати проекційний дисплей HUD. Коли функція вимкнена, HUD нічого не проектує.



Поради

- Коли ви вмикаєте режим медитації, сну, очікування або порятунку Master Drive, функція HUD автоматично вимкнеться. Після виходу з функції система повернеться до стану до ввімкнення.
- Функція HUD залишається ввімкненою або вимкненою після ввімкнення режиму медитації компаньйона, очищення екрана або активації функції SOS.

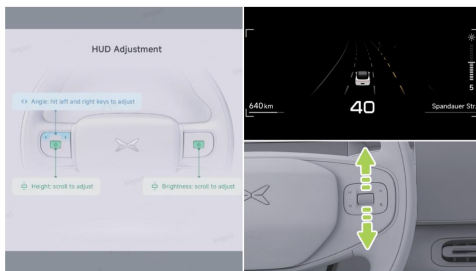
Регулювання висоти, яскравості та кута нахилу HUD

1. Коли положення сидіння регулюється правильно. На центральному екрані керування «Дисплей» перейдіть до екрана налаштування яскравості, висоти та кута.
2. Висоту, яскравість та кут нахилу проекційного дисплея можна регулювати окремо за допомогою клавіш на кермі та колеса прокручування.

Поради

Після ручного налаштування висоти та кута HUD налаштування будуть збережені відповідно до звичок водіння облікового запису, в який ви наразі ввійшли в систему. Якщо ввімкнено гостьовий режим, налаштування будуть збережені локально.

Не вдалося налаштувати яскравість

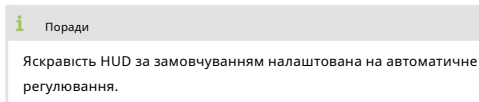


Коли на CID відображається екран налаштування проекційного дисплея, поверніть коліщатко з правого боку керма, щоб налаштувати яскравість екрана проекційного дисплея.

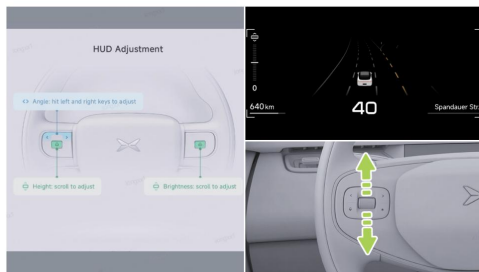


- Підсвічування: Поверніть праве кермо вгору. •

Приглушення: Поверніть праве кермо вниз.



Регулювання висоти



Коли на CID відображається екран налаштування проєкційного дисплея, висота проєкційного дисплея

Екран дисплея можна налаштувати, обертаючи коліщатко з лівого боку керма.

- Підняти: Поверніть ліве колесо прокручування на кермі вгору.
- Зменшити: Прокрутіть ліве колесо прокручування на кермі вниз.

Регулювання кута



Коли на CID відображається екран налаштування проєкційного дисплея, натисніть ліву та праву клавіші на кермі, щоб вручну налаштувати поворот екрана проєкційного дисплея вліво та вправо.



- Обертання проти годинникової стрілки: Натисніть ліву кнопку клавішу на кермі. • За

годинниковою стрілкою: натисніть праву клавішу на кермі ліворуч.

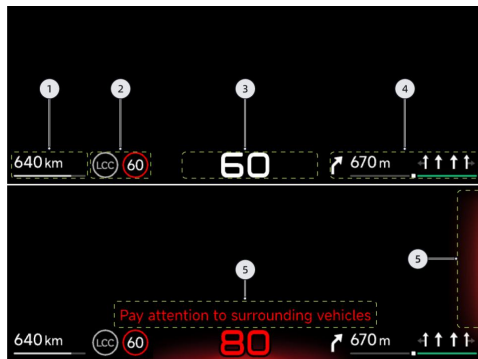
Налаштування режиму відображення HUD

На центральному екрані керування  «

інтерфейс «Дисплей» перемикає режим відображення HUD.

Компактний режим

Коли вибрано компактний режим, відображається лише основна інформація, індикатори допомоги водієві, коротка навігаційна інформація та інше.



1. Така інформація, як запас ходу, регулювання кондиціонування повітря та температури, регулювання гучності, перемикання режимів руху тощо.
2. Індикатори допомоги водієві (наприклад, центр смуги руху індикатор допомоги, знак обмеження швидкості (індикатор обмеження швидкості тощо).
3. Швидкість автомобіля, показник повороту, положення передачі тощо.
4. Коротка навігаційна інформація.

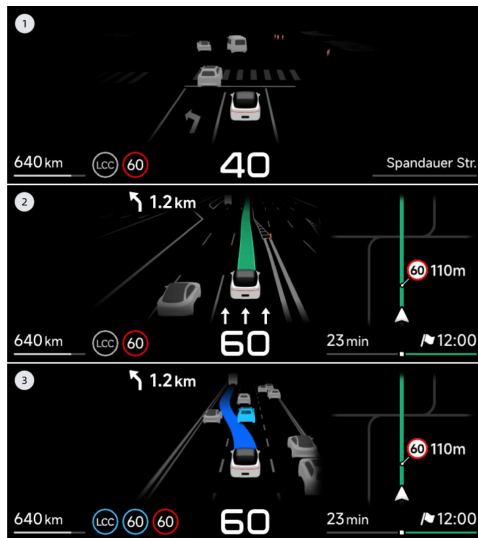


5. Інформація про функції допомоги у сфері безпеки

(наприклад, попередження про перевищення швидкості, попередження про затор біля автомобіля тощо).

Сприйнятий режим

Коли вибрано режим зондування, відображається симуляція середовища SR, навігаційні інструкції, підказки щодо доступності безпеки тощо.



1. Керуйте автомобілем вручну, коли навігація вимкнена.

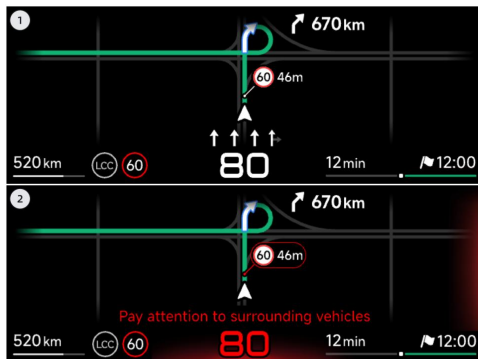


2. Керуйте автомобілем вручну, коли навігація ввімкнена.

3. Допоміжні засоби керування ввімкнено.

Режим карти.

Коли ви вибираєте режим карти, відображається повна інформація про карту, підказки щодо безпеки та доступності тощо.



1. Відображає режим карти на весь екран.

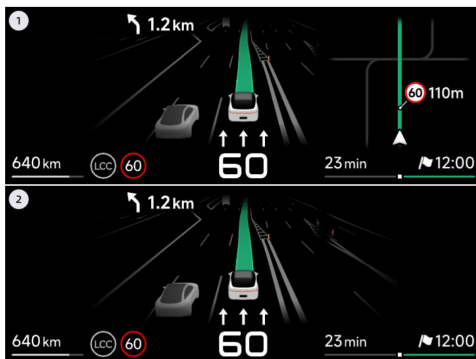
2. Інформація про функції допомоги у сфері безпеки

(наприклад, попередження про перевищення швидкості, попередження про затор біля автомобіля тощо).

Відображення карти

На центральному екрані керування 

інтерфейс «Дисплей» можна вмикати/вимикати відображення карти.

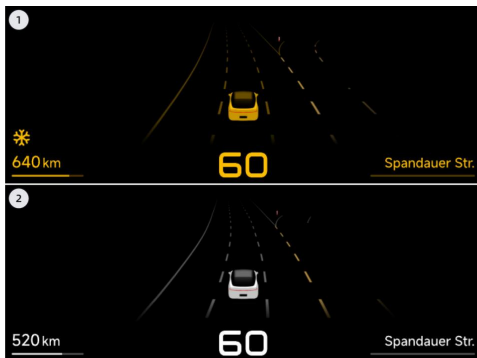




1. Увімкніть відображення карти: Відображати мережі карти в навігації.
2. Вимкнути відображення карти: Не відображати карту мережі в навігації.

Сніговий режим

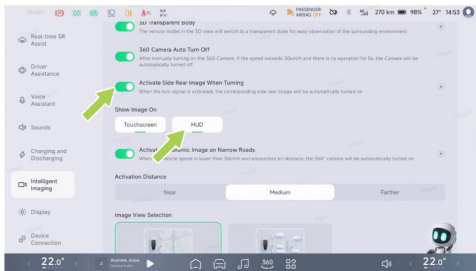
На центральному екрані керування  «
інтерфейс «Дисплей» можна вмикати/вимикати режим «Сніг».
Коли режим «Сніг» увімкнено, HUD перемикається на
помаранчевий колір для чіткішого відображення снігу.



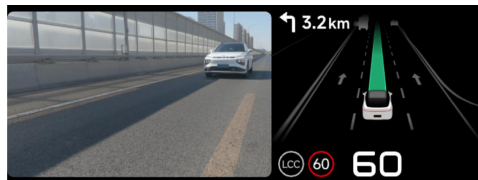
1. Увімкніть режим снігу та основний колір помаранчевий.
2. Вимкніть режим снігу.



Зображення керма HUD



В інтерфейсі «Інтелектуальне зображення», після увімкнення зображення ззаду на стороні керування, положення зображення можна встановити на відображення HUD.



Транспортний засіб перебуває в положенні D, увімкніть сигнал повороту, HUD автоматично відображає відповідне зображення ззаду для легкого доступу до сліпої зони ззаду.

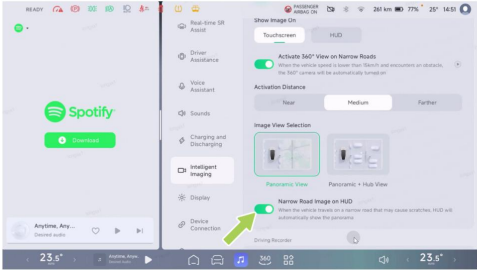
Допомагає у керуванні автомобілем.

⚠ УВАГА

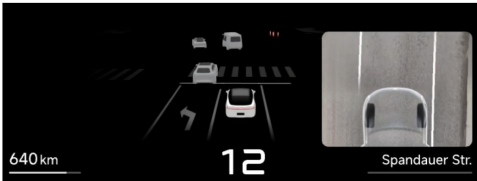
Функція «Активувати зображення збоку під час повороту» призначена лише для ознайомлення та не може замінити спостереження водієм за навколишнім середовищем. Функція «Активувати огляд 360° на вузьких дорогах» не може враховувати всі дорожні умови, погодні умови та умови дорожнього руху. Як водій, ви несете відповідальність за безпечне керування автомобілем. Не покладайтеся на цю функцію для керування автомобілем, інакше це може призвести до травм.



Інтелектуальне зображення вузької дороги HUD



На центральному екрані керування «Інтерфейс «Інтелектуальне зображення», функцію «Інтелектуальне вузьке зображення HUD» можна вмикати/вимикати.



Коли функція ввімкнена, HUD автоматично відображатиме панорамний вид, коли автомобіль перебуває в положенні D і існує ризик зіткнення на вузькій ділянці дороги.

УВАГА

- Інтелектуальна візуалізація вузької смуги руху HUD – це допоміжна функція, яка може лише надавати орієнтир і не може замінити спостереження водієм за навколишнім середовищем.
- Інтелектуальна система зображення вузьких смуг руху HUD не може враховувати всі дорожні умови, погодні умови та стан доріг. Як водій, ви несете відповідальність за безпеку керування автомобілем. Не покладайтеся на цю функцію для керування транспортним засобом, оскільки це може призвести до травм.



Зображення заднього виду HUD



УВІМК.: HUD автоматично відобразить зображення позаду автомобіля, коли передача перемикається в режим заднього ходу (R).

Вимкнено: Коли передача автомобіля перемикається на іншу передачу, HUD автоматично вийде з режиму відображення зображення заднього ходу та повернеться до стану, який був до його ввімкнення.



попередження • Під час руху заднім ходом, будь ласка, повністю використовуйте внутрішнє дзеркало заднього виду, зовнішнє дзеркало заднього виду, камеру з оглядом на 360 градусів та камеру заднього виду HUD, щоб спостерігати за навколишнім середовищем автомобіля

та запобігати аваріям. • HUD (проекційний дисплей) – це допоміжний функція, яка надає лише довідкову інформацію та не може замінити спостереження водієм за навколишнім середовищем. HUD не може враховувати всі дорожні умови, погодні умови та стан доріг. Як водій, ви несете відповідальність за безпеку водіння. Не покладайтеся на цю функцію для керування транспортним засобом, оскільки це може призвести до травм.



УВАГА

Об'єкти на зображенні з камери заднього виду HUD будуть спотворені порівняно з фактичними об'єктами. Камера заднього виду HUD може не працювати належним чином у таких випадках:

- Обмеження щодо камери.



- Камера перекрита (пил, покриття тощо) або несприятливі погодні умови (наприклад, сильний дощ, сильний сніг, густий туман).

Очищення HUD

Щоб забезпечити ефективність HUD, регулярно використовуйте чисту та суху тканину з мікрофібри, щоб обережно протирати пил або бруд з внутрішньої та зовнішньої сторони лобового скла та області системи HUD. Якщо є плями, які важко витерти, можна злегка замочити мікрофіброву серветку перед протиранням.



Застереження щодо використання HUD

- Перевірте та підтвердьте, що положення та Яскравість системи HUD не перешкоджатиме керуванню.
- Під час керування не дивіться постійно на систему HUD; інакше ви можете не бачити пішоходів та об'єкти на дорозі перед автомобілем.
- Не розміщуйте рідини поблизу системи HUD. Якщо система HUD намокне, це може спричинити електричну несправність.



- Не розміщуйте жодних предметів або наклейок на систему HUD або область проекції лобового скла; інакше це може перервати відображення.
- Не торкайтеся системи HUD та не

кидайте гострі предмети-

не вставляйте в нього предмети з краями. В іншому випадку це може призвести до механічного пошкодження.

- Не використовуйте плівку для лобового скла з поганою світлопроникністю або темним кольором. В іншому випадку це може вплинути на якість відображення на індикаторі проекції на лобове скло.
- Процес встановлення плівки на лобове скло виконано неналежним чином, що призводить до появи бульбашок або зморшок, які також впливають на візуальний ефект. Рекомендується звернутися до сервісного центру XPENG або його уповноважених магазинів для встановлення професійно навченими технічними спеціалістами.



обережність

Деякі сонцезахисні окуляри можуть заважати зчитуванню інформації проекційного дисплея (HUD).
Будь ласка, зніміть сонцезахисні окуляри під час налаштування HUD.



обережність

Якщо вам потрібно замінити лобове скло, зверніться до сервісного центру XPENG, щоб замінити його на спеціальне лобове скло, щоб уникнути впливу на зображення системи проекційного дисплея.

Режим перегляду HUD

Відкрийте відеопрограму в інтерфейсі центру програм на центральному екрані керування або на задньому екрані інформаційно-розважальної системи, відтворіть улюблений аудіо- та відеоконтент і торкніться плаваючої кулі, щоб поділитися ним або переглянути його разом.

- У спливаючому вікні виберіть «Поділитися та HUD» (лише для передачі P), щоб перенести аудіо- та відеоконтент, що відтворюється на центральному екрані керування або задньому екрані інформаційно-розважальної системи, на HUD для відтворення.
- У

спливаючому вікні виберіть «Дивитися разом», щоб синхронізувати аудіо- та відеоконтент, що відтворюється на центральному екрані керування, з HUD або заднім екраном інформаційно-розважальної системи.



Поради

Ви також можете скористатися жестом проведення трьома пальцями по CID, щоб перенести аудіо- та відеоконтент, що відтворюється на CID, на HUD для відтворення. Щоб дізнатися більше про операції з жєстами CID, див. розділ CID.

Встановити режим перегляду



1. Коротко натисніть, щоб відтворити попередній аудіозапис та відеоконтент

2. Прокрутіть угору та вниз, щоб налаштувати медіафайли гучність; коротке натискання для відтворення/паузи аудіо- та відеоконтенту
3. Коротко натисніть, щоб відтворити наступний аудіо- та відеозапис

Поради

Відтворенням аудіо та відео можна керувати за допомогою кнопок на правій стороні керма. Для отримання додаткової інформації про роботу кнопок керма див. розділ про кермо.

Вийти з режиму перегляду

Вийдіть із функції перегляду HUD одним із наведених нижче способів, і аудіо- та відеоконтент, який ви переглядаєте, буде передано на центральний екран керування для відтворення:

1. Натисніть на відеопрограму на центральному екрані керування, щоб вийти з функції перегляду HUD.



2. Перемкніться з передачі Р на інші передачі та вийдіть з функції перегляду HUD.

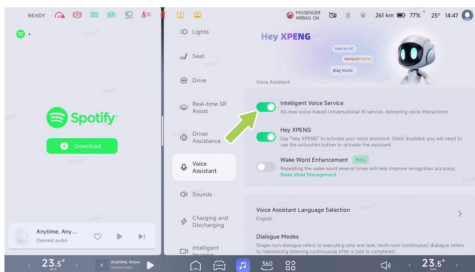
Поради

З міркувань безпеки функцію перегляду HUD можна використовувати лише в режимі Р. Перемикання з режиму Р в інші режими призведе до деактивації HUD.

функція перегляду.

Голосовий помічник

Вступ



В інтерфейсі CID «Голосовий помічник» можна ввімкнути «Інтелектуальну голосову службу». Підтримується «Hey XPENG, покращення слів для пробудження».

Коли запущено службу «Інтелектуальний голосовий зв'язок», щоб увімкнути інші функції «Інтелектуального голосового зв'язку».

Режим пробудження

Хреп можна розбудити за допомогою:

- Голосові клавіші на кермі
- «Hey XPENG»

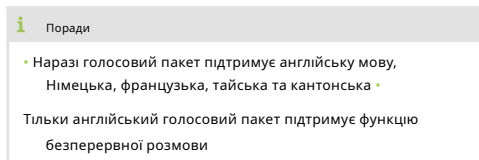
В інтерфейсі CID «Голосовий помічник» можна вимкати/вимкати команду «Hey XPENG». Коли функція ввімкнена, додайте «Hey XPENG» до інструкції та зателефонуйте до служби Хреп у будь-який час. Наприклад:

- Гей, ХПЕНГ, увімкни кондиціонер.
- Гей, ХПЕНГ, прокладай маршрут додому.
- «Гей, ХПЕНГ, давай послухаємо музику».

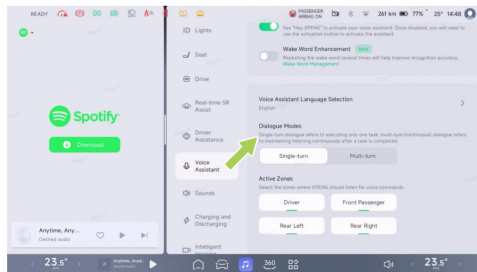


Вибір мови голосового помічника

У CID натисніть Інтерфейс «Голосовий помічник», «Вибір мови голосового помічника». Після цього виберіть мову голосового помічника та завантажте новий мовний пакет, встановіть його та перейдіть до наступного меню.



Режим діалогу



3

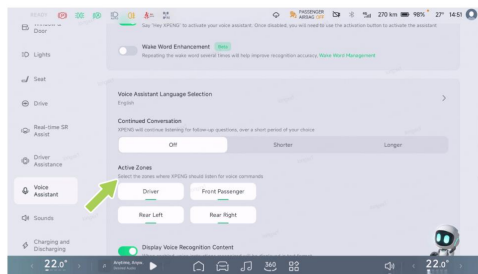
В інтерфейсі CID «Голосовий помічник» ви можете вибрати сімейство "Одноповоротний" або "Багатоповоротний".

- Одноповоротний: Якщо вибрано, розмова XPENG може виконувати лише одну інструкцію одночасно.
- Багатооборотний: Якщо вибрано, XPENG може залишатися в режимі очікування протягом певного періоду часу після виконання попереднього завдання, і в цьому випадку нові інструкції можуть бути видані без повторного пробудження XPENG.



Активувати зони

Інтелектуальна голосова система підтримує дворядне чотиризонне розпізнавання голосових розмов, що дозволяє кожному пасажиру в автомобілі будь-коли прокинутися для розмови. Голосовий помічник може точно визначити, звідки подається команда, і надавати послугу завдяки розташуванню джерела шеститональної зони та розділенню голосу, не перешкоджаючи розмові між кожним пасажиром.



На центральному екрані керування  Голос
Інтерфейс «Асистент», зону можна перемикаєти

вимикатися за потреби, і система більше не прийматиме голосові команди для цієї зони.

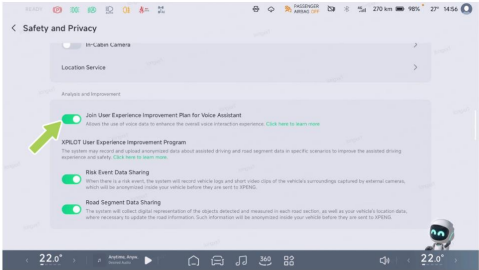
Без мережевих розмов

У несприятливих умовах підземних, високошвидкісних, тунельних та інших мереж деякі служби розмов, які значною мірою залежать від Інтернету, тимчасово недоступні. Однак Voice Assistant все ще може надавати вам основні голосові послуги, включаючи, але не обмежуючись, наступне:

- Кондиціонер з голосовим керуванням
- Сидіння з голосовим керуванням
- Двері та вікна з голосовим керуванням
- Освітлення з голосовим керуванням
- Навігація з голосовим керуванням

Приєднуйтеся до інтелектуального користувацького досвіду голосового зв'язку
Програма покращення

Щоб зробити голосовий помічник інтелектуальнішим, ми щиро запрошуємо вас приєднатися до «Програми покращення користувацького досвіду з інтелектуальним голосом».



В інтерфейсі CID-загальні Безпека та конфіденційність» на наступному кроці можна відкрити або закрити «Приєднатися до плану покращення користувацького досвіду для голосового помічника» .

Це вимагає від вас ознайомлення та прийняття «Програми покращення взаємодії з користувачем Intelligent Voice», перш ніж її можна буде ввімкнути, і система зможе збирати інформацію про використання голосу для покращення вашої голосової взаємодії.

Голосове керування

Голосове керування дозволяє водієві керувати функціями автомобіля під час руху. Будь ласка, використовуйте голосові команди, щоб уникнути відволікаючих факторів та підвищити безпеку й зручність водіння.

Поширені команди голосового керування (англійською)

Категорія	Функція	Зразки команд голосового керування
-----------	---------	------------------------------------



Транспортний засіб	Місця	Підняти водійське сидіння вище
		Пересуньте водійське сидіння назад вперед
		Активация масажу водійського сидіння
		Зміна режиму масажу сидінь другого ряду
		Увімкніть масаж спереду на низьку потужність
	Кондиціонер	Увімкніть кондиціонер
		Температура кондиціонера водія підвищується
		Увімкніть автоматичний кондиціонер водія
		Увімкніть очищувач
		Увімкнути рециркуляцію
		Увімкнути максимальне охолодження
		Увімкнути максимальний нагрів
		Увімкнути режим оновлення
		Відкрита вентиляція сидінь



Телефон	/	Здійснити дзвінок
		Зателефонуйте Анні
		Зворотній дзвінок
Навігація	/	Перейти до
		Вийти з навігації
		Відвези мене додому
Медіа	/	Наступна пісня
		Пауза
		Вимкніть музику
		Відтворювати музику



Інші	Екран	Збільште яскравість головного екрана на 10%
		Яскравіша панель приладів
		Перехід на денний режим
	Пристрій	Увімкніть Bluetooth драйвера
		Увімкніть Wi-Fi
		Увімкнути камеру

Gängige Sprachsteuerungsbefehle (Deutsch)

Категорія	Функція	Зразки команд голосового керування
-----------	---------	------------------------------------



<div>XPENG</div> <div>Фарцойг</div>	Ситц	Verstelle den rechten Rücksitz nach vorne
		Ниж задніх ліхтарів Водії на передній
		Активізуйте сидячий масаж Фарерс
		Активний хвильовий масаж Фордерсітцес
		Stelle die Massageintensität auf Стюфе хок ен
	Кліматичний центр	Schalte die Klimaanlage des ganzen Fahrzeugs aus
		Вкажіть температуру на Бейфахрересайт
		Ерхое ден Люфтстрем
		Зоряний кліматичний центр на Автоматичний режим
		Очищення повітря
		Вимкнення випаровування повітря



Телефон	/	Маше один Анруф
		Руфе Анна
		Руфе 101
		Руфе зурюк
Навігація	/	Wo ist die Seite für Klimaanlage
		Schalte Navigation aus
		Принеси мене додому
Медіа	/	Попередня брехня
		Позьєр
		Ігри на музику
		Schalte Sotify ein



Інші	Білдшірм	Erhöhe die Bildschirmhelligkeit um 20%
		Висота святкування Арматурні брекети
		Erhöhe die Bildschirmhelligkeit des Armaturenbretts
	Підключення пристроїв	Вимкнути Bluetooth
		Вимкнути камеру 360°

Commandes de contrôle vocal courantes (français)

Категорія	Функція	Зразки команд голосового керування
-----------	---------	------------------------------------



Транспортний засіб	Облоги	Монте-ле-Сіж-Пасажир
		Incline le dossier du siège conducteur vers l'avant
		Active le massage, s'il te plaît
		Donne-moi un autre type de massage
		Active le massage du siège conducteur à faible intensité
	Кліматизація	Allume toutes les limatisations
		Підвищити температуру кліматизації
		Збільшити об'єм повітря
		Автоматична активна кліматизація
		Закрийте очищувач повітря
		Активна рециркуляція повітря
		Зупинити вигин
		Максимум рефрідізації
	61	X P E N G



Телефон	/	Паспорт телефонного виклику
		Звернення до клієнта служби підтримки
		Апелер 123
		Перекомпонувати
Навігація	/	Навігаційні версії
		Кінець навігації
		Здається в оренду будинок
Медіа	/	Попередня пісня
		Arrête la diffusion de la radio
		Гравець музики



Інші	Екранс	Augmente la luminosité de l'écran
		Світла настільна панель
		Mets la luminosité du tableau de bord en mode automatique
	Appareils	Активний Bluetooth
		Активний Wi-Fi
		Відкрийте камеру

XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX (XXXXXXXX)

XXXXXXXXXX	XXXXXXXXXX	XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX
------------	------------	--------------------------------------

[illegible]



XXXXXXXXXX	/	XXXXXXXXXX
		XXXXXXXXXXXXXXXXXX
		XXX 123
		XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX
XXXXXXXXXX	/	XXXXXXXXXXXX
		XXXXXXXXXXXX
		XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX
XXXXXXXXXX	/	XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX
		Довідка
		XXXXXX◆◆◆◆
		XXXXXXXXXX



Бахрам	Қазақстан	Қазақстан Республикасының Конституциясы
		Қазақстан Республикасының Заңдары
		Қазақстан Республикасының Жоғарғы Сотының шешімдері
	Қазақстан Республикасы	Қазақстан Республикасының Конституциясы
		До речі
		Қазақстан Республикасының Жоғарғы Сотының шешімдері



X-Combo

Вступ

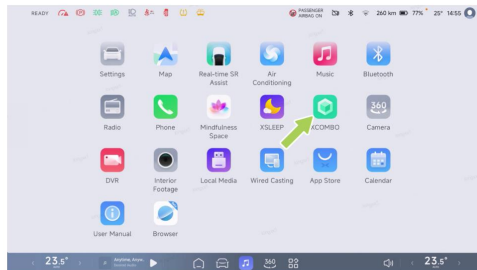
Функція X-Combo дозволяє індивідуально налаштувати функції салону залежно від ваших звичок водіння. Наприклад, під час обідньої перерви у будні, коли ваш автомобіль знаходиться в офісі, ви можете попередньо активувати дистанційний кондиціонер, щоб відрегулювати температуру в салоні, а після посадки в автомобіль положення сидіння автоматично налаштується для режиму денного сну.

обережність

Для забезпечення функціональності рекомендується оновити застосунок Xpeng Motors до версії 2.34.0 або вище. Систему транспортного засобу необхідно оновити до версії 5.4.5 або вище.

Додаток для кінцевого пункту призначення транспортного засобу

Введення функції



Торкніться центрального екрана керування «», а потім торкніться «X-Combo» в Центрі додатків, щоб увійти до інтерфейсу X-Combo.

Виберіть комбо

X-Combo пропонує добірку інноваційних та практичних комбінацій для водіння. Ви можете вибрати комбінації в інтерфейсі «Рекомендований магазин».

Натисніть «Комбінована картка», щоб переглянути її деталі. На



На центральному екрані керування увійдіть до свого облікового запису та натисніть «Додати», щоб додати комбо до своєї колекції. У полі пошуку у верхньому правому куті ви можете шукати картки сценаріїв, використовуючи коди сценаріїв та ключові слова.

Мої комбо

На центральному екрані керування увійдіть до свого облікового запису, і ви зможете вмикати, вимикати, видаляти, відновлювати або запускати комбо.

Комбіноване редагування

X-Combo підтримує редагування карт у розділі «Мої комбінації».

1. На центральному екрані керування увійдіть до свого облікового запису, а в інтерфейсі «Мої комбо» натисніть на комбіновану картку, щоб отримати доступ до її даних.
2. Торкніться значка та у випадяючому меню виберіть «Змінити комбо».
3. Скористайтесь застосунком XPENG для пошуку комбо-коду або відскануйте QR-код для редагування.

Поради

Зміни в сцені вимагають підключення до мережі як автомобіля, так і мобільного телефону, перш ніж оновлення можна буде синхронізувати.

Вид на бігу

Увімкнені комбінації автоматично виконуватимуть одну або декілька безперервних функцій, коли транспортний засіб відповідатиме заданим умовам спрацювання.

Ви можете натиснути «X-Combo Running» у рядку стану у верхній частині центрального екрана керування, щоб переглянути, зупинити або відновити запущену комбінацію.

Мобільний додаток

Введення функції

У застосунку XPENG перейдіть до інтерфейсу «XPENG X-Combo», і ви зможете налаштувати власні комбінації.



Виберіть комбо

X-Combo пропонує добірку інноваційних та практичних комбінацій для водіння. Ви можете вибрати комбінації в інтерфейсі «Рекомендовані». Натисніть «Картка комбінації», щоб переглянути її деталі. Натисніть «+Додати, щоб додати комбінацію до Моїх комбінацій». Ви також можете налаштувати комбінацію за допомогою кнопки «Налаштувати» відповідно до ваших звичок водіння. У полі пошуку у верхньому правому куті ви можете шукати картки сценаріїв, використовуючи коди сценаріїв та ключові слова.

Поради

Зміни в сцені вимагають підключення до мережі як автомобіля, так і мобільного телефону, перш ніж оновлення можна буде синхронізувати.

Персоналізоване налаштування

X-Combo підтримує індивідуальне налаштування функцій салону. Натисніть «X-Combo □ + □ Створити комбо», щоб розпочати персональне налаштування.

Система пропонує два способи запуску для комбінованого виконання: «У транспортному засобі» та «Дистанційно».

підтримує різні тригери автоматизації, включаючи голосові команди, час, середовище, стан автомобіля тощо.

Користувачі можуть налаштувати широкий спектр дій виконання, таких як коригування режиму водіння та налаштування кондиціонера.

За допомогою опції «Додатково» ви можете налаштувати додаткові розширені комбінації програм, такі як безперервне зондування за кількох умов, синхронне виконання кількох завдань та виконання інструкцій із затримкою.

обережність

- Завжди забезпечуйте безпеку транспортного засобу та персоналу під час виконання сценарію.
- Рекомендується вибрати режим «Інтелектуальний запит» під час створення комбінованих завдань. Завдання комбінованого завдання визначатиме рівень безпеки комбінованого завдання на основі стану транспортного засобу, перш ніж його буде виконано в кінці руху транспортного засобу, якщо існує ризик для безпеки дорожнього руху (наприклад, перемикання режиму руху в D). Картка розумних рекомендацій Xpeng у CID буде використана для запиту, чи потрібна комбінація.



виконуватися, якщо «не запитувати». Комбінація виконується негайно, коли виконується умова запуску. Майте на увазі пов'язані з цим ризики безпеки.

Обліковий запис користувача

Тип облікового запису

Обліковий запис власника

Завантажте застосунок XPENG та увійдіть у систему, використовуючи свій номер телефону, щоб завершити реєстрацію облікового запису.

Якщо ви бажаєте використовувати всі функції автомобіля (наприклад, пам'ять облікових записів), будь ласка, виконайте прив'язку облікового запису автомобіля.

Після придбання транспортного засобу, під час процесу передачі, першим обліковим записом, який буде прив'язано та активовано, буде обліковий запис власника. Транспортний засіб

може бути прив'язаний лише до одного облікового запису власника, але один обліковий запис може бути прив'язаний до кількох транспортних засобів.

Облікові записи родини та друзів. Після входу в

додаток XPENG, як власник транспортного засобу, ви можете натиснути «XPENG □ Налаштування □ Авторизація транспортного засобу □ Додати», ввести номер телефону особи, яку ви хочете авторизувати, та встановити термін дії за потреби. Таким чином, ви можете поділитися правами доступу до транспортного засобу зі своєю родиною та друзями. Після входу в додаток XPENG авторизований користувач може створити ключ Bluetooth або використовувати функції дистанційного керування транспортним засобом. До 5 членів родини та друзів можна авторизувати використання транспортного засобу.

Ви можете відкрити застосунок XPENG, перейти до інтерфейсу «Авторизація транспортного засобу», щоб переглянути або керувати авторизованими користувачами. Після знаходження користувача, авторизацію якого потрібно скасувати, натисніть «Скасувати авторизацію». Після цього авторизація користувача буде скасована.

Режим відвідувача

Режим відвідувача: це режим, коли обліковий запис транспортного засобу не увійшов у систему. У цьому режимі функціонує лише без обмежень дозволів облікового запису.



(наприклад, кондиционер, підігрів сидінь та масаж сидінь*) доступні.

Вхід до облікового запису

Коли кілька людей користуються одним транспортним засобом, вхід до відповідного облікового запису автоматично налаштує сидіння, положення бокового дзеркала та інші параметри для користувача. Ви можете увійти до свого облікового запису будь-яким із наведених нижче способів:

- Увійдіть у застосунок XPENG на своєму телефоні. Під час розблокування автомобіля за допомогою ключа Bluetooth обліковий запис користувача буде автоматично введено в систему.
- Натисніть на сірий аватар за замовчуванням (не ввійшов) у верхньому лівому куті екрана центрального керування та відскануйте QR-код, щоб увійти після входу в застосунок XPENG на своєму телефоні.

Пам'ять облікового запису

Після входу у свій обліковий запис ви можете зберегти особисті налаштування водіння, такі як положення сидіння та бокових дзеркал*. Кожен обліковий запис може зберігати до шести налаштувань водіння. Після вибору зображення профілю на центральному екрані керування ви

можете швидко вибрати параметри водіння, які ви хочете активувати для цього сеансу.

Натисніть «Керування звичками», і ви зможете видалити або перейменувати будь-які збережені налаштування водіння.

Бортова навігація

Безшовна навігація

Вступ

Після входу в систему та підключення до мобільного застосунку, безперешкодна навігація дозволяє вам надіслати адресу з вашого мобільного телефону до транспортного засобу, щоб негайно розпочати навігацію.

Операція

Взявши за приклад додаток XPENG, безперебійну навігацію можна реалізувати за допомогою таких операцій:

1. У мобільному додатку перейдіть до інтерфейсу «XPENG» та натисніть «Пошук зарядних станцій та місць призначення», щоб перейти до інтерфейсу позиціонування транспортного засобу або поля пошуку.



На цьому інтерфейсі встановіть пункт призначення навігації.

2. Натисніть «Надіслати до транспортного засобу», щоб надіслати інформацію про пункт призначення на центральний екран керування транспортним засобом.
3. Після того, як центральний екран керування отримає навігаційну інформацію, надіслану мобільним телефоном, з'явиться картка підтвердження. Натисніть «ОК», щоб розпочати безперебійну навігацію.

Планування заряджання

Для подорожей на далекі відстані система може автоматично планувати маршрути руху та заряджання відповідно до уподобань щодо заряджання.

1. На інтерфейсі карти центрального екрана керування натисніть «Налаштування карти», щоб окремо налаштувати мінімальний час заряджання (SOC) для прибуття на зарядну станцію та пункт призначення в налаштуваннях «Налаштування маршруту заряджання».
2. В інтерфейсі планування маршруту натисніть «Зарядка», щоб увійти до інтерфейсу інтелектуального планування заряджання. Система автоматично

плануйте зарядні станції по дорозі та відображайте таку інформацію, як дані про зарядну станцію, інтервал руху, час підзарядки та тривалість часу. Натисніть «Почати навігацію», щоб розпочати подорож.



Поради

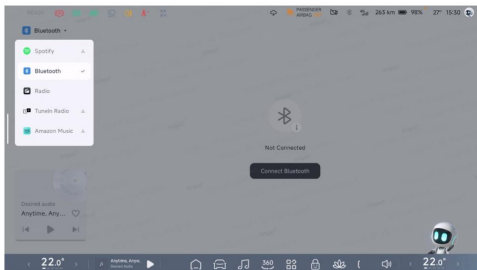
Якщо поточної потужності достатньо для досягнення пункту призначення, зарядна станція не буде додана автоматично.

3. Під час руху відстань до зарядної станції та орієнтовний час прибуття будуть оновлюються динамічно.



Музичний додаток

Вступ



XPENG пропонує налаштовані музичні програми, що підтримують такі аудіоджерела, як Spotify, радіо та Bluetooth.

На нижній панелі завдань центрального керування екрані натисніть «», щоб переключитися та відтворити джерело аудіо у вхідному полі джерела аудіо у верхньому лівому куті музичного інтерфейсу.

Радіо

Автомобіль підтримує місцеве FM-радіо.

Перемкніть джерело аудіо на «Радіо», щоб відтворювати місцеві радіостанції.

Бluetooth

Перемкніть джерело аудіо на «Bluetooth» і натисніть «Підключити Bluetooth», щоб підключити мобільний Bluetooth. Після цього ви зможете слухати пісні зі свого мобільного телефону в автомобілі.

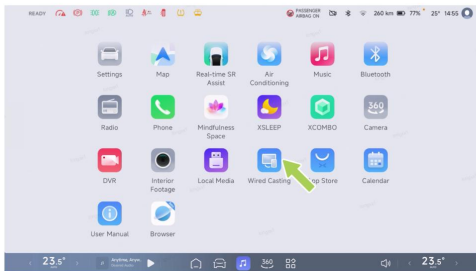
Дротова проекція

Вступ

Насолоджуйтесь функцією дротового проектування, яка дозволяє проектувати зображення з таких пристроїв, як ігрові консолі та комп'ютери (включаючи Switch та MacBook), на центральний екран керування IVI для безпрецедентного візуального досвіду.



Операція



1. Торкніться центрального екрана керування «», а потім натисніть «Дротова трансляція» в центрі додатків.
2. Використовуйте кабель HDMI та карту відеозахоплення для підключення до інтерфейсу Type-C або Type-A переднього ряду.

Поради

Для Switch потрібен додатковий зарядний кабель PD, який підключається до відеокарти.

карта захоплення відео або HDMI та підключається до порту C на стороні автомобіля.

3. Після успішного підключення зображення відобразиться на екрані.

4. Дротова проєкція:
 - Проведіть пальцем вгору або вниз по лівому краю екрана, щоб налаштувати яскравість екрана.
 - Проведіть пальцем вгору або вниз по правому краю екрана, щоб налаштувати гучність медіа.
 - Підтримується функція ввімкнення звуку.

5. Торкніться екрана, натисніть «Вийти з дзеркального відображення» у верхньому лівому куті, щоб вийти з дзеркального відображення.

Поради

Оскільки Sony PS, Xbox тощо потребують високої напруги, не рекомендується використовувати порт передачі даних у автомобілі для проєкції. Однак, можна використовувати зовнішнє джерело живлення для живлення пристрою під час паркування.

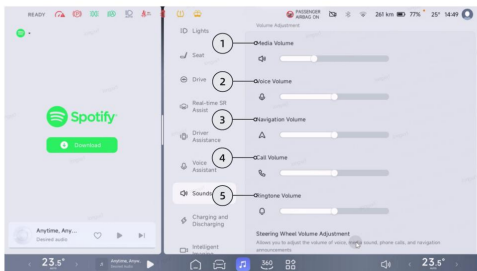


Налаштування звуку

Вступ

На центральному екрані керування перейдіть до інтерфейсу «Звуки», щоб налаштувати звуки автомобіля.

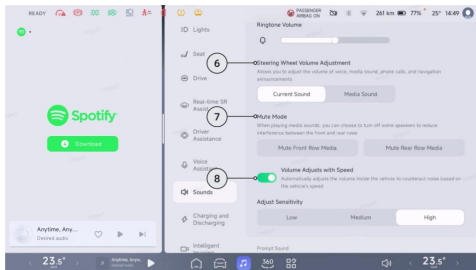
Регулювання гучності



1. Налаштуйте гучність медіа.
2. Відрегулюйте гучність голосових оголошень.
3. Відрегулюйте гучність навігаційного мовлення.

4. Відрегулюйте гучність дзвінка.

5. Відрегулюйте гучність мелодії дзвінка.

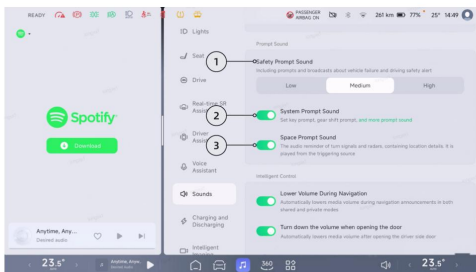


6. Регулювання гучності керма: Натисніть, щоб встановити тип регулювання гучності, який контролюється кнопкою прокручування на кермі.
7. Режим вимкнення звуку: Натисніть, щоб вимкнути звук на передньому або задньому мультимедійному пристрої, щоб зменшити перешкоди між передніми та задніми пасажирськими зонами під час відтворення медіафайлів.
8. Регулювання гучності залежно від швидкості: Натисніть, щоб увімкнути автоматичне регулювання гучності залежно від швидкості автомобіля для зменшення шуму, або виберіть



різні рівні чутливості відповідно до ваших звичок водіння.

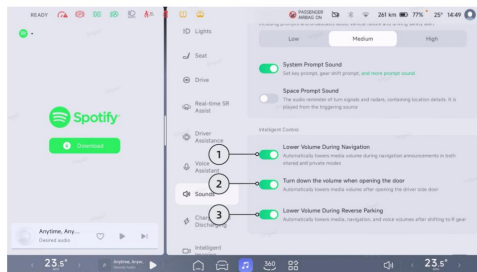
Тон підказки



1. Звук підказки безпеки: Натисніть, щоб налаштувати підказки щодо рівня звуку та гучності для виявлення несправностей транспортного засобу та попереджень про дорожній рух.
2. Звук системного підказки: Після ввімкнення звуку системного підказки звуку підказок ключів, перемикання передач та зовнішнього зарядного пристрою можна ввімкнути або вимкнути в розділі «Інші звуки підказок».

3. Звук просторового сповіщення: Після активації звуку, що вказують на просторові сигнали, такі як сигнали повороту та радарні сповіщення, виходитимуть з відповідних місць спрацювання.

Інтелектуальне керування



1. Зменшення гучності під час навігації: Після натискання для ввімкнення функції гучність медіа автоматично зменшиться під час відтворення навігації як у спільному, так і в приватному режимі.
2. Зменшення гучності під час відкриття дверей: Після натискання для активації функції медіа



гучність автоматично зменшиться, коли відчиняються двері водія.

- Зменшення гучності під час руху заднім ходом: Після якщо натиснути, щоб активувати функцію, та перемкнути важіль у положення R, гучність медіа, навігації та голосу автоматично зменшиться.

Підключення пристроїв

Вступ

Ви можете підключити пристрій через вбудований Bluetooth, Wi-Fi або вбудовану точку доступу.

Операція

Блютуз

На екрані центрального керування перейдіть до інтерфейсу «Підключення пристрою» або рядка стану у верхній частині екрана центрального керування (див. сторінку 22), щоб увімкнути/вимкнути Bluetooth. Після ввімкнення функції «Активувати виявлення» інші пристрої Bluetooth зможуть виявити Bluetooth автомобіля.

В інтерфейсі Bluetooth-пристроїв ви можете вибрати мобільний пристрій для сполучення та завершити сполучення відповідно до підказок інтерфейсу.

Після успішного сполучення ви можете підтвердити на своєму телефоні синхронізацію даних зв'язку (таких як контакти та журнали викликів) з мобільного пристрою з автомобілем. Це спрощує відповідь на дзвінки та здійснення їх, покращуючи враження від використання бортового телефону. Музику з вашого мобільного телефону також можна відтворювати через аудіосистему автомобіля.

Бездротова мережа

На екрані центрального керування перейдіть до інтерфейсу «Підключення пристрою» або рядка стану у верхній частині екрана центрального керування (див. сторінку 22), і ви можете увімкнути або вимкнути бездротову мережу.

Після ввімкнення автомобіль автоматично скануватиме бездротові мережі; ви можете вибрати потрібну мережу та ввести пароль для встановлення з'єднання.



Поради

- Ви можете підключитися до особистих точки доступу, якими ваш телефон користується через бездротову мережу, і врахуйте споживання трафіку під час використання. • Потужність сигналу поточної Підключену мережу можна переглянути за допомогою значка бездротової мережі в рядку стану. Якщо рівень сигналу низький, доступ до Інтернету в автомобіля може бути повільним.

Бортова точка доступу

На центральному екрані керування перейдіть до « Пристрій інтерфейсу «Підключення», де ви можете увімкнути або вимкнути вбудовану точку доступу та вибрати режим точки доступу 5 ГГц або 2,4 ГГц.

Ви можете використовувати інші мобільні пристрої для пошуку бортової точки доступу автомобіля та ввести пароль для підключення.

Поради

Рекомендується спочатку вибрати діапазон 5 ГГц, увімкнення діапазону 2,4 ГГц може бути сумісним з більшою кількістю пристроїв, але продуктивність мережі знизиться.

Оновлення системи

Вступ

Автомобіль можна оновити дистанційно через центральний екран керування або мобільний додаток, щоб отримати найновіші функції. Рекомендується оновити систему якомога швидше після отримання запиту на нову версію.

Поради

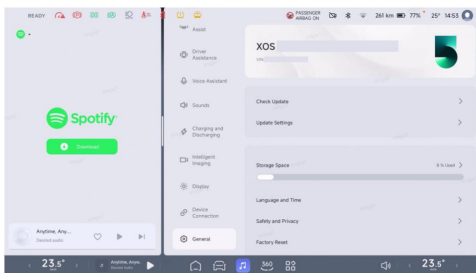
- Переконайтеся, що транспортний засіб підключено до мережі та не отримуватиме оновлень, доки транспортний засіб не буде підключено до мережі.
- Споживання трафіку в результаті оновлення системи здійснює XPENG Motors, трафік пакету транспортних засобів використовуватися не буде,



Користувач не нестиме відповідальності за вартість трафіку оновлення системи.

- Якщо у вас виникнуть додаткові запитання, зверніться до центру обслуговування автомобілів XPENG або до центру обслуговування клієнтів.

Версія системи



На центральному екрані керування перейдіть до розділу «Загальний інтерфейс» і натисніть «Номер версії XOS» угорі, щоб переглянути детальну інформацію про поточну версію інформаційно-розважальної системи.

Оновити налаштування

Натисніть «Налаштування оновлення», щоб налаштувати функцію «Автоматичне оновлення». Коли автомобіль пізніше виявить нове оновлення, воно автоматично оновиться о 3:00 ранку без ручного підтвердження.

Поради

Рекомендується ввімкнути функцію автоматичного оновлення, щоб системи автомобіля завжди були в актуальному стані.

Метод оновлення

Коли нова версія доступна, система надсилатиме вам сповіщення, щоб нагадати про це. На панелі «Оновлення системи» відобразиться значок «Нова версія», а значок оновлення системи з'явиться в рядку стану у верхній частині центрального екрана керування.

Торкніться значка оновлення в рядку стану центрального екрана керування або торкніться рядка «Оновлення системи», щоб переглянути опис оновлення нової версії.



Коли з'являється нова версія для оновлення, ви можете оновити систему трьома такими способами:

Оновити зараз

На сторінці інструкцій з оновлення нової версії натисніть «Оновити зараз». Система повідомить вас, що «транспортний засіб не можна використовувати під час процесу оновлення», тому переконайтеся, що транспортний засіб припарковано в безпечному місці та зарезервуйте достатньо часу.

Натисніть «Підтвердити», щоб негайно розпочати підготовку до оновлення. На цьому етапі ви можете перевірити умови оновлення. Після підтвердження процес не можна призупинити.

Заплановане оновлення

На сторінці інструкцій з оновлення нової версії натисніть «Запланувати оновлення», щоб встановити період часу, коли вам не потрібно використовувати транспортний засіб. Натисніть «Підтвердити», і система оновиться, коли автомобіль буде заблоковано протягом встановленого періоду.

Після оновлення бронювання система

На сторінці оновлення відобразиться бронювання

інформація. Перед початком оновлення ви можете будь-коли натиснути «Скасувати розклад» і забронювати інший час оновлення системи.

Дистанційне оновлення через мобільний додаток

Автомобіль підтримує дистанційне оновлення системи за допомогою програми «XPENG». Коли з'явиться нова версія для оновлення, програма надішле сповіщення, а інтерфейс керування автомобілем відобразить картку нової версії або значок «Нова версія» відобразиться у верхньому лівому куті панелі керування автомобілем. Натисніть кнопку картки або значок «Нова версія», щоб увійти до інтерфейсу дистанційного оновлення системи, та натисніть «Оновити зараз», щоб завершити оновлення.

Застереження та обмеження

- Перед оновленням переконайтеся, що заряд акумулятора автомобіля перевищує 10%, а важіль перемикання передач знаходиться в положенні Р, і автомобіль припарковано в безпечному положенні Р, і автомобіль припарковано в безпечному області.
- Після початку оновлення його не можна зупинити, і транспортний засіб не можна використовувати під час



оновлення. Будь ласка, зачекайте достатньо часу, щоб завершити оновлення. •

Автомобіль не можна заряджати під час

оновлення. Будь ласка, об'єднано розподіліть час для оновлення та оплати. • Збій

оновлення системи може спричинити деякі

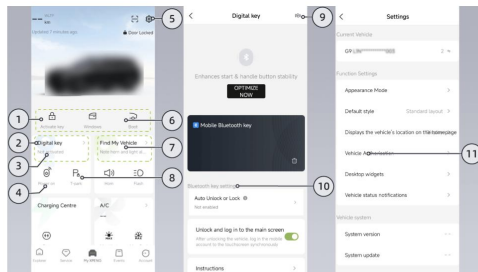
функції не працюють належним чином. Якщо оновлення не вдається, не використовуйте автомобіль. Натисніть «Повторити», щоб повторити спробу оновлення. Якщо кілька повторних спроб не вдалися, зверніться до сервісного центру XPENG або центру обслуговування клієнтів.

- Після оновлення систему не можна буде повернути до попередніх версій.

Додаток XPENG

Вступ

Після завантаження та входу в додаток XPENG на свій мобільний телефон ви можете дистанційно перевіряти стан автомобіля та керувати певними його функціями.



1. Замок дверей

- Коли клавіша телефону не активована, Натисніть «Активувати ключ», щоб активувати ключ телефону. Після успішної активації початковий стан «Активувати ключ» зміниться на «Блокування дверей».
- Якщо Bluetooth не підключено, торкніться, щоб виберіть «Тільки розблокувати» або «Розблокувати та запустити». • Коли Bluetooth підключено, натисніть «Розблокувати автомобіль», а потім увімкніть передачу протягом 20 хвилин, щоб завести автомобіль.



Поради

- Не закривайте мобільний додаток після розблокування, залиште мобільний додаток у фоновому режимі, інакше ви не зможете ввімкнути передачу. • Якщо ви не можете ввімкнути передачу, спробуйте відкрити знову додаток для телефону.

2. Цифровий ключ: Натисніть, щоб ввести цифровий ключ інтерфейсу для налаштувань та перевірки Bluetooth-ключа.

3. Стан Bluetooth: Коли клавіша телефону підключено до Bluetooth автомобіля, він світитися синім; коли підключено немає, він сірим.

Поради

- Коли ключ телефону підключено до Bluetooth автомобіля, його також можна використовувати в середовищі без мережевого підключення, наприклад, гараж.
- Транспортний засіб оснащений обома Bluetooth Media та Bluetooth Key, клавіша телефону автоматично підключається до

Bluetooth без сполучення на центральному екрані керування.

- З'єднання Bluetooth зазвичай становить близько 20 метрів на відкритому полі, і можуть бути відмінності залежно від апаратного забезпечення Bluetooth мобільного телефону, навколишнього середовища та інших факторів.

4. Дистанційний запуск: Натисніть, щоб розблокувати дверцята, натисніть натисніть педаль гальма протягом 2 хвилин, щоб увімкнути передачу, після чого автомобіль можна завести, щоб інші могли тимчасово керувати ним.

5. Налаштування: Натисніть, щоб увійти до інтерфейсу налаштувань.

6. Панель швидкого доступу: Натисніть і утримуйте цю область, щоб налаштувати функції панелі швидкого доступу, максимум 8 функцій.

7. Розташування/карта транспортного засобу

- Тільки обліковий запис власника може переглядати реальні час розташування транспортного засобу.

8. Тимчасова зупинка: Коли на екрані з'явиться повідомлення «Вимкнення живлення»

Функція «Автоматично» на центральному екрані керування вимкнена, і транспортний засіб увімкнено, важіль перемикавання передач знаходиться в положенні



положення Р. Відкрийте мобільний застосунок, перейдіть до інтерфейсу «XPENG» і натисніть «Тимчасова зупинка». У спливаючому вікні натисніть «Підтвердити». Автомобіль буде заблоковано, а сенсорний екран і кондиционер залишаться доступними.

Якщо ви вимкнули функцію «Автоматичне вимкнення» на центральному екрані керування, транспортний засіб автоматично вимкнеться через годину.

9. Перевірка ключа: Коли ви приносите телефон ключ поблизу автомобіля, Bluetooth підключиться автоматично. Якщо підключення не встановлено або автомобіль не вдається завести, увімкнувши передачу, ви можете натиснути «Перевірка ключа», щоб отримати інструкції щодо вирішення проблеми.
10. Налаштування ключа Bluetooth: Після активації клавішу телефону, ви можете налаштувати автоматичне розблокування або блокування.
11. Авторизація транспортного засобу: Авторизуйте транспортний засіб для інших облікових записів XPENG, можна авторизувати максимум 5 облікових записів.



обережність

Авторизація транспортного засобу потребує мережевого підключення, і можливі випадки затримки зворотного зв'язку. У разі сумнівів спробуйте ще раз. Щоб розблокувати та заблокувати транспортний засіб зі швидшою реакцією, у налаштуваннях системних дозволів увімкніть такі дозволи для програми XPENG Motors:

- Системи, що не належать до iOS: дозвіл на Bluetooth; дозвіл на самозапуск; дозвіл на фоновий запуск.
- Система iOS: Інформація про місцезнаходження - завжди дозволено; фонове оновлення програми; служба геолокації (налаштування телефону □ конфіденційність □ служба геолокації).



Моделювання середовища відображення SR

Вступ

Система використовує датчики для виявлення зовнішніх дорожніх умов та поточного стану транспортного засобу, а також відображає інформацію в режимі реального часу, таку як дорожні знаки та інші учасники дорожнього руху, на CID, створюючи таким чином віртуальний інтерфейс відображення, зосереджений на транспортному засобі.

Інтерфейс SR включає такі функції: • Звукове попередження про ризик руху Див. [сторінку 85](#). • Нагадування про попередній запуск автомобіля Див. [сторінку 86](#) сторінка.

Попередження, застереження та обмеження

⚠ УВАГА

SR – це лише функція допомоги водієві, і ви, як водій транспортного засобу, несете відповідальність за безпеку водіння та не покладаетесь на цю функцію для керування транспортним засобом, оскільки це може призвести до травм або смерті.

⚠ УВАГА

SR не працює в таких випадках:

- Камера обмежена.
- Транспортний засіб рухається на великому повороті або за поганих дорожніх умов.

⚠ УВАГА

CP може мати такі умови:

- Відображається об'єкт одного типу неправильно сприймається як об'єкт іншого типу.
- Показує об'єкт у неправильному напрямку, симуляція відстані.

Вищезазначені попередження, застереження та обмеження не охоплюють усіх умов, які можуть вплинути на нормальну роботу SR.



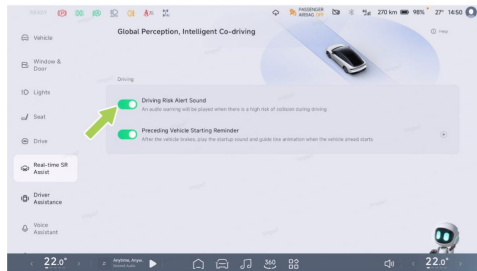
Звук попередження про ризик водіння

Вступ

Якщо система допомоги водієві не ввімкнена, а автомобіль перебуває на передачі D, і навколишні динамічні перешкоди знаходяться близько до автомобіля або існують потенційні ризики для безпеки, інтерфейс SR видасть попередження.

Попередження про перешкоду середнього ризику стане червоним, а попередження про перешкоду високого ризику також стане червоним зі звуковим сигналом.

Операція



На центральному екрані керування перейдіть до інтерфейсу «Допомога віртуальної реальності в реальному часі», і ви можете увімкнути або вимкнути «Звук попередження про ризик водіння».

Попередження, застереження та обмеження

Функція звукового попередження про ризик руху використовується лише для попередження, і водій несе відповідальність за спостереження за навколишнім середовищем і прийняття відповідних рішень.



Допомога у віртуальній реальності в режимі реального часу



Попередження Сигнал про небезпеку спотикання може не спрацювати в таких ситуаціях. Це включає, але не обмежується:

- Обмеження щодо роботи радара або камери.
- Рух по дорожньому покриттю з великим поворотом.
- Під час руху по дорожньому покриттю в умовах поганого умови та умови.

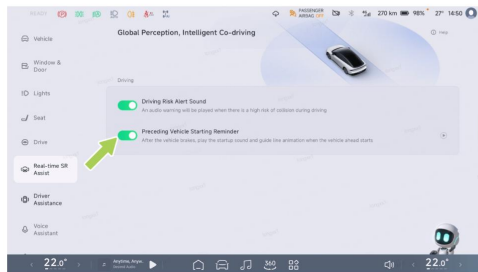
Вищезазначені попередження, застереження та обмеження не охоплюють усіх ситуацій, які впливають на нормальну роботу системи попередження про ризик руху.

Попереднє нагадування про запуск автомобіля

Вступ

Коли система допомоги водієві (ADAS) не активована, а автомобіль перебуває на передачі D, і автомобіль знаходиться на заторі на дорозі, а транспортний засіб попереду відходить на певну відстань, інтерфейс SR відобразить анімаційний ефект і відтворить звуковий сигнал, щоб нагадати водієві почати рух.

Операція



На центральному екрані керування перейдіть до інтерфейсу «Допомога віртуальної реальності в реальному часі», і ви можете увімкнути або вимкнути «Нагадування про попередній запуск автомобіля».

Попередження, застереження та обмеження



УВАГА

Попередження про фронтальний запуск може не спрацювати, якщо:



- Перед вами пішоходи, велосипедисти, мотоцикли тощо.

- Попереду немає транспортних засобів.

- Транспортний засіб перебуває на передачі, відмінній від D.
- Швидкість автомобіля перевищує 0 км/год.
- Транспортний засіб попереду знаходиться на великій відстані від транспортного засобу попереду.

- Передній та задній транспортні засоби зупиняються на короткий проміжок часу.



УВАГА

Попередження про від'їзд попереду може бути вимкнено за певних умов, зокрема, але не обмежуючись наступними:

- Погана видимість вночі.

Погана видимість через негоду, таку як сильний дощ, сильний сніг, туман, пісок тощо.

- Інтенсивне світло, підсвічування, відбиття води, надзвичайний світловий контраст.
- Камера обмежена.

Вищезазначені попередження, застереження та обмеження не охоплюють усі умови, які впливають на нормальну роботу функції нагадування про попередній запуск автомобіля.



Інтелектуальна візуалізація

Відеосистема OMS у салоні*

Вступ

Камера OMS (Over-the-Air) знімає зображення салону автомобіля та відображає їх на центральному екрані керування. Ви можете робити фотографії або відео, щоб зафіксувати дорожочинні моменти всередині автомобіля, а також переглядати зображення салону в режимі реального часу на центральному екрані керування.

Після виходу з автомобіля та вимкнення живлення, якщо ви не впевнені, чи залишили ви якісь речі всередині, ви можете дистанційно переглянути зображення салону за допомогою мобільного застосунку.

Ви можете виконувати такі операції із зображеннями з салону:

- Увімкнення/вимкнення камери в автомобілі через центральний пульт екран керування.
- Автомобільну камеру можна відкрити/закрити за допомогою кришки камери.
- Перегляд зображень кабіни на центральному пульті керування екран.

- Переглядайте або переносьте відеоальбоми з салону через центральний екран керування.
- Після виходу з транспортного засобу ви можете дистанційно переглядати зображення з салону через мобільний додаток.

Увімкнення/вимкнення автомобільної камери через CID

В інтерфейсі CID « Налаштування»Загальні»Безпека та конфіденційність» відкрийте/закрийте «Автомобільну камеру». Вимкнення цієї функції вимкне всі вбудовані камери. Або ж ви можете натиснути значок стрілки праворуч і увімкнути/вимкнути їх у спливаючому вікні. Функції «Камера DSM» та «Камера OMS». Вимкнення цієї функції вимкне відповідну вбудовану камеру.



Поради

За замовчуванням вбудовану камеру вимкнено. Під час першого увімкнення вбудованої камери вам буде запропоновано запитати авторизацію.

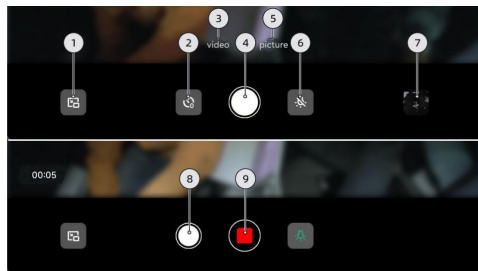


Перегляд зображень кабіни через CID



В інтерфейсі CID “Відео в салоні” можна переглядати зображення з салону.

Під час керування автомобілем не дивіться постійно на зображення з салону автомобіля на центральному екрані керування, інакше ви можете не бачити пішоходів та об'єкти на дорозі попереду. Ви можете розбудити Xiao P та промовити свої команди, такі як: зробити фото або записати відео в салоні автомобіля. Це активує функцію «Відео з салону». Застосуйте її та виконайте фото- або відеозапис.



1. Екран зменшується до стану плаваючого вікна.
2. Фотозйомка за часом (відображається лише в режимі фотозйомки; після ввімкнення фотозйомки за часом натисніть кнопку «Зробити фото зараз», і фотографію буде зроблено після 3-секундного зворотного відліку).
3. Режим відеозйомки.
4. негайно зробить фото/відео.
5. Режим фотозйомки.
6. Вимикач світла для читання (вмикає всі фари в автомобілі).

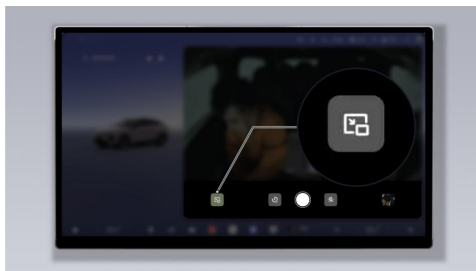


Інтелектуальна візуалізація

7. Увійдіть до фотоальбому.
8. Зробіть фото зараз (у відеозаписі натисніть «Зробити фото зараз»).
9. Зупинити запис (відображається в записі).

i

- Поради. Якщо ви натиснете «Зробити фото/записати відео зараз», а місця в системі недостатньо, фотографію може не вдатися зробити. Щоб очистити місце, перейдіть до інтерфейсу «Налаштування □ Загальні □ Місце для зберігання».
 - Максимальний час запису для одного сеансу становить 10 хвилин. Запис автоматично зупиниться через 10 хвилин.
 - Під час входу в програму для обробки зображень кабіни режимом за замовчуванням є режим фотозйомки.



В інтерфейсі «Відео в салоні» натисніть . Ви можете зменшити екран до стану плаваючого вікна. Ви можете перетягувати плаваюче вікно в різні положення на екрані. Наразі ви можете переглядати лише зображення з салону та не можете використовувати функцію фото- чи відеозапису.

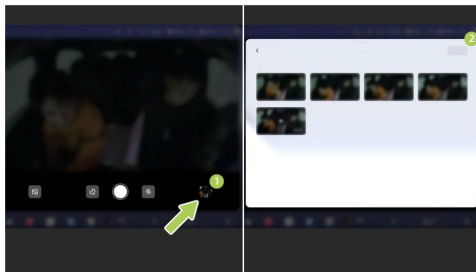
5



У плаваючому вікні натисніть інтерфейс повернення «Відео в кабіні». Натисніть «Вимкнути відео в кабіні».

Перемикання в режим плаваючого вікна під час запису може призвести до переривання запису.

Перегляд або передача відеоальбому в салоні через центральний екран керування



В інтерфейсі CID «Відео в салоні»

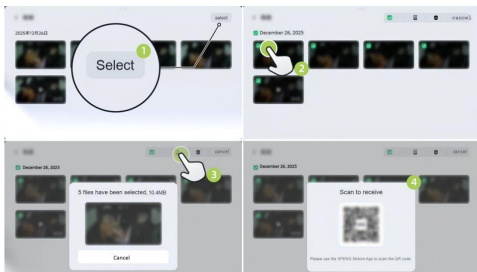
«Фотоальбом» можна переглядати зроблені вами відео або фотографії. Ви також можете вибрати відео або фотографії, які хочете надіслати на телефон, або видалити непотрібні.

Заради вашої безпеки рекомендуємо переглядати зображення та відео, коли автомобіль припаркований.

Експорт зображень кабінки на мобільний телефон



Інтелектуальна візуалізація



1. В інтерфейсі «Відео в салоні» натисніть кнопку «Вибрати», щоб перейти в режим вибору.
2. Виберіть відео або зображення, яке потрібно передати.
3. Натисніть, щоб надіслати на мобільний телефон (або натисніть «Надіслати на мобільний телефон» на сторінці з деталями відео). Увідьте до інтерфейсу передачі файлів. Під час завантаження відео натисніть «Скасувати надсилання». Надсилання відео буде скасовано. З'явиться QR-код.

з'явиться після завершення завантаження та обробки відео.

4. Скористайтеся застосунком XPeng Motors, щоб відсканувати QR-код.
5. Після того, як у застосунку XPeng Motors з'явиться У вікні натисніть «Отримати», щоб перенести файл до системного фотоальбому телефону.



Поради

- Після успішного сканування QR-коду та початку процесу передачі спливає вікно з QR-кодом зникне, а передача автоматично розпочнеться у фоновому режимі. Під час передачі файлів ви все ще можете переглядати відео, але не можете видалити його або надіслати на телефон.
- Під час передачі файлів додаток XPeng Motors має залишатися на екрані передачі, щоб уникнути переривання з'єднання.
- Під час передачі файлів мобільний пристрій мережа буде тимчасово недоступна. Мережа буде відновлена після завершення передачі та розриву з'єднання.



Після виходу з автомобіля переглядайте зображення салону дистанційно через мобільний додаток.

Після відключення транспортного засобу від джерела живлення, увійдіть до свого облікового запису власника транспортного засобу в мобільному додатку, а потім... інтерфейс «XPENG», після перемикавання на камеру в автомобілі, десенсібілізовані зображення всередині салону можна переглядати дистанційно.

обережність

Для віддаленого відображення потрібні дані про транспортний засіб; ця функція буде недоступна після використання обмеженого обсягу даних. Щоб придбати додаткові дані, скористайтеся інтерфейсом користувача: Великий екран □ Індикатор сили сигналу/піктограма Wi-Fi □ Запит даних.

Поради

- Дистанційне відображення зображення з кабіни через Мобільний додаток доступний лише через обліковий запис власника транспортного засобу. Інформацію про обліковий запис користувача можна знайти в розділі «Обліковий запис користувача».

- Функцію віддаленого дисплея встановлено на зовнішню камеру за замовчуванням. Перемикавання на внутрішню камеру може призвести до затримки передачі зображення.
- Після того, як ви закрили автомобільну камеру З кришкою ви більше не можете дистанційно керувати записами салону. Щоб скористатися автомобільною камерою, відкрийте кришку та активуйте камеру в розділі "Налаштування □ Загальні □ Безпека та конфіденційність".

Попередження, застереження та обмеження

обережність

- Будь ласка, уникайте аварійних вимикань, оскільки якомога більше під час запису OMS, оскільки це завадить збереженню запису відео.
- Функція OMS недоступна, коли активовано режим енергозбереження. • Функція OMS недоступна, коли активовано режим енергозбереження.



Інтелектуальна візуалізація

- Камера всередині автомобіля повинна бути утримуватися в чистоті, а будь-який бруд слід негайно видаляти.
- Якщо відео всередині автомобіля відображається неправильно, зверніться до сервісного центру XPeng Motors для ремонту.

огляд навколишнього середовища водієм.

Система AVM не може враховувати всі дорожні умови, погодні умови та умови дорожнього руху, і ви, як водій транспортного засобу, несе відповідальність за безпечне керування, тому не покладайтеся на цю функцію для керування транспортним засобом. Невиконання цієї вимоги може призвести до травми.

Панорамне зображення 360° AVM

Вступ

Система кругового огляду на 360° (AVM) фіксує навколишнє середовище автомобіля за допомогою камер кругового огляду та відображає цю інформацію на центральному екрані керування.

Камери кругового огляду встановлені зверху передній та задній номерні знаки, а також під лівим та правим бічними дзеркалами. [Див. сторінку 19.](#)



УВАГА

AVM є допоміжною функцією лише для ознайомлення та не замінює

Операція

Увімкнення/вимкнення AVM

Ви можете увімкнути функцію AVM будь-яким із наведених нижче способів.

- Система AVM автоматично активується, коли передача перемикається в режим заднього ходу (R).
- На нижній панелі завдань центрального керування екрани, торкніться значка  (якщо встановлено).
- Використовуйте голосові команди, такі як «Увімкнути AVM», щоб активувати AVM.
- Якщо клавіша швидкого доступу на кермі на центральному екрані керування встановлена на «360-градусну камеру увімкнено або вимкнено», ви можете скористатися клавішею швидкого доступу на кермі, щоб увімкнути 360-градусну камеру.



Ви можете вимкнути функцію AVM будь-яким із наведених нижче способів.

- В інтерфейсі 360-градусної камери натисніть  у верхньому лівому куті, щоб вимкнути камеру 360°.
- Використовуйте голосові команди, такі як «Вимкнути AVM», щоб вимкнути AVM.
- Якщо клавіша швидкого доступу на кермі
Якщо на центральному екрані керування встановлено значення «360-градусна камера ввімкнена або вимкнена», ви можете скористатися комбінацією клавіш на кермі, щоб вимкнути 360-градусну камеру.

Зображення у 2D-режимі



1. Перемикання режимів 3D/2D.

2. Піктограма перемикання режимів перегляду.

- У 2D-режимі ви можете торкнутися  транспортного засобу, щоб перемикатися між видами спереду, ззаду, зліва, справа та маточини колеса. •

Якщо протягом 5 секунд не відбувається жодної взаємодії з екраном, значки автоматично приховуються. Торкніться області перегляду, щоб знову відобразити їх.

3. Динамічна допоміжна лінія

- Ширина транспортного засобу позначена двома тонкі білі лінії.
- На передньому або задньому вигляді для позначення відстані між транспортними засобами та об'єктами використовуються сегментовані масштабні лінії.
- Відстані, зазначені кожною лінією шкали від близького до далекого положення, становлять приблизно 0,6 м, 1 м та 1,5 м відповідно.

4. Поверхня сліду шин

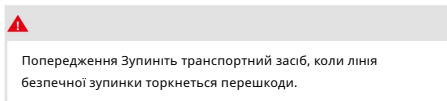
- Він вказує на напрямок руху коліс.

5. Лінія безпечної зупинки



Інтелектуальна візуалізація

- Він вказує на положення приблизно на відстані 0,3 м позаду транспортного засобу.



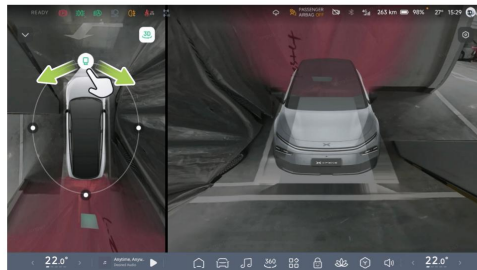
6. Налаштування зображення

«» Натисніть, щоб перейти до інтерфейсу «Інтелектуальне зображення», де можна налаштувати параметри, пов'язані із зображенням.

7. Моніторинг відстані

- Імітує відображення відповідно до відстані та напрямку перешкод.
- Коли відображається білий колір, відстань довгий.
- Коли відображається червоний колір, відстань дуже близько.
- Відстань між транспортним засобом та Найближча перешкода також відобразиться у вигляді числового значення відповідно попереду та позаду автомобіля.

Зображення в 3D-режимі



- Після перемикавання системи в 3D-режим, вона інтегрує віртуальну 3D-модель у зображення реального середовища.
- Ви можете провести лівим кільцем моделі або безпосередньо по правій моделі, щоб досягти вільного обертання на 360°.
- Якщо протягом 5 секунд на екрані не буде виконано жодних дій, коло та значок автоматично зникнуть. Торкніться області верхнього перегляду, щоб знову відобразити коло та значок.



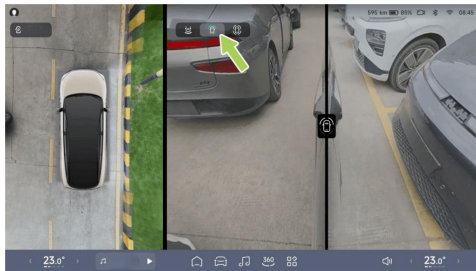
Фіксація зображення заднім ходом при перемиканні на передачу R



На центральному екрані керування перейдіть до інтерфейсу «Допомога водієві Паркування», і ви можете увімкнути або вимкнути функцію утримання зображення заднім ходом.

Коли функцію активовано та передачу перемикається з положення R на D, система автопілотування (AVM) перемикається на вид спереду. Коли передачу перемикається в положення P або швидкість автомобіля перевищує 10 км/год, система автопілотування автоматично вимикається.

Перемикання режимів перегляду маточин коліс під час руху заднім ходом

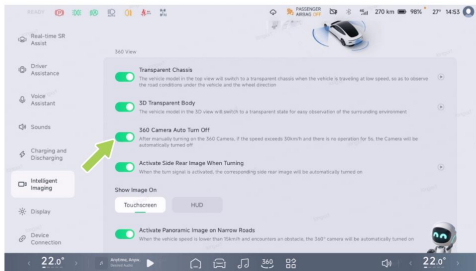


Під час руху заднім ходом торкніться значка перемикача виду маточини колеса на центральному екрані керування, щоб перемикатися між видом ззаду, видом маточини переднього колеса та видами маточин переднього та заднього коліс.



Інтелектуальна візуалізація

Автоматичне вимкнення AVM



На центральному екрані керування перейдіть до інтерфейсу «Інтелектуальне зображення», і ви можете увімкнути або вимкнути функцію «Автоматичне вимкнення камери 360».

Після активації функції ввімкніть AVM вручну. Якщо протягом 5 секунд не буде жодної дії, коли швидкість перевищує 30 км/год, AVM автоматично вимкнеться.

Попередження, застереження та обмеження



Попередження: Об'єкти на зображенні AVM деформовані порівняно з реальними об'єктами.

AVM може не працювати в таких випадках:

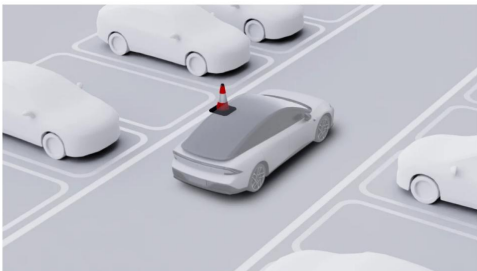
- Камера обмежена.
- Камера заблокована (пил, кришка тощо) або несприятливі погодні умови (наприклад, сильний дощ, сильний сніг, густий туман).

Вищезазначені попередження, застереження та обмеження не охоплюють усіх умов, які можуть вплинути на нормальну роботу AVM.



3D прозоре тіло

Вступ



Коли функція 3D-прозорого кузова ввімкнена, а інтерфейс AVM перемикається в режим 3D-відображення, 3D-модель автомобіля праворуч стає напівпрозорою, що допомагає оцінити ризики зіткнень навколо автомобіля.

⚠ УВАГА

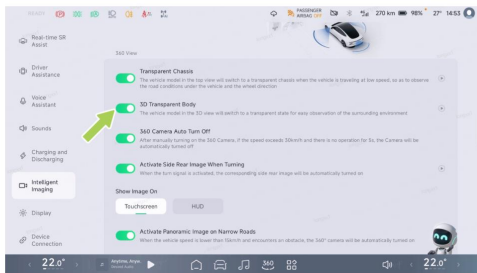
3D Clear Body є лише довідковим матеріалом і не замінює огляду водієм.

навколишнє середовище. Прозорий 3D-кузов не може впоратися з усіма дорожніми умовами, погодними умовами та умовами дорожнього руху, ви, як водій транспортного засобу, несете відповідальність за безпеку водіння, не покладайтеся на цю функцію для керування транспортним засобом. Невиконання цієї вимоги може призвести до травми.

Операція

Увімкнення або вимкнення прозорого 3D-тіла

5



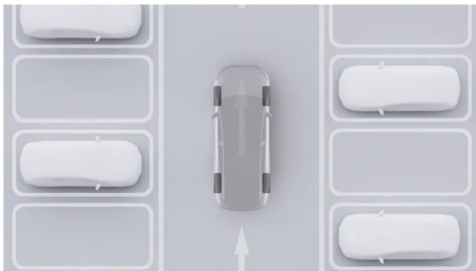


Інтелектуальна візуалізація

На центральному екрані керування перейдіть до інтерфейсу «Інтелектуальне зображення», і ви можете увімкнути або вимкнути функцію «Прозоре шасі».

Прозоре шасі

Вступ



Коли функція прозорого шасі ввімкнена, а транспортний засіб рухається з низькою швидкістю, верхній вигляд з лівого боку перемикається в режим прозорого шасі. Це відображає віртуальну модель транспортного засобу, накладену на дорожні умови в реальному часі.

що полегшує виявлення будь-яких потенційних ризиків зіткнення навколо транспортного засобу.



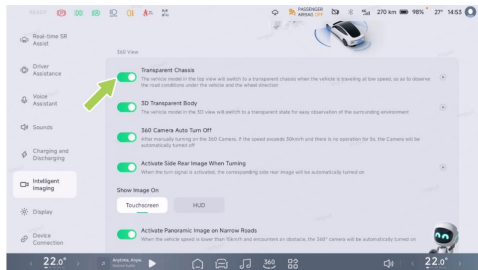
Попередження Прозоре шасі є лише допоміжним засобом для ознайомлення та не замінює водієві огляду навколишнього середовища.

Прозоре шасі не може впоратися з усіма дорожніми умовами, погодними умовами та умовами дорожнього руху, і ви, як водій транспортного засобу, несе відповідальність за безпечне керування, тому не покладайтеся на цю функцію для керування транспортним засобом. Невиконання цієї вимоги може призвести до травми.



Операція

Увімкнення або вимкнення прозорого корпусу



На центральному екрані керування перейдіть до інтерфейсу «Інтелектуальне зображення», і ви можете увімкнути або вимкнути функцію «Прозоре шасі».

Активувати панорамне зображення на вузькому Дороги

Вступ



Якщо автомобіль перебуває на передачі D та швидкість менше 15 км/год, і з обох боків передньої та задньої частини автомобіля виявлено перешкоди, автомобіль увімкнеться.

Зображення на вузьких дорогах для допомоги водієві.



Інтелектуальна візуалізація

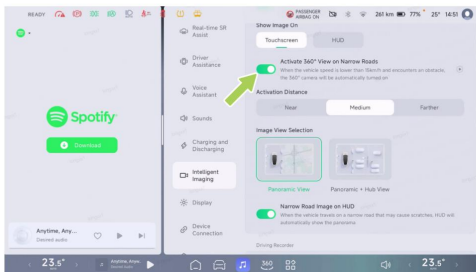
УВАГА

Вузькосмугова активна панорама – це допоміжна функція, яка надається лише для ознайомлення та не замінює водієві бачення навколишнього середовища. Ви несете відповідальність за безпечне керування автомобілем як водій і не покладайтеся на цю функцію для керування автомобілем.

Невиконання цієї вимоги може призвести до травми.

Операція

Увімкнення або вимкнення опції «Активувати панорамне зображення»
Вузькі дороги



На CID перейдіть до інтерфейсу «Інтелектуальне уявлення», де ви можете увімкнути або вимкнути функцію «Активувати панорамне зображення» на вузьких дорогах і вибрати дистанцію активації та режим перегляду зображення відповідно до ваших звичок водіння.

Відстань активації: близька близько 50 см, середня близько 60 см та далека близько 75 см.

Вигляд зображення можна встановити на «Панорамний вигляд» або «Панорамний + центральний вигляд».



Активувати зображення збоку ззаду, коли Поворот

Вступ



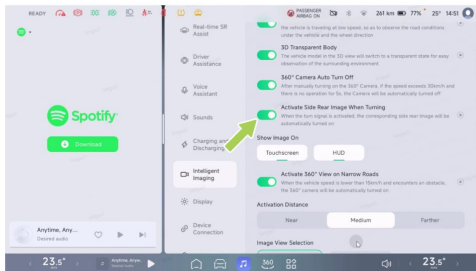
Коли автомобіль перебуває в положенні D і ввімкнено показник повороту, зображення ззаду відповідної сторони автоматично вмикається, щоб водій міг бачити сліпу зону ззаду та допомагати йому керувати автомобілем.



Попередження: функція заднього виду на активній стороні керма є допоміжною функцією, яка надається лише для ознайомлення та не замінює водієві огляд навколишнього середовища. Ви несете відповідальність за безпечне керування автомобілем і не покладайтеся на цю функцію для керування автомобілем. Недотримання цієї функції може призвести до травм.⁵

Операція

Увімкнення або вимкнення функції «Активувати зображення збоку заднього виду, коли» Поворот

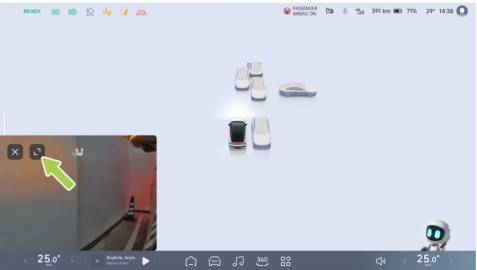




Інтелектуальна візуалізація

На CID перейдіть до інтерфейсу «Інтелектуальне зображення», і ви можете увімкнути або вимкнути функцію «Активувати бічне заднє зображення під час повороту».

Відображення інтерфейсу CID



Зображення можна перетягувати в різні положення, а також торкатися інтерфейсу зображення, щоб збільшити або зменшити його масштаб.

Запис руху

Вступ

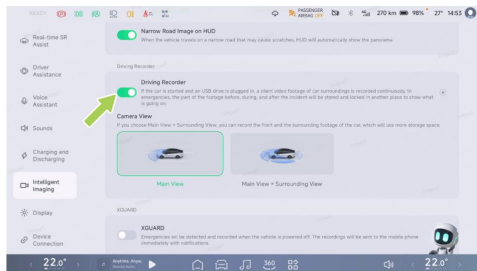


Функція «Реєстратор руху» дозволяє записувати відео під час керування автомобілем і зберігати відео на USB-накопичувачі. Відеофайли можна використовувати для перегляду попередньої інформації або для збору доказів у разі аварії.



Операція

Увімкнення або вимкнення диктофона водіння



На центральному екрані керування  «Інтелектуальна візуалізація» перейдіть до інтерфейсу інтелектуальної візуалізації, де ви можете увімкнути або вимкнути «Реєстратор водіння».

Функція запису під час водіння підтримує запис у режимах «Головний вид» або «Головний вид + Околичний вид».

Запис екстреного водіння

Автоматичний запуск: На центральному екрані керування, коли увімкнено функцію «Запис керування» та працює реєстратор, автомобіль автоматично розпочне екстрений запис і збереже відео після виявлення ризику зіткнення.

Ручний запуск: На центральному екрані керування, коли увімкнено функцію «Запис керування» та диктофон працює, ви можете натиснути значок у рядку стану у верхній частині центрального екрана керування, а потім натиснути «Екстрений запис» у випадаючому меню або натиснути значок (наприклад, налаштування користувача) у нижній панелі завдань центрального екрана керування, щоб записати відео для

надзвичайної ситуації.

Місце зберігання екстрених відео: на центральному екрані керування перейдіть до розділу  Запис під час керування  Екстрений запис, і ви зможете переглядати та експортувати екстрені відео.



Інтелектуальна візуалізація

Переглянути стан реєстратора водіння

Торкніться піктограми у рядку стану у верхній частині центрального екрана керування (див. [сторінку 22](#)), щоб переглянути стан реєстратора водіння.



Під час руху увімкнено та триває відеозапис



Коли запис відео під час водіння вимкнено



Під час руху відеозапис недоступний і потрібно перевірити USB-накопичувач

Експорт відео з водіння на мобільний телефон

На центральному екрані керування перейдіть до інтерфейсу «Запис керування», виберіть відео для передачі, натисніть «» (або значок у правому нижньому куті інтерфейсу відео), щоб увійти до інтерфейсу передачі файлів, і дотримуйтесь інструкцій для завершення передачі.

1. Підключіть мобільний телефон до точки доступу IVI; 2.

Відкрийте застосунок XPENG та увійдіть до свого облікового запису;

3. Виберіть пристрій, на який буде записано файл передано з центрального екрана керування;

4. Після того, як у мобільного застосунку, натисніть «Отримати», щоб перенести файл до альбому на мобільному телефоні.

Поради

- Під час передачі файлів CID та мобільний додаток повинні залишатися в інтерфейсі передачі, а Wi-Fi на мобільному телефоні має бути ввімкненим, щоб уникнути розривів з'єднання.
- Під час передачі файлів телефон не матиме доступу до Інтернету та відновить роботу після завершення передачі та відключення.

Встановлення зовнішнього пристрою зберігання даних

Дані відео руху будуть збережені на зовнішньому пристрої зберігання даних (флеш-накопичувачі USB). Якщо



USB-флеш-накопичувач не встановлено, запис відео під час керування автомобілем не працює належним чином.



Порт USB-приймача та порт живлення Type-C, розташовані спереду відсіку для зберігання в центральному підлокітнику, підтримують функцію передачі даних.

Після вставки USB-накопичувача можна використовувати функцію відеозапису під час водіння.

Для відеозапису під час керування автомобілем розпізнається лише один USB-накопичувач. Під час кожного вимкнення транспортного засобу пріоритет надаватиметься USB-накопичувачу, який використовувався до попереднього вимкнення. Якщо USB-накопичувач, який використовувався раніше, не розпізнається

Протягом трьох секунд після вимкнення транспортний засіб використовуватиме перший виявлений у послідовності зчитування

USB-накопичувач як активний.

Попередження, застереження та обмеження

- Кожен відеосегмент за замовчуванням триває приблизно одну хвилину. Якщо під час запису відбуваються такі операції, як блокування автомобіля, вимкнення живлення, виймання USB-накопичувача, очищення відео, форматування або перемикання режимів запису, запис буде перервано. У таких випадках поточне відео буде збережено, і розпочнеться запис нового відео, яке може бути коротшим за одну хвилину.

- Уникайте аварійного вимкнення живлення під час запису, оскільки це завадить збереженню поточного відео. • Записи водіння зберігаються на

окремий USB-диск. Будь ласка, не виймайте USB-накопичувач безпосередньо. Щоб витягнути його, спочатку перейдіть на центральний екран керування «Запис керування» «Керування сховищем» і натисніть «Безпечне вилучення». В іншому випадку відео



Інтелектуальна візуалізація

Запис на даний момент може бути втрачений, а також може бути пошкоджений USB-диск, або відеодані можуть бути пошкоджені чи втрачені. Будь ласка, намагайтеся уникати використання адаптерів або док-станцій, оскільки вони можуть спричинити нестабільне з'єднання.

- Коли запис увімкнено, відео записуватимуться циклічно, а найдавніші відео перезаписуватимуться після заповнення сховища. Щоб важливі відео не перезаписувалися, вчасно експортуйте їх на інші пристрої, такі як мобільні телефони або комп'ютери, коли це необхідно.

- Коли ввімкнено режим енергозбереження, відеозапис буде недоступний.

На центральному екрані керування перейдіть до

«  Допомога водієві  Сценарій водіння інтерфейс, і ви можете вмикати або вимикати режим «Збереження заряду батареї» .

- Для кращої сумісності, будь ласка, використовуйте USB накопичувач ємністю 32 ГБ або більше, USB 2.0 або вище та швидкістю запису 10 МБ/с або вище.

- Підтримуються лише USB-накопичувачі, відформатовані у FAT16, FAT32 або NTFS. Для USB-накопичувачів, які не мають вищезгаданих форматів, рекомендується заздалегідь відформатувати диск. Форматування USB-накопичувача призведе до видалення всіх його файлів, тому збережіть важливі дані перед форматуванням.

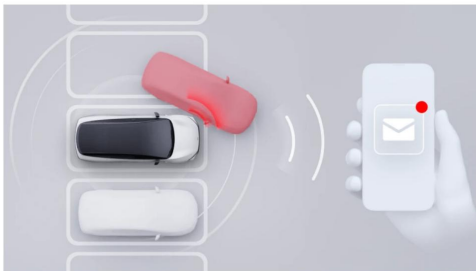
- USB-накопичувачі мають обмежений термін служби запису/стерення та вважаються витратним матеріалом. Якщо ви помітили низьку швидкість зчитування відео або часту втрату відео після шести місяців використання, замініть USB-накопичувач новим. • Заради безпеки водіння

будьте обережні під час перегляду відеоконтенту, коли автомобіль працює.



XGUARD

Вступ



Після активації функція постійно контролюватиме навколишнє середовище автомобіля після блокування та вимкнення. Якщо виявиться безперервне наближення або аномальна вібрація, спрацює сигналізація (засвітиться центральний екран керування та блимнуть фари автомобіля) та запише відео до та після будь-яких потенційних ризиків, ефективно документуючи потенційні загрози безпеці та акти зловмисного пошкодження. На випадок вібрації

Про події користувачі будуть оперативно повідомлені через push-сповіщення мобільного додатка та відео з десенситацією високого ризику для забезпечення своєчасних оповіщень.

У режимі вартового можна виконувати такі дії:

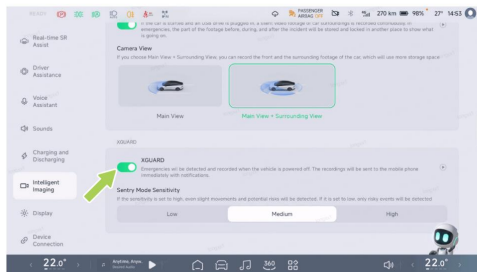
- Увімкнути або вимкнути та встановити режим варти на центральному екрані керування.
- Перегляд відео вартових на центральному пульті керування екран.
- Увімкнення або вимкнення режиму вартового через мобільний телефон Додаток.
- Перегляньте відео високоризикових вартових у мобільному пристрої Додаток.



Інтелектуальна візуалізація

Операція

Увімкнення або вимкнення та встановлення режиму варту на центральному екрані керування



На центральному екрані керування перейдіть до інтерфейсу «Інтелектуальна візуалізація», де ви можете увімкнути або вимкнути «Чутливість режиму Sentry» та налаштувати її чутливість.

Перегляньте відеоспостереження на центральному пульта керування екран

На центральному екрані керування перейдіть до розділу «Відеореєстратор» «Записи в режимі Sentry», щоб переглянути оригінальні записи Sentry.

Поради

- Коли події з низьким рівнем ризику займають понад 30 ГБ або 90% загального системного простору, історія подій з низьким рівнем ризику циклічно записується, щоб забезпечити своєчасний запис нових подій, а події з високим рівнем ризику зберігаються назавжди.
- Якщо занадто багато місця може призвести до збою запису, перейдіть на екран «Сховище» на центральному екрані керування, щоб очистити його.

Увімкнення або вимкнення та перевірка режиму варту через мобільний додаток

У мобільному додатку перейдіть до інтерфейсу «XPENG», і ви можете увімкнути або вимкнути режим Sentry.



Попередження, застереження та обмеження



обережність

- Коли використовується режим Sentinel, система отримує доступ до дозволів камери для виявлення оточення автомобіля. Будь ласка, використовуйте режим Sentinel відповідно до місцевих законів і норм, а також вимог щодо використання камери в місці вашого перебування та беріть на себе всі відповідні обов'язки. • Коли

режим Sentinel увімкнено,

Сигналізація безпеки автомобіля також може активуватися, коли в автомобіль вторгнення сталося, наприклад, через підйом дверей, підняття

багажника. • Режим охорони активний лише під час одноразового виходу, коли його увімкнено, а функції автоматично вимикаються, коли автомобіль увімкнено.

- Режим Sentinel споживає певну кількість енергії транспортного засобу, увімкніть його за потреби.
- Під час роботи режиму Sentinel постійно споживається заряд акумулятора, і

автоматично виходить з режиму Sentinel, коли запас ходу автомобіля становить менше

50 км. • Відео мобільного застосунку очиститься автоматично через 7 днів, будь ласка, перевірте це вчасно, записи CID з високим рівнем ризику можна зберегти назавжди.



Активна безпека

Попередження про лобове зіткнення (FCW та AEB)

Вступ



Система попередження про лобове зіткнення включає попередження про лобове зіткнення (FCW) та автоматичне екстрене гальмування (AEB), що може зменшити ризик дорожньо-транспортних пригод або знизити швидкість перед зіткненням, тим самим підвищуючи безпеку водіння.

⚠ УВАГА

Система попередження про лобове зіткнення не працює, коли автомобіль рухається заднім ходом.

Коли система виявляє ризик зіткнення, вона надсилає сповіщення через інтерфейс SR та звуковий сигнал.

Якщо ризик ще більше зростає, а водій все ще не гальмує або гальмівна сила занадто мала, автомобіль активно гальмуватиме, щоб зменшити кількість аварій та травм.

⚠ УВАГА

- Для пішоходів та водіїв двоколісних транспортних засобів система AEB працює за швидкості транспортного засобу приблизно від 0 до 150 км/год.
- Для рухомих, нерухомих або повільних транспортних засобів система AEB працює за швидкості транспортного засобу приблизно від 0 до 150 км/год.
- Якщо система AEB зупинить транспортний засіб, він... залишайтесь нерухомими протягом короткого часу, а водій повинен якомога швидше загальмувати.



- Під час втручання системи АЕВ під час гальмування автомобіля, натискання на педаль акселератора може призвести до переривання гальмівної системи.



Попередження Якщо водій або пасажир не пристебнутий ремнем безпеки, система АЕВ буде тимчасово вимкнена, а на CID з'явиться спливаюче повідомлення.

Заради вашої безпеки, будь ласка, пристібайте ремінь безпеки протягом усієї поїздки.



УВАГА

- Система попередження про лобове зіткнення – це допоміжна система, яка не працює за будь-яких умов водіння, руху, погоди та дороги. Ніщо не замінить зосередженого водіння та точної оцінки, і водій несе повну відповідальність за безпеку водіння. Завжди стежте за дорожніми умовами під час керування автомобілем і не покладайтеся на попередження про лобове зіткнення, щоб попередити про можливі зіткнення або уникнути їх. Низка факторів може погіршити або вплинути на продуктивність, призводячи до непотрібних, неточних або неефективних

попередження, втручання гальм або пропущені попередження. Використання системи попередження про лобове зіткнення для попередження про потенційні зіткнення та запобігання можливим серйозним

травмам або смерті. • Автономне екстрене гальмування не призначена для запобігання зіткненням. Вона може мінімізувати вплив лобового удару лише намагаючись максимально знизити швидкість руху. Покладання на автономне екстрене гальмування для запобігання зіткненням може призвести до серйозних травм або смерті.

Індикатори інструментів



Попередження про лобове зіткнення ВИМКНЕНО



Ініціалізація попередження про лобове зіткнення



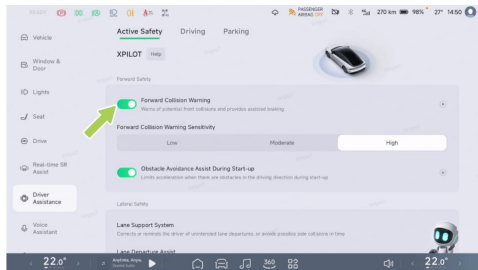
Несправність системи попередження про лобове зіткнення



Активна безпека

Операція

Відкриття та закриття



На центральному екрані керування перейдіть до інтерфейсу «Допомога водієві Активна безпека», і ви можете увімкнути або вимкнути «Попередження про лобове зіткнення». Після ввімкнення цієї функції можна налаштувати чутливість попередження про лобове зіткнення.

Поради

Попередження про лобове зіткнення автоматично вмикається щоразу, коли ви керуєте автомобілем, і воно

рекомендується завжди вмикати його для вашої безпеки.

Попередження, застереження та обмеження

Перед використанням FCW водій повинен ознайомитися з цим розділом, щоб отримати інструкції та обмеження щодо використання відповідних функцій.

⚠ УВАГА

Не покладайтеся виключно на функцію попередження про лобове зіткнення в наступних сценаріях, яка може бути обмеженою або непрацездатною:

- Обмеження щодо роботи радара або камери.
- Темрява або погана видимість. Наприклад, погана умова освітлення, сильний дощ, сильний снігопад, густий туман тощо.
- Коли сильне світло заважає полю зору камери. Наприклад, зустрічне світло фар або прямі сонячні промені.
- Лобове скло блокує поле зору камери (туман, бруд, наклейки тощо).

• Транспортні засоби, що рухаються попереду заднім ходом.



- Транспортний засіб керується на великих поворотах або в погані дорожні умови.
 - Ціль з'являється раптово. Наприклад, відбувається раптовий швидкий рух іншого транспортного засобу або його близьке наближення до передньої частини.
 - Недостатнє перекриття цілей (збіг
ширина передньої та задньої частини передньої частини).
 - Гальма водія, глибоке натискання педалі акселератора, швидке або велике керування кермом. •
- На виході та виході з повороту стоїть нерухомий транспортний засіб.
- Під час проїзду повороту транспортний засіб, що наближається, різко сповільнюється.
 - Транспортний засіб, що обганяє спереду на кут.
 - Обгін нерухомого об'єкта на узбіччі дороги або обгін під час зміни смуги руху. • Транспортні засоби, що їдуть попереду, змінюють смугу руху після гальмування. • Транспортний засіб проїжджає через смугу обмеження швидкості, витік землі або залізні ворота в гаражі.

- Коли транспортний засіб проїжджає над в'їздами, пішохідними мостами, під знаками.
- Коли транспортний засіб проїжджає через з'єднання в'їздів, металеві огорожі на узбіччі дороги тощо
- Світлофори попереду, вода з розбризкувача, бризки води, залізні стовпи на дорозі, сталеві труби в небі, плавучі поліетиленові пакети, котячі банки на дорозі, підземний паркінг, плата за проїзд по автомагістралях, люки тощо.

Вищезазначені попередження, застереження та обмеження не охоплюють усіх умов, які можуть вплинути на нормальну роботу FCW&AEB.



Активна безпека

Допомога при виході зі смуги руху (LSS)

Вступ



Система попередження про виїзд зі смуги руху (LDW), система допомоги утримання смуги руху (LKA) та система допомоги утримання смуги руху в екстремній ситуації (ELK), які можуть попереджати та виправляти ненавмисний виїзд зі смуги руху або можливе бічне зіткнення у разі екстреного уникнення.

⚠ УВАГА

Система допомоги водієві (LSS) є засобом допомоги водієві та не може враховувати всі дорожні умови, погодні умови та умови дорожнього руху.

не може замінити цілеспрямованого водіння та точного судження водія. Ви, як водій транспортного засобу, несете відповідальність за безпеку водіння та не покладайтеся на цю функцію для керування транспортним засобом, оскільки це може призвести до травм або смерті.

Якщо вибрано режим раннього попередження, буде ввімкнено лише LDW; якщо вибрано режим корекції, будуть увімкнені всі LDW, LKA та ELK:

- LDW: Коли поточна швидкість автомобіля
Якщо на швидкості 60–150 км/год автомобіль відхиляється від смуги руху без увімкнених відповідних показників повороту, функція видасть попередження через інтерфейс SR, відповідний звуковий сигнал та вібрацію керма, доки водій не виправить положення автомобіля.

⚠ УВАГА

Система сигналізації LDW лише попереджає про це, але не виправляє положення автомобіля назад у смугу руху. Вчасно виправте положення автомобіля для спрацювання тривоги LDW.

- LKA: Коли поточна швидкість транспортного засобу 60–150 км/год, і транспортний засіб відхиляється від



смуги руху без увімкнених відповідних показників повороту, система LKA подасть попередження через інтерфейс SR та відповідний звуковий сигнал, а також втрутитися в керування кермом, щоб повернути автомобіль у смугу руху.

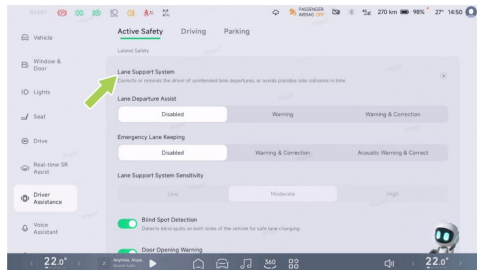
- ELK: Коли поточна швидкість транспортного засобу Якщо на швидкості 60~150 км/год автомобіль ось-ось зіткнеться з бордюром, зустрічними транспортними засобами або транспортними засобами, що обганяють, система ELK подасть попередження через інтерфейс SR та відповідний звуковий сигнал, а також втрутитися в керування кермом для уникнення надзвичайної ситуації.

обережність

- Коли увімкнено поворотники або водій має явний намір повернути (наприклад, різке повертання керма, гальмування, прискорення з глибоким натисканням на педаль акселератора, увімкнення аварійної сигналізації тощо), система допомоги при виїзді зі смуги руху не попереджатиме та не втручатиметься у виїзд зі смуги руху. • Як
- склоочисники, так і подвійні миготливі лампи блокують активацію функції.

Операція

Встановити LSS



На центральному екрані керування перейдіть до « Водій інтерфейсу «Допомога» «Активна безпека», де ви можете налаштувати режим допомоги та умови активації системи допомоги при виїзді зі смуги руху (LDA).

Якщо для функції допомоги при виїзді зі смуги руху встановлено значення Попередження, буде ввімкнено лише функцію допомоги при виїзді зі смуги руху (LDW); якщо для неї встановлено значення Попередження та корекція, буде ввімкнено функцію допомоги при виїзді зі смуги руху (LKA).



Активна безпека

Поради

Якщо функцію ELK деактивовано, вона знову активується під час наступного увімкнення автомобіля.

Попередження, застереження та обмеження

УВАГА

LSS може не працювати в таких випадках:

Спеціальні дорожні умови або складні ділянки доріг:

- Надмірний знос ліній смуг руху, перекриття старої та нової розмітки, тимчасові коригування або швидкі зміни через будівництво дороги (наприклад, роздвоєння смуг руху, перехід або злиття).

Погані погодні умови або умови освітлення:

- Коли з одного боку транспортного засобу є великий бічний потік повітря або сильний вітер.
- Темрява (погане освітлення) або погана видимість (через сильний дощ, сніг, густий туман тощо).

- При яскравому світлі, наприклад, зустрічному світло фар або прямі сонячні промені заважають камері бачити свої приціли.
- Об'єкти або ландшафтні елементи проєктуються на під'їзну дорогу, утворюючи великі тіні.
- Лінію смуги руху не вдалося розпізнати або неправильно ідентифіковані через світлові причини, такі як сильне світло, що спричиняє відблиски від лінії смуги руху, негода, погана видимість вночі або відсутність світла тощо.

Камера обмежена:

- Камера обмежена.
- Коли камера заблокована (пил, кришка, тощо).
- Коли попереду є транспортний засіб, який може загороджувати огляд камери.

УВАГА

LSS може мати такі умови:

- Попередження або гальмування без ризику зіткнення.



Вищезазначені попередження, застереження та обмеження не охоплюють усіх умов, які можуть вплинути на нормальну роботу LSS.

Виявлення сліпих зон (BSD)

Вступ



Система контролю сліпих зон включає систему виявлення сліпих зон (BSD) та попередження про зміну смуги руху (LCA), які можуть контролювати смуги руху з обох боків автомобіля та попереджати про ризик зміни смуги руху.



Якщо транспортний засіб перебуває на передачі D, а поточна швидкість перевищує 10 км/год, і в сліпій зоні є транспортний засіб або транспортний засіб, що швидко наближається за сліпою зоною, попереджувальний індикатор на відповідному бічному дзеркалі постійно горітиме. У цей час, якщо ввімкнено покажчики повороту з відповідного боку, попереджувальний індикатор на бічному дзеркалі блиматиме, подаючи попередження.

Система виявлення сліпих зон – це лише функція допомоги водієві, яка не може впоратися з усіма умовами дорожнього руху, погодними умовами та умовами дорожнього руху. Вона не може замінити зосереджене водіння та точне керування автомобілем.

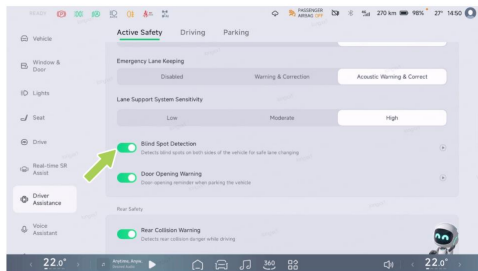


Активна безпека

судження, а також не може замінити використання салонного та бокових дзеркал. Як водій транспортного засобу, ви несете відповідальність за безпеку водіння, і це завжди ваша відповідальність за безпечну зміну смуги руху. Не покладайтеся на цю функцію для керування транспортним засобом; інакше це може призвести до травм або навіть смерті.

Операція

Відкриття та закриття



На центральному екрані керування перейдіть до інтерфейсу «Допомога водієві» «Активна безпека», і ви можете увімкнути або вимкнути «Виявлення сліпих зон».

Попередження, застереження та обмеження



УВАГА

Система безпеки в сліпих зонах може не працювати в таких випадках:

- Обмежений радар.
- Різкі повороти.

Під час руху заднім

ходом. • Наявність великих рухомих металевих предметів сліпа зона.

Вищезазначені попередження, застереження та обмеження не охоплюють усіх умов, які можуть вплинути на нормальну роботу функції виявлення сліпих зон.



Попередження про відкриття дверей (DOW)

Вступ



Коли існує ризик зіткнень при відкритті дверей, DOW може нагадати водієві та пасажирів.

Коли швидкість транспортного засобу становить від 0 до 5 км/год, а транспортні засоби, пішоходи або двоколісні транспортні засоби наближаються в межах зони виявлення, система охоронного шоку (DOW) активує попередження I рівня, про що сигналізує постійне світіння попереджувальної лампи на відповідному бічному дзеркалі.

Якщо водій або пасажир продовжує відчиняти двері з відповідного боку, спрацює сигналізація II рівня, що супроводжується інтерфейсом SR, попереджувальним звуковим сигналом та миготінням фонового освітлення дверей як нагадування.



- Контрольна лампа відповідного бокового дзеркала зазвичай увімкнена.



Активна безпека



- Блимає підсвічування дверей.

УВАГА

DOW – це функція допомоги водієві, призначена для попередження пасажирів про безпеку дверей під час їх відчинення та про неможливість впоратися з усіма дорожніми, погодними та дорожніми умовами.

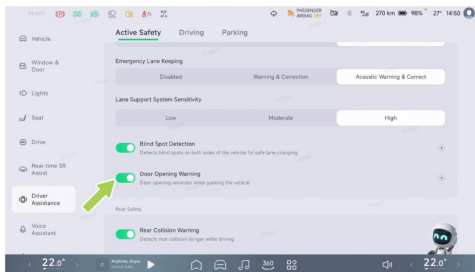
Він не призначений для заміни візуального спостереження за водієм та пасажиром, а також функціонування внутрішнього та зовнішнього дзеркал.

Ви, як водій транспортного засобу, несете відповідальність за безпеку руху та не покладаетесь

не використовуйте цю функцію для керування транспортним засобом, оскільки це може призвести до травмування або смерті.

Операція

Відкриття та закриття



На центральному екрані керування «Допомога водієві» Активна безпека» можна ввімкнути або вимкнути функцію «Попередження про відкриття дверей».



Попередження, застереження та обмеження

⚠ УВАГА

DOW може не працювати в таких випадках:

- Обмежений радар.
- Менші цілі або нерухомі цілі. • Занадто висока швидкість цілі або неправильне керування.
Наприклад: Цільовий транспортний засіб змінює смугу руху безпосередньо за транспортним засобом-господарем, а інші транспортні засоби раптово змінюють смугу руху безпосередньо за транспортним засобом-господарем і тепер знаходяться в зоні моніторингу.
- Інші транспортні засоби, велосипедисти, що з'являються безпосередньо позаду транспортного засобу.
- Транспортний засіб припарковано на розі або поблизу стіни.

Вищезазначені попередження, застереження та обмеження не охоплюють усіх умов, які можуть вплинути на нормальну роботу DOW.

Попередження про зіткнення ззаду (RCW)

Вступ



Під час руху система RCW може виявляти ризик зіткнення позаду автомобіля та попереджати про нього.

Коли поточна швидкість транспортного засобу становить 15~160 км/год, у межах зони виявлення з певною швидкістю наближаються транспортні засоби, пішоходи та велосипедисти, що створює ризик зіткнень. RCW подасть попередження через інтерфейс SR та звуковий сигнал, а також нагадає вам про



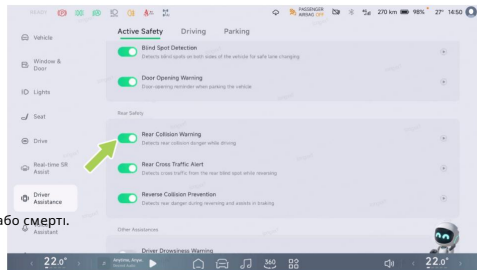
Активна безпека

транспортні засоби, що рухаються позаду, увімкнувши аварійну сигналізацію.

Попередження. Система допомоги водієві (RCW) є допоміжним засобом керування, який не може враховувати всі дорожні умови, погодні та інші обставини, а також не замінює зосередженість водія та його точну оцінку. Вона також не призначена для заміни використання внутрішніх та зовнішніх дзеркал. Ви, як водій транспортного засобу, несете відповідальність за безпеку водіння та не покладайтеся на цю функцію для керування транспортним засобом, оскільки це може призвести до травм або смерті.

Операція

Відкриття та закриття



6

На центральному екрані керування перейдіть до інтерфейсу «Допомога водієві» Активна безпека, і ви можете увімкнути або вимкнути «Попередження про зіткнення ззаду».

Попередження, застереження та обмеження

УВАГА

У таких випадках RCW може працювати неправильно:



- Обмежений радар.
- Швидкість виявлення об'єктів занадто висока.
- Наявність великих рухомих металевих об'єктів сліпа зона.
- Різкі вигини.

Вищезазначені попередження, застереження та обмеження не охоплюють усіх умов, які можуть вплинути на нормальну роботу RCW.

Попередження про перехресний рух позаду (RCTA)

Вступ



Коли оглядовість заднім ходом обмежена, RCTA може нагадати водієві про транспортні засоби, що наближаються, у сліпих зонах з обох боків позаду.

Коли транспортний засіб перебуває на передачі R або N та рухається заднім ходом зі швидкістю 2-15 км/год, і виявляється транспортний засіб, пішохід або двоколісний транспортний засіб, що наближається з певною швидкістю в межах зони виявлення та створює ризик зіткнення, система RCTA вмикає



Активна безпека

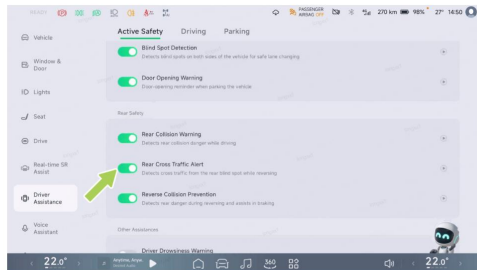
активовано, а сповіщення будуть надаватися через інтерфейс SR та звуковим підказкою.

УВАГА

Система RCTA – це лише допоміжний засіб для керування, який не може враховувати всі дорожні умови, погодні умови та умови дорожнього руху, а також не замінює зосередженість водія та його точну оцінку. Вона також не призначена для заміни використання внутрішніх та зовнішніх дзеркал заднього виду. Не ризикуйте за кермом, оскільки система підвищує комфорт, безпечний рух заднім ходом завжди є відповідальністю водія, і не покладайтеся на цю функцію для керування автомобілем, оскільки це може призвести до травм або смерті.

Операція

Відкриття та закриття



6

На центральному екрані керування перейдіть до інтерфейсу «Допомога водієві Активна безпека», і ви можете увімкнути або вимкнути функцію «Попередження про перехресний рух позаду».

Попередження, застереження та обмеження

УВАГА

Не використовуйте RCTA в таких випадках:

- Обмежене поле зору.



- Дорожні умови складні, такі як дороги з високою інтенсивністю руху, перетин кількох проїжджих частин.

⚠ УВАГА

RCTA може не працювати в таких випадках:

- Обмежений радар.
- Швидкість виявлення об'єктів занадто висока.
- Наявність великих рухомих металевих об'єктів сліпа зона.

⚠ УВАГА

RCTA може мати такі умови:

- Мандрівники та двоколісні транспортні засоби не точно ідентифіковані.

Вищезазначені попередження, застереження та обмеження не охоплюють усіх умов, які можуть вплинути на нормальну роботу RCTA.

Запобігання зворотному зіткненню

Вступ



Система запобігання зіткненням заднім ходом виявляє ризики зіткнення позаду автомобіля під час руху заднім ходом і надає попередження, а також надає допомогу при гальмуванні.

Коли транспортний засіб рухається заднім ходом (R) зі швидкістю від 0 до 18 км/год, а пішоходи, що наближаються з певною швидкістю в межах зони виявлення, створюють ризик зіткнення, система RAEB сповіщає про це через інтерфейс SR та звуковий сигнал.



Активна безпека

Якщо ризик продовжує зростати, а водій не гальмує або застосовує недостатнє гальмівне зусилля, система RAEB активує допомогу при гальмуванні, щоб пом'якшити або уникнути травм, пов'язаних із зіткненням.



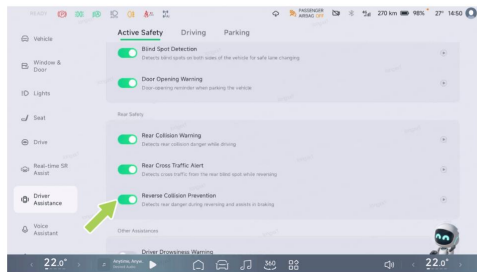
Попередження Функція RAEB є допоміжним засобом керування та може не працювати в усіх ситуаціях, а також не замінює увагу водія, який повинен безпечно рухатися заднім ходом. Не використовуйте систему, коли огляд обмежений, а дорожні умови важко спостерігати, наприклад, на дорозі з інтенсивним рухом або під час перетину кількох смуг руху, оскільки система може неточно ідентифікувати велосипедистів та пішоходів. Тому ви завжди повинні бути уважними до свого оточення.



обережність

Після того, як гальмо RAEB буде припарковано, гальма залишатимуться в робочому стані протягом певного часу, і водієві слід якомога швидше взяти керування транспортним засобом.

Операція



На центральному екрані керування перейдіть до інтерфейсу «Допомога водієві» «Активна безпека», і ви можете увімкнути або вимкнути «Запобігання зіткненням заднім ходом».

Попередження, застереження та обмеження



УВАГА

RAEB може не функціонувати належним чином у всіх випадках і може спричинити непотрібне, несвоєчасне або



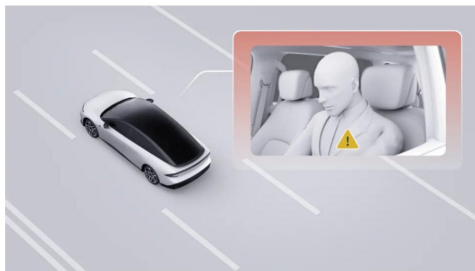
неефективні попередження з різних причин. Або пропустити попередження, такі як:

- Обмежений радар.
- Великі рухомі металеві предмети в сліпій зоні області.
- Об'єкт, який потрібно виявити, рухається занадто швидко.

Вищезазначені попередження, застереження та обмеження не охоплюють усіх умов, які можуть вплинути на нормальну роботу RAEB.

Моніторинг стану водія (DSM)

Вступ



Коли автомобіль досягає певної швидкості, система постійно контролює стан водія в режимі реального часу за допомогою бортової камери, виявляючи втому, неуважність та використання телефону.

Коли водій відчуває втому або неуважність, система нагадуватиме за допомогою текстових та звукових сигналів на панелі приладів. Поки водій втомлений або неуважний, система

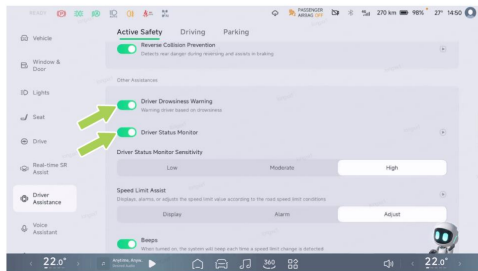


Активна безпека

збільшить чутливість LDW та FCW, щоб забезпечити водієві більше часу на реакцію.

Операція

Відкриття та закриття



На центральному екрані керування перейдіть до інтерфейсу «Допомога водієві» «Активна безпека», щоб увімкнути або вимкнути DSM. DSM забезпечує високу, середню та низьку чутливість, за замовчуванням на момент постачання встановлено середній рівень. Користувачі можуть налаштувати його відповідно до своїх уподобань під час водіння.

Система запам'ятає вибір чутливості користувача.

Поради

Коли увімкнено попередження про допомогу водієві, система зменшує частоту сповіщень про необхідність легкого повороту керма.

Попередження про сонливість водія (DDW)

Система DDW (система спостереження за сонливістю)

використовується для контролю сонливості водія. Коли водій перебуває у стані сонливості.

стані, система подасть сигнал тривоги, щоб нагадати водієві зосередитися або вжити інших заходів для полегшення сонливості та уникнення сонливості під час керування.

Остерережність

Внутрішня камера не записує та не передає зображення, аудіо та відео, коли працює як нагадування про втому.



попередження • Коли ви вимкнете DSM, ви не зможете контролювати та попереджати водія про втому або



відволікання уваги, яке впливає на безпеку керування, тому, будь ласка, вимикайте двигун обережно.

- Система контролю стану водія є допоміжним засобом і не повинна покладатися на постійне нагадування про втому для вирішення всіх ситуацій, водій повинен завжди контролювати керування автомобілем та дорожнє середовище.
- Слідкуйте за дорогою та ніколи не керуйте втомленим. Коли система пропонує вам слідкувати за дорогою, попросіть водія негайно скоригувати поведінку водія або якомога швидше знайти зону обслуговування чи безпечне місце для зупинки та відпочинку.

Розпізнавання дорожніх знаків TSR

Вступ



TSR може розпізнавати знаки обмеження швидкості на дорозі та отримувати інформацію про обмеження швидкості на основі навігації, яка відображається на інтерфейсі SR. TSR також попереджатиме, коли автомобіль перевищує швидкість.



Активна безпека

Нагадування про обмеження швидкості

TSR може визначати обмеження швидкості за дорожніми знаками та інтелектуальними системами моніторингу порушень правил дорожнього руху, а також нагадувати про різні значки:



Обмеження швидкості на знаку обмеження швидкості



Обмеження швидкості електронного ока



Поради

Знаки, які може ідентифікувати TSR, включають: ідентифікатор обмеження швидкості, ідентифікатор змінного обмеження швидкості, ідентифікатор обмеження швидкості без обмеження швидкості, ідентифікатор зонального обмеження швидкості, знак обмеження швидкості для кількох смуг руху, знак обмеження швидкості для кількох транспортних засобів, знак обмеження швидкості на швидкісному виїзді з рампи.

Сигналізація перевищення швидкості

Коли TSR визначає обмеження швидкості на дорозі:

- Для ручного керування, ACC/LCC: Коли дорога обмеження швидкості більше або дорівнює 60 км/год

і швидкість перевищує приблизно 20%, значок обмеження швидкості на панелі приладів блимне 3 рази для нагадування.



УВАГА

Система TSR – це лише допоміжний засіб керування, який не може враховувати всі дорожні умови, погодні умови та інші фактори, і ви, як водій свого автомобіля, несеτε відповідальність за безпечне керування. Не покладайтеся на цю функцію для керування автомобілем, оскільки це може призвести до травм або смерті.

6

Операція

1. Виберіть «Інтелектуальна допомога обмеження швидкості» □ «Дисплей», блиматиме лише значок тривоги.
2. Виберіть Інтелектуальна допомога обмеження швидкості □ Сигналізація □ Звукові сигнали, звуковий сигнал лунатиме щоразу, коли змінюється обмеження швидкості.
3. Виберіть Інтелектуальна допомога обмеження швидкості □ Сигналізація □ Звук сигналізації, звуковий сигнал лунатиме щоразу, коли перевищується обмеження швидкості.



Попередження, застереження та обмеження

⚠ УВАГА

У таких випадках TSR може не працювати:

- Обмеження щодо роботи радара або камери.
- Якщо дорожні знаки або знаки обмеження швидкості нещодавно змінилися.
- Якщо дорожні знаки у поганому стані.

Вищезазначені попередження, застереження та обмеження не охоплюють усіх умов, які можуть вплинути на нормальну роботу TSR.

Система допомоги у збереженні швидкості (SAS)

Вступ

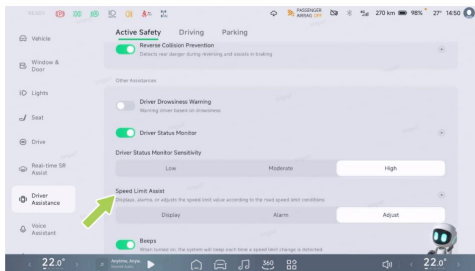
SAS може встановлювати максимальну крейсерську швидкість синхронно з обмеженням швидкості на дорозі, визначеним TSR.



Попередження: SAS – це лише допоміжний засіб керування, який не може враховувати всі дорожні умови, погодні умови та умови дорожнього руху, і ви, як водій свого автомобіля, несеτε відповідальність за безпеку керування. Не покладайтеся на цю функцію для керування автомобілем, оскільки це може призвести до травм або смерті.

Операція

Відкриття та закриття





Активна безпека

На центральному екрані керування перейдіть до «Водій інтерфейсу «Допомога Активна безпека», щоб налаштувати режим допомоги SAS.

Ручний режим: Коли TSR виявляє нову інформацію про обмеження швидкості, він повідомляє про це через інтерфейс SR. У цей момент ви можете встановити крейсерську швидкість на рівні поточного обмеження швидкості на дорозі, потягнувши вниз і утримуючи важіль перемикання передач.

Автоматично: Коли TSR виявляє нову інформацію про обмеження швидкості, SAS автоматично налаштовує крейсерську швидкість відповідно до поточного обмеження швидкості на дорозі.

Попередження, застереження та обмеження



УВАГА

SAS може бути неповністю функціональним або надавати неточну інформацію за таких умов:

- Камера обмежена.
- Нещодавні зміни на дорогах або обмеження швидкості, такі як будівельні роботи, правила тощо.

- Неякісні дорожні знаки: пошкоджені, вицвілі, розмиті або відсутні розміщено за потребою, встановлено.

Вищезазначені попередження, застереження та обмеження не охоплюють усіх умов, які можуть вплинути на нормальну роботу SAS.

Допомога з безпеки запуску

Вступ



Запуск об'їзду перешкод: Під час запуску автомобіля, якщо на шляху руху виявлено перешкоду



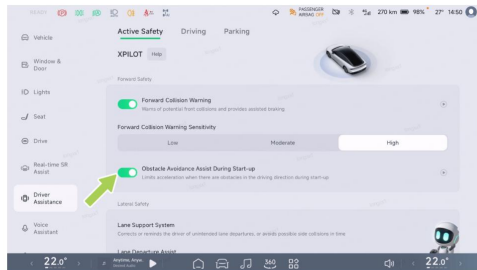
напрямку, а водій занадто швидко натискає педаль акселератора, динамічна реакція автомобіля буде обмежена, щоб уникнути зіткнення з перешкодою через занадто швидке розганяння електромобіля.

УВАГА

Функція допомоги при рушанні – це лише функція допомоги водієві, яка не замінює безпосереднього візуального спостереження, тому не покладайтесь надто сильно на функцію допомоги при рушанні. Коли функція активована, прискорення автомобіля обмежене лише певною мірою, і вам все одно потрібно активно керувати автомобілем, щоб зупинитися, інакше зіткнення все одно станеться. Ви несете відповідальність за пильність, усвідомлення умов початку руху автомобіля та за постійну увагу до інших учасників дорожнього руху, які можуть спричинити серйозні травми або смерть.

Операція

Відкриття та закриття



На центральному екрані керування перейдіть до інтерфейсу «Допомога водієві» «Активна безпека», і ви можете увімкнути або вимкнути «Допомогу уникнення перешкод» під час запуску».



Активна безпека

Попередження, застереження та обмеження

УВАГА

Система допомоги униканню виїзду з місця не завжди працює в різних ситуаціях і може спричинити непотрібні, неточні або неефективні попередження чи упущення з різних причин, таких як:

- Обмежений радар.
- У приміщенні присутні великі рухомі металеві предмети сліпа зона.
- Швидкість виявлення об'єктів занадто висока.

Вищезазначені попередження, застереження та обмеження не охоплюють усіх умов, які можуть вплинути на нормальну роботу системи допомоги при уникненні перешкод під час запуску.

Інтелектуальне дальнє світло (ІНВ)

Вступ

ІНВ може автоматично перемикатися між дальнім та ближнім світлом залежно від умов руху транспортних засобів попереду та навколишнього освітлення, щоб не впливати на оточуючих учасників дорожнього руху.

Індикатори інструментів



Система внутрішнього гальмування (ІНВ) увімкнена, а дальнє світло вимкнено.



Система ІНВ увімкнена, і дальнє світло ввімкнено.

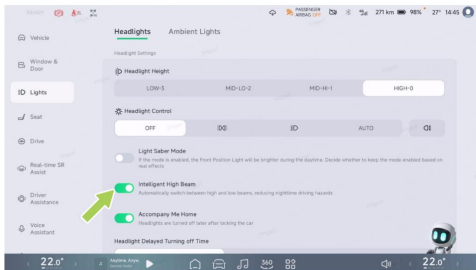


У ІНВ є помилка.



Операція

Відкриття та закриття



На центральному екрані керування перейдіть до інтерфейсу «Освітлення Фар», і ви можете увімкнути або вимкнути інтелектуальне дальнє світло.

Використання ІГБ

Коли одночасно виконуються наступні умови, система ІНВ активується, і автомобіль автоматично перемикається між дальнім та ближнім світлом залежно від дорожніх умов:

1. Перемикач освітлення центрального екрана керування знаходиться в положенні AUTO.
2. Швидкість транспортного засобу перевищує 30 км/год.

Поради

Коли система ІНВ активна, вона вимкнеться, якщо швидкість автомобіля стане меншою за 15 км/год.

Попередження, застереження та обмеження

УВАГА

ІНВ може працювати неправильно в таких випадках:

- Камера обмежена.

Вищезазначені попередження, застереження та обмеження не охоплюють усіх умов, які можуть вплинути на нормальну роботу ІНВ.



Допомога водієві

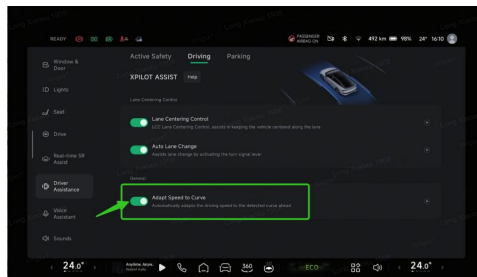
Адаптивний круїз-контроль (ACC)

Вступ

ACC може керувати автомобілем, щоб він слідував за іншими транспортними засобами відповідно до встановленої дистанції. Якщо транспортний засіб попереду зупиняється, поточний транспортний засіб може припинити рух. Якщо транспортний засіб попереду рушає протягом 90 секунд, поточний транспортний засіб може почати рух. Якщо попереду немає цілі для руху, транспортний засіб запуститься та рухатиметься зі встановленою максимальною крейсерською швидкістю.

ACC також має функцію адаптивного поворотного круїзу (ATC). ATC отримує дані з камер і карт про кривизну дороги попереду.

Коли адаптивний круїз-контроль (ACC) увімкнено, а автомобіль якщо система ATC відповідає лінії смуги руху або поворотам попереднього транспортного засобу, вона покращує комфорт і стійкість повороту, регулюючи швидкість. Систему ATC можна вмикати та вимикати за допомогою перемикача прискорення на поворотах, показаного на кроці нижче: «Допомога водієві» □ «Керування» □ «Адаптувати швидкість до повороту»



Поради

- Стоп-сигнал горить, коли увімкнено активний круїз-контроль активно сповільнюється від транспортного засобу попереду, а педаль акселератора не рухається, коли ACC активно прискорюється.



Попередження: адаптивний круїз-контроль (ACC) – це лише допоміжний засіб керування, який не може впоратися з усіма дорожніми умовами, погодними умовами та небезпекою, і ви, як водій свого автомобіля, несете відповідальність за безпечне керування. Будь ласка, тримайте кермо повністю, стежте за дорогою та візьміть на себе керування.



у разі небезпеки. Не покладайтеся на цю функцію для керування транспортним засобом, оскільки це може призвести до травмування або смерті.

Індикатори інструментів



Система ACC недоступна.



ACC може бути активований, коли виконуються умови активації ACC.



Активовано ACC.



Максимальне обмеження швидкості для ACC/LCC/NGP та будь-якої активованої функції.



Максимальне обмеження швидкості для ACC/LCC/NGP, і жодна функція не активована.



Система несправна.

Операція

Активувати ACC

Коли ACC можна активувати, на панелі приладів засвітиться індикатор.



Щоб активувати адаптивний круїз-контроль (ACC), один раз потягніть важіль перемикання передач вниз до кінця, після чого на інтерфейсі SR засвітиться значок, а також пролунає голосова підказка.



Поради

ACC можна активувати, якщо:



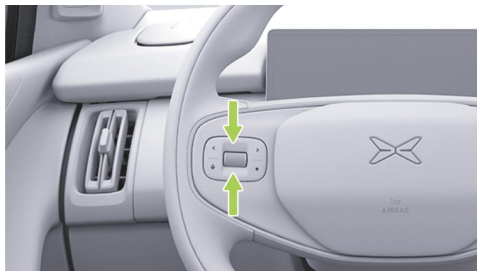
Допомога водієві

- Компоненти, пов'язані з АСС, функціональні та мають чіткий огляд.
- Склоочисники не в положенні «НІ».
- Педаль гальма не натиснута.
- Немає жодних ризиків для безпеки, зокрема, але не обмежуйтеся:
 - Правильно пристебніть ремінь безпеки.
 - Міцно тримайте кермо обома руками.
 - Усі двері зачинені.
 - Тиск у шинах нормальний.
 - ABS, АЕВ тощо не активовані.
 - Керуйте автомобілем без втоми.

Якщо жодна з вищезазначених умов не виконується, систему АСС не можна активувати.

Встановити максимальну крейсерську швидкість

Коли активовано адаптивний круїз-контроль (АСС), максимальну крейсерську швидкість можна встановити за допомогою лівої кнопки прокручування на кермі або системи підтримки швидкості (SAS). [Див. сторінку 133.](#)



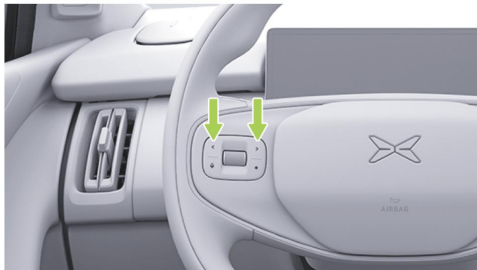
Якщо повільно повертати кнопку прокручування, максимальна швидкість зміни крейсерської швидкості становитиме 1 км/год.

Якщо швидко повертати, максимальна швидкість зміни становитиме 5 км/год. Прокручайте вгору для плюса, а вниз для мінуса.

Або натисніть педаль акселератора. Після збільшення швидкості автомобіля потягніть вниз і утримуйте важіль перемикачів передач, щоб встановити поточну швидкість автомобіля як нову крейсерську швидкість. Якщо ви не потягнете вгору та не утримуватимете важіль перемикачів передач, а відпустите педаль акселератора, автомобіль сповільниться до попередньої встановленої швидкості та продовжить рух.



Встановити дистанцію слідування



Коли активовано адаптивний круїз-контроль (ACC), ви можете встановити дистанцію до автомобіля, натискаючи ліву або праву кнопку на лівій стороні керма. Є 5 рівнів для вибору.

Поради

Коли дистанція слідування встановлена, на панелі приладів відображається положення передач для цього інтервалу.

Сигналізація та візьміть під контроль



попередження

- Якщо транспортний засіб надсилає запит на перехоплення керування через Інтерфейс SR, голосове оголошення тощо, негайно візьміть на себе керування.
- У разі небезпеки або ситуації, що вимагає перехоплення керування, негайно візьміть на себе керування та не чекайте, поки транспортний засіб надішле запит на перехоплення.

Коли ACC активовано, ви можете взяти керування на себе такими способами:

- Натисніть педаль акселератора: швидкість автомобіля тимчасово регулюється. Після збільшення швидкості автомобіля потягніть важіль перемикачів передач униз, щоб встановити поточну швидкість як нову крейсерську швидкість; або відпустіть педаль акселератора, і автомобіль сповільниться до попередньо встановленої швидкості та продовжить рух.
- Натисніть педаль гальма: адаптивний круїз-контроль (ACC) деактивується, і транспортний засіб сповільнюється.



Допомога водієві

- Потягніть важіль перемикавання передач угору: адаптивний круїз-контроль (ACC) деактивується, а рекуперація сповільнить автомобіль.

Крім того, якщо під час активації адаптивного круїз-контролю (ACC) умови активації змінюються з «задовільно» на «незадовільно», система ACC вийде з режиму «задовільно». Будь ласка, візьміть керування на себе.

Попередження, застереження та обмеження

Будь ласка, прочитайте всі розділи про ACC у цьому посібнику, і ви повинні розуміти ці обмеження, перш ніж використовувати цю функцію.

Система адаптивного керування (ACC) розроблена для комфорту та зручності водіння, а не як система попередження про зіткнення чи запобігання їм. Водій зобов'язаний постійно залишатися пильним, забезпечувати безпеку водіння та контролювати транспортний засіб. Не покладайтеся на те, що система зменшить швидкість автомобіля достатньо, щоб уникнути зіткнень. Обов'язково стежте за дорожніми умовами попереду та будьте готові вжити коригувальних заходів у будь-який час; інакше це може призвести до серйозних травм або навіть смерті.

Ви несете відповідальність за визначення та дотримання безпечної дистанції. Не покладайтеся виключно на

увімкнено адаптивний круїз-контроль (ACC), щоб підтримувати точну або відповідну дистанцію попереду.



УВАГА

ACC – це допоміжна система керування, яка не може враховувати всі дорожні умови, погодні умови та умови дорожнього руху, тому не використовуйте та не вмикайте ACC у таких випадках:

- Дорога зі змінними умовами, такими як повороти та вигини (S-подібні вигини, безперервні U-подібні вигини тощо).
- Дороги у поганому стані, такі як ожеледиця або слизькі дороги.
- За несприятливих погодних умов, таких як сильний дощ, сильний снігопад, густий туман тощо.
- Міські дороги.



Попередження: ACC не реагує повною мірою за таких особливих умов: складні дорожні умови, погана погода або погане освітлення. Обов'язково звертайте увагу на навколишнє середовище та умови. Будьте уважні, завжди кладіть руку на



кермо та взяти на себе керування транспортним засобом у будь-який час, зокрема, але не обмежуючись:

- Раптово інший транспортний засіб швидко рухається або рухається на близькій відстані до передньої частини транспортного засобу. • Коли транспортні засоби сусідньої смуги руху мають лише частину кузова, що врізається в передню частину транспортного засобу (особливо великі транспортні засоби, такі як автобуси, вантажівки тощо). • Транспортний засіб попереду різко сповільнюється. • Зробіть розворот або проїдьте крізь транспортний засіб.
- Під час руху в тунелях або вночі, коли вантажівки, автобуси або транспортні засоби з негабаритними вантажами знаходяться на бічній смузі.
- Під час наближення до дороги або повороту паралельно рухається кілька транспортних засобів. • Наявність нерухомих транспортних засобів або об'єктів, таких як перешкоди на дорожньому покритті, особливо якщо транспортний засіб попереду залишає вашу смугу руху, що призводить до його зупинки.
- На ділянці, що йде вгору.

- Збільште швидкість руху транспортного засобу під час спуску з пагорба, коли він перевищує встановлену швидкість або обмеження швидкості на дорозі.



Попередження: АСС не може повністю розпізнати та реагувати на такі ситуації та цілі, тому важливо стежити за навколишнім середовищем та дорожніми умовами й своєчасно брати керування автомобілем на себе, щоб забезпечити безпечне водіння в таких сценаріях. Це включає, але не обмежується:

- Наступні цілі зустрічаються в передня частина диска, включаючи, але не обмежуючись:
 - Люди, тварини.
 - Світлофори.
 - Стіни, блокпости.
 - Двоколісні транспортні засоби (велосипеди, мотоцикли, електромобілі тощо), триколісні транспортні засоби.
 - Інші об'єкти, що не належать до транспортних засобів.



Допомога водієві

- Ціль у сліпій зоні датчика. •

Транспортний засіб або об'єкт з іншого боку пандус.

- У разі руху транспортного засобу в протилежних напрямках.
- Коли транспортний засіб попереду оснащений предметом, що виступає за межі його кузова. • У разі будівництва, аварій тощо.

Вищезазначені попередження, застереження та обмеження не охоплюють усіх умов, які можуть вплинути на нормальну роботу ACC.

Адаптуйте швидкість до сигналу світлофора та знаку* (якщо застосовується)

Вступ

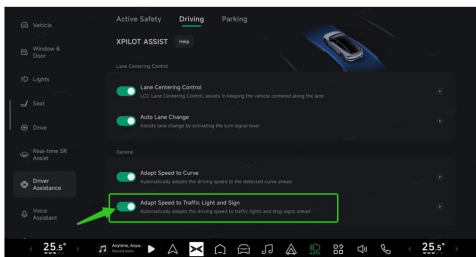


*(За потреби) Адаптація швидкості до сигналу світлофора та знаку є додатковою допоміжною функцією в ACC. Коли система має відповідну можливість, вона намагатиметься розпізнати світлофори та знаки зупинки (два сценарії, які вимагають від транспортного засобу сповільнення або підготовки до зупинки) на основі дорожньої інформації попереду та завчасно сповільнюватися у відповідний час.



Операція

На центральному екрані керування перейдіть до інтерфейсу «Допомога водієві» Керування, щоб активувати функцію «Адаптувати швидкість до сигналу світлофора та знаку».



Попередження Через такі фактори, як чіткість дорожніх знаків, перешкоди, навколишнє освітлення та дані карти, система може не мати змоги точно визначити або застосувати уповільнення на всіх світлофорах або знаках зупинки. Водії все одно повинні залишатися

уважними та готовими взяти транспортний засіб на себе за потреби.

Контроль утримання смуги руху (LCC)

Вступ



LCC – це зручна функція допомоги водієві, яка може допомогти водієві контролювати кермо та максимально утримувати автомобіль по центру поточної смуги руху.



Допомога водієві

Коли активовано LCC, синхронно активується і адаптивний кручений клімат (ACC). Поздовжня швидкість і дистанція контролюються ACC. LCC допомагає водієві контролювати кермо, щоб утримувати автомобіль по центру поточної смуги руху.

найбільша ступінь на прямій дорозі з чіткими лініями смуг руху з обох боків та дорогою зі стандартною кривизною.

Поради

- Коли LCC активний, ALC можна використовувати для допомога зі зміною смуги руху.
- Коли LCC активований, крейсерську швидкість та дистанцію слідування можна налаштувати за допомогою клавіш на кермі так само, як і ACC.

УВАГА

Система допомоги водієві (LCC) – це лише функція допомоги водієві, яка не може враховувати всі дорожні умови, погодні умови та умови дорожнього руху, і ви, як водій свого транспортного засобу, несете відповідальність за безпечне керування. Будь ласка, тримайте кермо повністю, стежте за дорогою та візьміть керування на себе у разі небезпеки. Не покладайтеся на

цю функцію для керування транспортним засобом, оскільки це може призвести до травмування або смерті.

Індикатори інструментів



Оцінка низького цінового діапазону недоступна.



LCC може бути активований, коли виконано умови активації LCC.



Активовано LCC.



LCC завершить роботу із затримкою.

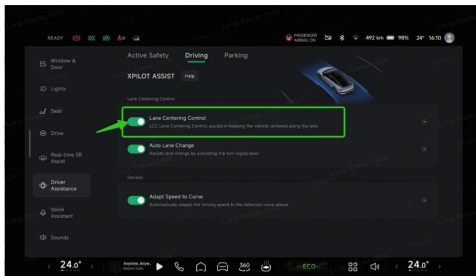


Система несправна.



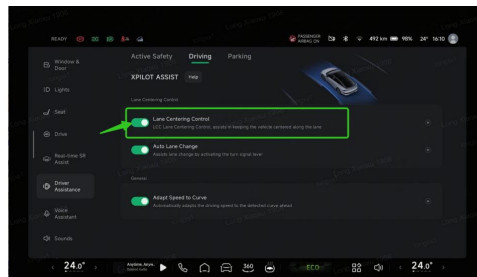
Операція

Відкриття та закриття



На центральному екрані керування перейдіть до інтерфейсу «Допомога водієві Керування», і ви можете увімкнути або вимкнути «Контроль утримання смуги руху».

На центральному екрані керування перейдіть до інтерфейсу «Допомога водієві Керування», і ви зможете налаштувати LCC.



Поради

- Якщо система адаптивного круїз-контролю (ACC) вимкнена, а умови для активації функції LCC виконано, натисніть важіль перемикавання передач вниз один раз, щоб активувати функцію LCC.
- Якщо адаптивний круїз-контроль (ACC) увімкнено та умови для активації функції LCC виконано, натисніть важіль перемикавання передач вниз 2 рази, щоб активувати функцію LCC.

7



Допомога водієві

Активувати LCC

Коли LCC можна активувати, на панелі приладів засвітиться  індикатор.



Двічі потягніть важіль перемикання передач вниз до кінця, щоб активувати LCC, після чого на інтерфейсі SR засвітиться  значок, а також пролунає голосова підказка.

Поради

LCC активується, якщо виконуються такі умови

зустраїла:

- Компоненти, пов'язані з розрахунком життєвого циклу (LCC), функціональні та мають чіткий огляд.
- Чіткі лінії смуг руху.
- Склоочисники не в положенні «НІ».
- Педаль гальма не натиснута.
- Немає жодних ризиків для безпеки, зокрема, але не обмежуючись:

- Правильно пристебніть ремінь безпеки.
- Міцно тримайте кермо обома руками.
- Усі двері зачинені.
- Тиск у шинах нормальний.
- ABS, АЕВ тощо не активовані.
- Керуйте автомобілем без втоми.

Якщо жодна з вищезазначених умов не виконується, LCC не може бути активовано.

Сповіщення про виявлення відсторонення рук

Під час використання функції система постійно контролюватиме зчеплення водія з дорогою.



кермо в режимі реального часу. Якщо водій прибирає руки з керма на певний проміжок часу, система видасть повідомлення «Будь ласка, тримайте кермо» разом із голосовим нагадуванням. У цей момент водієві слід знову взятися за кермо, щоб вимкнути сигналізацію.

Якщо водій все ще не тримає кермо, система посилюватиме нагадування за допомогою візуальних, звукових та тактильних сповіщень. Коли безперервне нетримання рук досягне заданого часу, система видасть повідомлення «Будь ласка, негайно візьміть керування транспортним засобом». У цей час водій повинен негайно відреагувати на запит транспортного засобу на перехід до керування та оперативно керувати напрямком руху транспортного засобу. Якщо під час поточного циклу руху спрацює запит на ручне переведення керування транспортним засобом через тривале нетримання рук, функція допомоги водієві буде вимкнена до кінця поїздки. Щоб відновити функціональність, перемкніться на передачу Р, щоб увімкнути функцію.



попередження • Сигнал виявлення відсторонення рук є лише допоміжною функцією та не замінює рішення водія щодо часу для перехоплення керування. Водій повинен зосередитися на кермі та реагувати на попереджувальні повідомлення системи. • Водій як водій транспортного засобу несе відповідальність за безпечне керування. Під час керування повинен дотримуватися положень правил дорожнього руху, свідомо тримати кермо на всьому шляху, тримаючи обидві руки на кермі, та не використовувати жодних засобів для обману системи виявлення відсторонення рук.

Сигналізація та візьміть під контроль



УВАГА

• Якщо транспортний засіб надсилає запит на перехоплення через Інтерфейс SR, голосове оголошення тощо, негайно візьміть на себе керування. • У разі небезпеки або ситуації, що вимагає перехоплення керування, візьміть на себе керування



Допомога водієві

негайно та не чекайте, поки транспортний засіб надішле запит на перехоплення.

Щодо методу налаштування крейсерської швидкості та дистанції слідування за допомогою LCC, будь ласка, зверніться до описів у розділах «Встановлення максимальної крейсерської швидкості» та «Встановлення дистанції слідування» в розділі ACC.

Коли LCC активовано, ви можете отримати керування такими способами:

- Поверніть кермо: Якщо функцію
 - адаптивного круїз-контролю (ACC) вимкнено, поворот керма призведе до виходу в ручний режим керування, і система не відновить функцію LCC.
 - Якщо функцію адаптивного адаптивного круїз-контролю (ACC) увімкнено, поверніть кермо, і функція LCC невідмови перемкнеться на функцію ACC.

Після завершення зміни смуги руху обережно тримайте кермо, і система автоматично відновить функцію LCC. •

Натисніть педаль акселератора: для тимчасового

контролю швидкості автомобіля.

- Натисніть педаль гальма: щоб вимкнути адаптивний круїз-контроль (ACC) та ЛКК.

- Потягніть важіль перемикачів передач угору: щоб вимкнути адаптивний круїз-контроль та ЛКК.

У наступних випадках рівень LCC буде знижено до ACC. У такому разі, будь ласка, будьте готові взяти керування транспортним засобом під контроль:

- Лінія смуги руху нечітка.

Якщо поточний стан транспортного засобу не відповідає умовам активації ACC, LCC негайно вийде з режиму.

Попередження, застереження та обмеження

Будь ласка, прочитайте весь вміст цього посібника щодо LCC та розумійте ці обмеження, перш ніж використовувати цю функцію.

Система LCC розроблена для комфорту та зручності водіння і не може впоратися з раптовими небезпечними ситуаціями. Водій зобов'язаний постійно залишатися пильним, забезпечувати безпеку водіння та контролювати транспортний засіб. Не покладайтеся на систему для вирішення надзвичайних ситуацій.



Обов'язково стежте за дорожніми умовами попереду та будьте готові вжити коригувальних заходів у будь-який час, інакше це може призвести до серйозних травм або навіть смерті.

УВАГА

Система LCC не може враховувати всі дорожні умови, погодні умови та дорожній рух, тому не використовуйте та не вмикайте систему LCC у таких випадках:

- Дорога зі змінними умовами, такими як повороти та звивини.
- На перехресті або розходженні дороги.
- Дороги, які були побудовані або модифіковані.
- Коли лінія смуги руху зникає або обривається. • Коли лінія смуги руху розмита, зникла або перекрита.
- Дорога з різкою зміною смуги руху
напрямок руху попереду, наприклад, розбіжність у дорозі, злиття смуг руху, раптове збільшення або зменшення ширини смуги руху.

- Дороги у поганому стані, такі як вибоїни, ожеледиця або слизькі дороги.
- Міські дороги.
- На транспортному перехресті.
- Коли транспортний засіб попереду змінює напрямок руху або транспортний засіб рухається перед ним. • Ділянка, де можуть бути пішоходи або велосипедисти.
- За негоди, такої як дощ, сніг, туман. • Коли транспортний засіб у поганому стані, наприклад: неправильне розвал-сходження, ненормальний тиск у шинах тощо.

УВАГА

Система LCC не реагує повною мірою за таких особливих умов, складних ділянок дороги, погодних умов або поганого освітлення, обов'язково звертайте увагу на навколишнє середовище та умови. Будьте уважні, завжди кладіть руку на кермо та беріть автомобіль у свої руки, зокрема, але не обмежуйтеся:



Допомога водієві

Спеціальні дорожні умови або складні ділянки доріг:

- На похилій дорозі або на спуску. • Повороти на високій швидкості або різкі повороти. • Перехрестя має дорогу/дорогу/зебру/сцена зі стрілою.
- Відсутність ліній смуг руху або надмірний знос чи блокування, переписування чи зникнення ліній смуг руху. • Тимчасове коригування або швидка зміна через дорожні роботи (наприклад, розгалуження смуг руху, перетин або злиття). • Спеціальні сценарії зміни смуг руху, такі як об'їзди, об'їзди, зони об'їзду, розширення смуг руху тощо. • На поверхні дороги є текст або дорожні знаки, або щільний текст, дорожні знаки, асфальтова олива, сліди гальм на під'їзній дорозі, сліди шин, колії тощо.
- Під'їзна доріжка занадто широка або вузька.
- Межа дороги, розділена крижаними конусами, водяними кінцями, цементними насипами тощо.

Складні дорожні умови:

- На завантажених дорогах. •

Можуть з'явитися пішохідні або велосипедні дороги. • Коли інші транспортні засоби рухаються попереду транспортного засобу.

- Раптом транспортний засіб швидко змінює смугу руху поблизу передньої частини транспортного засобу.
- Коли транспортний засіб попереду залишає смугу руху.
- Транспортний засіб попереду блокує огляд камери або перегороджує смугу руху.
- Великі транспортні засоби, такі як вантажівки, автобуси тощо, знаходяться збоку або попереду.

Погані погодні умови або умови освітлення:

- Об'єкти або ландшафтні елементи проєктуються на під'їзну доріжку, утворюючи великі тіні.
- При яскравому світлі, наприклад, зустрічному світло фар або прямі сонячні промені заважають камері бачити приціли. • Лобове скло блокує поле зору камери (туман, бруд, наклейки тощо).



- Коли з одного боку транспортного засобу є великий бічний потік повітря або сильний вітер.

Обмежено доступ до радарів або камери:

- Обмежений радар.
- Камера обмежена.
- Радар або камера заблоковані (пил, кришка тощо) або погані погодні умови (наприклад, сильний дощ, сильний сніг, густий туман).

УВАГА

LCC не може повністю ідентифікувати та реагувати на наступні середовища та цілі, тому важливо звертати увагу на навколишнє середовище та дорожні умови, а також своєчасно брати керування транспортним засобом у наступних сценаріях, щоб забезпечити безпечне водіння. Це включає, але не обмежується:

- Залежність від системи.

Використовується, коли лінії смуг руху нечіткі або умови освітлення погані.

- Використовується в середовищах з великою кількістю пішоходів, велосипедистів або тварин.
- Приберіть обидві руки з керма.
- Зніміть дорогу з прямої видимості.
- Якщо з одного боку дороги є захисні огорожі, бар'єри або бордюрне каміння.
- Система LCC інколи зможе допомогти транспортному засобу, коли допоміжне керування не потрібне або коли ви не маєте наміру керувати, через нечіткість та нерівності лінії смуги руху чи інших ліній чи об'єктів на поверхні смуги руху, що нагадують лінію смуги руху, і вам слід вчасно взяти керування транспортним засобом у свої руки.

Вищезазначені попередження, застереження та обмеження не охоплюють усіх умов, які можуть вплинути на нормальну роботу LCC.



Допомога водієві

Автоматична зміна смуги руху (ALC)*

Вступ



Коли активована система LCC та ввімкнено показник повороту, система ALC може допомогти водієві змінити смугу руху.

УВАГА

Система ALC — це лише допоміжний засіб для керування, який не може враховувати всі дорожні умови, погодні умови та обставини, і ви, як водій вашого автомобіля, несеτε відповідальність за безпечне керування. Будь ласка, тримайте кермо.

весь час стежить за дорогою та візьмуть на себе керування у разі небезпеки. Не покладайтеся на цю функцію для керування транспортним засобом, оскільки це може призвести до травм або смерті.

Операція

Відкриття та закриття

На центральному екрані керування перейдіть до  інтерфейсу  Допомога водієві  Керування, і ви можете увімкнути або вимкнути «Автоматичну зміну смуги руху».

Використовуйте ALC





1. Перевірте умови зміни смуги руху, щоб підтвердити безпеку цієї зміни.
2. Увімкніть покажчик повороту з відповідного боку.
3. Якщо виконано умови зміни смуги руху ALC, Система ALC допоможе водієві змінити смугу руху. Якщо умови зміни смуги не виконуються, на інтерфейсі SR з'явиться відповідне повідомлення.

Поради

- Система ALC може змінювати смуги руху лише по одній за раз. Щоб знову змінити смугу руху, знову увімкніть світлофор/поворотник на протилежному боці.
- Система ALC не може змінювати смугу руху через суцільну лінію.
 - Після ініціювання системи ALC вона шукатиме правильний час для зміни смуги руху, а коли її скасовують, на екрані SR відображається нагадування «зміна смуги скасована».
- Світлофори/поворотники вимкнуться автоматично після завершення або скасування зміни смуги руху за допомогою ALC.

Сигналізація та візьміть під контроль



попередження

- Якщо транспортний засіб надсилає запит на перехоплення керування через Інтерфейс SR, голосове оголошення тощо, негайно візьміть на себе керування. • У разі небезпеки або ситуації, що вимагає перехоплення керування, негайно візьміть на себе керування та не чекайте, поки транспортний засіб надішле запит на перехоплення.

Після активації ALC зміну смуги руху можна скасувати, виконавши такі дії:

- Поверніть кермо: скасуйте зміну смуги руху та тимчасово керуйте кермом. Після виконання умов, LCC буде відновлено.
- Натисніть педаль гальма: скасування зміни смуги руху та вихід з режимів ACC та LCC.

Попередження, застереження та обмеження

ALC — це функція допомоги водієві, яка не може реалізувати автономне керування. Коли



Допомога водієві

Навіть якщо активована система ALC, водієві все одно потрібно дотримуватися правил безпеки під час зміни смуги руху, щоб вчасно взяти автомобіль під контроль, коли виникає потенційна небезпека.

Система ALC розроблена для комфорту та зручності водіння і не може впоратися з раптовими небезпечними ситуаціями. Водій зобов'язаний постійно залишатися пильним, забезпечувати безпеку водіння та контролювати транспортний засіб. Не покладайтеся на систему для вирішення раптових надзвичайних ситуацій. Завжди стежте за дорогою попереду та будьте готові вжити коригувальних заходів у будь-який час, оскільки невиконання цих дій може призвести до серйозних травм або навіть смерті.

Система ALC може несподівано вийти з ладу будь-коли з невідомих причин. Обов'язково стежте за безпекою дорожнього руху та будьте готові вжити відповідних заходів. Водій завжди несе відповідальність за безпеку під час зміни смуги руху.

УВАГА

Перш ніж використовувати цю функцію, прочитайте всю інформацію про ALC у цьому посібнику та ознайомтеся з цими обмеженнями.

- Система керування автомобілем (ALC) не може впоратися з усіма дорожніми умовами, погодними умовами та умовами дорожнього руху, і не повинна працювати за несприятливої погоди (наприклад, дощ, сніг, туман) та там, де можуть бути пішоходи або велосипедисти.
- Не використовуйте систему ALC, коли транспортний засіб перед транспортним засобом або поруч з ним, оскільки він може зіткнутися з іншими транспортними засобами.
- Під час використання системи ALC, якщо інші транспортні засоби одночасно змінюють смугу руху, і та сама смуга руху, що й транспортний засіб, збирається змінити смугу руху, функція не може уникнути ризику зіткнення в цей момент. Водій повинен завжди стежити за ситуацією під час зміни смуги руху та своєчасно втручатися в керування транспортним засобом. Водій несе повну відповідальність за безпечну зміну смуги руху, щоб уникнути зіткнень.
- Не використовуйте систему ALC, коли автомобіль поганий стан, наприклад: неправильне розвал-сходження, ненормальний тиск у шинах тощо.



- Не використовуйте систему ALC на з'їздах, поїздах на роботу або об'їздах на автомагістралях чи інших дорогах. • Використовуйте систему ALC обережно на поворотах, система може не підтримувати допомогу зі зміни смуги руху.
- Не використовуйте систему ALC на міських дорогах або в складні умови.
- Не використовуйте систему ALC на крутих поворотах, нерівностях, льоду або слизьких поверхнях, де система не може стабілізуватися за допомогою допомоги при зміні смуги руху.
- ALC іноді розпізнає умову, що дозволяє змінювати смугу руху, як така, що не дозволяє змінювати смугу руху, що вимагає ручної зміни смуги руху.
- Система ALC може не точно виявляти зміни дорожнього руху на ділянках з інтенсивним рухом, використовуйте ALC обережно.
- Не використовуйте ALC на смугах, позначених як суцільні або інші ділянки доріг зі змінами в обмеженому русі. • Під час використання системи ALC водій повинен негайно взяти на себе керування, якщо інший транспортний засіб

швидко наближається до автомобіля, і система ALC не може уникнути можливого зіткнення.

- Не використовуйте систему ALC, якщо в задній сліпій зоні цього автомобіля або на смузі зміни руху є інші транспортні засоби. • На дорозі є різкі повороти або дорога в поганому стані, наприклад, нерівна, слизька або ожеледиця.

- На похилій дорозі. •

Можуть з'явитися пішохідні або велосипедні дороги. •

Темрява (погане освітлення) або погана видимість (через сильний дощ, сніг, густий туман тощо). •

При яскравому світлі, наприклад, зустрічному світло фар або прямі сонячні промені заважають камері бачити приціл. • Транспортний засіб

попереді блокує камеру вид.

- Лобове скло блокує поле зору камери (туман, бруд, наліпки тощо).

- Надмірний знос або блокування ліній руху, перезапис, перекриття старих та нових позначок, тимчасове коригування або швидка зміна через



Допомога водієві

до будівництва доріг (наприклад, під'їзні шляхи розділені, перетинаються або об'єднуються).

- Об'єкти або ландшафтні елементи проектується на під'їзну доріжку, утворюючи великі тіні.
- Попереджувальні конуси, попереджувальні знаки або інші предмети розміщуються на поверхні дороги.
- Обмежений радар.
- Радар або камера заблоковані (пил, кришка тощо) або погані погодні умови (наприклад, сильний дощ, сильний сніг, густий туман).
- Продуктивність може бути порушена, коли з одного боку автомобіля є великий бічний потік повітря або сильний вітер, що не підходить для використання системи ALC.

Вищезазначені попередження, застереження та обмеження не охоплюють усіх умов, які можуть вплинути на нормальну роботу ALC.



Мониторинг відстані спереду та ззаду

Вступ

Коли автомобіль припаркований або рухається з низькою швидкістю, ультразвуковий радар може визначити відстань між автомобілем та навколишніми перешкодами та подати попередження через інтерфейс SR та звуковий сигнал.

обережність

- Коли відображається червона смуга, перешкода знаходиться близько до транспортного засобу та потребує додаткової уваги.
- Оскільки відстань транспортного засобу від перешкоди зменшується, частота попереджувального сигналу поступово збільшуватиметься.

Поради

- Радар попереджатиме вас лише тоді, коли ваш автомобіль перебуває на передачі D зі швидкістю менше 12 км/год; обмеження швидкості для радіолокаційної сигналізації немає, коли ви перебуваєте на передачі R.

- Радарні сповіщення навіть про м'які перешкоди (наприклад, високі бур'яни) і не пошкоджує транспортний засіб.

Попередження, застереження та обмеження

УВАГА

Сповіщення про радар можуть працювати неправильно в таких випадках:

- Обмежений радар.
- Транспортний засіб наближається до перешкоди з більшою швидкістю.

Вищезазначені попередження, застереження та обмеження не охоплюють усіх ситуацій, які впливають на нормальну роботу радіолокаційної системи попередження.



Допомога з паркуванням

Інтелектуальна система допомоги при паркуванні APA

Вступ



APA може допомогти водієві під час паркування та виїзду з паралельних та діагональних паркувальних місць (див. сторінку 166) за допомогою дрових або бездротових рамок. Він підтримує такі методи активації:

- Центральний екран керування

- Кнопка телефону*

Кнопка пульта дистанційного керування*



Попередження: Допоміжний засіб керування (APA) – це лише допоміжний засіб керування, який не може впоратися з усіма дорожніми заходами, погодними умовами та небезпекою, і ви, як водій свого транспортного засобу, несеτε відповідальність за безпеку водіння. Будь ласка, тримайте кермо повністю, стежте за дорогою та візьміть керування на себе у разі небезпеки. Не покладайтеся на цю функцію для керування транспортним засобом, оскільки це може призвести до травм або смерті.

Індикатори інструментів



APA можна активувати



АПА активовано

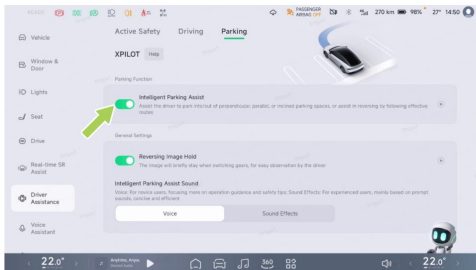


АПА недоступний



Операція

Відкриття та закриття



На центральному екрані керування перейдіть до інтерфейсу «

Допомога водієві Паркування», і ви можете увімкнути або вимкнути систему допомоги водієві.

Використання АПА

1. Ви можете активувати режим паркування на

Інтерфейс «Допомога віртуальної реальності в реальному часі» за допомогою будь-якого з наведених нижче методів:

- Автоматичне перемикання. Коли транспортний засіб в'їжджає на паркувальне місце, таке як підземний гараж, «Допомога віртуальної реальності в реальному часі» автоматично перейде в режим паркування.

- Натисніть клавішу швидкого доступу на кермі. [Див. сторінку 287.](#) • Натисніть

«Парк» на центральному екрані керування. • Просто скажіть

«Привіт, Хpeng, я хочу припаркувати свій автомобіль».

- Коли на інтерфейсі SR відображається значок паркувального місця, зупиніться та перемикайтесь на передачу R.

2. Їдьте, щоб знайти потрібне паркувальне місце.



Поради

- Під час пошуку паркувального місця, будь ласка, дотримуйтесь бічну відстань між транспортним засобом та паркувальним місцем від 1 до 2 метрів. • Під час пошуку паркувального місця, швидкість транспортного засобу не повинна перевищувати 24 км/год.



Допомога з паркуванням

3. Коли потрібне паркувальне місце буде виділено, натисніть педаль гальма та торкніться центрального екрана керування, щоб вибрати потрібне паркувальне місце.

4. На цей час ви можете припаркуватися на паркувальному місці такими методами:

- Центральний екран керування: Натисніть «Почати паркування» на центральному екрані керування, а потім відпустіть педаль гальма.

Поради

Коли на паркувальній картці відображається опція бокового зміщення, підтвердьте бічне зміщення, перш ніж натиснути кнопку «Почати паркування».

- Ключ дистанційного керування*: Перемкніть важіль у положення Р, вийдіть з автомобіля та зачиніть двері, натисніть і утримуйте кнопку паркування на ключі дистанційного керування. Після того, як бічні дзеркала будуть складені та аварійна сигналізація ввімкнена, двічі натисніть кнопку паркування на ключі дистанційного керування.

- Клавіша телефону*: Перемикання на передачу Р, вихід із автомобіль і зачиніть двері. Відкрийте модуль інтелектуального паркування мобільного додатку та натисніть «Дистанційне паркування». Після того, як бічні дзеркала складено та аварійна сигналізація ввімкнено, натисніть «Почати паркування».

Поради

- Під час паркування за допомогою мобільного ключа автомобіль автоматично перемикається в положення Р, блокуючи його.
- Під час паркування за допомогою ключа мобільного телефону мобільний телефон має залишатися поруч із автомобілем, інакше функція вимкнеться.

- Паркування поза транспортним засобом: Натисніть «Паркування поза транспортним засобом»

«Паркування» на екрані центрального керування, щоб відобразити спливаюче вікно. Після вибору потрібного способу запуску пасажирів можуть виходити за допомогою ключів телефону* та ключів дистанційного керування*. Автомобіль активує аварійну сигналізацію, а потім розпочинає автоматичне паркування.



Якщо вибрано опцію «Запустити автоматичне паркування поза автомобілем», пасажери виходять з автомобіля, використовуючи ключі від телефону* та ключі дистанційного керування*, потім зачиняють усі двері та дотримуються певної дистанції від автомобіля. Автомобіль активує аварійну сигналізацію, а потім розпочинає автоматичне паркування.

Якщо вибрано опцію «Підтвердити паркування зовні автомобіля», пасажери можуть вийти за допомогою ключів телефону* та ключа дистанційного керування* і зачинити всі двері. Паркування активується будь-яким із наведених нижче способів:

- Закрийте задню бічну камеру з

крило протягом 3 секунд, автомобіль увімкне аварійну сигналізацію, а потім розпочне автоматичне паркування.

Поради

Цей режим залежить від яскравості навколишнього середовища, якщо умови навколишнього середовища цього не підтримують. Трансляція з автомобіля «наразі неможливо ініціювати блокування камери».

Будь ласка, активуйте функцію за допомогою застосунку.

- Функцію можна активувати, натиснувши на сповіщення застосунку або натиснувши кнопку паркування на ключі дистанційного керування. Автомобіль увімкне аварійну сигналізацію, а потім розпочне автоматичне паркування.

Поради

- Перш ніж використовувати функцію «Паркувати поза домом», переконайтеся, що дозвіл на сповіщення увімкнено для мобільного застосунку.
- Слідкуйте за станом автомобіля оточення на початку паркування, залишаючи Bluetooth увімкненим та чекаючи, поки автомобіль буде електрично заблоковано, перш ніж вирушати.



Допомога з паркуванням

Сигналізація та візьміть під контроль



- Попередження Якщо транспортний засіб надсилає запит на перехоплення керування через інтерфейс SR, голосове оголошення тощо, негайно візьміть керування на себе. • У разі небезпеки або ситуації, що вимагає перехоплення керування, негайно візьміть керування на себе та не чекайте, поки транспортний засіб надішле запит на перехоплення.
- Обов'язково перевірте, чи нікого немає всередині перед паркуванням за допомогою мобільного застосунку перевірте автомобіль. • Під час використання функції виходу з паркування вийдіть з автомобіля та зачиніть двері, перевірте, чи не залишилися діти або інші важливі речі на задніх сидіннях.

Коли APA активовано, його можна призупинити такими способами:

- Паркування з центральним екраном керування: Натисніть педаль гальма в будь-який час, щоб призупинити APA. •

Паркування за допомогою Phone Key*: Натисніть клавішу «Пауза» на відповідній сторінці мобільного додатку.

Після підтвердження безпеки, APA можна відновити шляхом:

- Паркування на центральному екрані керування: Натисніть «Продовжити» на центральному екрані керування.
- Паркування за допомогою ключа телефону*: Натисніть «Продовжити» в мобільний додаток.

Угода про аптечну пильгу (APA) вийде з ладу, якщо:

- ви повертаєте кермо вручну. • ви натискаєте педаль гальма для перемикання передач. • Система APA призупиняється та не відновлюється через 30 секунд.
- двері відчиняються, натискається педаль акселератора або педаль гальма, що призводить до триразової паузи системи APA.
- Паркування поза транспортним засобом: Ви можете зупинити паркування, відчинивши двері, натиснувши «Закінчити паркування» у застосунку, натиснувши будь-яку кнопку на ключі дистанційного керування або натиснувши «Заблокувати» у застосунку.



Попередження, застереження та обмеження

⚠ УВАГА

Не використовуйте АРА у таких випадках:

- Дорога — це пандус.
- Один або декілька ультразвукових датчиків
Камера кругового огляду брудна або заблокована (наприклад, мулом, снігом або водою).
- Негативні погодні умови (наприклад, сильний дощ, сильний снігопад, густий туман тощо).
- Дорожнє покриття нерівне, зледеніле або слизьке.
- Матеріал бордюру не є каменем чи бордюром неможливо виявити.
- Є погані поверхні (наприклад, скелі, високі платформи, тротуари, що виходять на вулицю тощо).
- Оснащені протиковзкими ланцюгами або запасними колесами.
- Завантажений предмет виступає з транспортного засобу.
- Будь-яка сторона лівого або правого зовнішнього дзеркала пошкоджена або встановлена в неправильному положенні.

- Паркувальні місця на вузьких вулицях або вузькі паркувальні місця.
- Модифікації транспортного засобу або ремонт транспортного засобу, виконані в неавтомобільному сервісному центрі XPENG, впливають на нормальне функціонування транспортного засобу.

⚠ УВАГА

У таких випадках АРА може не мати змоги вжити заходів безпеки та повинна негайно взяти транспортний засіб під контроль:

- Коли інструмент або CID надсилає вам запит на перехоплення.
- Коли АРА несподівано виходить.

Транспортні засоби, пішоходи та предмети були зіткнулися під час паркування, і автоматичне уникнення або гальмування не було завершено вчасно.

⚠ УВАГА

У випадку АРА можуть виникнути такі ситуації, зверніть увагу на поглинання:



Допомога з паркуванням

- Перешкода над зовнішнім дзеркалом та над ним висота. •

Звисаючі, невеликі та малоширинні перешкоди.

- Ціль у сліпій зоні камери або радара.
- Пішоходи або тварини.

Вищеозначені попередження, застереження та обмеження не охоплюють усіх умов, які можуть вплинути на нормальну роботу АРА.

Допомога при автоматичному виїзді з паркування (АЕР)

Вступ

Для витягування транспортного засобу з паркувального місця, якщо його не було переміщено після паркування за допомогою АРА (див. [сторінку 160](#)), можна скористатися наступними методами :

- Центральний екран керування: сідайте в транспортний засіб, Зачиніть двері, перемкніться на передачу R та натисніть «Почати витягування» на центральному екрані керування.
- Ключ дистанційного керування*: Натисніть і утримуйте кнопку паркування на ключі дистанційного керування.

Після того, як бічні дзеркала складено та аварійна сигналізація ввімкнено, двічі натисніть кнопку паркування на ключі дистанційного керування. • Ключ телефону:

Відкрийте мобільний додаток, натисніть «Дистанційне паркування» та натисніть «Почати витягування» після того, як бічні дзеркала складено та аварійна сигналізація ввімкнено.

Поради

Щоб отримати доступ до функції «Виїзд з паркування», увійдіть до облікового запису власника на центральному екрані керування та увімкніть суперрозумний перемикач паркування.

УВАГА

- Допоміжна система керування (АЕР) – це лише допоміжна система, яка не може враховувати всі дорожні умови, погодні умови та інші фактори, і ви, як водій свого транспортного засобу, несете відповідальність за безпечне керування. Будь ласка, тримайте кермо повністю, стежте за дорогою та візьміть керування на себе у разі небезпеки. Не покладайтеся на цю функцію для керування транспортним засобом, оскільки це може призвести до травм або смерті.



- Попередження, тривоги та перехоплення APA, тощо, також застосовуються до AEP.

Дистанційний виклик транспортного засобу*

Вступ

Ви можете використовувати ключ дистанційного керування або мобільний додаток, щоб рухати автомобіль вперед або назад, що спрощує в'їзд та виїзд з вузьких паркувальних місць, куди людям важко сідати або виходити без проблем.

Поради

Прямий виклик має функцію уникнення перешкод, яку можна активно призупинити, якщо вона виникає.

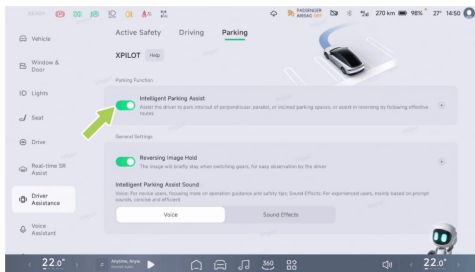
УВАГА

Прямий виклик – це лише допоміжний засіб для керування, який не може враховувати всі дорожні умови, погодні умови та умови дорожнього руху, і ви, як водій свого транспортного засобу, несете відповідальність за безпечне керування. Не покладайтеся на

цю функцію для керування транспортним засобом, оскільки це може призвести до травмування або смерті.

Операція

Відкриття та закриття



На центральному екрані керування перейдіть до інтерфейсу “

Допомога водієві Паркування», і ви можете увімкнути або вимкнути систему допомоги водієві.



Допомога з паркуванням

Виклик автомобіля за допомогою ключа дистанційного

- керування по прямій 1. Натисніть і утримуйте кнопку паркування на ключі дистанційного керування, щоб скласти бічні дзеркала та увімкнути аварійну сигналізацію.
2. Натисніть і утримуйте кнопку блокування на пульті дистанційного керування ключ керування, щоб рухати автомобіль вперед, або натисніть і утримуйте кнопку розблокування, щоб рухати автомобіль назад.
3. Після в'їзду на паркувальне місце або виїзду з нього можна двічі натиснути будь-яку кнопку, щоб вийти з функції.

Прямий виклик клавіші телефону 1. Відкрийте

- мобільний додаток, натисніть «Віддалене керування автомобілем» «Виклик», а бокові дзеркала автомобіля складаються та вмикаються аварійні вогні.
2. Натисніть і утримуйте перемикач, щоб керувати рухом транспортного засобу вперед або назад. Відпустіть перемикач, щоб зупинити транспортний засіб.
3. Після того, як автомобіль заїде на паркувальне місце або виїде з нього, натисніть «Назад», щоб вийти з функції.

Сигналізація та візьміть під контроль



УВАГА

У разі виникнення небезпеки або ситуації, що вимагає перехоплення контролю, функцію слід негайно призупинити та ніколи не чекати на спрацювання заходів уникнення.

Виклики на пряму лінію завершаться через наступне випадки:

- Ключ мобільного телефону знаходиться занадто далеко від транспортний засіб.
- Bluetooth між мобільним телефоном та транспортний засіб відключено.
- Функція об'їзду перешкод спрацює 3 рази під час одного використання.

Транспортний засіб не контролює рух вперед або назад протягом більше ніж 30 секунд.



Попередження, застереження та обмеження

⚠ УВАГА

Не використовуйте прямий виклик у таких випадках:

- Один або декілька ультразвукових датчиків Камера кругового огляду брудна або заблокована (наприклад, мулом, снігом або водою). •

Негативні погодні умови (наприклад, сильний дощ, сильний снігопад, густий туман тощо).

- Дорожнє покриття нерівне, зледеніле або слизьке. •

Дорога являє собою пандус.

⚠ УВАГА

У таких випадках прямий виклик може бути небезпечним, і керування транспортним засобом слід негайно взяти на себе:

- Вам буде запропоновано взяти керування транспортним засобом. • Транспортні засоби, пішоходи та об'єкти зустрічаються під час паркування та активні

уникнення або гальмування не завершено вчасно.

- Прямий виклик несподівано завершується.

⚠ УВАГА

Не виконуйте наступне під час використання прямого виклику:

- Лінія видимості знаходиться подалі від транспортного засобу. • Повністю покладайтеся на прямий виклик для паркування.

Вищезазначені попередження, застереження та обмеження не охоплюють усіх умов, які впливають на нормальну роботу прямих телефонних дзвінків.

Допомога заднім ходом

Вступ

Функція «Слідкування за заднім ходом» допомагає водієві рухатися заднім ходом по початковому маршруту. Після в'їзду у складні дорожні умови, такі як глухі кути та вузькі дороги, ви можете скористатися функцією «Допомога при русі заднім ходом», щоб уникнути неприємностей.



Допомога з паркуванням

⚠️ обережність

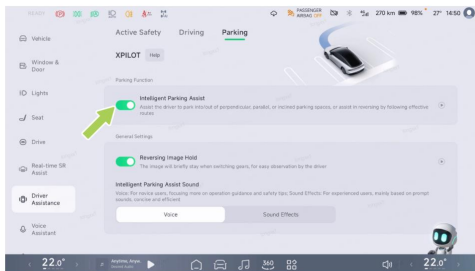
Система руху заднім ходом має функцію об'їзду перешкод, яка активно зупиняється у разі зустрічі з перешкодою.



Попередження: Функція руху заднім ходом є лише допоміжним засобом для керування автомобілем і не може впоратися з усіма дорожніми умовами, погодними умовами та небезпекою, тому ви, як водій вашого автомобіля, несете відповідальність за безпечне керування. Не покладайтеся на цю функцію для керування автомобілем, оскільки це може призвести до аварії.

Операція

Відкриття та закриття



На центральному екрані керування перейдіть до інтерфейсу «»

Допомога водієві Паркування», і ви можете увімкнути або вимкнути систему допомоги водієві.

Використовуйте функцію руху

заднім ходом 1. Під час руху вперед зі швидкістю нижче

більше 20 км/год, система автоматично запам'ятає останній доступний шлях.

2. Зупиніть автомобіль і перемкніться на передачу R.



3. На центральному екрані керування натисніть кнопку «Допомога при русі заднім ходом □ Увімкнути допомогу при русі заднім ходом».
4. Система автоматично рухатиметься назад на низькій швидкості відповідно до ефективного шляху.

обережність

- Шлях руху в положенні D зі швидкістю нижче 20 км/год, ймовірно, буде записано як дійсний шлях до 100 м.
- Перед активацією функції стеження за дорогою, рух заднім ходом, надмірний поворот керма або рух на пагорбі звільнять дійсний маршрут.

Попередження, застереження та обмеження

УВАГА

Не використовуйте реверс із подальшим рухом у таких випадках:

- Дорога являє собою пандус.
- Один або декілька ультразвукових датчиків, Камера кругового огляду брудна або заблокована (наприклад, мулом, снігом або водою).

- Несприятливі погодні умови (наприклад, сильний дощ, сильний сніг, густий туман тощо).
- Дорожнє покриття нерівне, зледеніле або слизьке.
- Є погані поверхні (наприклад, скелі, високі платформи, тротуари, що виходять на вулицю тощо).

УВАГА

У ситуаціях, коли маневр заднім ходом може бути небезпечним, негайно візьміть керування транспортним засобом у свої руки:

- Система пропонує взяти керування транспортним засобом на себе.
- Під час несподіваного виїзду заднім ходом.
- Транспортні засоби, пішоходи та об'єкти трапляються під час руху заднім ходом, і автоматичне уникнення або гальмування не завершено вчасно.

УВАГА

Подбайте про перехоплення, оскільки під час використання стежок ви можете зіткнутися з наступним:



Допомога з паркуванням

- Перешкода над зовнішнім дзеркалом та над ним висота.
- Звисаючі, невеликі та малоширинні перешкоди.
- Ціль у сліпій зоні камери або радара. • Раптове наближення пішохода або тварини.

УВАГА

Не покладайтеся виключно на причіпні стежки, коли користуєтеся причіпними стежками.

Вищезазначені попередження, застереження та обмеження не охоплюють усіх умов, які впливають на нормальну роботу реверсивного руху зі слідуванням.



Що робити після дорожньо-транспортної пригоди

Вступ

У разі виникнення однієї з наведених нижче ситуацій зверніться до Сервісний центр XPENG:

- Транспортний засіб потрапив у ДТП, занурений у воду або ходова частина була пошкоджена.
- На панелі приладів

відображається серйозна несправність

попереджувальна інформація (наприклад, відмова тягового акумулятора, перегрів тягового акумулятора, перегрів двигуна та контролера, відмова електричної системи, перегрів зарядного порту тощо).

У разі несправності або аварії в транспортному засобі, будь ласка, скористайтеся аварійним пристроєм, щоб попередити транспортні засоби позаду (див. сторінку 369), виконавши наведені нижче дії.

1. Припаркуйте автомобіль у безпечному місці та увімкніть аварійну світлову сигналізацію.
2. Вийміть захисний жилет з бардачка та одягніть його.

3. Вийміть знак аварійної зупинки з багажника, та розмістіть його у відповідному місці позаду автомобіля.

Заради вашої ж безпеки, якщо ваш автомобіль отримав серйозні пошкодження внаслідок аварії, зверніть увагу на наступні попередження:

- Не торкайтеся джгута високої напруги та всіх високовольтних компоненти автомобіля.
- Уникайте торкання будь-яких рідин, що витікли.
- Ніколи не намагайтеся самостійно оглянути автомобіль.
- Зверніться до сервісного центру XPENG, якщо автомобіль потрібно відбуксувати.
- Не перезавантажуйте транспортний засіб, якщо він був занурений у воду, оскільки це може призвести до короткого замикання тягового акумулятора. Заради вашої ж безпеки та щоб уникнути подальшого пошкодження вашого транспортного засобу, негайно зверніться до сервісного центру XPENG для огляду, щоб фахівець міг оцінити пошкодження акумуляторної системи.



Заспокійливі подорожі

- Якщо ви помітили дим, що йде з транспортного засобу, негайно відійдіть на безпечну відстань і зверніться до сервісного центру XPENG.
- Якщо ваш транспортний засіб загориться, негайно відійдіть на безпечну відстань та зателефонуйте до поліції, повідомивши співробітників, що це електромобіль.
- Якщо попередження про несправність системи тягового акумулятора
Якщо на панелі приладів загориться індикатор, безпечно зупиніться, відійдіть на безпечну відстань від автомобіля та зверніться до сервісного центру XPENG.
- У разі серйозних травм пасажирів транспортного засобу зверніться до місцевої служби невідкладної медичної допомоги. • Подрядники або удари по ходовій частині можуть пошкодити внутрішню структуру тягового акумулятора та становити серйозну загрозу безпеці. Негайно зверніться до сервісного центру XPENG для огляду, щоб фахівець міг оцінити пошкодження системи тягового акумулятора.

Правила безпеки використання драйвера Системи допомоги

Обмеження радарів та камери

Поради

Перед кожним використанням функції допомоги водіїв переконайтеся, що поверхні радарів та камери чисті та бездоганні.

УВАГА

Наступні умови можуть призвести до того, що радаром/камерою не вдасться розпізнати ціль, розпізнавання відбудеться затримка або ідентифікація відбудеться неправильно:

- Радар або камера заблоковані або забруднені, наприклад, снігом, морозом, дощем, прикріпленням сторонніх предметів, таких як вода, бруд тощо.
- Несправний радар, камера або пов'язаний з ними компонент.
- Суворі погодні умови, такі як дощ, сніг, туман тощо. •

Нерівності дороги або інші причини призводять до розгойдування автомобіля.



- Існують перешкоди від того ж частота акустичних джерел Boeing навколо транспортного засобу.
 - Об'єкти поблизу транспортного засобу, які можуть спричинити неправильне відбиття звуку. • Ціль, виявлена радаром, прикріплена до речовин, що поглинають звукові хвилі, таких як сніжинки, пінопласт, бавовняні предмети, тощо
 - Виявлений об'єкт занадто малий. • У рідкісних виняткових випадках на деяких металевих бар'єрах, зелених поясах, цементних стінах тощо можуть виникати хибні тривоги.
 - Коли змінюється яскравість навколишнього середовища, наприклад, під час в'їзду або виїзду з тунелю.
 - Великі тіні, що відкидаються будівлями, ландшафтами або великими транспортними засобами.
 - Транспортний засіб потрапив у аварію, і положення кріплення радара або камери було змінено. •
- Дальнє світло, таке як зустрічні фари або прямі сонячні промені.

- Темне оточення, таке як ніч, світанок, сутінки, тунелі тощо.

УВАГА

Наступні цільові радари/камери не розпізнаються:

- Спеціальні транспортні засоби, такі як транспортні засоби, що перевозять транспортні засоби, що заблокували рух заднім ходом, пошкоджені транспортні засоби, транспортні засоби неправильної форми тощо • Коли ви зустрічаєте тварин, світлофори, стіни та інші невідомі перешкоди на своєму маршруті.
- Деякі металеві бар'єри, зелені пояси, цементні стіни тощо.
- Дорожні випробувальні майданчики, конуси барабани, аварійні випробування відра, штативи, невеликі будівельні плити тощо.
- Статичні перешкоди, такі як дорожні конуси, відра, колони дорожнього руху, знак попереджувальної зупинки або інші перешкоди). • Статичні об'єкти, такі як повільні або нерухомі підмітальна машина, вантажівка, що котиться, велике каміння,



Заспокійливі подорожі

Триноги, розділові смуги, пішоходи, що переходять дорогу тощо.

Реєстратор даних подій (EDR)

Вступ

Транспортний засіб оснащений реєстратором даних подій (EDR).

EDR може автоматично записувати інформацію про роботу транспортного засобу та стан систем безпеки транспортного засобу протягом певного періоду часу до та після виникнення подій, пов'язаних з транспортним засобом, таких як час, коли відбулася подія.

- Швидкість транспортного засобу.
- Стан педалі гальма.
- VIN-номер.
- Поздовжнє прискорення.
- Стан ременя безпеки водія.
- Положення педалі акселератора, відсоток повністю відкритого положення.
- Період увімкнення живлення під час події.

- Період увімкнення живлення під час зчитування.
- Повнота запису даних подій.
- Інтервал часу між цією подією та попередня подія.
- Апаратний номер ЕБУ для запису даних EDR.
- Серійний номер ЕБУ для запису даних EDR.
- Номер програмного забезпечення ЕБУ для запису даних EDR.
- Бічне прискорення.
- Швидкість рискування.
- Кут повороту керма.
- Час, коли відбулася подія.
- Спорядження.

- Положення педалі гальма.
- Стан системи паркування.
- Час спрацювання подушок безпеки.
- Час спрацювання переднятувача ременя безпеки.
- Стан ременя безпеки переднього пасажирів.
- Стан тривоги системи захисту пасажирів.
- Стан тривоги системи контролю тиску в шинах.



- Стан тривоги гальмівної системи.
- Стан системи круїз-контролю. • Стан антиблокувальної системи гальм.
- Стан системи АЕВ. • Стан системи ESC. • Стан системи контролю тяги. • Період синхронного відліку часу до події.

Збираючи та аналізуючи дані про стан транспортного засобу, записані EDR, корисно зрозуміти відповідну ситуацію до та після події.

Дані, записані EDR, необхідно отримати, підключивши спеціальне діагностичне обладнання до порту OBD автомобіля. За потреби зверніться до сервісного центру XPENG, щоб отримати це обладнання.

Декларація про використання даних

XPENG може використовувати дані, записані EDR, для діагностики несправностей, досліджень та розробок продукції та покращення якості. XPENG не розголошуватиме ці дані.

записані EDR третій стороні, за умови, що:

- це погоджено з власником. • необхідно дотримуватися вимоги адміністративних та судових органів.
- необхідно дотримуватися законів та нормативних актів.

Ремінь безпеки

Важливість використання ременів безпеки

Ремені безпеки можуть використовуватися для утримання водія та пасажирів у певних положеннях, щоб запобігти зіткненню.

У разі зіткнення правильно пристебнуті ремені безпеки можуть допомогти іншим системам безпеки поглинути енергію, що утворюється внаслідок зіткнення, зменшити інерцію руху водія та пасажирів уперед, забезпечити їм найкращий захист від системи SRS та мінімізувати травми, спричинені ударом.



Заспокійливі подорожі

УВАГА

У разі аварії покладатися виключно на подушку безпеки небезпечно. Без захисту ременя безпеки, безпосереднє зіткнення з вибуховою подушкою безпеки, негайний рух тіла вперед та швидке розширення подушки безпеки спричинить серйозніші пошкодження голови та грудної клітки!

УВАГА

Пасажири повинні правильно пристібатися ремнями безпеки, інакше вони можуть завдати шкоди не лише собі, але й наразити на небезпеку інших пасажирів у разі аварії.

відбувається.



Попередження Водій несе відповідальність за те, щоб усі пасажирі правильно пристебнули ремнями безпеки, обережно вимикаючи нагадування про розстебнутий ремінь безпеки на задніх сидіннях, коли це вимагає система CID.

Правильне носіння ременя безпеки

Правильна постава за кермом

Правильність пози водія під час сидіння безпосередньо впливає на ступінь втоми та безпеку керування автомобілем.

Щоб зменшити ризик жертв у ДТП, водії повинні робити наступне:

1. Сядьте прямо, поставивши обидві ноги на підлогу.
2. Переконайтеся, що ваші ноги можуть легко наступати на педалі. Злегка зігніть руки, коли тримаєте кермо, і тримайте грудну клітку на відстані щонайменше 25 см від центру керма.
3. Середня частина ременя безпеки повинна розміщуватися між шиєю та плечима, а поперекова частина ременя безпеки повинна щільно облягати кульшовий суглоб (не живіт).

Преднатягувач ременя безпеки

У разі сильного лобового або бокового зіткнення, преднатягувач спрацює одночасно



з подушкою безпеки. Переднатягувач автоматично натягує ремінь безпеки, зменшуючи провисання в ножній та діагональній частинах ременя безпеки, тим самим зменшуючи нахил водія вперед.



Якщо переднатягувач та подушка безпеки не спрацювають під час зіткнення, це не означає, що вони несправні. Зазвичай це означає, що інтенсивність або тип зіткнення недостатні для їх активації.

УВАГА

Після аварії необхідно перевірити подушки безпеки та інші пов'язані з ними компоненти

замінити за потреби. Після активації натягувач ременя безпеки необхідно замінити.

Перевірте ремінь безпеки

Кожен ремінь безпеки повинен пройти такі чотири прості перевірки, щоб підтвердити його належну роботу:

1. Перевірте, чи ремінь безпеки, пряжка та інші пристрої пошкоджені, модифіковані, знебарвлені, заплямовані або сильно забруднені.
2. Пристебніть ремінь безпеки та швидко витягніть його в положенні, найближчому до пряжки.
У цей момент пряжка повинна бути надійно закріплена.
3. Відстебніть ремінь безпеки та складіть сидіння ременя безпеки якомога довше. Перевірте, чи не провисає витягнутий ремінь безпеки, та чи він не зношений.
4. Частково витягніть ремінь безпеки, тримаючи фіксуючий язичок і швидко потягніть його вперед.
Тоді ремені безпеки автоматично заблокуються

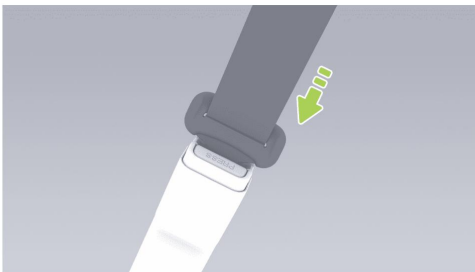


Заспокійливі подорожі

внутрішнім механізмом блокування, щоб запобігти надмірному розмотуванню ременів безпеки.

Якщо будь-який ремінь безпеки не пройде жодного з вищезазначених випробувань, негайно зверніться до сервісного центру XPENG.

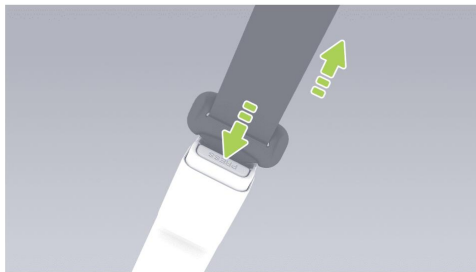
Пристібання ременя безпеки



1. Повільно витягніть ремені безпеки, рівномірно охоплюючи весь таз, грудну клітку та ключицю, щоб ремені знаходилися між шиєю та плечем.

2. Вставте фіксатор ременя безпеки у застібніть ремені безпеки до кляцання, щоб переконатися, що фіксатор зафіксовано на місці.
3. Сильно витягніть ремені безпеки, щоб перевірити, чи вони застібнуті.
4. Натягніть ремені безпеки до катушки, щоб затягнути будь-які неочікувано провислі частини.

Відстебніть ремінь безпеки



1. Тримайте фіксатор ременя безпеки.
2. Натисніть кнопку розблокування на ремені безпеки пряжка.



3. Продовжуйте утримувати фіксатор ременя безпеки та переконайтеся, що ремінь безпеки повільно втягується.

Використання ременя безпеки майбутньою мамою

Травми майбутньої матері та її плода у разі аварії або раптового гальмування можна ефективно зменшити, правильно використовуючи ремені безпеки.



Ремінь безпеки стегнового/плечового типу повинен бути правильно закріплений вагітною жінкою. Плечовий ремінь повинен проходити через грудну клітку з

правильне положення, а поясний ремінь повинен проходити через промежину якомога нижче та розміщуватися під піднятим животом. Ремінь безпеки має бути плоским, щоб не стискати нижню частину тіла майбутньої мами.

Будь ласка, зверніться до лікаря для отримання кращої поради.

Використання ременів безпеки людьми з інвалідністю

Люди з інвалідністю також повинні правильно пристібатися ременями безпеки.

Будь ласка, зверніться до лікаря для отримання кращої поради.

Індикатор ременя безпеки

1. Індикатор непристібнутого ременя безпеки водія
2. Індикатор непристібнутого ременя безпеки переднього пасажирів
3. Індикатор непристібнутого ременя безпеки лівого заднього сидіння
4. Індикатор незакріпленого заднього середнього сидіння пояс
5. Індикатор непристібнутого ременя безпеки правого заднього сидіння



Заспокійливі подорожі

Якщо передній пасажир не пристебнеться ременем безпеки, індикатор ременя безпеки на панелі приладів блиматиме кілька секунд, а потім світлитиметься постійно, коли автомобіль зупиниться. Якщо автомобіль рухається та досягає певної швидкості, індикатор ременя безпеки засвітиться, з'явиться попереджувальне повідомлення та пролунає звуковий сигнал.

Якщо пасажир на задньому сидінні не пристебне ремінь безпеки, відповідний індикатор ременя безпеки на панелі приладів блиматиме кілька секунд, а потім світлитиметься постійно.



Поради

Якщо всі пасажирів пристебнули ремені безпеки, а індикатор все ще горить, будь ласка, знову пристебніть усі ремені безпеки, щоб переконатися, що вони правильно закріплені.



УВАГА

Якщо функція нагадування про ремені безпеки не працює належним чином, негайно зверніться до сервісного центру XPENG для проведення технічного обслуговування.

Чищення ременя безпеки

Витягніть ремінь безпеки та протріть його. Після очищення висушіть його на повітрі, перш ніж змотувати.



обережність

Не використовуйте будь-які засоби для чищення або хімічні засоби для чищення поверхні ременя безпеки.

Заміна ременя безпеки

Якщо на ремені безпеки є будь-які ознаки зносу, тріщин або інших пошкоджень, зверніться до сервісного центру XPENG для його заміни. Не замінюйте ремінь безпеки без дозволу.

Попередження, застереження та обмеження

- Ремені безпеки повинні бути правильно пристебнуті всіма пасажирів, включаючи водія, під час руху транспортного засобу. Недотримання цієї вимоги може легко збільшити ризик травмування або смерті у разі аварії.
- Ніколи не притискайте ремінь безпеки до крихких або гострих предметів (таких як ручки, ключі та



окуляри). Тиск, що створюється ременем безпеки на такі предмети, може спричинити травми. • Ремінь безпеки

повинен щільно прилягати до тіла та не перекручуватися під час використання. Плече

Частина ремня безпеки повинна проходити посередині плеча пасажирів, прилягати до верхньої частини тіла пасажирів та бути натягнутою. Ремінь безпеки на талії повинен бути якомога нижче та проходити через стегна. За потреби злегка потягніть ремінь безпеки вниз. Ремінь безпеки можна відрегулювати, потягнувши його в напрямку згортання.

- Кожен ремінь безпеки призначений для використання лише одним пасажиром або водієм в автомобілі. Не тримайте дитину на колінах і не користуйтеся ременем безпеки разом з нею.
- Ремінь безпеки не повинен бути пошкоджений жодними хімікатами, рідинами та іншими речовинами. Якщо ремінь безпеки не втягується або не може бути розблоковано в пряжці, негайно зверніться до сервісного центру XPENG для проведення технічного обслуговування.
- Ніколи не додавайте неофіційні додаткові елементи до ремня безпеки без дозволу, включаючи, але

не обмежується наступним: додаткова фіксувача застібка, стопор ремня та подовжувальне з'єднання пряжки.

Ці предмети можуть зменшити або навіть деактивувати нормальну захисну функцію ременів безпеки. • Ремінь

безпеки має бути повністю втягнутий, не звисаючи з нього, коли він не використовується. Якщо ремінь безпеки не вдається повністю втягнути, негайно зверніться до сервісного центру XPENG для проведення технічного обслуговування.

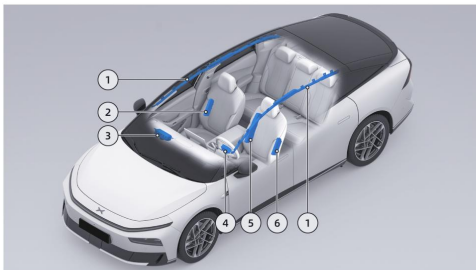
- Реміні безпеки, ретрактор ремня безпеки та пристрій фіксації ремня безпеки не можна знімати, встановлювати, модифікувати або розбирати без дозволу.



Заспокійливі подорожі

Подушка безпеки

Положення подушки безпеки



1. Передня/задня бічна шторка для голови
2. Бічна подушка безпеки на пасажирському сидінні
3. Подушка безпеки пасажиря
4. Основна подушка безпеки водія
5. Дальня бічна подушка безпеки головного керма
6. Бічна подушка безпеки головного керма

Основна/додаткова подушка безпеки

водія Основна/додаткова подушка безпеки водія разом із ременем безпеки забезпечує додатковий захист голови та грудної клітки переднього пасажиря у разі сильного лобового зіткнення.

Ідентифікація основної подушки безпеки водія



Центральне положення керма позначено написом AIRBAG.

Ідентифікація подушки безпеки пасажиря



Напис «AIRBAG» надруковано на правій стороні панелі приладів.

Передні/дальні бічні подушки безпеки головного приводу

У разі бічного зіткнення система спрацьовує подушку безпеки з боку удару, щоб захистити тіло пасажирів з боку удару та зменшити ризик травмування пасажирів.

У разі сильного бокового удару система також спрацьовує подушка безпеки з іншого боку

удару, щоб забезпечити повний захист пасажирів.

Ідентифікація бічної подушки безпеки



Бічні подушки безпеки встановлені в спинці переднього сидіння. На спинці водія зовні написано слово «AIRBAG». Наклейка з кріпленням бічної подушки безпеки переднього пасажирів розташована симетрично.

Ідентифікація дальнього кінця головного диска

Подушка безпеки



Заспокійливі подорожі



Дальня подушка безпеки водія встановлена в спинці сидіння водія. На внутрішній стороні спинки водія вибитий напис «AIRBAG».

Передня/задня бічна шторка для голови

У разі бічного зіткнення бокові повітряні зависі захищають голови пасажирів на передніх та крайніх задніх сидіннях з боку удару, зменшуючи ризик травмування.

У разі сильного бокового удару система одночасно активує бічну систему, що не передбачає зіткнення.

бокова шторка для голови для забезпечення повного захисту пасажирів.

Ідентифікація бічної шторки



На внутрішній обробці середньої стійки кузова надруковано слово «AIRBAG».

Індикатор несправності подушки безпеки

Коли транспортний засіб увімкнено, на центральній панелі керування індикатор  загоряється на кілька секунд.

Вимикається, коли система завершує самотестування.

Якщо індикатор не гасне, знову загоряється або залишається увімкненим...



Якщо після самотестування системи виникла несправність у системі подушок безпеки, негайно зверніться до центру автомобільного обслуговування XPENG для обслуговування.

Умови та ситуації для

Розгортання

Спрацювання системи SRS не залежить від швидкості автомобіля в момент аварії, а залежить від сили зіткнення, зібраної датчиком зіткнення в цей момент.

Коли сила удару внаслідок зіткнення поглинається або розподіляється по тілу, система SRS може не спрацювати. Однак, залежно від різних умов удару під час аварії, система SRS також може іноді спрацювати. Тому спрацювання SRS не залежить від ступеня пошкодження транспортного засобу.

Подушка безпеки може спрацювати в таких ситуаціях: • Під час перетину глибокої виїмки передня частина автомобіля торкається землі.

- Транспортний засіб наїжджає на вибоїну на узбіччі, бордюрний камінь тощо.

- Передня частина транспортного засобу стикається із землею під час спуску з крутого схилу.

Подушка безпеки може не розгорнутися в таких ситуаціях:

- Транспортний засіб врізається в бетонний стовп, дерево або інше тонкі предмети.
- Зіткнення ззаду під задньою частиною великого автомобіля вантажівка.
- Транспортний засіб зіткнувся з іншим транспортним засобом ззаду.
- Транспортний засіб перевертається або котиться набік.
- Нефронтальне зіткнення зі стіною або транспортним засобом відбувається.

Розгорнута подушка безпеки та ремінь безпеки можуть забезпечити захист пасажирів, включаючи водія, зменшуючи ризик травмування.

Вплив після розгортання

У момент розгортання ЗГР буде чути гучний звук із викидом газу та порохи.

Такий порошок може подразнювати шкіру та очі. При цьому



Заспокійливі подорожі

Задля забезпечення безпеки якомога швидше вийдіть з транспортного засобу. Якщо це неможливо, відкрийте вікно або двері та вдихніть свіже повітря.

Якщо порошок, що утворився внаслідок розгортання SRS, потрапив в очі або на шкіру, якомога швидше ретельно промийте їх чистою водою. У разі серйозного дискомфорту своєчасно зверніться за медичною допомогою.

Після спрацювання системи SRS її об'єм зменшується, забезпечуючи поступове поглинання ударів для водія та пасажирів, аби не блокувати передній огляд водія.

Попередження, застереження та обмеження

- Система SRS може спрацювати лише один раз. Якомога швидше зверніться до сервісного центру XPENG для заміни спрацьованої системи SRS та будь-яких пошкоджених компонентів системи.
- Після аварії, навіть якщо SRS не спрацює, система SRS та пов'язані з нею системи також можуть мати несправність. Зверніться до сервісного центру XPENG для технічного обслуговування.

- Сервісний центр XPENG має спеціальні інструменти, пристрій OBD, інформацію з ремонту та кваліфікованих професійних техніків. Ремонт та модифікацію транспортних засобів повинні виконуватися сервісним центром XPENG.
- Не використовуйте компоненти SRS, зняті з автомобілів, що пройшли утилізацію, або перероблені компоненти SRS.
- Не кладіть жодних предметів всередину системи SRS діапазон накачування сидіння водія/переднього пасажира, щоб запобігти перешкоджанню надуванню системи SRS у разі лобового зіткнення.
- Пасажир на передньому сидінні не повинен тримати дітей, домашні тварини або предмети в руках, щоб заповнити простір для надування SRS. Це обов'язково як для дорослих, так і для дітей.
- Не кріпите жодних предметів (наприклад, портативний навігаційний пристрій) до лобового скла над системою SRS на сидінні переднього пасажира.
- Не накривайте та не приклеюйте жодні предмети (наприклад, тримач для мобільного телефону та декор) на ідентифікаційній поверхні керма або передньої



компоненти системи SRS з боку пасажирів або вносити будь-які зміни до вищезазначених деталей.

- Не складайте предмети на переднє пасажирське сидіння. У разі екстреного гальмування, після спрацювання подушки безпеки, предмети можуть бути викинуті та травмувати водія та пасажирів.

- Не використовуйте чохла для сидіння. В іншому випадку спрацювання системи SRS переднього ряду буде обмежене у разі аварії, а точність виявлення системи також знизиться.

• Не модифікуйте кришку подушки безпеки та не додавайте додаткові деталі поблизу нього. Пасажири не повинні класти голови на двері. В іншому випадку, спрацювання шторки безпеки може призвести до травм.

• Пасажирам заборонено ставити ноги, коліна чи будь-які інші частини тіла над або поблизу системи SRS, щоб уникнути перешкоджання нормальній роботі SRS або отримання переломів чи інших травм під час спрацювання SRS.

- Не завантажуйте та не розміщуйте жодних предметів

над або поблизу системи SRS водія/переднього пасажирів, збоку переднього сидіння, над стелею збоку автомобіля та на будь-якій іншій подушці безпеки.

кришку, яка може перешкоджати розгортанню системи SRS. Ці предмети можуть спричинити серйозні травми під час спрацювання системи SRS внаслідок сильного зіткнення.

- Не намагайтеся змінювати компоненти SRS, схеми та програмне забезпечення. В іншому випадку система SRS може перестати працювати належним чином та забезпечувати необхідний захист водія та пасажирів, або вона може не спрацювати або спрацювати випадково у разі аварії, що збільшить ризик травмування.

Діти-пасажирів

Вступ

Для забезпечення безпеки дітей, будь ласка, використовуйте відповідні дитячі автокрісла відповідно до їхнього віку, ваги та зросту. Будь ласка, суворо дотримуйтеся інструкцій виробника дитячого автокрісла.



Заспокійливі подорожі

Старша дитина в транспортному засобі

Якщо діти занадто великі для використання дитячих автокрісел, але занадто малі для безпечного використання стандартних ременів безпеки, можна придбати та правильно використовувати дитячу подушку-бустер, яка відповідає відповідним нормам або стандартам. Дитячу подушку-бустер можна використовувати для підняття дитини таким чином, щоб плечовий ремінь безпеки перетинав середину плеча та опускався до промежини.

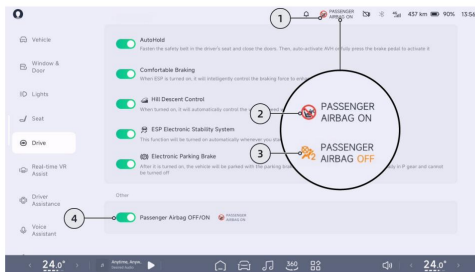
Етикетка використання дитячого автокрісла



УВАГА

Ніколи не встановлюйте дитяче крісло, що встановлюється проти напрямку руху, на сидіння, захищене подушкою безпеки; це може призвести до смерті або серйозних травм дитини в сидіння.

Відключення подушки безпеки переднього пасажир



1. Індикатор стану подушки безпеки переднього пасажир

Подушка безпеки переднього пасажир

ввімкнена 3. Подушка безпеки переднього

пасажир вимкнена 4. Перемикач подушки безпеки переднього пасажир



Передня подушка безпеки пасажира ввімкнена за замовчуванням і її можна ввімкнути/вимкнути двома такими способами:

1. Натисніть на стан подушки безпеки переднього пасажира індикатор у рядку стану, потім перейдіть до інтерфейсу налаштування перемикача.
2. На центральному екрані керування перейдіть до  інтерфейсу «Керування», проведіть пальцем униз і торкніться перемикача подушки безпеки переднього пасажира.

УВАГА

- Не встановлюйте дитяче крісло, встановлене проти руху, на сидіння з активною фронтальною подушкою безпеки. Це може призвести до смерті або серйозних травм дитини в кріслі.
- Обов'язково виберіть відповідне дитяче автокрісло для дитини, виходячи з її віку, зросту та ваги. • Одне дитяче автокрісло призначене лише для однієї дитини. Ніколи не пристібайте кількох дітей в одному автокріслі ременем безпеки.

Класифікація ECE-R129 базується на зрості дитини.

- За жодних обставин не можна перевозити дитину або немовля на руках у пасажира під час керування автомобілем.
- Ніколи не залишайте дитину без нагляду в дитячому сидінні.
- Ніколи не залишайте дітей без захисту в транспортний засіб. Завжди тримайте дітей у правильному положенні на сидінні під час керування. Ніколи не стійте в автомобілі та не ставайте на коліна на сидіння. Якщо за таких обставин станеться аварія, вона може бути смертельною для дітей та інших осіб.
- Будь-яке дитяче крісло, на яке було застосовано силу під час аварії, має бути замінено.

Рекомендовані типи дитячих автокрісел



Заспокійливі подорожі

Зріст дитини	Виробник	Тип	Акcesуар
40 см-83 см	Maxi-Cosi	Пеббл 360	Ремінь безпеки
76 см-105 см	Britax Romer	Trifix2 i-Size	ISOFIX та верхній ремінь безпеки
100 см-135 см	Britax Römer	Kidfix i-Size*	Ремінь безпеки та ISOFIX
135 см-150 см	Осанн	Підсилювач Підсилювач	Без ISOFIX

*. Для найкращого захисту рекомендується використовувати цю систему дитячого автокрісла з доданим спинку та обов'язково прикріпіть ремінь безпеки через Secure Guard та XP-pad.

Виберіть відповідну систему безпеки для дітей. Діти повинні використовувати відповідні системи безпеки для дітей, доки вони стають достатньо великими, щоб пристебнутися ременем безпеки автомобіля.

Якщо дитина не може використовувати дитячу систему безпеки через великий розмір тіла, посадіть дитину у другий ряд сидіння та використовуйте ремінь безпеки автомобіля.

Переконайтеся, що тип дитячого автокрісла відповідає положенню сидіння.

В автомобілі можна використовувати лише дитяче крісло, яке відповідає вимогам.

	Положення сидіння
--	-------------------



сидіння позиція	передній лівий	центр <small>передня частина</small>	передній правий □		2-й ряд <small>ліворуч</small> □	2-й ряд центр е□	2-й ряд праворуч□
			з передньою частиною пасажир <small>подушка безпеки</small> активовано	з передньою частиною пасажир <small>подушка безпеки</small> деактивовано			
Місце для сидіння позиція підходящий для універсальний прістібнутий (так /ні)	Ні	Ні	Так, вперед тільки обличчям	Так	Так Так		Так
I-Size сидіння позиція(y es/no)	Ні	Ні	Ні	Ні	Так Ні		Так



Заспокійливі подорожі

Місце для сидіння позиція підходящий для бічних пристосування (L1/ Л2)	H1	H1	H1	H1	H1 H1		H1
Найбільший підходящий назад облицювання пристосування (R1/ R2X/R2/R 3)	H1	H1	H1	H1	R1/ R2X /R2 /R3	H1	R1/R2X/R2/R3
Найбільший підходящий вперед облицювання пристосування (F1/ F2X/F2/F 3)	H1	H1	H1	H1	Ф1/ F2X /F2 /F3	Без F1	/F2X/F2/F3



Найбільший відповідний підсилювальний пристрій (B2/ B3)	Ні	Ні	(B2/B3)*	(B2/B3)*	B2/ B3	(B2/ B3)*	B2/B3
<ul style="list-style-type: none"> *Застосовується лише для встановлення з ременем безпеки. Під час встановлення дитячого автокрісла кут нахилу спинки сидіння слід відрегулювати відповідно до забезпечити стабільність CRS. Під час встановлення автокрісла слід відрегулювати висоту підголівника або зняти його, щоб уникнути перешкод для роботи автокрісла. Не знімайте підголівник, якщо використовується бустерна подушка без спинки. □: За потреби сидіння можна відрегулювати в крайнє заднє та найвище положення, спинку сидіння можна відрегулювати у повністю вертикальне положення. 2: Під час встановлення дитячого автокрісла на сидіння другого ряду передні сидіння можна регулювати вздовж/позаду та по висоті, а також кут нахилу спинки сидіння, щоб уникнути взаємодії з дитячим автокріслом/дитиною. 							



Заспокійливі подорожі

Встановлення дитячого автокрісла

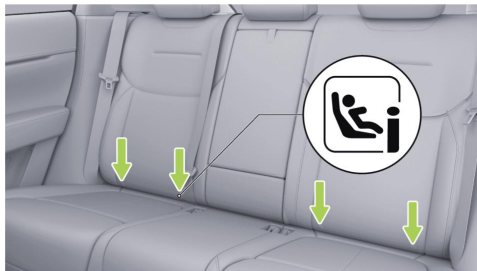
Закріпіть дитяче автокрісло ременем безпеки



1. Розташуйте дитяче автокрісло позаду зовнішнє пасажирське сидіння, потім повністю витягніть ремінь безпеки. Закріпіть та пристебніть ремінь безпеки згідно з інструкціями виробника дитячого автокрісла.
2. Дайте реміню безпеки натягнутися, щільно вставте дитяче крісло в автокрісло та одночасно затягніть ослаблений ремінь безпеки.

3. Якщо дитяче автокрісло має верхнє кільце кріплення, прикріпіть його до спинки.

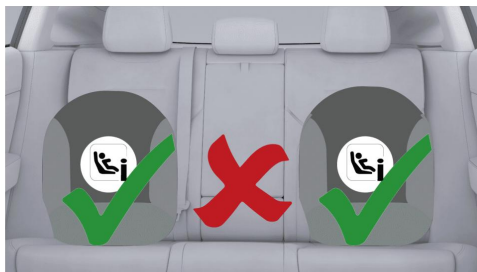
Встановлення дитячого автокрісла за допомогою кріплення ISOFIX



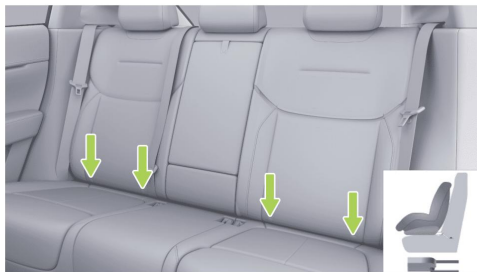
Точки кріплення ISOFIX розташовані між спинкою та подушкою сидіння з обох боків заднього сидіння, кожна з них позначена маркуванням i-Size вище.



Верхні точки кріплення розташовані за спинками задніх сидінь.



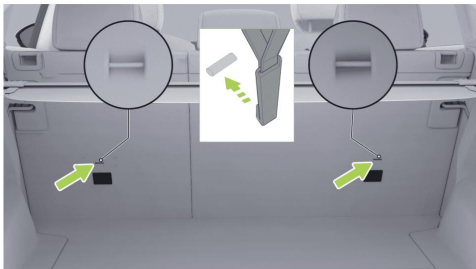
1. Встановіть дитяче автокрісло на заднє зовнішнє пасажирське сидіння.





Заспокійливі подорожі

- Вставте нижній кріпильний кронштейн дитячого автокрісла в кріплення i-Size згідно з інструкціями виробника.



- Протягніть верхній ремінь кріплення дитячого запобіжника. Протягніть сидіння через підголівник і потягніть його до задньої частини спинки. Прикріпіть липучку кріпильного ремня до точки кріплення та затягніть кріпильний ремінь.

Перевірка дитячого автокрісла

Переконайтеся, що дитяче автокрісло не ослаблене після встановлення:

- Закріпіть дитяче автокрісло вздовж маршруту ремінь безпеки. Спробуйте пересунути дитяче автокрісло з одного боку на інший та спереду назад.
- Якщо дитяче автокрісло може рухатися більше ніж 2,5 см, дитяче автокрісло занадто вільне. Потім пристебніть ремінь безпеки або знову прикріпіть дитяче автокрісло i-Size.
- Якщо його не вдається закріпити, спробуйте інше сидіння положення або використовуйте інше дитяче автокрісло.



попередження • Не розміщуйте дитяче крісло, яке встановлюється проти руху, на сидінні, захищеному подушкою безпеки, оскільки це може призвести до смерті або серйозних травм дитини, яка перебуває в ньому.

- Завжди використовуйте дитяче крісло, що відповідає віку, зросту та вазі дитини.
- Дитина вагою понад 9 кг може використовувати дитяче крісло, що встановлюється обличчям уперед, лише якщо вона здатна їздити самостійно. Діти віком до двох років ще не



достатньо розвинули хребет і шию, а також уникнули пошкоджень від лобового удару.

- За жодних обставин не можна тримати дитину або немовля на руках у транспортному засобі, а всіх дітей слід постійно пристебнути у відповідному дитячому автокріслі. • Не залишайте дитину саму в транспортному засобі, навіть якщо дитина пристебнута дитячим автокріслом.
- Не їздить без засобів безпеки, правильно саджайте дитину під час керування автомобілем та не стійте в транспортному засобі та не ставайте на коліна на сидіння. Недотримання цієї вимоги може призвести до смертельних травм дітей та інших осіб у разі аварії.
- Не використовуйте подовжувач ременя безпеки на ремінь безпеки, який використовується для кріплення дитячого крісла або крісла-бустера.
- Переконайтеся, що голова дитини добре підтримується, а ремінь безпеки для дитини правильно відрегульований та закріплений, коли подорожує велика дитина. Плечовий ремінь безпеки повинен бути подалі від обличчя та шиї, а поясна частина – подалі від живота.

- У дитячому кріслі можна перевозити лише одну дитину. Не використовуйте ремінь безпеки для пристібання більше однієї дитини до дитячого крісла.
- Не прикріплюйте два дитячі автокрісла до однієї точки кріплення. У разі зіткнення однієї точки кріплення може бути недостатньо для фіксації обох автокрісел.
- Точки кріплення блоку захисту дітей навантажуються лише від належним чином встановленого блоку захисту дітей. За жодних обставин не можна використовувати дитячий захист із ременями безпеки для дорослих, страхувальними спорядженнями чи іншими предметами чи обладнанням.
- Завжди перевіряйте ремінь безпеки та страхувальний ремінь на наявність пошкоджень та зносу. • Ніколи не використовуйте модифіковане, пошкоджене або ушкоджене дитяче крісло, яке потрапило в дорожньо-транспортну пригоду. Перевірте або замініть дитяче крісло, як зазначено в інструкціях виробника дитячого крісла.
- Щоб забезпечити безпеку дітей під час поїздок, завжди дотримуйтесь усіх інструкцій, детально описаних у цьому посібнику



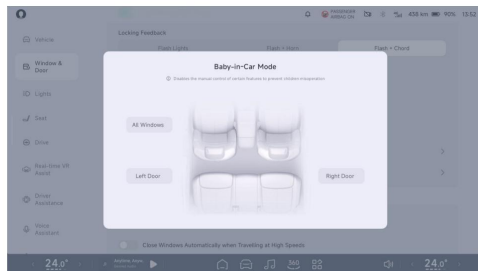
Заспокійливі подорожі

та інструкції, надані виробником дитячого автокрісла.

Режим «Дитина на борту»

На обох задніх дверях автомобіля встановлено замки безпеки від дітей. Після активації замка безпеки від дітей у режимі «Дитина в салоні» відповідні двері неможливо відчинити за допомогою електричного вимикача, що може запобігти випадковому відкриттю задніх дверей дітьми.

Блокування вікна також можна увімкнути, щоб заблокувати підйомник скла пасажирських вікон та зменшення ризику аварії під час їзди.



- На центральному екрані керування перейдіть до « Вікна та двері Режим «Дитина в автомобілі», і ви можете увімкнути або вимкнути блокування вікон та блокування від дітей.
- Блокування від дітей можна вмикати/вимикати за допомогою панелі швидкого доступу на центральному пульсті керування екран.



Поради

- Рекомендується активувати блокування від дітей, коли дитина сидить у задній ряд.



- Для забезпечення безпеки дітей, які перебувають в автомобілі, заблокуйте скло пасажирського сидіння вгору та вниз, щоб запобігти защемленню дітей та їх не можна було відчинити.

УВАГА

Відповідні двері не можна відкрити зсередини, коли ввімкнено функцію блокування від дітей, не залишайте дитину саму в автомобілі.

Алкогольний замок*

Вступ

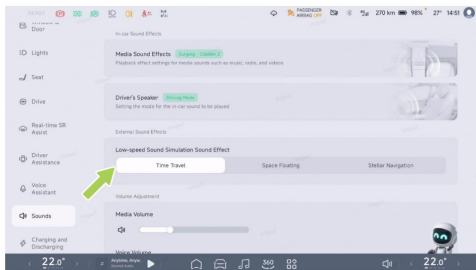
Цей автомобіль оснащений портом ALCO Lock для встановлення алкогольного замка з інтерфейсом LIN (відповідає стандарту 50436-4 версії 2022).

Низькошвидкісне моделювання звуку AVAS

Вступ

Коли транспортний засіб рухається зі швидкістю менше 30 км/год, лунатиме аналоговий звуковий сигнал, щоб попередити пішоходів та транспортні засоби поблизу.

Операція



На центральному екрані керування перейдіть до інтерфейсу Звуки та виберіть «Звуковий ефект імітації низькошвидкісного звуку».



Заспокійливі подорожі

Система контролю тиску в шинах (TPMS)

Вступ

Система контролю тиску в шинах (TPMS) може контролювати тиск і температуру в шинах у режимі реального часу під час руху автомобіля та подавати сигнал тривоги у разі аномального тиску в шинах, температури шин або порушення роботи системи TPMS, щоб забезпечити безпеку водіння.

- Якщо тиск у шинах або система контролю тиску в шинах не відповідає нормі, на панелі приладів засвітиться індикатор, і з'явиться відповідне текстове нагадування: «Тиск у шинах низький. Будь ласка, вчасно долийте повітря»; «Тиск у шинах занадто низький, будь ласка, негайно долийте повітря»; або «Несправність системи контролю тиску в шинах, будь ласка, зверніться для ремонту». Будь ласка, поведіться суворо відповідно до текстового нагадування. • Не вносьте зміни до системи контролю тиску в шинах без

дозволу.

Операція

Тиск у шинах буде автоматично калібруватися після кожної заміни шини. Перед калібруванням, будь ласка, залиште автомобіль нерухомим більше 17 хвилин. Під час калібрування, будь ласка, рухайтесь зі швидкістю понад 40 км/год протягом 10 хвилин та уникайте руху заднім ходом.

Допоміжний гальмівний механізм

Вступ

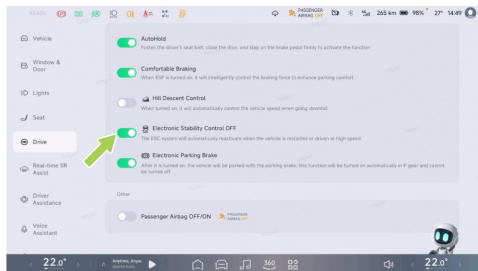
Електронна система контролю стійкості (ESC)

Система стабілізації руху (ESC) використовує датчики для визначення станів руху автомобіля (наприклад, недостатнє обертання, надмірне обертання або пробуксовка ведучих коліс) і може застосовувати цілеспрямоване гальмування або обмежувати крутний момент приводу, щоб ефективно зменшити ризик бокового обертання або пробуксовки, забезпечуючи стійкість руху автомобіля.

УВІМК. та ВИМК.



Заспокійливі подорожі



На центральному екрані керування перейдіть до інтерфейсу «Драйв», і ви можете увімкнути або вимкнути функцію «Електронний контроль стійкості ВІМК».

⚠️ попередження • ESC не може запобігти аваріям, спричиненим небезпечне водіння або екстрене керування на високій швидкості.

- Якщо ESC несправна, негайно зверніться до сервісного центру XPeng Motors для ремонту.

Антиблокувальна гальмівна система (ABS)

ABS запобігає блокуванню коліс під час застосування максимального гальмівного зусилля.

За більшості дорожніх умов керування автомобілем може бути покращене під час екстреного гальмування.

У разі екстреного гальмування ABS постійно контролює швидкість кожного колеса та регулює тиск гальм залежно від стану блокування.

Коли спрацює ABS, ви можете відчути вібрацію педалі гальма. Не потрібно панікувати, просто керуйте автомобілем відповідно до дорожніх умов.

У разі несправності ABS основна функція гальмування залишається нормальною та не впливає на неї через несправність, але гальмівний шлях збільшується.

⚠️ УВАГА

Водій повинен завжди дотримуватися безпечної дистанції від транспортного засобу попереду та бути обізнаним щодо небезпечних умов руху. Хоча ABS може покращити гальмівний шлях, вона не



Заспокійливі подорожі

виходять за рамки законів фізики, а також не запобігають небезпеці прослизання шин (наприклад, коли між дорогою та шиною є шар води, який запобігає безпосередньому контакту шини з дорогою).

Екстрене гальмування

У разі надзвичайної ситуації повністю натисніть на педаль гальма та підтримуйте стабільний тиск. ABS регулює тиск гальм на кожне колесо залежно від наявного гальмівного зусилля, щоб запобігти блокуванню коліс та забезпечити безпечну зупинку.

Система контролю тяги (TCS)

Коли автомобіль рушає з місця або швидко розганяється на слизькій дорозі, такий як лід та сніг, ведучі колеса пробуксовують. Система TCS контролює тиск у гальмах та крутний момент автомобіля, щоб мінімізувати пробуксовку коліс.

Поради

Коли автомобіль знаходиться в ситуації, коли його потрібно розблокувати (наприклад, у багнюці або глибокому снігу), функція TCS контролює

пробуксовку коліс, максимізуючи крутний момент приводу, щоб допомогти автомобілю виїхати, задній привід не заїдає, контролюйте глибину натискання педалі акселератора. Намагайтеся завжди уникати повного натискання педалі акселератора.

Електронна система розподілу гальмівних зусиль (EBD)

EBD є частиною ABS. Коли автомобіль гальмує нормально, EBD може збалансувати розподіл гальмівного зусилля між передніми та задніми колесами відповідно до навантаження автомобіля.

EBD може належним чином розподіляти гальмівне зусилля, що генерується гальмівною системою, на чотири колеса на основі зчеплення між колесами та

дорожнє покриття. Це забезпечує максимальну ефективність гальмування, значно скорочує гальмівний шлях, підтримує стійкість автомобіля під час гальмування та підвищує безпеку руху.

Система допомоги при гальмуванні (EBA)

У разі надзвичайної ситуації швидко натисніть і утримуйте педаль гальма. Система EBA створить гальмівний тиск, більший, ніж під час звичайного гальмування.



щоб гальмівна система могла створити тиск, необхідний для максимального уповільнення, за найкоротший час, тим самим отримуючи найкоротший гальмівний шлях.

Система допомоги при утриманні на підйомі (HNC)

Коли транспортний засіб зупиняється та рушає з місця на пагорбі з ухилом понад 5%, у період, коли водій відпускає педаль гальма, щоб натиснути педаль акселератора, потужності недостатньо для запуску транспортного засобу. Перед початком руху вперед (транспортний засіб має тенденцію до ковзання) система гальмування HNC підтримуватиме гальмівне зусилля, необхідне водієві для зупинки транспортного засобу та утримання його у статичному стані, щоб запобігти ковзанню.



Поради

- Система HNC застосовується лише до таких випадків: коли важіль перемикання передач автомобіля знаходиться в положенні D або R, педаль гальма натиснута, а гальмівне зусилля, що виникає до відпускання педалі гальма, достатньо для утримання автомобіля на схилі.

- ГКГ триває приблизно 2 секунди, а

Час утримання гальм вимикається раніше залежно від водія та класу покриття.



УВАГА

Система гальмування HNC здатна забезпечувати допомогу при гальмуванні, але не перевищуючи правил кінематики, і з міркувань безпеки водій повинен, залежно від транспортного засобу, своєчасно застосовувати гальма, щоб уникнути аварії, коли транспортний засіб скочується зі схилу.

Багатоступеневе гальмо (МСВ)

У разі зіткнення транспортного засобу МСВ може активно гальмувати, щоб зменшити ймовірність вторинного зіткнення. •

Цю функцію ввімкнено за замовчуванням і не можна вимкнути.

- Після зупинки транспортного засобу вмикається електрична гальмівна система (EPB) і перейти в Р.



Заспокійливі подорожі

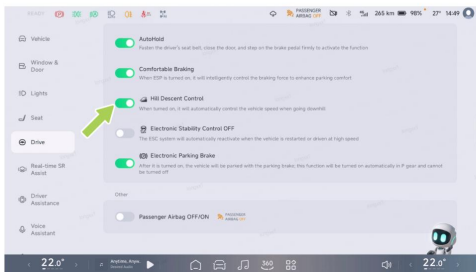
Система контролю спуску з підйомника (HDC)

Вступ

HDC – це функція круїз-контролю, яка може допомогти водієві рухатися вниз по схилу з постійною швидкістю та зняти втому ніг, спричинену постійним натисканням педалі гальма під час руху вниз по схилу.

Операція

Увімкнення або вимкнення на центральному пульті керування екран



На центральному екрані керування перейдіть до інтерфейсу «Драйв», і ви можете увімкнути або вимкнути функцію «Контроль спуску з підйому».

Функцію HDC можна використовувати, коли швидкість автомобіля становить від 8 км/год до 35 км/год. Якщо натиснути педаль гальма або педаль акселератора під час роботи HDC, функція HDC вимкнеться, і водієві потрібно буде взяти керування автомобілем під контроль. Коли швидкість автомобіля перевищить 60 км/год, функція повністю вимкнеться і не ввімкнеться повторно.

Поради

- HDC може експлуатуватися на схилах з ухилом 5% або більше.
- HDC увімкнено: швидкість автомобіля менше 35 км/год; температура гальмівного диска нормальна. Система ESP справна.

УВАГА

HDC може активно знижувати швидкість автомобіля, але не виходячи за межі динаміки, і з міркувань безпеки водій повинен дотримуватися



фактичні умови автомобіля. Своєчасно натискайте на гальма, щоб уникнути аварії, коли автомобіль занадто швидко рухається вниз.



Вхід та вихід

Швидке визначення місцезнаходження транспортного засобу

Вступ

Якщо транспортний засіб неможливо знайти, цю функцію можна використовувати для його визначення місцезнаходження.

Операція

Розташування транспортних засобів на великій відстані

Коли ви знаходитесь далеко від транспортного засобу або не знаєте, де він припаркований, ви можете перейти до інтерфейсу «XPENG»G у своєму мобільному додатку, щоб запросити інформацію про географічне розташування транспортного засобу.

Торкніться інформації про місцезнаходження, щоб переглянути фотографії території навколо припаркованого автомобіля; торкніться камери, щоб переглянути відео навколо автомобіля; торкніться навігації, щоб прокласти шлях для визначення місцезнаходження автомобіля.

Визначення місцезнаходження транспортних засобів на близькій відстані

Використовуйте інтерфейс мобільного додатку для визначення місцезнаходження транспортних засобів на близькій відстані.

Коли ви знаходитесь поблизу транспортного засобу (наприклад, на житловій парковці), у мобільному додатку виберіть інтерфейс «XPENG» або «Місцезнаходження транспортного засобу/Карта» та оберіть підказку за допомогою гудка або миготливого сигналу, щоб швидко знайти транспортний засіб.



Поради

- Лише номер облікового запису власника може переглядати місцезнаходження транспортного засобу в реальному часі.
- Погана мережа транспортних засобів може призвести до того, що функція пошуку автомобіля не працює належним чином.
- Коли автомобіль заблоковано, система автоматично робить фотографії периметра автомобіля, зменшує чутливість і шифрує їх для захисту конфіденційності користувача.

Відгуки про розблокування та блокування

Вступ

Коли автомобіль відмикається, двері відмикаються синхронно; показники поворотів з обох боків автомобіля блимнуть двічі; пролунає гудок.



або відтворюватиметься акордова музика (якщо налаштовано); ручка передніх дверей висунеться (якщо налаштовано); бічні дзеркала відчиняться (якщо налаштовано); а протиугінна сигналізація буде деактивована.

Коли автомобіль замкнено, двері синхронно блокуються; покажчики поворотів з обох боків автомобіля мигнуть один раз; пролунає гудок або пролунає музика акордів (якщо налаштовано); ручка передніх дверей складеться; бічні дзеркала складаються (якщо налаштовано); вікна зачиняються (якщо налаштовано); та активується протиугінна сигналізація.

Операція

Ви можете налаштувати режим зворотного зв'язку під час відмикання та замикання автомобіля через центральний екран керування:

- На центральному екрані керування перейдіть до « інтерфейсу «Вікна та двері», і ви можете вибрати режими зворотного зв'язку для відмикання та замикання відповідно: «Миготливі вогні», «Миготливі вогні + гудок», «Миготливі вогні + акорд».

Ви можете налаштувати спосіб відкриття та закриття дверної ручки під час відмикання через центральний екран керування:

- На центральному екрані керування перейдіть до « Інтерфейс «Вікно та двері», і ви можете вмикати або вимикати «Висувні ручки під час розблокування».

Ви можете налаштувати режим відкриття та закриття бічних дзеркал, коли автомобіль заблоковано, через центральний екран керування:

- На центральному екрані керування перейдіть до « Інтерфейс «Режим водіння «Бічне дзеркало», і ви можете увімкнути або вимкнути «Автоматичне складання бічних дзеркал під час розблокування».
- На панелі швидкого доступу натисніть «Регулювання дзеркала заднього виду» в інтерфейсі «Бічні дзеркала», щоб увімкнути або вимкнути «Автоматичне складання бічних дзеркал при розблокуванні».

Ви можете налаштувати спосіб відкриття та закриття вікна під час блокування за допомогою центрального пульта екран:



Вхід та вихід

- На центральному екрані керування перейдіть до « Інтерфейс «Вікно та двері», і ви можете ввімкнути або вимкнути «Автоматичне закриття вікна після блокування».

Протиугінна сигналізація

Коли протиугінна система активована і відчиняються будь-які двері (включно з багажником) або передній капот, протиугінна система подасть сигнал тривоги за допомогою клаксона та покажчика повороту. Сигналізація протиугінної системи може бути вимкнена після відмикання автомобіля.

Поради

Сигналізація протиугінної системи триває приблизно 28 секунд і вмикається повторно, якщо двері (включно з багажником) або кришку переднього відділення знову відчиняються.

УВАГА

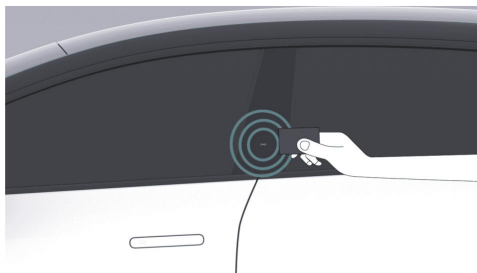
Внесення змін до протиугінної системи автомобіля заборонено, оскільки це може призвести до її неправильного функціонування.

Ключ NFC-картки

Вступ

Ключ-картка NFC підтримує відмикання, блокування та запуск автомобіля.

Операція

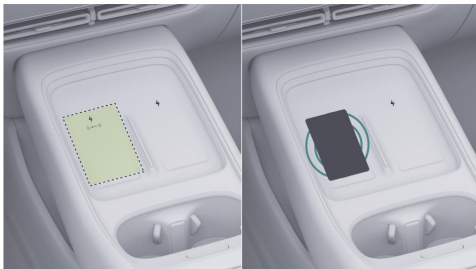


1. Відмикання дверей

- Коли автомобіль замкнено, тримайте ключ-картку Near Field Communication близько до області датчика NFC на центральній стійці з боку водія приблизно одну секунду. У цей момент



У такому разі автомобіль надасть запит на розблокування (див. [сторінку 208](#)), що свідчить про успішне розблокування.



2. Заведіть автомобіль

- Протягом 30 секунд після використання ключа-картки NFC ви можете завести автомобіль, натиснувши педаль гальма.
- Якщо транспортний засіб не можна завести протягом 30 секунд на екрані центрального керування з'явиться вікно з повідомленням «Ключ не виявлено». Будь ласка, вставте ключ-картку ближнього зв'язку в бездротовий

зона заряджання з боку водія (позначена пунктирною лінією) для повторної автентифікації.

Після виявлення брелока-картки 30-секундний таймер автентифікації скинеться. Після успішної автентифікації ви можете завести автомобіль, натиснувши педаль гальма та перемкнувши передачу.

3. Замок для виходу з дому

- Коли автомобіль відімкнено та всі двері (включно з переднім капотом і багажником) зачинено, утримуйте ключ із картою ближнього радіусного зв'язку (NFC) близько до зони сприйняття NFC на центральній стійці кузова з боку водія приблизно одну секунду. У цей момент автомобіль надасть сигнал зворотного зв'язку про блокування (див. [сторінку 208](#)), що свідчить про успішне блокування.

Поради

- Не згинайте, не скручуйте та не ріжте ключ NFC-картки; Не розміщуйте ключ NFC-картки в гарячому місці (наприклад, на приладовій панелі);



Вхід та вихід

- Не кладіть мобільні телефони чи інші металеві предмети в зону бездротової зарядки вашого телефону, коли ви запускаєте автомобіль за допомогою Ключ NFC-картки; •

Не кладіть ключ NFC-картки в зону бездротового заряджання під час використання функції бездротового заряджання мобільного телефону.

Розумний дистанційний ключ

Вступ

Автомобіль оснащений інтелектуальним дистанційним ключем, який підтримує як керування кнопками, так і автоматичний режим.

Розблокувати або заблокувати

Операція



1. Кнопка блокування

Натисніть цю кнопку, і на екрані автомобіля з'явиться повідомлення про успішне блокування (див. [сторінку 208](#)), яке свідчить про успішне блокування.



Поради

- Автомобіль не заблокується, якщо Транспортний засіб знаходиться в положенні Р, і всі двері (включно з кришкою переднього відділення, багажником)



зачинені, окрім випадків, коли транспортний засіб залишається без нагляду.

2. Кнопка відкриття/закриття багажника

Двічі натисніть цю кнопку, щоб відкрити або закрити багажник.

3. Кнопка розблокування

Натисніть цю кнопку, і на екрані автомобіля з'явиться повідомлення про успішне розблокування (див. [сторінку 208](#)), яке свідчить про успішне розблокування.

4. Кнопка паркування

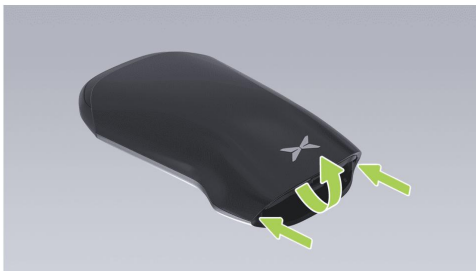
Допомога у використанні функцій, пов'язаних з паркуванням.

Заміна батарейки смарт-ключа дистанційного керування



1. Натисніть кнопку розблокування обшивки та зніміть оздоблювальну кришку у напрямку стрілки.

Вхід та вихід



2. Підніміть краї з обох боків задньої частини кришки за допомогою відповідного інструменту, потім підніміть і зніміть середню частину задньої кришки.



3. Поверніть кришку батарейного відсіку ключа проти годинникової стрілки вздовж напрямку стрілки та зніміть кришку батарейного відсіку ключа.



Вхід та вихід



4. Вийміть батарейку з ключа. Модель батарейки: CR2450.

5. Встановіть його у зворотному порядку. Під час встановлення тримайте «+» (позитивний полюс) батарейки ключа спрямованим дотри.

Ключ мобільного додатку

Вступ

Після встановлення програми XPENG ви можете зареєструвати мобільні телефони як ключі від автомобіля та використовувати технології Bluetooth та NFC для

зв'язок. Це забезпечує зручне та безпечне блокування/відмикання, запуск автомобіля та додаткові елементи керування.

Додаток XPENG підтримує такі три типи ключів від автомобіля: • Ключ Bluetooth для мобільного телефону

Застосовувані пристрої: телефони IOS та Android.

Поради

Після ввімкнення ключа, зміни номера телефону в системі або видалення програми, все може автоматично синхронізуватися з ключем, не потрібно вмикати його знову.

• NFC-ключ мобільного телефону

Сумісні пристрої: мобільні телефони Android та з підтримкою NFC.

Поради

Після активації ключа, для стандартного застосунку NFC для проведення пальцем потрібно встановити значення «Додаток XPENG Automobile», перш ніж його можна буде використовувати.



Вхід та вихід

Мобільний Bluetooth-ключ

У застосунку XPENG перейдіть до розділу «Цифровий ключ», натисніть «Активувати» в розділі «Ключ Bluetooth» та виконайте дії, зазначені в застосунку XPENG, щоб створити мобільний ключ Bluetooth.

Блокування або розблокування за допомогою ключа Bluetooth

Ключ Bluetooth: підтримує два режими роботи відмикання та замикання. • Ручне відмикання

та замикання: Після успішного сполучення мобільного телефону з Bluetooth автомобіля увімкніть додаток XPENG, щоб відмикати та замикати автомобіль, керувати вікнами, відкривати багажник тощо. • Автоматичне відмикання та замикання: Після ввімкнення

перемикача «автоматичне відмикання та замикання» в додатку XPENG та успішного сполучення мобільного телефону з Bluetooth автомобіля ви можете автоматично розблокувати автомобіль, коли піднімете до нього мобільний телефон; він автоматично заблокується, коли ви віддаляєте його від автомобіля.



обережність

Після розблокування не закривайте застосунок XPeng Motors. Залиште застосунок XPeng Motors працювати у фоновому режимі, щоб визначити відносне положення телефону та автомобіля, що дозволить автоматичне блокування та розблокування.

Для забезпечення належної роботи, будь ласка, обов'язково ввімкніть наступні дозволи для програми XPeng Motors.

Телефони Android 1.

Дозвіл Bluetooth

2. Дозвіл на запуск

3. Права на фонові операції □

Система iOS, телефон 1.

Потрібно встановити інформацію про місцезнаходження завжди

дозволяти 2. Фонове оновлення

програми 3. Служби геолокації (Налаштування пристрою програми > Конфіденційність > Служби геолокації)



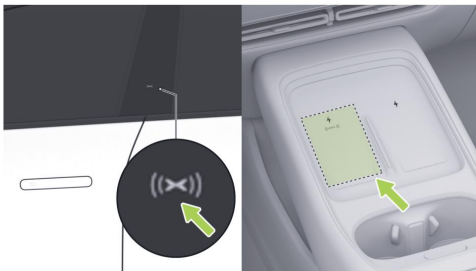
Мобільний NFC-ключ

У застосунку XPENG перейдіть до розділу «Цифровий ключ», натисніть «Активувати» під ключем NFC та виконайте дії відповідно до підказок застосунку XPENG, щоб створити мобільний ключ NFC.

Поради

Ця функція доступна лише на телефонах з Android 9.0 та новішої версії, а також з підтримкою NFC.

Відмикання або запуск автомобіля за допомогою ключа NFC



Процедура відмикання, блокування та запуску двигуна за допомогою ключа NFC мобільного телефону ідентична процедурі використання картки NFC.

Будь ласка, зверніться до наданої інформації [на сторінці 210](#). Після відкриття застосунку XPENG просто піднесіть свій мобільний телефон до зони розпізнавання NFC на стійці В, щоб відмикнути або заблокувати свій автомобіль. Після перевірки, коли ваш телефон розміщено поблизу зони NFC в салоні автомобіля, ви можете запустити автомобіль.

Поради

- Під час відмикання за допомогою автоматичного ключа XPENG, Для платіжного застосунку XPENG Auto за замовчуванням потрібно встановити застосунок XPENG Auto, інакше NFC не працюватиме належним чином.
- Під час відмикання/

запуску автомобіля за допомогою ключа NFC екран телефону потрібно буде розблокувати. Телефон може бути вимкнений або екран працюватиме неправильно, що може призвести до того, що ключ NFC не використовуватиметься.



Вхід та вихід

- Тримайте задню панель телефону якомога ближче до зони считування NFC, залежно від типу задньої панелі телефону.

Деактивація цифрового ключа

На центральному екрані керування перейдіть до « Інтерфейс  Загальні  Безпека та конфіденційність, натисніть «Деактивувати цифрові ключі від автомобіля». У спливаючому вікні натисніть «Підтвердити для надсилання», щоб надіслати код підтвердження на номер телефону власника автомобіля. Після того, як водій введе та підтвердить код, усі цифрові ключі від автомобіля користувачів будуть деактивовані.

Поради

Після скасування реєстрації цифрового ключа всі авторизовані користувачі повинні повторно активувати його, і його слід використовувати з обережністю.

Попередження, застереження та обмеження

1. За яких обставин (включаючи, але не обмежуючись цим)

автоматичне розблокування та блокування ключа Bluetooth не вдасться? • Коли акумулятор

мобільного телефону розряджений.

і режим низького

енергоспоживання. • Функція Bluetooth мобільного телефону не ввімкнено.

• Система мобільного телефону закрила застосунок XPENG.

• Сигнал Bluetooth нестабільний та відключається незвично. • Сигнал Bluetooth

блокується

перешкоди (такі як рюкзаки, тіла, стіни тощо), що призводить до ненормального радіусу дії. • Після

перезавантаження мобільного телефону та оновлення системи додаток XPENG не відкривається. • Якщо двері, капот і багажник

не повністю закриті, вихід з автомобіля призведе до відключення Bluetooth.



2. За яких обставин (включаючи, але не обмежуючись цим) розблокування та блокування мобільного телефону за допомогою ключа NFC не вдасться? • Коли акумулятор мобільного телефону розряджений.

і режим низького енергоспоживання.

- Функція NFC не ввімкнена на мобільний телефон.
- Платіжна програма за замовчуванням на мобільному телефоні не встановлена на XPENG App.

3. За яких обставин (включаючи, але не обмежуючись цим) розблокування та блокування ключа гаманця не вдасться? •

Коли акумулятор мобільного телефону розряджений.

і режим низького енергоспоживання.

- Функції Bluetooth та NFC мобільні телефони не ввімкнені. •

Сигнал Bluetooth нестабільний та незвично відключається. • Сигнал Bluetooth

блокується

перешкоди (такі як рюкзаки, тіла, стіни тощо), що призводить до аномального визначення дальності.

- Платіжна програма за замовчуванням на мобільному телефоні не встановлена на XPENG App.

Поради

Якщо ключ Bluetooth мобільного телефону не розблоковується, спочатку перезапустіть додаток XPENG Auto. Якщо проблема все ще не вирішена, скористайтесь екраном «Xiaopeng Цифровий ключ Перевірка ключа» та дотримуйтесь інструкцій, щоб вирішити проблему з підключенням.

Безключовий доступ

Вступ

Автоматичне розблокування або блокування підтримує такі методи розблокування та блокування:

- Ємнісний перемикач на дверній ручці. •

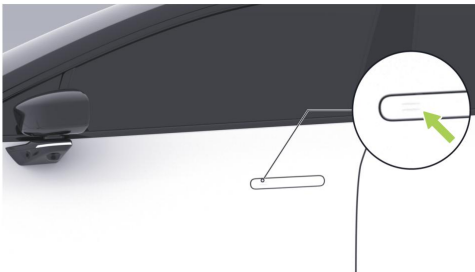
Автоматичне блокування та розблокування.



Вхід та вихід

Операція

Ємнісний перемикач дверної ручки

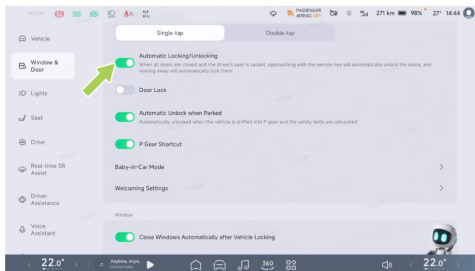


За допомогою смарт-ключа дистанційного керування або мобільного Bluetooth-ключа ви можете торкнутися ємнісного перемикача на ручці передніх дверей, щоб відімкнути або заблокувати автомобіль.

- Відмикання дверей: Коли автомобіль замкнений, торкнутися ємнісного перемикача на ручці передніх дверей. У цей час на екрані автомобіля з'явиться повідомлення про успішне розблокування (див. [сторінку 208](#)), що свідчить про успішне розблокування.

- Блокування без аварійного відмикання: Коли автомобіль відімкнено та всі двері (включно з переднім капотом і багажником) зачинені, дотик до ємнісного перемикача на ручці передніх дверей викличе спрацювання сповіщення про блокування (див. [сторінку 208](#)), яке свідчить про успішне блокування.

Автоматичне розблокування та блокування



На центральному екрані керування перейдіть до « Вікна та двері, і ви можете увімкнути або вимкнути «Автоматичне блокування/відмикання».



Вхід та вихід

- Автоматичне розблокування: після ввімкнення «Автоматичне блокування/відмикання», піднесіть ключ дистанційного керування на відстань приблизно 3,5 метра від автомобіля, і автомобіль автоматично відмикнеться.

Поради

Після автоматичного блокування автомобіля може бути неможливо розпізнати його відмикання під час повторного наближення до нього, якщо автомобіль все ще знаходиться в зоні дії функції, або шляхом потягування за ручку дверей, або шляхом відмикання вручну за допомогою ключа. • Автоматичне блокування: Після ввімкнення функції

- «Автоматичне блокування/відмикання» віднесіть ключ дистанційного керування на відстань приблизно 8 метрів від автомобіля, і автомобіль автоматично заблокується.

Поради

Автомобіль стоїть на місці, двері (включно з багажником) та кришка переднього відділення зачинені, автомобіль знаходиться в

Р, транспортний засіб безпілотний. Ключ не вийнято з транспортного засобу для автоматичного блокування, будь ласка, переконайтеся, що транспортний засіб замкнено, перш ніж вирушати.

Попередження, застереження та обмеження

Розташування антени Bluetooth



- Обидві сторони переднього бампера
- За передньою лампою для читання
- Обидві сторони заднього бампера



Вхід та вихід

Пасажири з імплантованими кардіостимуляторами повинні триматися на відстані щонайменше 22 сантиметрів від антени Bluetooth автомобіля, щоб уникнути перешкод для роботи кардіостимулятора з її допомогою.

Відмикання та замикання салону

Вступ

Автомобіль можна відімкнути та заблокувати такими способами:

- Перемикач блокування дверей
- Блокування дверей на екрані центрального керування
- Автоматичне розблокування під час паркування

Операція

Замок дверей автомобіля



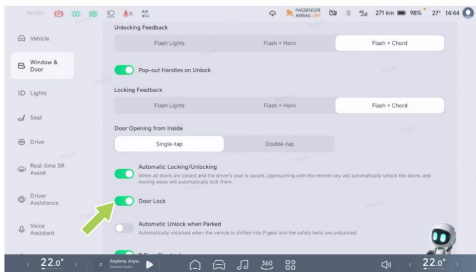
Ви можете натиснути перемикач блокування дверей автомобіля, щоб заблокувати або відімкнути двері. Індикатор стає зеленим, коли двері відімкнуті.



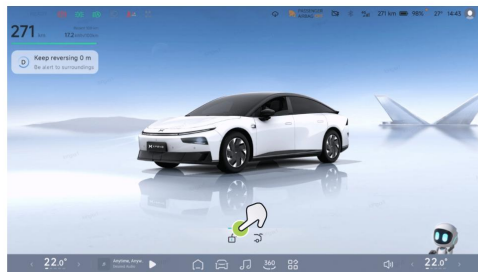


Вхід та вихід

Блокування дверей на центральному екрані керування



- На центральному екрані керування перейдіть до
 □ Інтерфейс «Вікно та двері», і ви можете увімкнути або вимкнути «Блокування дверей».
- Натисніть «Блокування дверей» на панелі завдань унизу центрального екрана керування (наприклад, налаштування [Див. сторінку 26](#)), щоб розблокувати/заблокувати автомобіль.

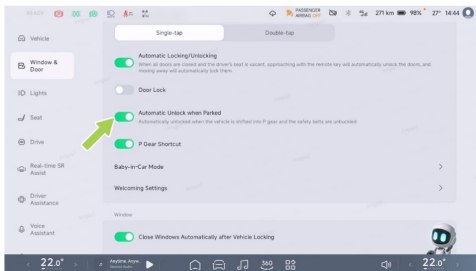


- Торкніться центрального екрана керування та торкніться «Real-time SR Assist» у Центрі додатків або «Real-time SR Assist» (якщо встановлено. [Див. сторінку 26](#)) на панелі завдань у нижній частині центрального екрана керування, щоб увійти до інтерфейсу Real-time Virtual Reality Assist. В інтерфейсі торкніться значка під 3D-моделлю автомобіля, щоб розблокувати або заблокувати автомобіль.



Вхід та вихід

Автоматичне розблокування під час паркування



В інтерфейсі «Вікна та двері» на центральному екрані керування можна ввімкнути/вимкнути функцію «Автоматичне відмикання під час паркування».

Коли ввімкнено функцію «Автоматичне розблокування під час паркування», двері розблоковуються автоматично після того, як автомобіль перемикається на передачу Р і ремінь безпеки водія розстебнутий.



Поради

За певних умов замки дверей також автоматично розблоковуються/заблоковуються:

- Динамічне блокування:

Коли двері (включно з багажником) та кришка переднього відділення закриті, замки дверей автоматично блокуються, якщо швидкість автомобіля перевищує 10 км/год.

- Автоматичне відмикання дверей: Двері відчиняються зсередини автомобіля (кнопка передніх дверей з електроприводом/аварійне відчинення), і замок дверей автоматично розблоковується.

- Автоматичне екстрене відмикання: Двері блокуються автоматично, коли автомобіль потрапляє в зіткнення або в надзвичайній ситуації, такий як теплова втрата.

Приховані електричні дверні ручки

10

Вступ

Автомобіль оснащений прихованими електричними дверними ручками, якими можна керувати наступним чином:

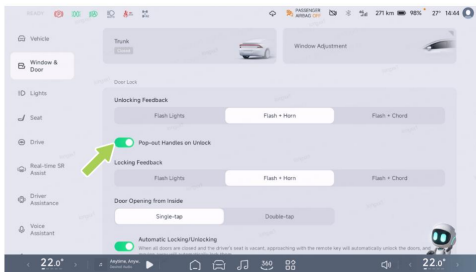


Вхід та вихід

- Відмикання автомобіля за допомогою емнісного перемикача на ручці передніх дверей. [Див. сторінку 219.](#)
- Встановіть висувні ручки на розблокування.
- Розкладіть дверну ручку вручну.

Операція

Встановити висувні ручки під час розблокування



На центральному екрані керування перейдіть до «Вікна та двері» та увімкніть опцію «Висувні ручки при відмиканні». Коли автомобіль відмикається, ручка дверей автоматично піднімається.

щоб ви могли легко потягнути за ручку та відчинити дверцята.

Розкладіть дверну ручку вручну



На центральному екрані керування перейдіть до «Вікна та двері» та вимкніть опцію «Висувні ручки при відмиканні». Коли автомобіль відмикається, потрібно натиснути на передній кінець дверної ручки та потягнути за ручку, щоб відчинити двері.



Вхід та вихід

Автоматичне втягування дверної ручки

- Блокування відведення: Коли двері замкнені, дверна ручка автоматично втягнеться.
- Втягування під час перемикання передач: Коли Якщо важіль перемикання передач перемикається з положення Р у положення N/R/D, ручка дверей автоматично втягується.
- Втягування при перевищенні швидкості: Коли швидкість автомобіля перевищує 3 км/год, ручка дверей автоматично втягується.
- Тайм-аут прибирання: Якщо двері (включно з багажником) та передній капот зачинені, а операцію прибирання не виконано протягом 120 секунд, ручка дверей автоматично прибереться.



Попередження Під час використання дверних ручок будьте обережні, щоб пальці, ювелірні вироби, акрилові нігті тощо не потрапили під двері або механізм дверної ручки. Недотримання цієї вимоги може призвести до пошкодження предметів або травмування.



Поради

- Під час використання функції автоматичного паркування ручка дверей урівень з поверхнею залишається розгорнутою, потягування за ручку дверей призупиняє функцію автоматичного паркування.
- Керування складанням дверної ручки/показати більше більше 8 разів протягом 1 хвилини, активується режим блокування люфту, дверна ручка більше не рухається, через 20 секунд функція вимкнеться резюме.

Відкриття та закриття електричних дверей

Вступ

Електричні двері можна відкривати або закривати такими способами:

- Приховані електричні дверні ручки
- Кнопка електричного відкривання дверей
- Ручка або кільце для аварійного відкриття • Механічний ключ



Операція

Через приховані електричні дверні ручки



Коли автомобіль відімкнено, двері можна відчинити за допомогою прихованої електричної ручки дверей.

Кнопка електричного відкривання дверей



Коли автомобіль зупинився, натисніть кнопку електричного відкривання дверей, щоб їх відчинити.

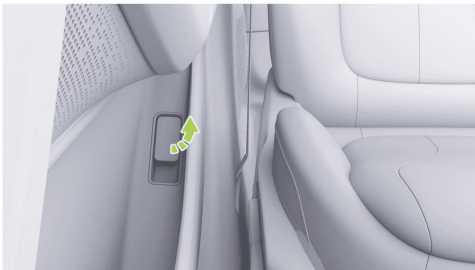
Поради

Коли швидкість автомобіля перевищує 3 км/год, двері не можна відчинити за допомогою кнопки електроприводу.



Вхід та вихід

Ручка аварійного відкривання передніх дверей

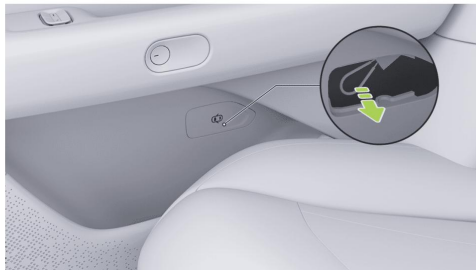


Потягніть ручку аварійного відкриття під підлокітником передніх дверей, щоб відчинити двері.

УВАГА

Якщо автомобіль стоїть на місці або рухається, потягнувши за ручку аварійного відкриття, ви відчините двері. Якщо це не аварійна ситуація, не тягніть за ручку аварійного відкриття під час руху.

Кільце аварійного відкривання задніх дверей



1. Натисніть, щоб відкрити кришку технічного обслуговування під підлокітником задніх дверей.
2. Потягніть кільце аварійного відкривання дверей до відчинити двері.

УВАГА

Якщо автомобіль стоїть на місці або рухається, потягнувши за ручку аварійного відкриття, ви відчините двері. Якщо це не аварійна ситуація, не тягніть за ручку аварійного відкриття під час руху.



Механічний ключ



Коли транспортний засіб вимкнено, натисніть на передній кінець прихованої дверної ручки та витягніть її. Вставте механічний ключ у отвір замка, поверніть його проти годинникової стрілки, щоб відімкнути двері, а потім потягніть дверну ручку, щоб відчинити двері.

Поради

- Тільки головні двері можна відчинити за допомогою механічного ключа, під час посадки в транспортний засіб інші двері можна відчинити за допомогою ручки/кільця аварійного відкриття.

- Перед поворотом ключа переконайтеся, що механічний ключ повністю вставлено. Під час відмикання механічний ключ потрібно повернути у вихідне положення, щоб його можна було вийняти. Якщо ключ не повертається під час роботи, вставте його повністю, щоб продовжити обертання.
- За дуже холодної погоди не виймайте ключ силою, якщо він не повертається під час використання механічного замка дверей. Зверніться до сервісного центру автомобілів XPENG.
- Механічний ключ постачається окремо з автомобілем і не інтегрований зі смарт-ключем*. Зберігайте механічний ключ окремо та надійно, щоб уникнути його втрати у разі потреби.

Відкриття або закриття багажника

Вступ

Багажник можна відкрити або закрити такими способами:



Вхід та вихід

- Зовнішній перемикач багажника
- Перемикач у салоні багажника
- Розумний пульт дистанційного керування [Див. сторінку 212](#) • Клавіша мобільного додатку [Див. сторінку 215](#) •
- НеуXPENG • Клавіша швидкого доступу на кермі (якщо встановлено) [Див. сторінку 287](#) [сторінка](#)
- Центральний екран керування
 - Панель швидкого доступу [Див. сторінку 27](#)
 - Нижня панель завдань (якщо встановлено) [Див. сторінку 26](#)
 - Інтерфейс налаштування
- Аварійний вимикач відкриття

Поради

Під час відкривання/закривання вантажного відділення воно складеться на певну відстань, якщо є перешкода.

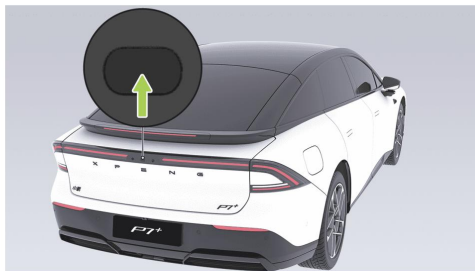
УВАГА

Під час відкривання/закривання багажника переконайтеся, що немає людей або інших перешкод

у відкритому/закритому багажному відділенні, щоб запобігти травмам або пошкодженню транспортного засобу.

Операція

Зовнішній перемикач багажника



Коли двері відімкнено, натисніть зовнішній перемикач багажника, щоб відкрити або закрити його.



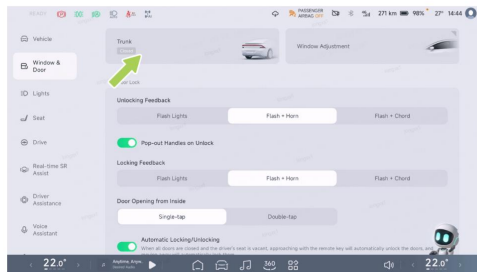
Вхід та вихід

Перемикач салону багажника



- Натисніть внутрішній перемикач, щоб відкрити або закрити багажник, або призупинити відкривання чи закриття багажника.
- Натисніть на багажник із певною силою у напрямку закриття, щоб закрити його.

Відкриття/закриття багажника за допомогою центрального пульта екран

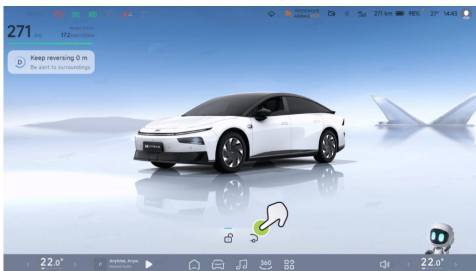


На центральному екрані керування перейдіть до інтерфейсу Вікна та двері, щоб відкрити/закрити багажник. Повторне натискання під час руху призупинить відкривання/закриття.

Торкніться значка «Багажник» (якщо встановлено) на панелі завдань у нижній частині центрального екрана керування, і ви зможете відкрити або закрити багажник.



Вхід та вихід



Торкніться центрального екрана керування, потім торкніться «Real-time VR Assist» у Центрі програм або торкніться «Real-time VR Assist» у нижній панелі завдань центрального екрана керування (якщо встановлено), щоб увійти до інтерфейсу Real-time Virtual Reality Assist. На інтерфейсі торкніться значка під 3D-моделлю, щоб відкрити або закрити багажник, або поверніть 3D-модель, щоб відобразити значок гарячої точки в області багажника, і торкніться значка гарячої точки, щоб відкрити або закрити багажник.

Аварійний вимикач відкриття

Якщо багажник не вдається відкрити, його можна відкрити, виконавши такі дії:

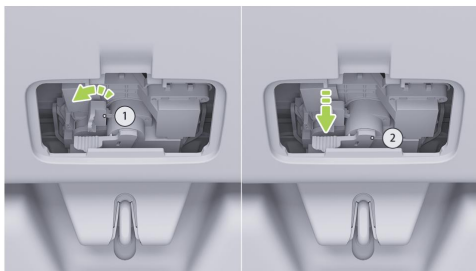
1. Опустіть спинку заднього сидіння та зайдіть у багажник.



2. Відкрийте декоративну кришку пристрою аварійного розблокування.



Вхід та вихід



3. Потягніть важіль 1 ліворуч і утримуйте його, потім натисніть важіль 2, щоб відімкнути багажник, а потім посуньте багажник назовні, щоб відкрити його в екстреному випадку.

Поради

Після аварійного відкриття натисніть на багажник, щоб його закрити.

Регулювання кута розгортання багажника

Автомобіль підтримує два способи регулювання кута відкриття багажника (центральный екран керування та внутрішній перемикач багажника):

- На центральному екрані керування перейдіть до « Інтерфейс «Вікно та двері» для налаштування «Пам'яті кута розкладання багажника».
- Коли багажник буде розкладено до потрібного кута, натисніть і утримуйте перемикач нижнього положення багажника, доки не пролунає звуковий сигнал. На цьому налаштування кута розкладу багажника завершено.

Поради

Якщо перемикач натиснути та утримувати, кут розгортання вантажного простору буде встановлено на найнижче значення, якщо кут розгортання вантажного простору нижчий за мінімально допустиме значення.

Режим привітання

Вступ

На центральному екрані керування перейдіть до « Інтерфейс «Вікно та двері» Налаштування привітання,



Вхід та вихід

І ви можете вмикати або вимикати такі різні функції привітання.

- Привітання водіїв
- Прийом пасажирів
- Заднє сидіння
- Легке привітання •

Звукові ефекти привітання

Операція

Ласкаво просимо на водійське місце

Коли функція вітання водійського сидіння ввімкнена, сидіння автоматично відсувається назад, коли відчиняються двері водія, полегшуючи посадку та вихід з автомобіля. Після посадки та зачинення дверей сидіння повертається у збережене положення.

На центральному екрані керування перейдіть до

« Вікна та двері» Налаштування привітання», і ви можете ввімкнути або вимкнути функцію привітання водія.

Привітання переднього пасажирів Якщо

ввімкнено функцію привітання переднього пасажирів, відкриття дверей переднього пасажирів призведе до того, що сидіння трохи зміститься назад, що полегшить посадку та висадку. Після посадки в автомобіль та повторного закриття дверей сидіння повертається у збережене положення.

На центральному екрані керування перейдіть до

« Вікна та двері» Привітні умови»

інтерфейс, і ви можете вмикати або вимикати функцію вітання пасажирів.

Поради

- Якщо кут нахилу спинки сидіння більший, сидіння спина може вплинути на пасажирів на задніх сидіннях, і функція наближення не буде активована.
- Якщо сидіння знаходиться в положенні, відкинутому назад, і людина змогла легко вийти з автомобіля, функція наближення не буде активована.



обережність

Завжди переконайтеся, що в зоні руху сидіння немає перешкод, перш ніж активувати функцію наближення до сидіння, оскільки це може призвести до травмування людей або пошкодження транспортного засобу.

Світлий вітання

Коли автомобіль замкнено, а функція зовнішнього привітання активована, зовнішнє освітлення ввімкнеться, коли ви перебуватимете на відстані приблизно 8 метрів від ключа дистанційного керування.

На центральному екрані керування перейдіть до інтерфейсу «

□ Вікна та двері □ Налаштування привітання, і ви можете увімкнути або вимкнути функцію світлового привітання.



Поради

Коли спрацює функція наближення, система автоматично вийде з неї, якщо ви активно вмикаєте фари (наприклад, ближнє світло, дальнє світло) або відмикаєте автомобіль.

Вітальний звуковий ефект Після

ввімкнення вітального звукового ефекту, щойно водій сяде та зачиняє двері водія, автомобіль відтворюватиме музику відповідно до вибраного вітального звукового ефекту салону.

На центральному екрані керування перейдіть до



□ Вікна та двері □ Налаштування привітання, і ви можете

ввімкнути або вимкнути звукові ефекти привітання. Після ввімкнення функції ви можете вибрати потрібні звукові ефекти привітання.

Увімкнення та вимкнення живлення транспортного засобу

Вступ

Транспортний засіб можна вмикати/вимикати такими способами:

• Відкрийте двері, щоб увімкнути живлення. •

Зabloкуйте автомобіль, щоб вимкнути

живлення. • Аварійне вимкнення

живлення. • Натисніть педаль гальма, щоб увімкнути живлення.



Вхід та вихід

- Не вимикати живлення під час тимчасової зупинки.

Операція

Відкрийте дверця, щоб увімкнути живлення.

Живлення вмикається, якщо будь-які двері (крім багажника) відчиняються, коли автомобіль відмикається.

Зabloкуйте автомобіль, щоб вимкнути живлення

Коли водійське сидіння вільне, ви можете вимкнути автомобіль, заблокувавши його ззовні.

Аварійне відключення живлення

Коли транспортний засіб зупинився і його потрібно вимкнути в екстреній ситуації, перейдіть до інтерфейсу «Транспортний засіб» на центральному екрані керування та натисніть «Вимкнути електроживлення транспортного засобу», щоб вимкнути високовольтне джерело живлення та зупинити транспортний засіб.

Натисніть педаль гальма, щоб увімкнути живлення

Коли транспортний засіб вимкнено, якщо піднесено ключ-картку NFC, ключ дистанційного керування* або ключ телефону

всередині автомобіля натисніть педаль гальма, щоб увімкнути автомобіль.

Не вимикається живлення під час тимчасових зупинок.

Коли функція «Автоматичне вимкнення живлення» на центральному екрані керування вимкнена, а транспортний засіб увімкнено, важіль перемикачів передач знаходиться в положенні Р. Відкрийте мобільний застосунок, перейдіть до інтерфейсу «XPENG» і натисніть «Тимчасова зупинка». У спливаючому вікні натисніть «Підтвердити». Автомобіль буде заблоковано, а сенсорний екран і кондиціонер залишаться доступними.

Поради

Якщо на центральному екрані керування увімкнено функцію «автоматичного вимкнення» та виконано умови для автоматичного вимкнення, транспортний засіб автоматично вимкнеться через годину.

Автоматичне вимкнення живлення

На центральному екрані керування перейдіть

до « Загальне  Підключено  Безпека та



Вхід та вихід

«Конфіденційність», і ви можете ввімкнути або вимкнути «Автоматичне вимкнення». На центральному екрані керування з'явиться спливаюче вікно з повідомленням про 10-хвилинний зворотний відлік до автоматичного вимкнення. У цей час ви можете натиснути «Скасувати», щоб скинути 1-годинний зворотний відлік.

Після ввімкнення функції «Автоматичне вимкнення живлення» транспортний засіб автоматично вимкнеться, коли одночасно будуть виконані такі умови

- Автомобіль порожній. • Усі двері (включно з багажником) та передній капот зачинені.
- Транспортний засіб припарковано.
- Протягом 1 години після відліку часу жодних дій не виконується.



Поради

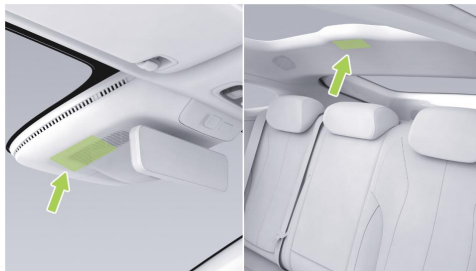
Крім того, транспортний засіб автоматично вмикається/вимикається за певних умов.

- Оновлення системи ввімкнено.

- Функція допомоги водієві запитує владу.

Виявлення присутності дитини

Вступ



Функція сповіщення про дітей у попередніх моделях виявляє, якщо дитина залишилася позаду, за допомогою датчиків за внутрішніми дзеркалами та над козирком другого ряду сидінь. Якщо умови виконано, система попередить водія кількома способами та автоматично ввімкне кондиціонер у салоні. Щоб запобігти



Вхід та вихід

задухи або теплових травм від дітей, залишених у транспортному засобі протягом тривалого часу.

Для активації функції сповіщень про застарілі дані дитини необхідні всі перелічені нижче умови:

- Перемикач функції сповіщення про дітей у минулому стані увімкнено.

Транспортний засіб знаходиться в положенні Р.

Транспортний засіб замкнено.

Режим зупинки, режим для домашніх тварин, режим медитації – ні

увімкнено.

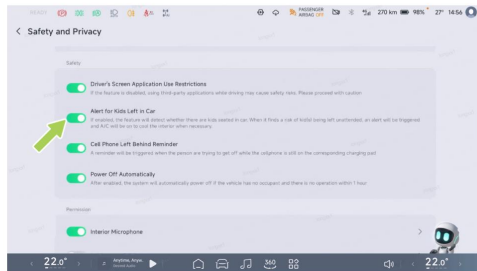
Немає несправних компонентів системи.



обережність

Не можна гарантувати повну точність цієї функції, тому уважно дивіться на задню частину автомобіля, коли залишаєте його, і ніколи не залишайте дітей, людей, які потребують допомоги, або домашніх тварин без нагляду в автомобілі.

Операція



На центральному екрані керування «

Загальні Безпека та конфіденційність» можна вмикати/вимикати функцію сповіщення про дітей застарілих пристроїв.

- Після відключення термін дії становить 30 днів.
- Після вимкнення, щоразу під час увімкнення приладу, на екрані відображатиметься повідомлення про те, що CPD було вимкнено приблизно на 12 секунд.



Поради

Під час вимкнення функції нагадування про залишену дитину потрібне друге підтвердження у спливаючому вікні.

Педіатричні застарілі тривожні сигнали

Якщо дотримано робочих умов і система виявить, що в автомобілі залишилася дитина, вона попередить вас таким чином:

- Блімають аварійні вогні.



- На екрані центрального керування автомобілем відображається нагадування.

- Сповіщення програми XPENG Motors.

Поради

Якщо сигнал тривоги триває більше 5 хвилин, а температура в салоні перевищує 30°C, а запас ходу становить щонайменше 25 км, система автоматично ввімкне кондиціонер.

Вимикає сигналізацію

Під час спрацювання сигналізації автомобіля її можна вимкнути, відкривши будь-які двері, або ж вона може працювати приблизно 25 хвилин і автоматично вимкнутися.

Після скасування сповіщення, виявлення присутності дитини та блокування автомобіля система увімкне ще одне сповіщення про небезпеку після блокування.

Попередження, обмеження та примітки

У таких ситуаціях система може бути пошкоджена або не працювати взагалі:

- Зона датчика закрита іншим об'єктом.



Вхід та вихід

- У кабіні пілота є предмети, які сильно відбивають електромагнітні хвилі, такі як великі металеві предмети.

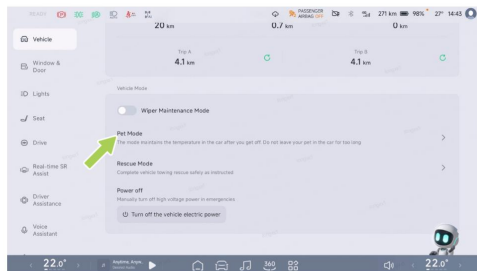
- Виявлена ціль розташована поза зоною виявлення, наприклад, у багажнику.

У таких ситуаціях система може спрацювати помилково:

- Під час блокування автомобіля всередині нього працює іграшка з електроприводом та рухомими функціями.
- Під час замикання автомобіля в автомобілі коливаються підвіски або інші предмети.

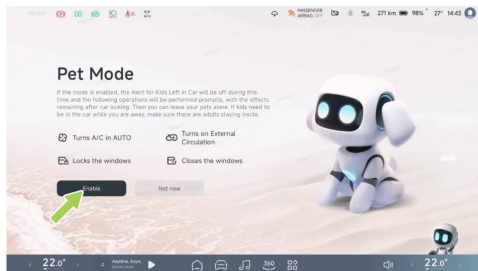
Режим домашніх тварин

Вступ



На центральному екрані керування перейдіть до інтерфейсу «

«Транспортний засіб», щоб увімкнути режим для домашніх тварин.



Коли водій залишає транспортний засіб, цей режим забезпечує безпеку домашніх тварин, залишених без нагляду всередині, та надає сповіщення про стан безпеки в салоні. Якщо в автомобілі є діти, переконайтеся, що їх супроводжує дорослий.

Операція

Режим для домашніх тварин можна активувати лише тоді, коли автомобіль перебуває у передачі P, а заряд акумулятора перевищує 20%.

Після ввімкнення режиму для домашніх тварин система кондиціонування залишається ввімкненою після блокування автомобіля, щоб забезпечити комфортну температуру всередині.

Одночасно кондиціонер перемикається в режим свіжого повітря, щоб забезпечити циркуляцію повітря в салоні автомобіля.

Усі чотири вікна автоматично зачиняються, а замки вікон автоматично спрацюють.

Після того, як водій залишить автомобіль, на центральному екрані керування відобразиться поточна температура в салоні, щоб повідомити пішоходів поблизу, вказуючи на те, що рятувальна допомога не потрібна.

На інтерфейсі режиму домашніх тварин на центральному екрані керування натисніть і утримуйте кнопку «Утримувати для виходу», щоб вийти з режиму домашніх тварин.

Поради

Коли заряд автомобіля падає нижче 5% або автомобіль працює нестабільно (наприклад, несправність кондиціонера), вікна відкриваються на 10%, щоб забезпечити циркуляцію повітря всередині автомобіля.



Керування автомобілем

Регулювання сидіння

Вступ

Ви можете регулювати сидіння такими способами:

- Перемикач сидіння
- Інтерфейс налаштування центрального екрана керування •

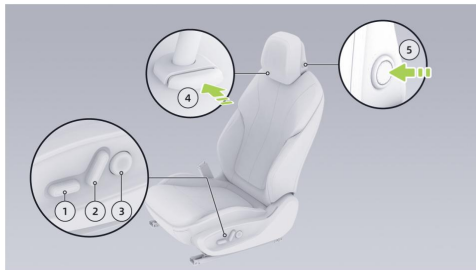
NeuXPENG



- Поради. Якщо такі функції, як пам'ять сидіння, наближення сидіння, положення сидіння, регулювання центрального екрана, використовуються неправильно, можна спробувати виконати ініціалізацію. • Маленький голос Р не може відрегулювати спинку заднього сидіння.

Операція

Перемикачі сидіння регулюють сидіння головного приводу



1. Перемикач регулювання сидіння, подушки сидіння

- Регулювання сидіння вперед/назад: перемикач вперед/назад. •

Регулювання висоти сидіння: перемістіть задню частину перемикача вгору/вниз. • Регулювання

висоти подушки сидіння: перемістіть передню частину перемикача вгору/вниз.

2. Перемикач регулювання кута нахилу спинки



- Відрегулюйте кут нахилу спинки: перемкніть верхню частину перемикача вперед/назад.

3. Перемикач регулювання поперекового відділу хребта

- Щоб відрегулювати положення поперекового домкрата: натисніть клавішу «вгору/вниз».

Щоб відрегулювати висоту поперекового домкрата: натисніть клавіші «ліворуч/праворуч».

4. Перемикач розблокування підголовників

- Зняття підголовника: Натисніть і утримуйте перемикач, а потім потягніть його вгору, щоб зняти підголовник.

Поради

- «Підголовник фіксується у положенні клацанням під час регулювання підголовника. • Найнижче положення підголовника не є його робочим положенням, завжди піднімайте підголовник у зафіксоване положення під час його використання.

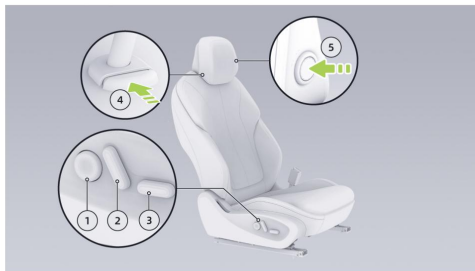
5. Перемикач регулювання підголовника

Відрегулюйте висоту підголовника: підніміть підголовник, щоб підняти його, натисніть і утримуйте перемикач, а потім натисніть на підголовник, щоб опустити його.

Поради

Якщо необхідно зняти підголовник, відсуньте спинку сидіння назад, щоб його можна було плавно зняти.

Регулювання перемикача сидіння заднього сидіння
(Конфігурація 1)



1. Перемикач регулювання поперекового відділу хребта



Керування автомобілем

- Щоб відрегулювати положення поперекового домкрата: натисніть клавішу «вгору/вниз».

Щоб відрегулювати висоту поперекового домкрата: натисніть клавіші «ліворуч/праворуч».

2. Перемикач регулювання кута нахилу спинки

- Відрегулюйте кут нахилу спинки: перемкніть верхню частину перемикача вперед/назад.

3. Перемикач регулювання сидіння

- Регулювання сидіння вперед/назад: перемикач вперед/назад.

Регулювання висоти сидіння: перемістіть задню частину перемикача вгору/вниз.

4. Перемикач розблокування підголовників

- Зняття підголовника: Натисніть і утримуйте перемикач, а потім потягніть його вгору, щоб зняти підголовник.

Поради

- «»Підголовник фіксується у положенні клацанням під час регулювання підголовника. Найнижче положення підголовника не є його робочим положенням, завжди піднімайте його

підголовник у заблоковане положення під час його використання.

5. Перемикач регулювання підголовника

Відрегулюйте висоту підголовника: підніміть підголовник, щоб підняти його, натисніть і утримуйте перемикач, а потім натисніть на підголовник, щоб опустити його.

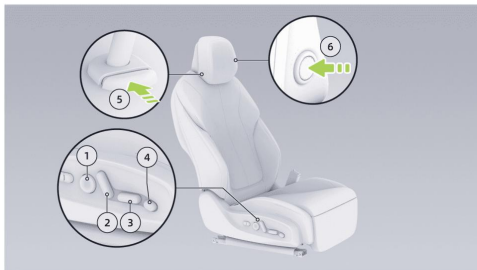
Поради

Якщо необхідно зняти підголовник, відсуньте спинку сидіння назад, щоб його можна було плавно зняти.



Регулювання допоміжного сидіння перемикачем сидіння

(Конфігурація 2)



1. Перемикач регулювання поперекового відділу хребта

- Щоб відрегулювати положення поперекового домкрата: натисніть клавішу «вгору/вниз».

Щоб відрегулювати висоту поперекового домкрата: натисніть клавіші «ліворуч/праворуч».

2. Перемикач регулювання кута нахилу спинки

- Відрегулюйте кут нахилу спинки: перемкніть верхню частину перемикача вперед/назад.

3. Перемикач регулювання сидіння

- Регулювання сидіння вперед/назад: перемикач вперед/назад.

Регулювання кута нахилу подушки сидіння: перемикач перемикача вгору/вниз.

4. Перемикач регулювання опори для литок

- Перемістіть перемикач регулювання вгору, вниз, ліворуч або праворуч, щоб відрегулювати литкову опору сидіння.

5. Перемикач розблокування підголовника

- Зняття підголовника: Натисніть і утримуйте перемикач і потягніть його вгору, щоб зняти підголовник.



Поради

- «»Підголовник фіксується у положенні клацанням під час регулювання підголовника.
- Найнижче положення підголовника не є його робочим положенням, завжди піднімайте підголовник у зафіксоване положення під час його використання.

6. Перемикач регулювання підголовника

Відрегулюйте висоту підголовника: посуньте підголовник вгору, щоб підняти його, натисніть і утримуйте



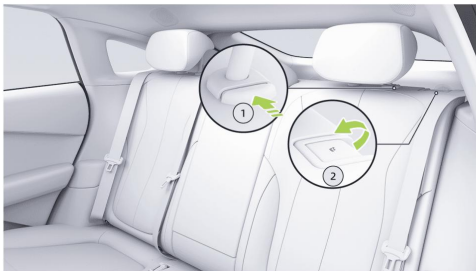
Керування автомобілем

перемикач і натисніть на підголівник, щоб опустити його.

Поради

Якщо необхідно зняти підголівник, відсуньте спинку сидіння назад, щоб його можна було плавно зняти.

Перемикачі сидінь регулюють задні сидіння



1. перемикач підголівника

- Відрегулюйте висоту підголівника:

Підніміть підголівник, щоб його підняти; натисніть

і, утримуючи перемикач підголівника, натисніть на підголівник, щоб опустити його.

Поради

«Підголівник фіксується у положенні клацанням під час регулювання підголівника.»

- Зняття підголівника: відкиньте спинку заднього сидіння вперед, натисніть і утримуйте перемикач підголівника, потягніть вгору та зніміть підголівник.

2. Перемикач складання спинки: потягніть перемикач вперед, щоб скласти спинку.

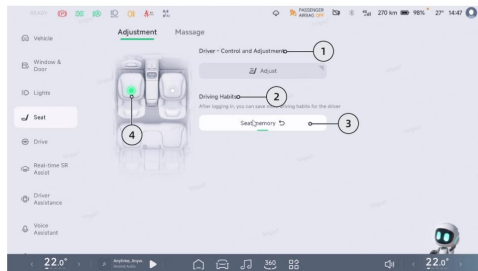
Регулювання кута нахилу заднього сидіння

Кут нахилу спинки можна регулювати за допомогою ключів на задніх дверях.



- Натисніть і утримуйте перемикач вперед/назад: кут спинки почне регулюватися вперед/назад, відпустіть і зупиниться.

Центральний екран регулює передні сидіння



На центральному екрані керування «»

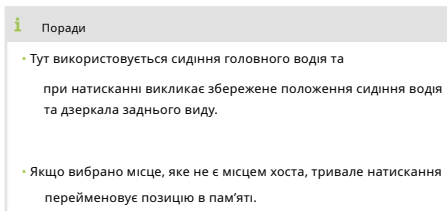
«Сидіння» «Регулювання» відрегулюйте положення сидіння.

- Натисніть «». Виберіть сидіння, яке потребує регулювання.
- Натисніть, щоб перейти на екран налаштування для вибране місце.
- Після входу в систему ви можете увійти до інтерфейсу керування використанням, де ви можете додати свої звички використання або перейменувати їх.

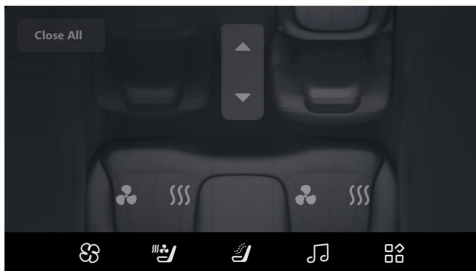


Керування автомобілем

4. Натисніть, щоб викликати збережене положення вибраного сидіння.



Задні екрани керування регулюють пасажирське сидіння *



XPENG

На задньому екрані керування натисніть на «» «Введіть екран обігріву вентиляції сидіння».

«Натисніть». Положення інструктора можна регулювати вперед/назад.

Пам'ять положення сидіння

- Виберіть головне або друге сидіння водія на екрані регулювання сидіння на центральному екрані.
- Відрегулюйте положення сидіння у відповідний стан.

- Дотримуйтесь підказок на центральному екрані для збереження.

Ініціалізація місця

Ініціалізація переднього сидіння

Якщо під час використання сидіння функція не працює належним чином (наприклад, клавіші, центральний екран, голосове керування не дозволяють налаштувати сидіння), ви можете спробувати ініціалізувати сидіння вручну, перш ніж використовувати його.

- Пересуньте перемикач регулювання кута нахилу спинки вперед і відпустіть його, коли рух спинки зупиниться в крайньому передньому положенні.



2. Після того, як ви знову натиснете перемикач уперед, щоб переконатися, що він знаходиться в повністю передньому положенні, відпустіть перемикач.
3. Знову пересуньте перемикач вперед протягом 5 секунди та утримуйте тумблер більше 5 секунд, доки сидіння автоматично не почне ініціалізуватися.
4. Зачекайте, поки сидіння повністю зупиниться, перш ніж користуватися ним.

Попередження, застереження та обмеження

УВАГА

- Під час регулювання слід бути обережним сидіння, щоб забезпечити його рух, не травмуючи інших пасажирів.
- Підголовник не використовується, коли він знаходиться в найнижчому положенні, і його не слід регулювати в це положення, коли в автомобілі є пасажир.
- Не підсовуйте пальці чи інші частини тіла під сидіння, оскільки це може призвести до його травмування.

- Не регулюйте сидіння водія під час руху автомобіля, оскільки це призведе до відхилення від правильного положення сидіння та може призвести до травм або смерті.
- Не регулюйте сидіння за допомогою ременя безпеки застібнутий, щоб запобігти виходу ременя безпеки з нормального використання, травмуванню пасажирів та втраті захисту.



обережність

Не кладіть занадто товсті килимки або інші сторонні предмети (наприклад, пляшки з напоями, пакети з вугіллям тощо) на нижню частину сидіння водія/пасажира, оскільки вони можуть застрягти між сидінням та напрямними рейками, перешкоджаючи регулюванню сидіння. Це може призвести до блокування та пошкодження сидіння. Рекомендується використовувати офіційно схвалені килимки від XPENG Motors.



Керування автомобілем

Бічні дзеркала

Вступ

Бічне дзеркало пропонує такі функції регулювання:

- Відрегулюйте кут бокового дзеркала за допомогою кнопки на кермі • Пам'ять положення бокових дзеркал
- Розкладіть або складіть бічні дзеркала
- Автоматичне нахилення вниз під час руху заднім ходом • Автоматичне складання дзеркал після блокування

Операція

Доступ до інтерфейсу регулювання бокових дзеркал

Ви можете увійти до інтерфейсу регулювання бокових дзеркал будь-яким із наведених нижче способів: •

НеуXPENG • Панель

швидкого доступу центрального екрана керування Див. [сторінку 22](#)

- Нижня панель завдань (якщо встановлено) центрального екрана керування [Див. сторінку 26](#)

- На центральному екрані керування натисніть «Керування» Зовнішні бічні дзеркала».



Відрегулюйте кут нахилу бічних дзеркал

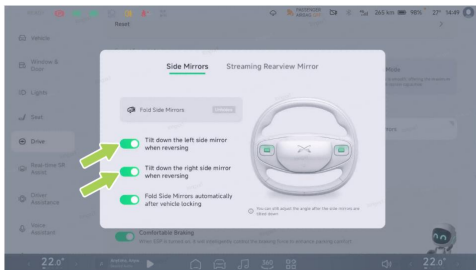


Після відкриття інтерфейсу регулювання бокових дзеркал використовуйте кнопки прокручування та кнопки вліво або вправо з обох боків керма, щоб відрегулювати кут дзеркала.



попередження • Не регулюйте зовнішні дзеркала під час руху автомобіля, щоб запобігти аваріям. • Не натискайте на зовнішні дзеркала вручну, щоб відрегулювати кут нахилу. • Не вносьте самовільні зміни до зовнішніх дзеркал.

Автоматичне нахилення бічних дзеркал вниз під час руху заднім ходом



В інтерфейсі регулювання бічних дзеркал можна вмикати або вимикати функції «Нахилити ліве бічне дзеркало під час руху заднім ходом» та «Нахилити праве бічне дзеркало під час руху заднім ходом».

Після активації функції, коли автомобіль перебуває на задній передачі (R), дзеркало заднього виду з відповідного боку (з попередньо налаштованою функцією автоматичного нахилу вниз) нахилиться вниз на певний кут, щоб полегшити рух заднім ходом.



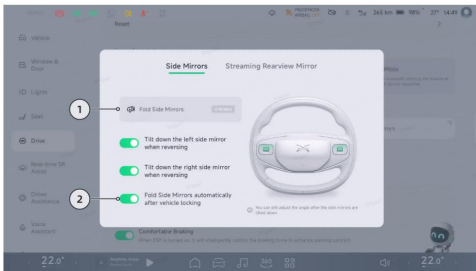
Поради

Навіть якщо дзеркала опущені під час руху заднім ходом, кут нахилу дзеркала все ще можна налаштувати на екрані регулювання зовнішніх дзеркал за допомогою коліщаток прокручування на кермі та клавіш зі стрілками вліво та вправо.



Керування автомобілем

Розкладання або складання бокового дзеркала



1. Розкладіть/складіть бічні дзеркала

- В інтерфейсі регулювання бокових дзеркал натисніть «Скласти бічні дзеркала», щоб розкласти або скласти бічні дзеркала.

2. Функція автоматичного складання під час блокування автомобіля

- В інтерфейсі регулювання бокових дзеркал можна ввімкнути або вимкнути функцію автоматичного складання під час блокування автомобіля. Після активації функції бокові дзеркала автоматично розкладаються, коли автомобіль

розблоковуються та автоматично складаються, коли автомобіль замкнено.



Попередження Під час розкладання або складання зовнішніх дзеркал будьте обережні, щоб не защемити пальці між зовнішніми дзеркалами та основою дзеркала.

Підігрів бокових дзеркал

Функція обігріву бокових дзеркал використовується для обігріву лівого та правого бічних дзеркал. Вона може швидко висушити плями від води або снігу в дощову та сніжну погоду, тим самим підвищуючи безпеку водіння. В інтерфейсі налаштування кондиціонера (див. [сторінку 280](#)) натисніть «Увімкнути обігрів».

« » до



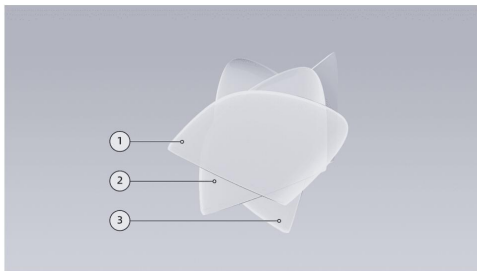
обережність

Не торкайтеся руками, коли увімкнено підігрів зовнішніх дзеркал, щоб уникнути опіків.



Попередження, застереження та обмеження

Скидання бокового дзеркала на місце



1. Складання вперед 2.

Стандартний стан

3. Складання назад Дзеркало

може скластися вперед або назад внаслідок випадкового удару або ручного натискання. Його можна повернути у нормальне положення наступним чином.

- В інтерфейсі регулювання бічних дзеркал на центральному екрані керування натисніть «Складання бічних дзеркал».
- На панелі швидкого доступу центрального екрана керування натисніть «Розкласти», щоб розкласти дзеркала заднього виду.
- У нижній панелі завдань центрального керування екрані натисніть «Розкласти дзеркало заднього виду» (якщо встановлено).
- Вручну пересуньте дзеркало заднього виду у нормальне положення.

Поради

Перед ручним скиданням налаштувань слід перевірити поверхню складання на наявність сторонніх предметів, таких як сніг та лід, видалити сторонні предмети перед скиданням налаштувань, інакше можна легко пошкодити конструкцію складання зовнішнього дзеркала.

Регулювання світла

Вступ

Ви можете керувати освітленням такими способами:



Керування автомобілем

- Лівий важіль
- Центральний екран керування
 - Панель швидкого доступу (підтримує лише автоматичне ввімкнення/вимкнення фар) [Див. сторінку 27](#)
 - Інтерфейс налаштування
- НеуXPENG

Поради

Маленький голос Р не вмикає дальнє світло та покажчики повороту.

Операція

Лівий важіль



- Поворотник: Обережно потягніть важіль вгору або вниз, і після відпускання він автоматично повернеться у вихідне положення. У цьому випадку поворотник з відповідного боку блимне 3 рази.
- Поворотник: Натисніть важіль вгору або вниз угору або вниз, і сигнал повороту з відповідного боку блиматиме.
Коли важіль переведено в положення сигналу повороту



положення або кермо повертається у вихідне положення, показник повороту вимкнеться.

Поради

Коли вмикаються показники поворотів, на панелі приладів відображається відповідний показник повороту, що супроводжується клацанням.

- Дальнє світло: Коли ближнє світло ввімкнено, потягніть важіль вперед, щоб увімкнути дальнє світло; натисніть його ще раз, щоб вимкнути дальнє світло.
- Фара для обгону:

Коли ближнє світло ввімкнено

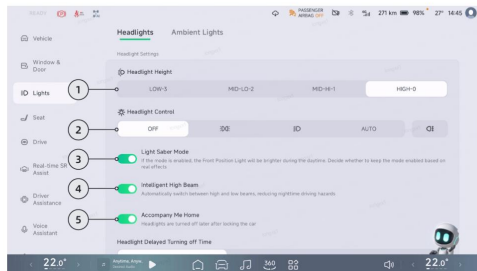
увімкнено, потягніть важіль безперервно назад і відпустіть його, і дальнє світло блиматиме.



обережність

Заради вашої безпеки та безпеки інших, використовуйте дальнє світло належним чином.

Інтерфейс налаштування центрального екрана керування



1. Висота фар:

- Висоту фар можна налаштувати адаптує керування транспортним засобом та налаштування навантаження відповідно до ситуації.

2. Управління фарами:

- Вимк.: Натисніть, щоб вимкнути все зовнішнє освітлення.
- ID: : Натисніть, щоб увімкнути або вимкнути габаритні вогні та освітлення номерного знака.
- ID : Натисніть на нього, щоб увімкнути або вимкнути ближнє світло.



Керування автомобілем

⚠️ обережність

Коли автомобіль рухається в темряві, потрібно двічі підтвердити вимкнення ближнього світла на CID.

- Автоматично: ближнє світло вмикається або вимикається автоматично залежно від яскравості навколишнього освітлення автомобіля.

i Поради

Центральна панель швидкого керування також може вмикати/вимикати автоматичне увімкнення фар.

- **⌂**: Натисніть цю кнопку, щоб увімкнути або вимкнути задні протитуманні фари. Якщо ближнє світло не вмикається, воно ввімкнеться одночасно.
3. Інтелектуальне дальнє світло: Натисніть, щоб увімкнути або вимкнути інтелектуальне дальнє світло. [Див. сторінку 136.](#)
 4. Супроводжуйте мене додому:
 - Після активації функція «Супроводжуйте мене додому» буде активована, щойно транспортний засіб

заблоковано. Ви можете налаштувати вимкнення фар після затримки «15 с», «30 с», «60 с».

Попередження, застереження та обмеження

Регулювання висоти фар

Висоту фар, що підходить для керування транспортним засобом, та регулювання навантаження можна встановити залежно від ситуації, дотримуючись наступних інструкцій.

Хвороба	Висота положення фар
Тільки водій	Максимум
Тільки водій та один передній пасажир	
На передніх і задніх сидіннях по п'ять осіб	Вища



П'ять осіб на передніх та задніх сидіннях, з багажем у багажнику (в межах максимально допустимого навантаження на вісь та максимально допустимої ваги автомобіля)	Відносно низький
Тільки водій з багажем у багажнику (в межах максимально допустимого навантаження на вісь та максимально допустимої маси автомобіля)	Найнижчий

обережність

За певних умов використання, таких як висока вологість повітря або миття автомобіля, всередині фари може утворюватися запотівання. Якщо в фарі є велика кількість крапель води або води, зверніться до сервісного центру автомобілів XPENG.

Управління склоочисниками

Вступ

Комбінований перемикач склоочисників керує переднім склоочисником та омивачем. Правильне використання склоочисника та омивача за різних погодних умов може покращити видимість для водія.

Операція



1. Перемикач пральної машини

- Натисніть: Протріть один раз.



Керування автомобілем

- Натисніть і утримуйте: Передній омивач розбризкує воду і передній склоочисник працює.



обережність

- Не використовуйте омивач переднього скла систему занадто довго, оскільки це може призвести до пошкодження двигуна переднього омивача. • Не вмикайте рідину для омивання, коли рівень у бачку низький, оскільки це може призвести до пошкодження двигуна переднього омивача.

2. Перемикач переднього склоочисника

- ВИМК.: Вимкнути склоочисник. •

АВТО: Склоочисник працює залежно від рівня опадів. • НІЗ.: Склоочисник працює на низькій швидкості. •

ВИС.: Склоочисник працює на високій швидкості.

3. Ручка регулювання чутливості склоочисника

Коли комбінований перемикач склоочисників знаходиться в положенні AUTO, натисніть на ручку вгору, щоб збільшити чутливість автоматичного склоочисника; потягніть її вниз, щоб зменшити чутливість.



Поради

Чутливість автоматичного склоочисника «П» також налаштується на центральному екрані дверного вікна.

Будь ласка, розморозьте лобове скло в холодну погоду.

В інтерфейсі налаштувань кондиціонера (див. [сторінку 280](#)) натисніть і «, щоб активувати розморозжування».

Попередження, застереження та обмеження



обережність

- Перед тим, як користуватися важелем склоочисника, переконайтеся, що кришка переднього відділення та головні двері водія повністю замкнені. • Під час миття автомобіля вимкніть автоматичні склоочисники, щоб уникнути їх пошкодження або травмування.
- Під час використання склоочисників за несприятливих погодних умов переконайтеся, що щітки не примерзли/не прилипли до лобового скла.
- Якщо на склоочисниках є сніг, сміття тощо або лобове скло, зніміть його перед використанням, припаркуйте автомобіль у безпечному місці та зніміть.



попередження

- Автоматичні склоочисники є допоміжною функцією і водії все одно потрібно вручну регулювати склоочисники, якщо це необхідно, щоб продовжувати безпечне керування автомобілем.
- Не протирайте склоочисники насухо без води. Якщо опадів мало, розпиліть рідину для омивання перед використанням склоочисників, щоб уникнути пошкодження лобового скла та щток склоочисників.

Управління перемиканням передач

Вступ

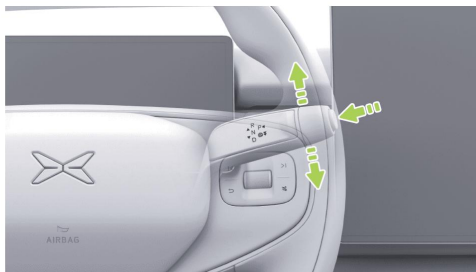
Перемикайте передачі за допомогою важеля праворуч від керма.

Операція



обережність

Будь ласка, перемикайтеся на нерухомому транспортному засобі.



R: Задня передача

Натисніть педаль гальма та одночасно перемикайте важіль перемикання передач угору на дві передачі, щоб переключитися в положення R, і в цьому випадку загориться ліхтар заднього ходу.

N: Нейтральний

Транспортний засіб можна перевести в положення N, виконавши такі дії:

- Перебуваючи в положенні D, натисніть педаль гальма та пересуньте важіль перемикання передач вгору на одну передачу й утримуйте його протягом 1 секунди.



Керування автомобілем

- Перемкніть важіль перемикавання передач у положення R, натисніть педаль гальма та натисніть важіль перемикавання передач вниз на одну передачу й утримуйте його протягом 1 секунди.
- Перемкніть важіль перемикавання передач у положення P, натисніть педаль гальма та натисніть важіль перемикавання передач вгору або вниз на одну передачу й утримуйте його протягом 1 секунди.

D: Привід

Натисніть педаль гальма та пересуньте важіль перемикавання передач вниз на дві передачі, щоб переключитися в положення D.

"P" - Парк:

Натисніть педаль гальма та натисніть перемикач положення P на важелі перемикавання передач, щоб переключитися в положення P.

- На центральному екрані керування перейдіть до  Інтерфейс «Вікно та двері», і ви можете вмикати або вимикати «Швидке керування P Gear». Коли автомобіль перебуває в положенні P, у лівому нижньому куті центрального екрана керування відобразитимуться поширені опції керування, що дозволяє керувати ними одним дотиком.

- Після перемикавання передач відповідний індикатор передачі на приладі буде чорним.
- Автомобіль автоматично перемикається в положення P, коли двері водія відчиняються з важелем перемикавання передач у положенні D або R на швидкості менше 3 км/год, ремені безпеки не пристебнуті, а педалі гальма та акселератора не натиснуті. • Якщо умови для перемикавання передачі не виконуються, прилад

відобразить текстове повідомлення.

Будь ласка, виконуйте вказівки та перемикайте передачі після виконання умов.

Попередження, застереження та обмеження



Поради

Якщо важіль перемикавання передач у положенні D або R та швидкість автомобіля менше 3 км/год, без натиснутих ременів безпеки, педалей гальма та акселератора, відкрийте головні двері, і автомобіль автоматично перемкнеться в положення P.



⚠️ обережність

- Перш ніж залишити транспортний засіб або виїхати на пандус, переконайтеся, що важіль перемикання передач автомобіля знаходиться в положенні Р, щоб запобігти його безпідставному руху.
- Якщо ви не можете належним чином перемикаєти передачі, зверніться до центру автомобільного обслуговування XPENG для отримання послуги.

Контроль гальмування

Вступ

Для роботи гальм можна налаштувати такі функції: • Відчуття педалі гальма

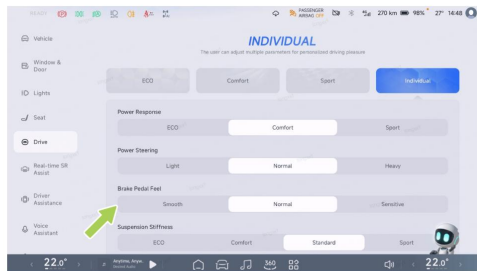
• АВТОМАТИЧНЕ УТРИМАННЯ

• Комфортне гальмування

• Electromechanics (EPF)

Операція

Відчуття педалі гальма



На центральному екрані керування перейдіть до інтерфейсу «



«Драйв», і ви можете налаштувати відчуття педалі гальма.

Виберіть відповідну чутливість педалі гальма відповідно до особистих уподобань. •

Комфорт (стабільний): Реакція

гальмівного зусилля плавна, що забезпечує комфортнішу їзду.



Керування автомобілем

- Стандартний (помірний): Гальмівна сила

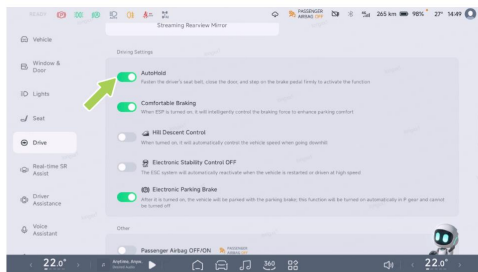
реакція помірна, що забезпечує баланс між задоволенням від водіння та комфортом їзди.

Поради

Стандартне зусилля на педалі та хід педалі підходять для більшості водіїв.

- Спорт (чутливий): Реакція гальмівного зусилля швидка, що забезпечує більш гнучкий контроль над керуванням.

АВТОМАТИЧНЕ УТРИМАННЯ



На центральному екрані керування перейдіть до інтерфейсу



«Драйв», і ви можете увімкнути або вимкнути функцію «Автоутримання».

- Якщо вам потрібно зупинити автомобіль на короткий час, ви можете активувати функцію AUTO HOLD та відпустити педаль гальма. Система автоматично загальмує та утримуватиме автомобіль нерухомо.

- Активация функції: Після зупинки транспортного засобу, сильно натисніть на педаль гальма, і на панелі приладів засвітиться  індикатор, що вказує на активацію функції AUTO HOLD. У цей момент відпустіть педаль гальма.

Поради

Автоматичне паркування активне лише тоді, коли головні двері зачинені, ремінь безпеки пристебнутий, а важіль перемикачів передач переведений у положення D/R/N.

- Вимкнення функції: Після активації AUTO HOLD натисніть педаль акселератора, щоб вимкнути AUTO HOLD.



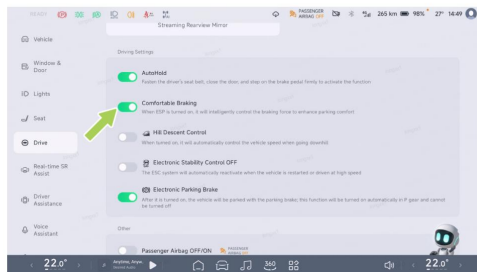
Поради

- Коли активовано автоматичне паркування, відкриття основних дверей або відстібання ременя безпеки автоматично перемикається на електронічну стоянку (EPB). • Після періоду автоматичного утримання паркування система перемикається на електронічну стоянку (EPB).

обережність

Автоматичне паркування не може скасовувати динаміку, будь ласка, увімкніть автоматичне паркування відповідно до дорожніх умов.

Комфортне гальмування

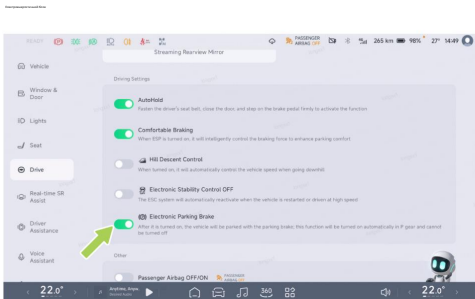


На центральному екрані керування перейдіть до «ПДрайв» інтерфейсу та виберіть, чи ввімкнути або вимкнути «Комфортне гальмування».

- Після ввімкнення система інтелектуально контролює гальмівне зусилля на кінці гальма, автоматично та плавно скидаючи тиск у гальмах, щоб підвищити комфорт гальмування автомобіля та ефективно зменшити різке гальмування.



Керування автомобілем



На центральному екрані керування перейдіть до інтерфейсу «Драйв», і ви можете увімкнути або вимкнути «Електронне стоянкове гальмо» (EPB).

- Коли транспортний засіб стоїть на місці, увімкніть «Електронне стоянкове гальмо» або натисніть перемикач у положенні P. На панелі приладів засвітиться індикатор, що свідчить про успішну активацію електронного стоянкового гальма.
- Коли автомобіль зупинився, натисніть педаль гальма, перемикається на передачу, відмінну від P, і

вимкніть «електронне стоянкове гальмо». У цей момент на панелі приладів згасне, що свідчить про успішне деактивування електронного стоянкового гальма.

Поради

- «Електронну стоянку не можна вимкнути вимкнення електричного стоянкового гальма, коли автомобіль знаходиться в положенні P.
- Для системи це нормально шум роботи, коли електрична гальмівна система ввімкнена/вимкнена. У виняткових випадках тривале натискання кнопки P перемикач активує функцію екстреного гальмування EPB.

Обережність

- Якщо транспортний засіб не працює/закриває
Якщо EPB працює правильно, негайно зверніться до сервісного центру XPENG Vehicle Service Centre для обслуговування.
- Якщо транспортний засіб не вдається запустити через розряджений акумулятор, EPB не можна вимкнути, це можна вирішити, замкнувши його після...

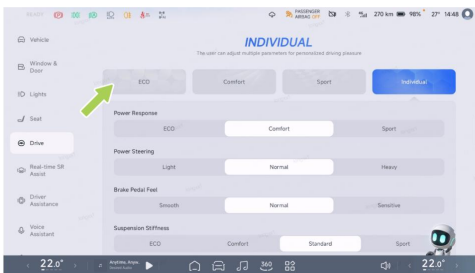


запуск двигуна за допомогою додатку або звернення до центру автомобільного обслуговування XPENG.

- Не керуйте автомобілем без вимкненої електронної гальмівної системи (EPB), оскільки вона дуже схильна до пошкоджень.

Режими водіння

Операція



На центральному екрані керування перейдіть до інтерфейсу «Драйв»

, і ви зможете вибрати режим руху відповідно до ваших уподобань. • Комфорт: Динамічна

реакція плавна, що забезпечує комфортнішу їзду.

- Стандартний: Динамічна реакція помірна, що забезпечує баланс між запасом ходу та ходовими якостями.
- Спорт: Динамічна реакція швидка, забезпечуючи надзвичайно приємні враження від водіння.
- Індивідуальний: Різні функціональні параметри можна вільно налаштувати та насолоджуватися персоналізованим задоволенням від керування.

Система контролю стійкості при прориві шин на високій швидкості

Вступ

Функція контролю стійкості при прориві шин на високій швидкості застосовується до сценаріїв, коли прорив однієї шини або одночасні прориви...



Керування автомобілем

передні та задні шини з одного боку виникають під час руху автомобіля на високій швидкості.

Коли під час руху автомобіля на високій швидкості проколюється шина, система швидко реагує на зміну положення автомобіля, автоматично вмикає аварійну сигналізацію, зменшує швидкість автомобіля до безпечної швидкості, щоб допомогти водієві підтримувати стабільне водіння, та спонукає автомобіль безпечно зупинитися на узбіччі.

Умови роботи системи контролю стійкості при прориві шин на високій швидкості: *

Усі компоненти транспортного засобу функціонують нормально.

- Коли транспортний засіб рухається по прямій, його максимальна швидкість не повинна перевищувати 180 км/год.
- Коли транспортний засіб рухається по повороту, його максимальна швидкість не повинна перевищувати 80 км/год.

Операція

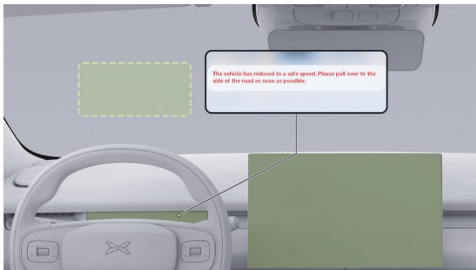


1. Під час ручного керування транспортним засобом, якщо

Якщо прорив одного колеса або одночасно прориває переднє та заднє колеса з одного боку, спрацює функція контролю стійкості на високій швидкості. Система автоматично ввімкне аварійну сигналізацію та автоматично знизить швидкість автомобіля до безпечної швидкості. CID відобразить конкретне місце прориву, а також на CID та HUD відображатимуться текстові підказки.



- Коли шина проколюється на швидкості понад 60 км/год, система автоматично зменшить швидкість до 60 км/год.
- Коли шина проколюється на швидкості нижче 60 км/год, система автоматично зменшить швидкість до 25 км/год.



2. Будь ласка, міцно тримайте кермо. Щойно швидкість автомобіля знизиться до безпечної швидкості, CID та HUD нададуть текстові та голосові підказки, щоб нагадати вам про безпечне з'їзд на узбіччя та перемикання на паркування після паркування.

3. Оглянувши навколишнє середовище та переконавшись у відсутності ризику, пасажирів транспортного засобу вийшли з нього в безпечне місце, встановили позаду транспортного засобу знак аварійної зупинки, як того вимагають правила для запобігання вторинним аваріям, та звернулися до XPeng Motors, щоб подати заявку на допомогу на дорозі.

Поради

- Після проколу шини, щойно швидкість автомобіля знизиться до безпечного рівня, він не зможе розігнатися вище цього рівня. Щоб скасувати обмеження безпечної швидкості, необхідно вимкнути та знову ввімкнути автомобіль.

Аварійна сигналізація автоматично ввімкнеться після активації функції контролю стійкості при проколі шини на високій швидкості. Ви можете вручну вимкнути аварійну сигналізацію, переконавшись, що навколишнє середовище безпечне.

- Коли активовано функцію контролю стійкості при прориві шин на високій швидкості, кермо



Керування автомобілем

колесо стане важчим, що вимагатиме від водія докладати більше зусиль для його повороту, щоб допомогти підтримувати стійкість автомобіля перед безпечною зупинкою. Щоб відновити відчуття керма до стану, коли воно було до зупинки, автомобіль можна вимкнути, а потім знову увімкнути.

Попередження, застереження та обмеження

- Система контролю стійкості при прориві шин на високій швидкості – це функція допомоги водієві, яка не може впоратися з усіма дорожніми умовами, погодними умовами та не працює належним чином у всіх ситуаціях. Під впливом різних факторів ця функція може несправно працювати, або ж транспортний засіб може демонструвати неочікувану поведінку чи несвоєчасну реакцію за певних обставин.
- Після проколу шини водій повинен триматися за міцно тримайте кермо та контролюйте напрямок руху автомобіля. Різкі повороти керма суворо заборонені, оскільки вони можуть призвести до втрати керування автомобілем. • Будь ласка, залишайтеся

зосередженими під час керування. Ви несете повну відповідальність за безпечне водіння та

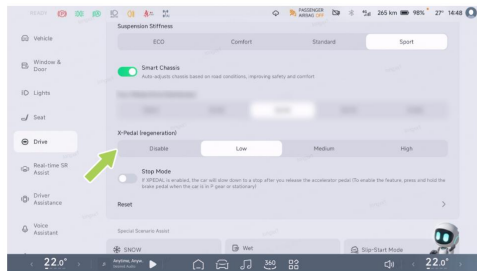
повинні дотримуватися чинних правил та норм дорожнього руху.

Регенерація

Вступ

Коли автомобіль рухається накатом або гальмує, функція рекуперації може перетворити частину кінетичної енергії на електричну для заряджання тягового акумулятора та збільшення запасу ходу.

Операція





На центральному екрані керування перейдіть до інтерфейсу «Drive» (Драйв), і ви зможете встановити рівень регенерації.

Фактори, що впливають на регенерацію

Кількість енергії, що подається до тягової батареї шляхом рекуперації енергії, залежить від таких факторів: 1. Поточний стан тягової батареї.

- Стан заряду тягового акумулятора.
- Температура тягового акумулятора.

2. Вибраний рівень рекуперації енергії.

Застереження та обмеження

Поради

- Різні рівні рекуперації енергії відповідають різному досвіду водіння.
- Якщо система рекуперації енергії гальмування значно знижує швидкість автомобіля (наприклад, під час руху на крутому схилі), стоп-сигнал

загоряється, щоб попередити водія транспортного засобу, що рухається позаду вас, про те, що ви сповільнюєтесь. • Рекуперація енергії неможлива, коли заряд акумулятора становить 100%; рекуперація енергії зменшується, коли акумулятор перебуває у стані високого заряду.

Поради

На довгих схилах та спусках намагайтеся використовувати точкове гальмування та режим зупинки або рекуперацію високої енергії, щоб уникнути втрати ефективності гальмування через безперервне гальмування.

УВАГА

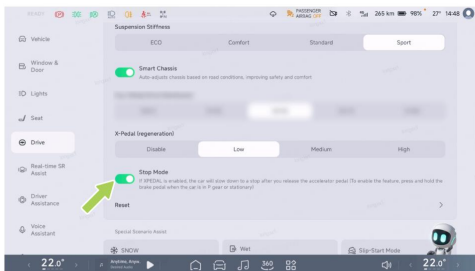
Гальмівний ефект, що створюється рекуперацією енергії, недостатній для безпечного водіння, і водій повинен своєчасно, за потреби, застосувати гальма до транспортного засобу.



Керування автомобілем

Режим зупинки

Операція



Після натискання педалі гальма або перемикання передачі R, коли автомобіль перебуває на передачі D, а швидкість становить 0 км/год, перейдіть до інтерфейсу «Драйв» на центральному екрані керування, і ви зможете ввімкнути або вимкнути «Режим зупинки». Коли цей режим активовано, автомобіль поступово сповільнюватиметься до повної зупинки після відпускання педалі акселератора під час руху.

Поради

Будь-яка з наступних умов може призвести до неправильної роботи режиму зупинки. У цьому випадку транспортний засіб слід зупинити, активно натискаючи педаль гальма. • Перемкніться на передачу, що не передбачає руху вперед (D).

- Зніміть або розстебніть ремінь безпеки головного приводу.
- Функція AUTOHOLD несправна або не працює.

УВАГА

- Активовано «Режим зупинки» для зменшення гальмування використання педалі. Подальше відновлення кінетичної енергії покращує запас ходу, але не повністю замінює педаль гальма. Щоб запобігти скочуванню на схилі, натисніть педаль гальма, щоб зупинитися, коли автомобіль наближається до зупинки, і, за необхідності, натисніть педаль гальма до упору, щоб запустити функцію AutoHold.
- Не покладайтеся на режим гальмування чи зупинки з рекуперацією енергії для забезпечення безпеки себе та вашого автомобіля. Різноманітні фактори, такі як

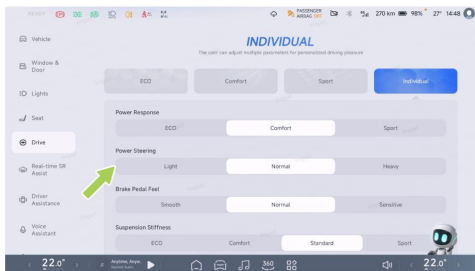


Перевантаження автомобіля, рух крутими схилами або їзда по мокрих чи обледених дорогах може вплинути на уповільнення та гальмівний шлях автомобіля. Керуйте автомобілем обережно та завжди будьте готові зупинитися за допомогою педалі гальма відповідно до дорожніх умов та умов руху.

- Якщо транспортний засіб рухається в небезпечному стані, натисніть педаль гальма. Водій зобов'язаний залишатися уважним і постійно контролювати транспортний засіб. Недотримання цієї вимоги може призвести до серйозних пошкоджень транспортного засобу або травм.
- Попередження про лобове зіткнення (FCW) та Системи автономного екстреного гальмування (АЕВ) не працюють на дуже низьких швидкостях. Не покладайтеся на вищезазначені функції для попередження, запобігання зіткненням чи зменшення їх наслідків.

Гідропідсилювач керма

Операція



На центральному екрані керування перейдіть до «». У розділі «Підсилювач керма» можна вибрати «Комфорт», «Стандартний» або «Спорт».

- **Комфорт:** Зусилля керма мінімальне, і рекомендується для комфортного водіння.
- **Стандартний:** Зусилля на кермі помірне, рекомендовано для звичайного водіння.



Керування автомобілем

- Спорт: Зусилля на кермі відносно велике, і це рекомендується для спортивного водіння.



попередження • Не регулюйте положення керма під час керуючий транспортний засіб.

- Неправильне регулювання положення керма може призвести до травмування, принаймні на відстані 25 см від керма до грудей водія.

Використання ланцюгів протиковзання

Вступ

Під час руху в складних умовах, таких як засніжені або ожеледиці взимку, ланцюги протиковзання можна використовувати для збільшення зчеплення шин та зменшення бокового ковзання.

Щоб використовувати ланцюги протиковзання, необхідно дотримуватися наступних рекомендацій:

- Під час руху по глибокому снігу необхідно встановлювати ланцюги протиковзання. Транспортний засіб не оснащений ланцюгами протиковзання, які можна придбати за потреби. Розмір і тип

Вибрані ланцюги протиковзання повинні відповідати специфікаціям шин автомобіля.

Розміри та характеристики дисків і шин, придатних для встановлення ланцюгів протиковзання, такі:

Розмір обода	Специфікації шин
19-дюймовий обід	235/55/R19
20-дюймовий диск колеса	255/45 R20

- Встановіть ланцюги протиковзання на шину, щоб забезпечити

збалансоване водіння за будь-яких погодних умов.

Майте на увазі, що після встановлення ланцюгів протиковзання потужності автомобіля може бути недостатньо.

Керуйте обережно, навіть якщо дорога в хорошому стані.

Під час руху не перевищуйте встановлену швидкість для ланцюгів протиковзання або 50 км/год, залежно від того, що менше.

- Ланцюги протиковзання можна встановлювати лише на заднє колесо колеса. Ланцюги протиковзання слід встановлювати парами. Самонатягувальні ланцюги протиковзання заборонені.



- Не використовуйте ланцюги протиковзання на сухій поверхні. Зніміть ланцюги протиковзання, як тільки дорожнє покриття буде чистим від льоду або снігу.
- Встановлюйте ланцюги протиковзання якомога ближче до шини можливо, та знову затягніть їх після проїзду 0,5–1,0 км.
- Якщо автомобіль оснащений ковпаками коліс кришку, зніміть її перед встановленням ланцюгів протиковзання.
- Якщо під час руху ви чуєте тертя або звук удару між ланцюгами протиковзання та автомобілем, зупиніть автомобіль та знову затягніть ланцюги протиковзання. Якщо це не спрацює, зніміть ланцюги протиковзання, щоб запобігти пошкодженню автомобіля.

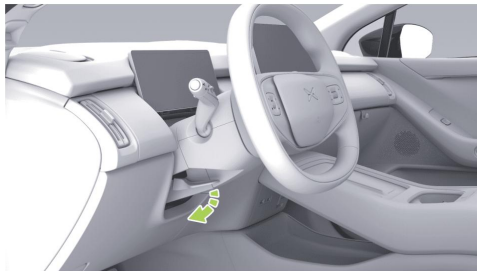
Регулювання керма

Вступ

Перед початком руху відрегулюйте висоту керма та його відстань від тіла, щоб забезпечити зручне захоплення та оптимальну позу за кермом.

Операція

Регулювання керма



1. Займіть зручне положення для керування.
2. Коли автомобіль зупиниться, потягніть ручку керма вниз, щоб розблокувати його.
3. Перемістіть кермо вертикально та горизонтально у потрібне положення.



Керування автомобілем



обережність

Переконайтеся, що екран комбінації приладів та індикатори приладів видно.

4. Потягніть ручку керма вгору, щоб заблокувати його.



Поради

Після регулювання положення керма спробуйте рухати кермо вгору та вниз, вперед та назад, щоб переконатися, що кермо надійно зафіксовано.

Попередження, застереження та обмеження



попередження • Після регулювання положення керма переконайтеся, що кермо заблоковано, інакше може статися травмування або смерть, а також пошкодження майна.

• Не регулюйте кермо під час руху.

Потокове дзеркало заднього виду

Вступ

Внутрішнє дзеркало для потокового передавання зображень має як звичайну функцію дзеркала, так і функцію відображення. У режимі потокового передавання зображення ззаду автомобіля захоплюються задньою камерою для відображення вдень, вночі та під час дощу. За суворих погодних умов, таких як сніг та мороз, забезпечується хороша видимість.



1. Задній блок фотокондуктора



2. Перемикач потокового внутрішнього дзеркала

⚠️ обережність

Щоб забезпечити правильне регулювання яскравості:

- Не закривайте та не закривайте задній блок фотокондуктора.
- Тримайте задній блок фотокондуктора в чистоті.

i Поради

Тримайте камеру заднього виду в чистоті та видаляйте будь-який бруд.

Операція

Відрегулюйте кут дзеркала



1. Відрегулюйте сидіння водія у відповідне положення.
2. Тримачи внутрішнє дзеркало заднього виду вгору та вниз, відрегулюйте кут внутрішнього дзеркала ліворуч та праворуч, щоб налаштувати положення, в якому ви зможете бачити задню частину автомобіля через внутрішнє дзеркало.

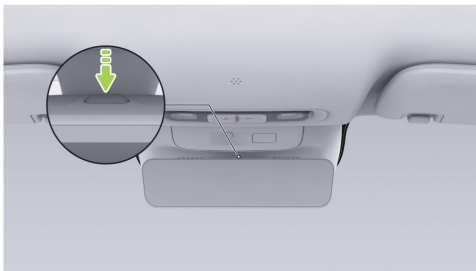


Керування автомобілем

Поради

Рекомендується використовувати обидві руки для регулювання кута розсіювача внутрішнього дзеркала.

Увімкнення або вимкнення потокового зображення в салоні дзеркала заднього виду



Натисніть перемикач, щоб переключити режим потокової передачі у звичайний режим дзеркала. Натисніть перемикач

ще раз, щоб переключитися в режим потокової передачі.

- Після кожного ввімкнення внутрішнє дзеркало для потокової передачі повертається до останньої налаштування в пам'яті.

- Ви також можете торкнутися центрального екрана керування

Драйв Інтерфейс «Потокове дзеркало заднього виду», увімкнення або вимкнення потокового дзеркала заднього виду.

Екран налаштування CID



Відкрийте екран потокового регулювання внутрішнього дзеркала одним із наведених нижче способів:

- Голосовий помічник
- Нижня панель завдань центрального екрана керування (якщо встановлено)
Див. сторінку 26.



- Торкніться центрального екрана керування  «Драйв»  Потокове дзеркало заднього виду» на наступному кроці.

Увімкнення та вимкнення дзеркала потокового передавання

На центральному екрані керування  Інтерфейс «Драйв»  «Потокове дзеркало заднього виду». Коли функцію потокового дзеркала заднього виду увімкнено, потокове дзеркало заднього виду перемикається в режим потокової передачі, а функція вимкнення перемикається в звичайний режим дзеркала.

Регулювання поля зору

Регулювання видимості — це налаштування кута огляду потокового дзеркала відповідно до вподобань водія шляхом регулювання кута захоплення камери, що дозволяє водієві бачити дорожні умови позаду нього.

Ручне налаштування поля зору

На центральному екрані керування  «Драйв»  Інтерфейс потокового дзеркала заднього виду, Прокрутіть ліве колесо прокручування, щоб налаштувати поле

масштабування зображення та праве колесо прокручування для регулювання положення поля зору вгору та вниз.

Поле зору автоматично регулюється під час руху заднім ходом

На центральному екрані керування  Керування  Потокове дзеркало заднього виду. Коли під час руху заднім ходом увімкнено автоматичне регулювання поля зору, потокове поле зору внутрішнього дзеркала автоматично регулюється, коли автомобіль перебуває у режимі R. Після виходу з режиму R поле зору потокового дзеркала повертається до переднього поля зору автоматичного регулювання поля зору.

Автоматичне регулювання поля зору на високих швидкостях

На центральному екрані керування  Керування  Потокове дзеркало заднього виду. Якщо увімкнено автоматичне бачення на високій швидкості, потокове зображення у внутрішньому дзеркалі автоматично налаштовується, коли автомобіль перебуває в положенні D протягом певного періоду часу (більше 10 секунд) на швидкості понад 80 км/год. Перемикання в положення без D або протягом певного періоду часу (більше 10 секунд) на швидкостях менше або



Керування автомобілем

дорівнює 60 км/год, потокове внутрішнє дзеркало повертається до переднього виду з автоматичним регулюванням поля зору.

Поради

Коли автоматичне налаштування поля зору ввімкнено, положення поля зору все ще можна налаштувати вручну.

Регулювання яскравості екрана

На центральному екрані керування 

Керування  Потокове дзеркало заднього виду (Streaming Rearview Mirror) у налаштуваннях яскравості виберіть «рівень 1, рівень 2, рівень 3, рівень 4, рівень 5» з діапазоном автоматичних налаштувань для кожного рівня яскравості залежно від навколишнього освітлення.

Попередження, застереження та обмеження

УВАГА

- Дзеркало заднього виду, що відображає зображення ззовні, є лише допоміжним засобом і не замінює водієві можливості оцінки зовнішнього світу.
Не покладайтеся лише на внутрішні дзеркала

Під час керування автомобілем або паркування водій за будь-яких обставин несе відповідальність за безпеку транспортного засобу та завжди стежить за навколишньою ситуацією.

- Не встановлюйте нічого навколо внутрішнього дзеркала заднього виду, щоб водій не міг спостерігати за дорогою.
- Не регулюйте потокове

внутрішнє дзеркало під час руху автомобіля, оскільки це може призвести до травм, смерті та пошкодження майна.

Не використовуйте дзеркало заднього виду з поточним зображенням у наступних випадках:

- Камера обмежена.
- Несприятливі погодні умови (наприклад, сильний дощ, сильний сніг, густий туман тощо).



обережність

- У темряві, наприклад, вночі або в тунелях, задній ліхтар, що відображається на дисплеї, матиме певний рівень розсіювання та ореолу, створюючи легкий



перешкода для поля зору, що вимагає від водія бути уважним та керувати автомобілем обережно.

- Коли відсутні пікселі в

Якщо потокове відображення, локальне або загальне відображення не відповідає дійсності, будь ласка, перемкніться на звичайне використання дзеркала та вчасно

зверніться до центру обслуговування автомобілів XPENG для ремонту.

- Не розпилюйте воду на камеру під час миття автомобіля за допомогою водяного пістолета високого тиску, оскільки це може призвести до несправності системи через потрапляння води в камеру. • Якщо задня частина

пошкоджена, камера може не отримувати точне зображення, тому рекомендується переключитися на відбивач.

- Перед початком руху перевірте положення внутрішнього дзеркала та за потреби відрегулюйте його.



Комфортна конфігурація

Кондиціонування повітря

Інтерфейс дисплея

центральный экран керування інтерфейсом кондиціонера



1. Перемикання переднього/заднього кондиціонера

- Натисніть «Передня/Задня частина», щоб перейти до інтерфейсу налаштувань переднього/заднього кондиціонера.

• Це вказує на стан увімкнення переднього або заднього кондиціонера.

2. PM2.5



Комфортна конфігурація

- Торкніться картки, щоб увімкнути або вимкнути очищення повітря.
- Відображає якість повітря зовні автомобіля.

3. Компоненти кондиціонера переднього пасажирського сидіння

- Він показує поточну температуру та об'єм повітря в кондиціонері на сидінні переднього пасажира.
- Відрегулюйте кондиціонер на сидінні переднього пасажира.

4. Відрегулюйте температуру сидіння переднього пасажира. 5. Швидке

регулювання температури або інтелектуальний кондиціонер

- Швидке охолодження: Після ввімкнення температура кондиціонера буде встановлена на мінімум, об'єм повітря – на максимум, а функція вентиляції сидіння буде автоматично активована.
- Швидкий підігрів: Після ввімкнення температура кондиціонера буде встановлена на максимум, а функції підігріву сидіння та керма будуть автоматично активовані.



Поради

Для додаткового комфорту рекомендується вмикати кондиціонер дистанційно через мобільний додаток влітку (спекотно) або взимку (холодно), щоб охолоджувати/обігрівати повітря на екстремальних швидкостях.

- *** Інтелектуальний режим.

6. Обігрів та розморожування або рециркуляція та свіже повітря

- : Увімкнення або вимкнення розморожування лобового скла.
- : Увімкнення або вимкнення обігрівача заднього лобового скла для розморожування та підігрівач бокових дзеркал для розморожування.



Поради

Під час нагрівання, якщо напруга акумулятора 12 В менша за 9 В, нагрівання автоматично вимикається.



Комфортна конфігурація

обережність

- Не використовуйте функцію підігріву та розморожування протягом тривалого часу, коли автомобіль не заведено, щоб уникнути розрядки 12-вольтового акумулятора під час запуску автомобіля.
- Не торкайтеся руками, коли увімкнено функцію розморожування з підігрівом.

- : Перемикання між рециркуляцією та свіжим повітрям.

7. Увімкнення або вимкнення переднього кондиціонера

Поради

Не рекомендується вмикати систему кондиювання повітря під час заряджання.

8. Регулювання об'єму повітря 9.

Режим обдування

-  Вікно для продування.
-  Здути обличчя.
-  Удар ногою.

Поради

- Червоний вітер вказує на те, що набір температура вища за температуру всередині, і кондиціонер нагрівається.
- Синій вітер вказує на те, що встановлена температура нижча за температуру в салоні автомобіля, і кондиціонер охолоджує.
- Брудно-білуватий вітер вказує на те, що встановлена температура близька до температури в салоні, і кондиціонер підтримує цю температуру.

10. Режим кондиювання повітря

- Натисніть «Синхронізація», щоб увімкнути або вимкнути синхронізацію температури між сидінням водія та сидінням переднього пасажира.

Поради

Синхронізація температури вмикається автоматично, коли вибрано режим енергозбереження.



Комфортна конфігурація

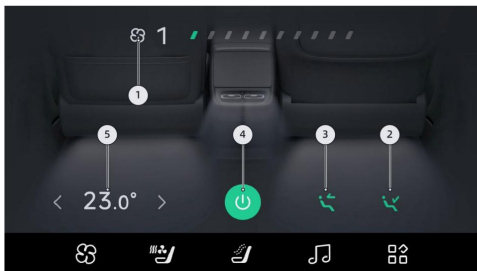
- Кондиционер: Увімкнення охолодження або обігріву заднього кондиціонера. •

АВТО: Після ввімкнення кондиціонер автоматичне керування відповідно до встановленої температури.

11. Відрегулюйте температуру сидіння водія. 12. Компоненти кондиціонера сидіння водія.

- Він показує поточну температуру та об'єм повітря в кондиціонері сидіння водія.
- Відрегулюйте кондиціонер на водійському сидінні.

Задній екран керування інтерфейсом кондиціонера



1. Відрегулюйте об'єм повітря.
2. Режим обдування: Ножний.
3. Режим обдування: Обличчя.
4. Увімкніть/вимкніть задній кондиціонер.
5. Регулювання температури.

- Якщо синхронізацію температури водія ввімкнено, натисніть, щоб налаштувати температуру водія, переднього пасажир та задніх сидінь. • Якщо синхронізацію температури водія вимкнено, натисніть, щоб налаштувати температуру переднього пасажир та задніх сидінь.

Режим кондиціювання повітря

У правому нижньому куті інтерфейсу налаштувань кондиціонера натисніть, щоб вибрати різні режими інтелектуального кондиціонера відповідно до ситуації.

Інтелектуальна дезодорація

Ефективна вентиляція швидко видаляє запахи всередині автомобіля, підвищуючи комфорт водіння.



Комфортна конфігурація

Енергозберігаючий режим

Кондиціонер може працювати в більш енергозберігаючому режимі, щоб зменшити споживання енергії та збільшити запас ходу.

Поради

Продуктивність охолодження або обігріву кондиціонера буде змінена після перемикання

уважно.

Розумне прибирання

Після розблокування автомобіля система може інтелектуально виявляти накопичення води в системі кондиціонування та вмикати функцію самосушіння, щоб зменшити розмноження бактерій та зменшити ймовірність появи неприємного запаху в автомобілі.

Поради

Увімкнення вимагає певної кількості енергії, що незначно впливає на термін служби батареї.

Очищення повітря

Функція очищення повітря отримує дані про якість зовнішнього повітря через мережу та відображає їх на інтерфейсі кондиціонера.

Очищення повітря можна увімкнути такими способами:

- Скажіть Хрепг: очищення повітря.



Торкніться області під PM2.5 на центральному екрані керування, щоб розпочати очищення.



Комфортна конфігурація

Ви можете вийти з очищення повітря будь-яким із наведених нижче способів:

- Під час очищення знову торкніться значка очищення повітря у верхньому правому куті інтерфейсу керування кондиціонером, щоб зупинити очищення. • Під час очищення повітря вимкніть

кондиціонер і

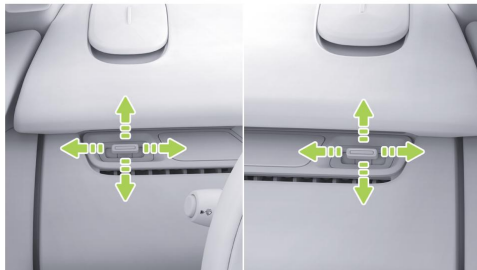
увімкніть передній розморожувач, щоб вийти з режиму очищення.

- Під час очищення повітря увімкніть швидке нагрівання, швидке охолодження та освіження, щоб вийти з режиму очищення.

Регулювання вентиляційного отвору

Передні та задні випускні отвори можна регулювати вручну.

Відрегулюйте передні бічні вентиляційні отвори



Поверніть ліворуч та праворуч, щоб відрегулювати напрямок лівого та правого повітря у вентиляційних отворах, вгору та вниз, щоб відрегулювати напрямок верхнього та нижнього повітря у вентиляційних отворах, та поверніть ліворуч/праворуч, щоб повністю закрити вентиляційні отвори.



Комфортна конфігурація

Відрегулюйте передні вентиляційні отвори на підлічильнику



Рухайтесь вгору та вниз, щоб відрегулювати напрямок вентиляційних отворів, повертайте ліворуч та праворуч, щоб відрегулювати потік повітря, та повертайте ліворуч/праворуч, щоб повністю закрити вентиляційні отвори.

Злийте повітря з вентиляційного отвору після регулювання

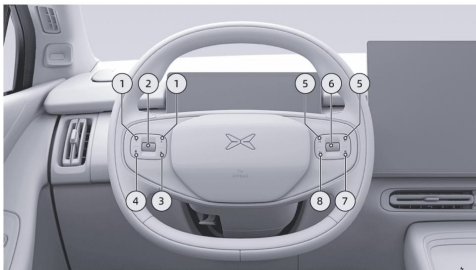


Рухайтесь вгору та вниз, щоб відрегулювати напрямок вентиляційних отворів, повертайте ліворуч та праворуч, щоб відрегулювати потік повітря, та повертайте ліворуч/праворуч, щоб повністю закрити вентиляційні отвори.



Кермо

Ключ керма



1. Ліва та права кнопки:

- За замовчуванням: Налаштуйте швидкість вентилятора кондиціонера. • Налаштуйте крейсерську дистанцію, коли активовано ACC/LCC.
- Після активації регулювання бокового дзеркала поверніть ліве бокове дзеркало ліворуч або праворуч.

2. Верхня та нижня кнопки прокручування:

- Прокрутіть вгору та вниз, щоб налаштувати температуру кондиціонера. • Натисніть і утримуйте, щоб увійти в режим перемикання карток на лівому екрані панелі приладів, прокрутіть вгору або вниз, щоб вибрати картки, і натисніть, щоб підтвердити свій вибір (правий бік).

- Прокручіть вгору та вниз, щоб збільшити або зменшити швидкість, коли активовано ACC/LCC. • Після активації регулювання бокового дзеркала прокручіть вгору та вниз, щоб повернути ліворуч дзеркало.

- Прокручіть вгору та вниз, щоб збільшити або зменшити поле зору потокового внутрішнього дзеркала заднього виду в інтерфейсі регулювання потокового внутрішнього дзеркала заднього виду.

3. Клавіша швидкого доступу на кермі:

Натисніть і утримуйте цю клавішу, щоб встановити її функцію, і натисніть її, щоб виконати встановлену функцію.

4. Кнопка голосового пробудження:

Розбудити або скасувати голос Xpeng.



Комфортна конфігурація

5. Кнопка попередньої або наступної пісні:

- Натисніть, щоб відтворити попередню або наступну радіостанцію, розділ або пісню. • Після активації регулювання бокового дзеркала, керуйте правим дзеркалом, щоб повернути його ліворуч або праворуч.

6. Верхня та нижня кнопки прокручування:

- Прокрутіть угору та вниз, щоб налаштувати гучність медіафайлів.
- Торкніться вікна відтворення, паузи або спливаючого вікна мультимедіа для підтвердження.
- Натисніть і утримуйте його, щоб увійти до статусу вибору картки у правій частині комбінації приладів.
- Під час набору номера коротко натисніть, щоб покласти слухавку. Під час телефонного дзвінка прокрутіть угору або вниз, щоб вибрати «Відповісти» або «Відхилити», і коротко натисніть кнопку прокрутки для підтвердження. Під час відповіді на телефонний дзвінок коротко натисніть, щоб покласти слухавку.

- Після активації регулювання бокового дзеркала прокрутіть дзеркало вгору та вниз, щоб перевернути праве бокове дзеркало.
- Прокручіть угору та вниз, щоб налаштувати верхнє та нижнє положення поля зору потокового внутрішнього дзеркала заднього виду в інтерфейсі регулювання потокового внутрішнього дзеркала заднього виду.

7. Кнопка вимкнення звуку: натисніть, щоб вимкнути або ввімкнути звук.

8. Клавша повернення.

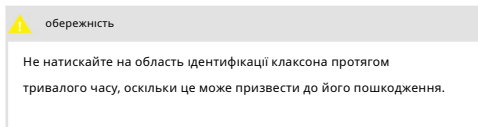
Ріг





Комфортна конфігурація

Торкніться області позначки клаксона, щоб увімкнути клаксон.

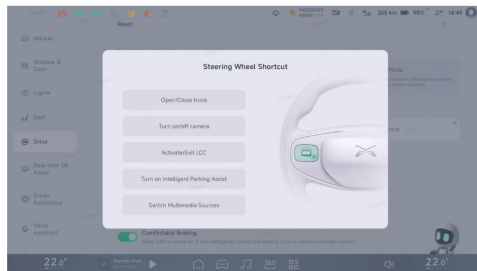


Ключова функція екстреної допомоги

Одночасно натисніть і утримуйте кнопку голосового пробудження та кнопку вимкнення звуку, щоб перезапустити панель приладів, центральний екран керування та задні двері. екран.

Цю функцію можна тимчасово використовувати у випадках, таких як ненормальне відображення на панелі приладів або екрані центрального керування, а також раптове заклинювання екрана. Якщо несправність залишається після перезапуску, будь ласка, зверніться до сервісного центру XPENG для своєчасного технічного обслуговування.

Клавіша швидкого доступу на кермі



Натисніть і утримуйте клавішу швидкого доступу на кермі або перейдіть до інтерфейсу «**Керування** ▢ Швидкий доступ на кермі» на центральному екрані керування. Ви можете налаштувати функцію клавіші швидкого доступу на кермі.

Підігрів керма

Ви можете керувати підігрівом керма такими способами:

- Ключ мобільного додатку
- HeyXPENG



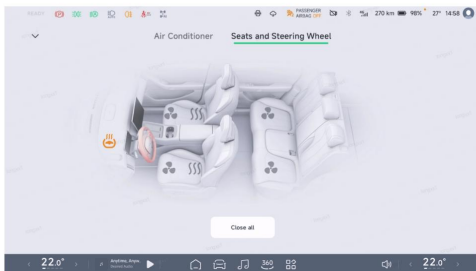
Комфортна конфігурація

• Центральний екран керування

- Нижня панель завдань (якщо встановлена)
- Інтерфейс налаштування

Інтерфейс налаштувань центрального екрана керування.

В інтерфейсі налаштувань кондиціонера (див. сторінку 280) натисніть «Сидіння та кермо», щоб увійти до інтерфейсу налаштувань.



Торкніться «», щоб увімкнути функцію підігріву керма. За замовчуванням встановлено рівень 3. Торкніться його кілька разів у циклі: рівень 2, рівень 1, вимкнено та рівень 3.

Вікно

Вступ

Вікна можна відкривати або закривати такими способами:

• Вимикач вікна

- Перемикач склопідйомників з боку водія
- Перемикач склопідйомника з боку пасажирів

• Клавіша мобільного додатку Див. сторінку

215 • НеУXPENG •

Інтерфейс налаштування центрального екрана керування

i Поради

- Не перемикайте вікно кілька разів протягом короткого періоду часу, оскільки це призведе до спрацювання теплового захисту вікна. Функція підйому вікна вийде з ладу після теплового захисту. Зачекайте приблизно 2 хвилини, перш ніж користуватися вікном. • Якщо коли вікно закрито, у зоні захисту від защемлення виникне перешкода,



Комфортна конфігурація

вікно перестане закриватися та відкотиться на певну відстань.

- Якщо вікно закривається одним дотиком, а функція захисту від защемлення вимкнена, можна виконати ініціалізацію вікна.



попередження • Для забезпечення безпеки дітей у автомобілі заблокуйте скло пасажирського сидіння вгору та вниз, щоб діти не могли керувати вікнами та уникнути защемлення. • Навіть

якщо вікна оснащені системою захисту від защемлення, під час закриття вікон все одно існує ризик защемлення. Не використовуйте жодну частину тіла, щоб блокувати закриття вікон, щоб активувати систему захисту від защемлення. •

Перед закриттям вікон водій

повинні переконатися, що всі пасажирів, особливо діти, не висовують жодної частини свого тіла з вікна, інакше існує ризик защемлення!

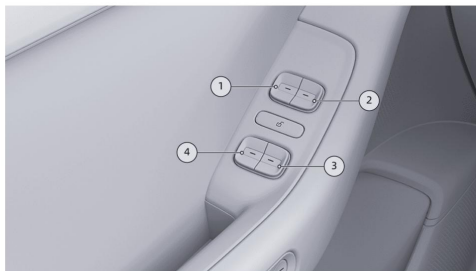
- Коли функцію автоматичного блокування вікон увімкнено, вікна зачиняються

автоматично під час замикання автомобіля, переконайтеся, що вікна не затискають пасажирів або перешкоди, і що в автомобілі немає пасажирів, особливо дітей. Потім замкніть.

- Перш ніж залишати транспортний засіб, переконайтеся, що його живлення вимкнено.

Операція

Перемикач склопідйомника з боку водія



1. Перемикач склопідйомника передніх лівих дверей



Комфортна конфігурація

2. Перемикач склопідйомника передніх правих дверей 3.

Перемикач склопідйомника задніх правих дверей 4.

Перемикач склопідйомника задніх лівих дверей

Перемикач склопідйомника з боку пасажира

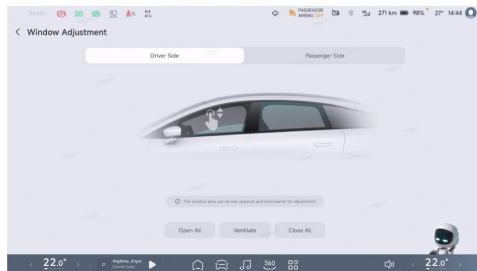


Короткочасне натискання на передню або задню частину перемикача: активується функція підняття або опускання однією клавішею, і вікно автоматично переміститься в повністю закрите або відкрите положення.

Тривале натискання на передню або задню частину перемикача: вікно почне підніматися або опускатися, відпустіть його, щоб зупинитися.

XPENG

Інтерфейс налаштування центрального екрана керування



На центральному екрані керування перейдіть до

« Вікна та двері Регулювання вікон», і ви можете встановити «Відкрити все», «Провітрювати» або «Закрити все». Ви також можете провести пальцем вгору та вниз по області вікна для регулювання.

Поради

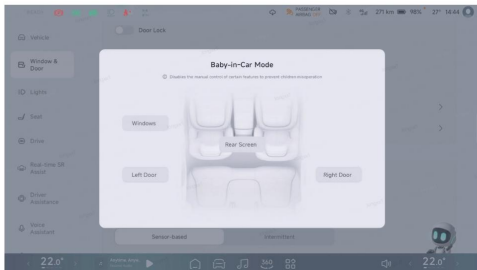
Коли замки вікон відкриті, перемикачі вікон на інших дверях деактивовані, і

Усі вікна можна регулювати лише за допомогою головних перемикачів склопідйомників на боці приводу.



Комфортна конфігурація

Віконний замок



На центральному екрані керування перейдіть до інтерфейсу «Вікна та двері» Режим «Дитина в автомобілі», і ви можете увімкнути або вимкнути блокування вікон.

Автоматичне закриття вікон

На центральному екрані керування перейдіть до інтерфейсу «Вікна та двері», і ви можете увімкнути або вимкнути функції «Автоматичне закриття вікон після блокування автомобіля» та «Автоматичне закриття вікон під час руху на високій швидкості».

Поради

Рекомендується вмикати режим зовнішнього циклу, коли вікно автоматично закривається на високій швидкості та під час руху на високій швидкості.

Ініціалізація вікна

Ініціалізацію вікна можна виконати, якщо функція вікна несправна (наприклад, несправність натискання однієї клавіші вгору або вниз, а також несправність центрального екрана керування та голосового налаштування):

1. Увімкніть транспортний засіб і зачиніть двері.

Натисніть і утримуйте передню частину перемикача складіюмника, щоб повністю закрити скло, утримуйте його в цьому положенні протягом 2 секунд, а потім відпустіть.

2. Натисніть і утримуйте задню частину перемикача складіюмника, щоб повністю опустити вікно, утримуйте протягом 2 секунд, а потім відпустіть його, щоб завершити ініціалізацію вікна.

Щоб перевірити, чи завершено ініціалізацію:



Комфортна конфігурація

1. Коротко натисніть і відпустіть задню частину перемикача склопідйомника, і вікно автоматично опуститься у повністю відкрите положення.
2. Коротко натисніть і відпустіть передню частину перемикача склопідйомника, і вікно автоматично підніметься в закрите положення.

Сонячний козирок та дзеркало для туалетного столика

Вступ

Сонячний козирок



Опустіть сонцезахисний козирок у напрямку стрілки, щоб заблокувати сонячне світло, що падає з переднього вікна.



Після того, як сонцезахисний козирок буде опущено вниз, зніміть кінець сонцезахисного козирка з кронштейна біля внутрішнього дзеркала та поверніть козирок до вікна, щоб заблокувати сонячне світло, що падає від віконного скла.



Комфортна конфігурація

⚠ УВАГА

Нахилений сонцезахисний козирок може впливати на огляд вперед. Якщо більше немає потреби використовувати сонцезахисний козирок, його необхідно скласти в кронштейн.

дзеркало для туалетного столика



Косметичні дзеркала доступні в основних сонцезахисних козирках автомобіля та можуть бути використані для оздоблення обличчя.

- Розгорніть сонцезахисний козирок у відповідне положення, відкиньте кришку косметичного дзеркала (яку також можна

намагнічуватися до задньої частини козирка), щоб освітити лампу косметичного дзеркала.

- Коли кришка косметичного дзеркала закрита, лампи косметичного дзеркала вимикаються, а сонцезахисний козирок складається.

i Поради

- Закривайте кришку косметичного дзеркала, коли не всередині використання.
- Якщо кришка косметичного дзеркала була намагнічений до задньої частини козирка, коли косметичне дзеркало не використовується, переведіть козирок у положення невикористання, щоб вимкнути лампу косметичного дзеркала.

⚠ УВАГА

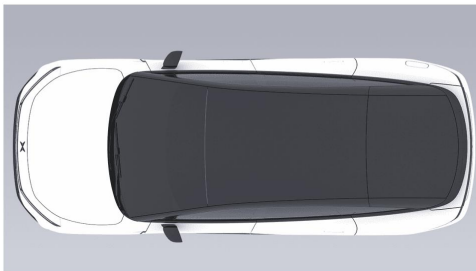
Не користуйтеся косметичним дзеркалом під час керування автомобілем.



Комфортна конфігурація

Панорамний люк

Вступ



Автомобіль оснащений панорамним люком, що забезпечує ширший огляд, та теплоізоляційним покриттям для покращення вражень від керування.

обережність

Температура панорамного даху підвищується після того, як автомобіль піддавався впливу сонця, не торкайтеся його, оскільки існує ризик опіків.

Лампа для читання

Вступ

Ви можете ввімкнути/вимкнути лампу для читання такими способами:

- Вимикач світла для читання
- Центральний екран керування
- Інтерфейс налаштування • HeyXPENG

Поради

Лампа для читання автоматично вмикається, коли двері відчиняються, і автоматично гасне, коли двері зачиняються.



Попередження Не вмикайте передні лампи для читання під час руху в умовах слабкого зовнішнього освітлення, оскільки це може призвести до відбиття лобового скла, що призведе до інциденту, коли дорогу попереду не видно.



Операція

Вимикач світла для читання

Передні лампи для читання



Лампа для читання встановлена у вузлі ліхтаря стелі, лампа для читання на сенсорній кришці лампи засвічується, а потім вона знову гасне.

Задні лампи для читання

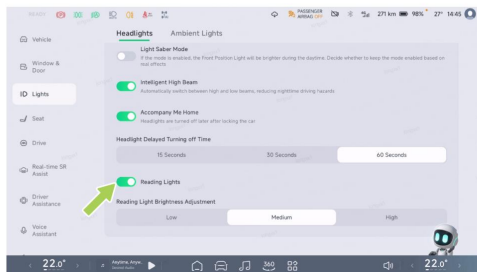


Натисніть перемикач лампи для читання з протилежного боку, вона ввімкнеться, і натисніть її ще раз, щоб вимкнути.



Комфортна конфігурація

Екран налаштування CID



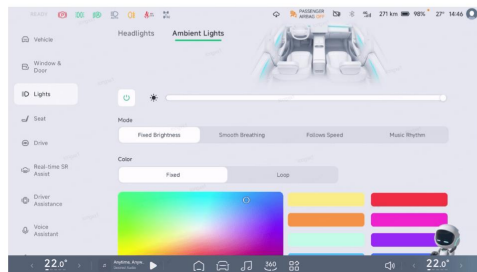
В інтерфейсі CID «Освітлення Фари» можна вмикати/вимикати «Лампи для читання».

Оточення світла

Вступ

Автомобіль оснащений амб'єнтним підсвічуванням, яке може змінювати колір синхронно з ритмом музики, додаючи теплої нотки вашій дорозі додому з настанням ночі.

Відкриття та закриття



На центральному екрані керування перейдіть до розділу

«Освітлення». Освітлення навколишнього середовища, щоб налаштувати освітлення навколишнього середовища.

Регулювання яскравості та вибір кольору

Після ввімкнення навколишнього освітлення його яскравість можна налаштувати вручну. Кольори навколишнього освітлення доступні в одному та двох тонах залежно від режиму.



Режим навіколишнього

освітлення. Існує чотири налаштування навіколишнього освітлення: фіксована яскравість, плавне дихання, слідування за швидкістю та музичний ритм, усі вони можна вибрати через інтерфейс керування навіколишнім освітленням.

Фіксована яскравість

Після вибору режиму фіксованої яскравості ви можете вручну налаштувати яскравість навіколишнього освітлення.

Плавне дихання

Коли активовано режим плавного дихання, навіколишнє освітлення імітуватиме ритм дихання за допомогою змін яскравості.

Швидкість руху

Якщо вибрано наступний режим швидкості, розсіяне освітлення створюватиме ритмічний ефект, який змінюється залежно від швидкості автомобіля.

Музичний ритм

Комфортна конфігурація

Коли вибрано музичний ритм, підсвічування салону пульсуватиме синхронно з гучністю або частотою музики в автомобілі.

Підігрів сидінь

Вступ

Ви можете керувати підігрівом сидіння таким чином означає:

- Клавіша мобільного додатку [Див.](#)

[сторінку 215](#) •

NeuXPENG • Центральний екран керування

- Нижня панель завдань (якщо встановлено) [Див. сторінку 26](#)

Поради

Нижня панель завдань підтримує керування лише підігрівом головного/пасажирського сидіння.

- Інтерфейс налаштування
- Задній екран керування



Комфортна конфігурація

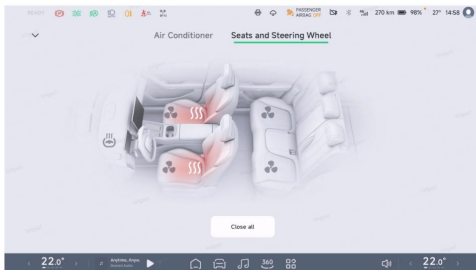
Поради

Задні екрани керування підтримують керування лише підігрівом задніх сидінь.

Операція

Інтерфейс налаштування центрального екрана керування

В інтерфейсі налаштувань кондиціонера (див. [сторінку 280](#)) натисніть «Сидіння та кермо», щоб увійти до інтерфейсу налаштувань.



«» щоб активувати функцію нагрівання

Торкніться відповідного сидіння. Коли встановлено рівень 3, ви можете торкатися його кілька разів по черзі: рівень 2, рівень 1, вимкнено та рівень 3.



попередження • Не використовуйте функцію підігріву сидіння, якщо людина, яка контактує з сидінням, не відчуває болю, оскільки це може призвести до

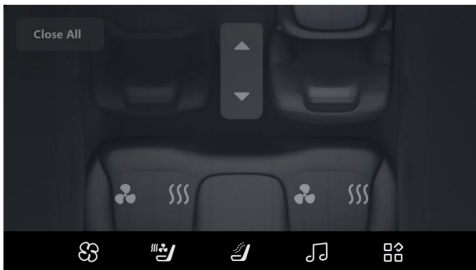
травмування. • Тривале використання високошвидкісного підігріву сидіння може спричинити холодні опіки.

• Тривале використання підігріву сидіння водія може спричинити дискомфорт та вплинути на безпеку.



Комфортна конфігурація

Інтерфейс заднього екрана керування



На екрані керування задніми сидіннями натисніть, щоб отримати доступ до інтерфейсу вентиляції та обігріву сидінь.

Торкніться, щоб активувати функцію підігріву відповідного сидіння в задньому ряду. Коли встановлено рівень 3, ви можете торкнутися його кілька разів по черзі: рівень 2, рівень 1, вимкнено та рівень 3.

Вентиляція сидінь

Вступ

Ви можете керувати вентиляцією сидіння такими способами:

- Клавіша мобільного додатку [Див. сторінку 215](#) •

- NeuXPENG •

Центральний екран керування

- Нижня панель завдань (якщо встановлено) [Див. сторінку 26](#)



Поради

Підтримується лише основне/додаткове місце.

- Інтерфейс налаштування

- Задній екран керування



Поради

Задні екрани керування підтримують керування лише вентиляцією задніх сидінь.

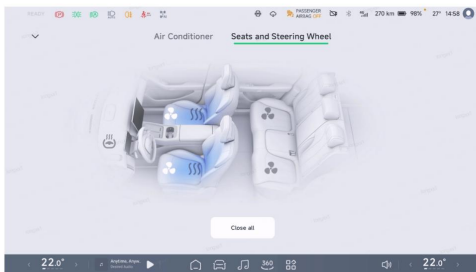


Комфортна конфігурація

Операція

Інтерфейс налаштування центрального екрана керування

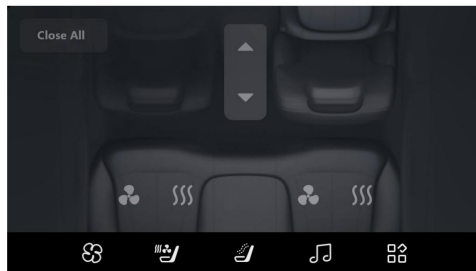
В інтерфейсі налаштувань кондиціонера Див. [сторінку 280](#), натисніть «Сидіння та кермо», щоб увійти інтерфейс налаштувань



«» щоб активувати функцію вентиляції

Торкніться відповідного сидіння. Коли воно встановлено на рівень 3, ви можете натискати на нього кілька разів у циклі рівня 2, Рівень 1, Вимкнено та Рівень 3.

Інтерфейс заднього екрана керування



На екрані керування задніми сидіннями натисніть, щоб отримати доступ до вентиляції та підігріву сидінь. інтерфейс.

Натисніть щоб активувати функцію вентиляції відповідне місце в задньому ряду. Коли воно встановлено на рівень 3, ви можете натискати його кілька разів по циклу Рівень 2, Рівень 1, Вимк. та Рівень 3.



Комфортна конфігурація

Масаж сидінь

Вступ

Ви можете керувати масажем сидіння такими способами:

- НеуXPENG •

Центральний екран керування

- Задній екран керування Див. [сторінку 36](#)

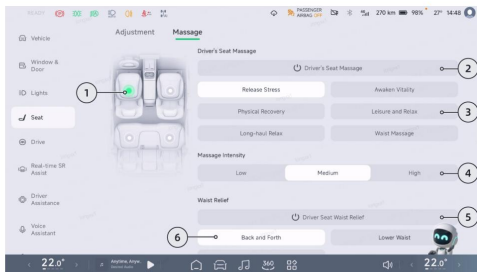
Поради

Задні екрани керування підтримують лише керування масажем задніх сидінь.

Операція

Інтерфейс налаштування центрального екрана керування

На центральному екрані керування перейдіть до інтерфейсу «Масаж сидіння», щоб налаштувати функцію масажу сидіння.



1. Натисніть, щоб вибрати сидіння, яке потрібно налаштувати.
2. Ви можете вибрати режим масажу відповідно до своїх уподобань і натиснути, щоб увімкнути функцію масажу сидіння.

Поради

Різні режими масажу відповідають тривалості масажу, і коли час досягнуто, масаж сидіння автоматично вимикається.

3. Натисніть, щоб вибрати інтенсивність масажу.
4. Натисніть, щоб вибрати режим зняття тиску на поперековий відділ хребта.



Комфортна конфігурація



Поради

- Масаж головного приводу та поперекового відділу хребта

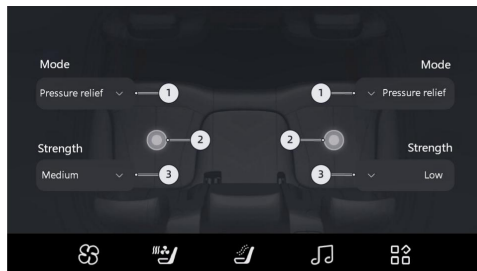
Уповільнення можна ввімкнути лише окремо, увімкнення уповільнення поперекового відділу хребта автоматично вимикає масаж, коли масаж починається, а увімкнення масажу автоматично вимикає уповільнення поперекового відділу хребта, коли починається уповільнення поперекового відділу хребта. • Ручне регулювання

поперекового відділу хребта перериває

уповільнення поперекового відділу хребта при активованому поперековому режимі.

Інтерфейс масажу задніх сидінь на екрані керування задніми сидіннями

На екрані керування задніми сидіннями натисніть, щоб увійти до інтерфейсу масажу задніх сидінь.



1. Натисніть, щоб встановити режим масажу задньої частини сидіння.
2. Натисніть, щоб увімкнути масаж задніх сидінь, і натисніть ще раз, щоб вимкнути його.
3. Натисніть, щоб встановити інтенсивність масажу задньої частини тіла сидіння.

Режим нульової гравітації*

Вступ

Переднє пасажирське сидіння оснащено сидінням у режимі невагомості. У режимі невагомості



Сидіння автоматично налаштується на максимально розслаблений стан людського тіла, забезпечуючи рівномірну підтримку хребта пасажирів та покращуючи комфорт їзди.

Режим невагомості підтримує такі методи налаштування:

- Перемикач нульової гравітації
- Голосовий помічник
- Інтерфейс CID

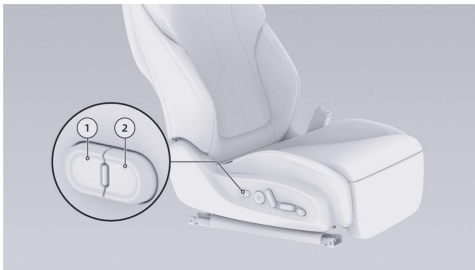


УВАГА

Не використовуйте «режим нульової гравітації» під час керування автомобілем

Операція

Регулювання перемикача сидіння



1. Перемикач нульової гравітації

- Натисніть перемикач, щоб увійти в режим невагомості та встановити сидіння в положення невагомості.

2. Одноклавішний перемикач скидання

- Натисніть перемикач, щоб вийти з режиму невагомості, і сидіння автоматично повернеться до початкового положення.



Комфортна конфігурація

Інтерфейс налаштування CID

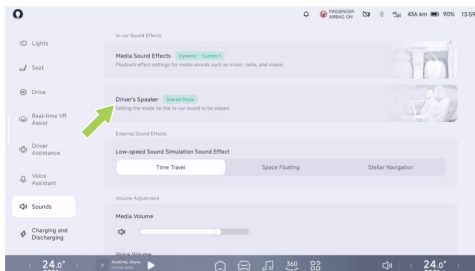
на CID "Сидіння" Регулювання сидіння" В інтерфейсі виберіть сидіння переднього пасажира:

- Натисніть «Нульова гравітація», щоб увійти в режим невагомості та відрегулювати сидіння в положення невагомості. • Натисніть

«Скидання однією клавішею». Щоб вийти з режиму невагомості, сидіння автоматично скинеться до заводських налаштувань.

Аудіосистема водія

Операція



На центральному екрані керування перейдіть до «Сидіння» інтерфейсу "Звуки" "Динамік водія", щоб налаштувати режим звуку водія.

Аудіосистема водія має три режими:

- Спільний режим: усі звуки відтворюються по всьому транспортному засобу.



Комфортна конфігурація

- Режим водіння: навігація та дзвінки відтворюються через аудіосистему спинки сидіння водія, що забезпечує безперебійне прослуховування музики.
- Приватний режим: усі звуки відтворюються через система спинки водійського сидіння, і лише водій може використовувати голосові команди.

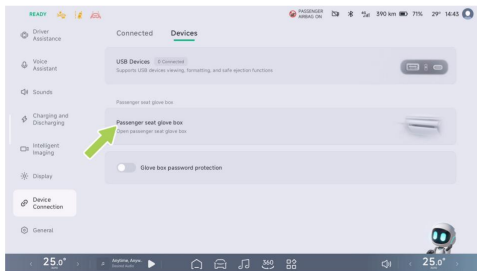
Натисніть «Інтелектуальний перемикач».

Автомобіль автоматично перейде в режим руху, коли зайняте переднє пасажирське сидіння.

Електричний бардачок

Відкриття та закриття бардачка

Відкрийте бардачок через налаштування центрального екрана керування

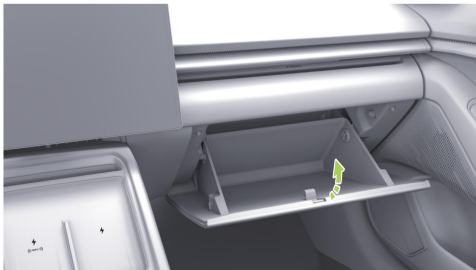


На центральному екрані керування перейдіть до « Підключення пристроїв » та натисніть «Бадка пасажирського сидіння », щоб автоматично відкрити бардачок і одночасно ввімкнути підсвічування бардачка.



Комфортна конфігурація

Закрийте бардачок



Коли бардачок не використовується, натисніть на середину бардачка, доки він не зафіксується на місці. Бардачок закриється, і лампочка бардачка згасне.

 **обережність**

Переконайтеся, що бардачок закритий, коли він не використовується. В іншому випадку такі предмети можуть випасти з бардачка та призвести до травм у разі аварії або екстреного гальмування.

Пароль бардачка

Ви можете заблокувати бардачок за допомогою функції захисту паролем. Ця функція може запобігти відкриттю бардачка, коли ваш автомобіль припаркований у автомайстерні.

На центральному екрані керування перейдіть до інтерфейсу «Підключення пристроїв»  «Пристрої», і ви можете увімкнути або вимкнути захист бардачка паролем.

- Встановити пароль: Увімкніть функцію захисту паролем бардачка, і спливаюче вікно запропонує вам встановити пароль. Після завершення налаштування, доки перемикач функції захисту паролем бардачка не вимкнено, пароль залишатиметься дійсним.



Поради

Пароль бардачка можна встановити лише для облікового запису власника.

- Розблокування паролем: торкніться «Рукавичка переднього пасажир» на центральному пульта керування



Комфортна конфігурація

екран і введіть пароль у спливаючому інтерфейсі, щоб розблокувати бардачок.

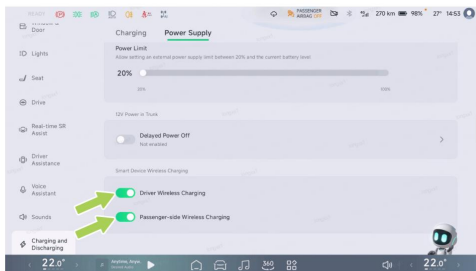
Скинути пароль

Якщо ви кілька разів поспіль ввели неправильний пароль або забули пароль бардачка, ви можете скинути пароль одним із таких способів:

1. На центральному екрані керування натисніть «Рукавичка переднього пасажира», а у спливаючому інтерфейсі натисніть «Забули пароль».
2. Після прочитання підказки та підтвердження, а Код підтвердження у текстовому повідомленні буде надіслано на мобільний телефон власника.
3. Після введення правильного коду підтвердження автентифікація власника завершена.
4. Встановіть пароль відповідно до підказок, і ви можете завершити скидання пароля.

Бездротова зарядка

Вступ



На центральному екрані керування перейдіть до « інтерфейсу  Зарядження та розрядження  Джерело живлення, і ви можете увімкнути або вимкнути бездротову зарядку для водія та переднього пасажира.

 **обережність**

Деякі мобільні телефони не мають функції бездротової зарядки, розміщення мобільного телефону на панелі бездротової зарядки може призвести до



Комфортна конфігурація

екран блиматиме, відбиватиметься тощо, якщо необхідно.
Рекомендується вимкнути перемикач бездротового заряджання в CID.



Зона бездротової зарядки розташована перед консоллю. Під час заряджання, будь ласка, поверніть мобільний телефон екраном вгору та посуньте мобільний телефон до нижньої частини зони заряджання вздовж обмежувальної смуги, що сприятиме індуктивному заряджанню та розсіюванню тепла мобільного телефону. Під час заряджання на центральному екрані керування відображається значок «» буде

Мобільні телефони підтримують максимальну потужність бездротового заряджання 50 Вт і мають функцію повітряного охолодження. Ви можете охолоджувати телефон за допомогою повітряного охолодження, щоб покращити ефективність

заряджання. На центральному екрані керування перейдіть до «Загальні» «Безпека та конфіденційність» можна вимкнути або вимкнути нагадування про залишений телефон. Після ввімкнення це нагадування спрацює, коли ви залишатимете автомобіль, поки ваш телефон заряджається бездротовим способом.

Бездротова зарядка припиниться в таких випадках:

- Коли мобільний телефон розміщено зверху зони заряджання, можливо, виник збій заряджання або індукції.
- Заряджання зупиниться, коли автомобіль почне шукати ключі.
- Багажник зачиняється, якщо передні ліві двері відкриті, а всі чотири двері зачинені.



⚠ УВАГА

- Щоб уникнути перешкод між медичними або імплантованими електронними пристроями та системою бездротової зарядки мобільних телефонів, персонал, який використовує медичні або імплантовані електронні пристрої, повинен дотримуватися відповідної відстані від зони бездротової зарядки мобільного телефону.
- Функція бездротової зарядки телефону має вплив нагрівання на метал, будь ласка, переконайтеся, що на задній панелі телефону та в зоні заряджання немає металевих предметів, перш ніж розпочати заряджання, це може призвести до нагрівання або пошкодження металевих предметів, або навіть спричинити порушення безпеки. Під металевими сторонніми предметами тут мають бути на увазі інші предмети з металевими компонентами, включаючи, але не обмежуючись, чіпи, магнітні картки тощо • Для

телефонів, які не мають бездротового зв'язку заряджання, рекомендується вручну натиснути на центральну панель екрана, щоб вимкнути бездротове заряджання у відповідній області, щоб не впливати на нормальне використання телефону.

- Для мобільних телефонів із бездротовою швидкою зарядкою потужністю 50 Вт телефон необхідно розмістити вздовж обмежувальної планки внизу зони заряджання, а нижня частина телефону має бути повністю закрита, щоб уникнути перегріву. • Вихідний отвір для

вентилятора бездротової зарядки розташований у нижній частині бездротової зарядки. Майте на увазі, що сторонні предмети та рідини можуть потрапляти в вихід і впливати на роботу вентилятора. • Не

розливайте воду в зоні бездротової зарядки, щоб запобігти пошкодженню електроніки, коли вода потрапляє в модуль бездротової зарядки.

- Зовнішні котушки бездротової зарядки можуть спричинити нещасні випадки та повинні використовуватися з обережністю.
- Не кладіть телефон у транспортний засіб, щоб заряджайте, коли водія немає в транспортному засобі, оскільки це може становити загрозу безпеці. •

Не ставте важкі предмети в зону заряджання, щоб уникнути пошкодження модуля бездротової зарядки.



Комфортна конфігурація

- Якщо функція бездротової зарядки не працює або працює неправильно, припиніть її використання та зверніться до центру автомобільного обслуговування XPENG.
- Це нормально, що телефон нагрівається після тривалого заряджання. Не залишайте зарядний пристрій у зоні заряджання після повної зарядки, оскільки це може спричинити перегрівання.
- Не використовуйте металевий чохол для телефону, наприклад, чохол, який підтримує магнітну зарядку (MagSafe).

Порти заряджання та передачі даних

Вступ

Передній порт блоку центрального підлокітника



1. Інтерфейс джерела USB-носіїв: використовується для передачі даних з відеоприводу USB, підключення мікрофонів та ігрових контролерів тощо.
2. Порт живлення Type-C: використовується для передачі даних з USB-накопичувача для відео та заряджання електронних пристроїв, підтримує



Комфортна конфігурація

стандартний протокол заряджання з максимальною вихідною потужністю 60 Вт.

- Порт живлення 12 В: Він має максимальну потужність 180 Вт.



обережність

Заряджання за допомогою підключення USB-носія заборонено, заряджання може призвести до перезавантаження CID або зникнення екрана.

Задній порт блоку центрального підлокітника



- Порт живлення Type-C: підтримка максимальної вихідної потужності 60 Вт.



УВАГА

Приватна модифікація інтерфейсу Type-C заборонена.

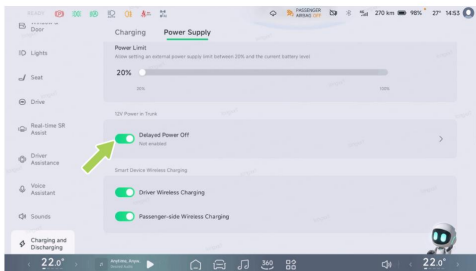
Внутрішній порт магістралі



Порт живлення 12 В: максимальна потужність 180 Вт.



Комфортна конфігурація



На центральному екрані керування перейдіть «
до інтерфейсу □ Заряджання та розряджання □ Живлення»
та увімкніть опцію «Затримка вимкнення». Ви можете
встановити час затримки вимкнення живлення 12 В багажника
після вимкнення автомобіля.

Місце для зберігання

Вступ

Центральний підлокітник

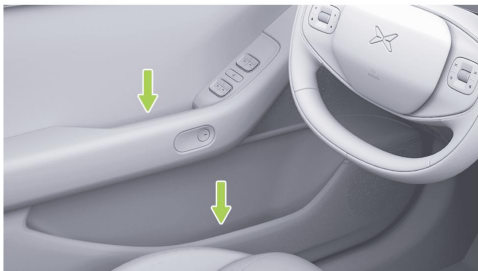


Консоль оснащена центральним підлокітником, який можна
відкрити натисканням перемикача.



Комфортна конфігурація

Коробка для зберігання на дверях



- Для зручного розміщення мобільного телефону на ручці дверей є відсік для зберігання.
- У нижній частині є відділення для зберігання дверцят, на яких можна зберігати пляшки з напоями або інші предмети.

обережність

- Не блокуйте механізм аварійного відмикання дверей, коли розміщуєте предмети у відділенні для зберігання дверей, оскільки він не спрацює в надзвичайній ситуації.

- Не кладіть склянки, запальнички або балончики з розпилювачами в пристрій для зберігання, щоб уникнути пошкоджень, спричинених зазубинами.

Складаний столик у спинці переднього пасажирського сидіння



На спинці переднього пасажирського сидіння є складаний лоток, який можна розкласти, натиснувши перемикач, і скласти, коли він не використовується.

обережність

Складаний стіл вагою не більше 10 кг.



Комфортна конфігурація



УВАГА

- Зверніть увагу на обертову конструкцію під час роботи зі складним столом та обережно затисніть руки.
- Не використовуйте під час руху транспортного засобу.
- Дотримуйтесь правил використання, оскільки це може призвести до серйозних травм або смерті.

Підсклячник у першому ряду



Консоль оснащена підсклянником для пляшок або чашок з напоями.



обережність

Уникайте розміщення дрібних предметів та іншого сміття під час використання підсклячника, щоб запобігти його прилипання.



Попередження Не ставте відкриті напої або чашки на підсклячник під час руху автомобіля. Це допоможе уникнути опіків водія та пасажирів автомобіля, а також пошкодження автомобіля та електрообладнання салону гарячим напоем у чашці.



Комфортна конфігурація

Гачок



На внутрішній стійці В є гачок.



обережність

Не вшайте предмети вагою понад 3 кг, щоб уникнути пошкодження гачка.



УВАГА

Не вшайте жодних твердих предметів (наприклад, вшальки, фрукти, скляні пляшки тощо), щоб запобігти травмуванню у разі детонації бічної шторки.

Через відділення для зберігання речей



Наскрізне відділення для зберігання речей розташоване в передній нижній частині консолі.



Комфортна конфігурація

Задній центральний підкокіт



Після складання центрального підкокітника заднього сидіння відкривається доступ до заднього підсідняника та гнізда для мобільного телефону.

Попередження

Не ставте відкриті напої або чашки на підсідняник під час руху автомобіля. Це допоможе уникнути опіків пасажирів автомобіля або пошкодження автомобіля та електрообладнання салону гарячим напоєм у чашці.

Багажник



Багажник можна використовувати для розміщення багажу та вантажів.

обережність

- Не зберігайте кришки, легкозаймисті, вибухонебезпечні тощо у вантажному відділенні, щоб уникнути пожежі, вибуху або пошкодження.

Зберігайте рідкі предмети щільно закритими, щоб уникнути пошкодження транспортного засобу через витік рідини.

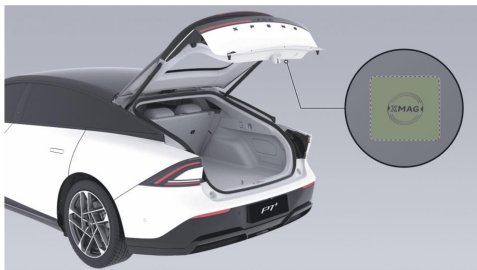
У разі витoku проведіть очищення.



Комфортна конфігурація

- Не керуйте транспортним засобом, якщо він перевантажений, щоб уникнути надмірного гальмівного шляху через надмірну інерцію, що може призвести до аварії.

Магнітний порт магистралі



Багажник оснащений магнітним портом для розширення сценаріїв його використання під час подорожей. Коли багажник відкритий, можна прикріпити магнітні подовжувальні аксесуари. Будь ласка, придбайте магнітні подовжувальні аксесуари окремо та забезпечте їх безпечне використання під час паркування.

Поради

- Для кращого утримання прикріпіть магнітне кріплення до позначки "X-MAG" область.
- Зніміть та зберігайте подовжувач магніту, коли він не використовується.

обережність

- Використовуйте магнітні аксесуари для запису, щоб тримати їх подалі від дисків, магнітних карток, стрічок, комп'ютерних моніторів та чутливих до магніту предметів, таких як годинники.
- Під час використання магнітного подовжувача звертайте увагу на його роботу, щоб уникнути травмування.



Комфортна конфігурація

Гумка для тулуба



На правій стороні багажника є еластична стрічка, за допомогою якої можна закріпити такі предмети, як вогнегасники та пляшки з водою.

Гач для багажника



Гачки є як з лівого, так і з правого боку багажника.



обережність

Не вшайте предмети вагою понад 3 кг, щоб уникнути пошкодження гачка.



Комфортна конфігурація

Ремінець парасольки для багажника



Ремінець для кріплення парасольки розташований посередині кришки багажника.

- Під час використання відпустіть кнопку ремінця парасольки та закріпіть її за допомогою кнопки ремінця на кришці.
- Коли парасолька не використовується, від'єднайте кнопку ремінця парасольки від кнопки ремінця на кришці та знову закріпіть ремінець парасольки.

Поради

Дайте парасольці висохнути, перш ніж закріплювати її, інакше на ній можуть розмножуватися бактерії або з'являтися пліснява тощо.

Режим причепа*

Вступ

Ваш автомобіль оснащений функцією буксирування будинку на колесах, яку можна використовувати лише після активації режиму «Причеп» на центральному екрані керування. Під час буксирування будинку на колесах водій повинен мати необхідну водійську кваліфікацію.

Перш ніж вирішити буксирувати будинок на колесах, слід спочатку ознайомитися з правилами дорожнього руху у вашому регіоні. Оскільки правила відрізняються залежно від регіону, важливо вибрати відповідний тип будинку на колесах та проконсультуватися з місцевим постачальником послуг перед буксируванням.



Комфортна конфігурація



обережність

- Під час буксирування автофургона дотримуйтесь місцевих законів і правил і не дозволяйте вносити приватні модифікації.
- Не буксируйте караван під час періоду обкатки нового транспортного засобу.
- Приберіть буксирувальний пристрій, коли караван не буксирується.
- Не дозволяється буксирувати будинок на колесах, обладнаний електричною робочою гальмівною системою.

Інструкції з водіння

Буксирування причепа може вплинути на керуваність та гальмівні характеристики вашого автомобіля. Щоб забезпечити безпечне буксирування причепа та захистити себе та своїх пасажирів, дотримуйтесь цих рекомендацій щодо водіння:

- Розганяйтеся поступово та уникайте різкого прискорення або екстреного гальмування. На слизькому дорожньому покритті такі дії можуть призвести до втрати керування автомобілем через занос. Бічний вітер та нерівні дороги можуть

спричинити розгойдування автомобіля, що значно погіршить керування ним. У будь-якому випадку, як тільки ви помітите незначні ознаки розгойдування автомобіля, міцно тримайте кермо обома руками та негайно повільно знижуйте швидкість. Не намагайтеся усунути розгойдування, збільшуючи швидкість.

- Намагайтеся уникати ситуацій, коли буксирування транспортний засіб розвантажується, поки причіп завантажується. Якщо цього неможливо уникнути через незбалансований розподіл навантаження, зменшіть швидкість руху.
- Під час буксирування причепа гальмівний шлях автомобіля збільшується. Тому збільште дистанцію до автомобіля, що рухається попереду.

Індикатори інструментів



Джгут проводів причепа функціонує нормально, як і системи підвіски, електронної системи стабілізації та гака причепа.



Комфортна конфігурація



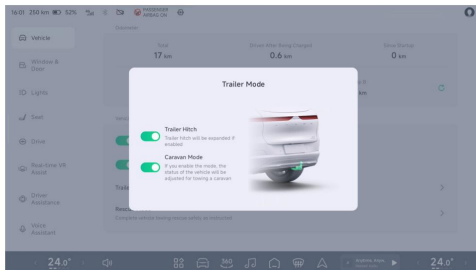
Джгут проводів причепа функціонує нормально; однак несправності підвіски, електронної системи стабілізації або гачкового пристрою причепа можуть перешкоджати належній роботі режиму причепа.



Режим руху з причепом недоступний через несправності в джгути проводів причепа, сигнальній лампі причепа, підвісці, електронній системі стабілізації та гаку причепа.

Відкриття та закриття

Уважно



Коли автомобіль перебуває на передачі Р, на інтерфейсі



«Транспортний засіб» на центральному екрані керування можна ввімкнути або вимкнути «Режим причепа».



обережність

- Як режими буксирування причепа, так і режим буксирування каравану потребують другого підтвердження та мають бути виконані на передачі Park (P).



Комфортна конфігурація

- Центральний перемикач екрана керування непридатний для використання, поки буксирувальний гак рухається; він відновить роботу після того, як буксирувальний гак буде повністю висунуто або втягнуто. • Коли буксирувальний гак зачеплено, всі функції допомоги водієві, окрім AEB та FCW, не можна активувати. Після повного відключення буксирувального гака функції допомоги водієві повертаються до стану, в якому вони працювали до його закріплення.

Режим каравану не буде активовано під наступні обставини:

- Транспортний засіб не перебуває в положенні паркування (P). • Буксирувальний гак не закріплено. • Несправність підвіски, несправність функції ESC.
- Режим блокування під час калібрування датчика. • Коли активовано режим морського транспортування.



обережність

Під час буксирування має бути ввімкнено режим буксирування, інакше транспортний засіб може бути пошкоджено відбуваються.

ВИМК.

Після від'єднання будинку на колесах від гака причепа та від'єднання електричного роз'єму натисніть перемикач гака причепа на центральному екрані керування, щоб одночасно вийти з режиму причепа та втягнути гак причепа.

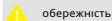


Комфортна конфігурація

Електричний роз'єм



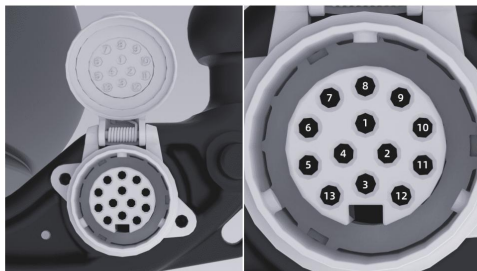
Електричний роз'єм встановлено на буксирувальному гаку. Після активації перемикача буксирувального гака на центральному екрані керування роз'єм висувається разом із буксирувальним гаком. Після відкриття захисної кришки він готовий до використання.



обережність

Не використовуйте водяний пістолет високого тиску для безпосереднього промивання електричного з'єднання, якщо роз'єм електричного з'єднання несправний.

підключено до зчіпного пристрою причепа, оскільки потрапляння води до з'єднання може призвести до його пошкодження.



Електричний роз'єм, яким оснащений цей автомобіль, має 13-жильну котушку. Розетка відповідає стандарту ISO 11446:2004. Конкретні функції контактів такі:

PIN-код	Колір	Функція
1	ЧЕ дрiт	Лiвi поворотники



Комфортна конфігурація

2	Дріт BU	Задній протитуманний ліхтар або ліхтарі заднього ходу
3	WH провід	1-8 контактний основний провід заземлення
4	Дріт GN	Праві поворотники
5	Дріт BN	Праві ходові вогні
6	Дріт RD	Стоп-сигнали
7	Дріт BK	Лівий ходовий вогонь (може бути у поєднанні з контактом 5)
8	Дріт ПК	Ліхтарі заднього ходу
9-дюймовий	дріт OG	До акумулятора
10	Дріт GY	Батарейка або холодильник
11	БК та <small>Валові джерела</small> дроти	10-контактний провід заземлення

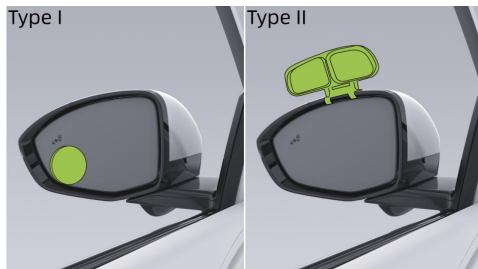
12	БУ та <small>Валові джерела</small> дроти	Резервний провід
13	РД та <small>Валові джерела</small> дроти	9-контактний провід заземлення

Дзеркало заднього виду та кронштейн

Бічні дзеркала трактора повинні відповідати з нормативними стандартами. Якщо це не відповідає вимогам, встановіть відповідні бічні дзеркала причепа.



Комфортна конфігурація



Тип I

Приклейте до поверхні бічних дзеркал.

Тип II

Надійно прикріпіть затискач кронштейна до рами.

Технічні параметри

Буксирувальна здатність автомобіля залежить від його технічних характеристик, навантаження, дорожніх умов та характеристик причепа. Для забезпечення безпечного водіння уникайте перевищення швидкості та перевантаження. Докладні параметри дивіться в таблиці нижче.

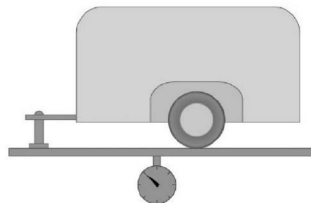
Елемент	Дані
Максимально допустима маса буксирування (з гальмом) [кг]	1500
Максимально допустима маса буксирування (без гальм) [кг]	750
Максимальне навантаження на дишло [кг]	100
Максимальні габаритні розміри (довжина × ширина × висота) поїзда пасажирського вагона [мм]	14500*2550*4000
Обмеження розмірів (довжина × ширина × висота) причепів із центральною віссю, дозволених для буксирування [мм]	12000*2550*4000



Комфортна конфігурація

Максимальний розмір заднього звису причепа [мм]	3500
Електричне підключення З'єднувач	13-ядерний "стандартний" інтерфейс відповідно до Стандарт ISO11446:2004
Фаркоп	Відповідає ЄЕК Вимоги до розміру фаркопа R55 A CLASS

Максимально допустима маса буксирування

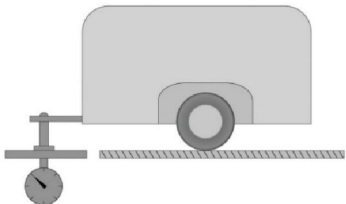


Маса буксирування позначає сумарну вагу причепа та його вантажу.



Комфортна конфігурація

Максимальне навантаження на дишло



Максимальне навантаження на дишло являє собою найвище вертикальне навантаження, допустиме в точці з'єднання причепа з фаркопом.

Обмеження потужності задніх ліхтарів причепа

Потужність задніх ліхтарів причепа не повинна перевищувати зазначені нижче значення:

• Ліві/праві габаритні ліхтарі: 24 Вт. • Ліві/праві
показники повороту: 24 Вт. • Задній протитуманний
ліхтар: 42 Вт. • Ліхтар заднього
ходу: 42 Вт. • Стоп-сигнал: 42 Вт.

Застереження щодо водіння

Початок руху Перед

початком руху переконайтеся, що тиск у шинах, освітлення та з'єднувальні пристрої тягача та причепа є нормальними. Після підключення причепа увімкніть «Режим причепа» на центральному екрані керування.

Безпечно завантажте вантаж на причіп, переконавшись, що він надійно закріплений. Крім того, переконайтеся, що причіп розташований рівно; в іншому випадку утримайтеся від керування транспортним засобом.

Розганяйтеся поступово та уникайте різкого прискорення або екстреного гальмування. На слизькому дорожньому покритті такі дії можуть призвести до втрати керування автомобілем через занос.



Комфортна конфігурація

Бічний вітер та нерівні дороги можуть спричинити розгойдування автомобіля, що значно погіршить керування транспортним засобом.

У будь-якій ситуації, помітивши будь-які незначні ознаки розгойдування автомобіля, міцно тримайтеся за кермо обома руками та поступово знижуйте швидкість.

Уникайте спроб протидіяти хитанню, збільшуючи швидкість.

Мінімізуйте випадки, коли трактор розвантажується, а причіп завантажений. Якщо цього неможливо уникнути через незбалансований розподіл навантаження, зменшіть швидкість руху.

Гальмо

Під час буксирування причепа гальмівний шлях автомобіля збільшується. Тому збільште відстань до автомобіля, що рухається попереду.

Обгін

Під час буксирування причепа загальна довжина автомобіля та причепа збільшується. Тому під час обгону враховуйте довший обгінний шлях, щоб безпечно повернутися на початкову смугу руху.

Рух заднім

ходом Рух заднім ходом під час буксирування причепа відрізняється від звичайного руху заднім ходом і є складнішим. Будьте особливо обережні та старанно тренуйтеся.

Під час руху заднім ходом тримайте нижню частину керма однією рукою. Поверніть руку ліворуч, щоб керувати причепом ліворуч, і праворуч, щоб керувати причепом праворуч. Рухайтесь заднім ходом на низькій швидкості та, якщо можливо, зверніться за допомогою до інших.

Поворот

Під час буксирування причепа виконуйте повороти плавно, уникайте нерівностей або різких маневрів і завчасно вмикайте покажчики повороту. Під час повороту радіус повороту має перевищувати радіус, необхідний для буксирування без причепа. Це гарантує, що причіп уникне контакту з бордюрами, дорожніми знаками, деревами або іншими предметами.



Їзда на схилі

Зменшуйте швидкість заздалегідь, буксируючи причіп на крутих або довгих схилах. Визначте швидкість руху на основі ваги причепа та ухилу схилу.

Намагайтеся уникати паркування на схилах; якщо цього неможливо уникнути, підкладіть упори під шини трактора та причепа та увімкніть стоянкове гальмо.

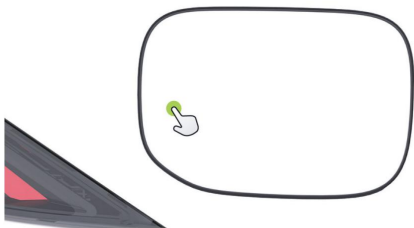


Інструкції з заряджання

Відкриття та закриття зарядного порту Кепка

Операція

Відкрийте або закрийте кришку порту заряджання



Коли автомобіль розблоковано, натисніть на центральну область з лівого боку кришки порту заряджання, щоб відкрити її. Після заряджання вручну закрийте кришку порту заряджання.

Підказка щодо не закритої кришки порту заряджання

Коли кришку зарядного порту відкрито, на екрані центрального керування 3D-моделлю автомобіля буде відображено, що кришка зарядного порту відкрита. Якщо кришку зарядного порту не закрито під час руху автомобіля, на панелі приладів з'явиться спливаюче сповіщення.



обережність

Під час миття автомобіля уникайте використання водяного пістолета високого тиску для впливу на область перемикача кришки зарядного пристрою, оскільки це може призвести до її відкриття.



Поради

Після заряджання закрийте герметичним ковпачком порт зарядки, щоб запобігти потраплянню всередину сторонніх предметів.



Ліміт заряджання

Вступ

Встановіть повзунок обмеження заряду на потрібне значення.

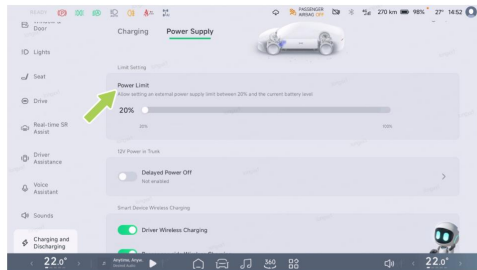
Заряджання автомобіля автоматично припиниться, коли буде досягнуто ліміту заряду.

Ліміт нарахування можна встановити за допомогою таких методів:

- Центральний екран керування
- Мобільний додаток

Операція

Відкривати або закривати через центральний екран керування



На центральному екрані керування перейдіть до

інтерфейсу «Заряджання та розряджання», і ви можете встановити «Ліміт заряджання».

Поради

- Щоб забезпечити швидкість заряджання та подовжити термін служби акумулятора, рекомендується під час заряджання вибрати «найкращу кнопку для ліміту заряджання».



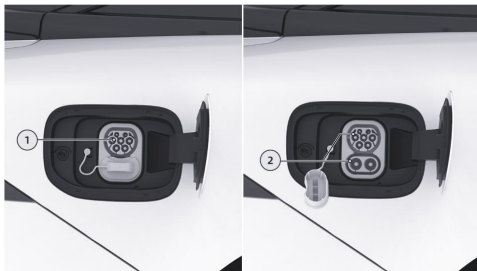
Інструкції з заряджання

- Якщо опцію «Захист стану акумулятора» встановлено, ліміти заряджання повернуться до значення за замовчуванням після повторного ввімкнення живлення транспортного засобу.

Контроль заряджання

Вступ

Автомобіль підтримує два способи заряджання: швидке заряджання та повільне заряджання.



1. Порт наддуву 2. Порт заряджання

Операція

Кроки під час заряджання 1.

Повністю зупиніть автомобіль і перемкніться на передачу для паркування (P).

2. Відкрийте кришку порту заряджання. [Див. сторінку 332.](#)

3. Зніміть пломбу з порту заряджання.

4. Натисніть кнопку на зарядному штекері та зніміть його захисну кришку.



5. Вставте штекер зарядного пристрою вертикально в порт зарядки. Якщо ви почуєте клацання, це означає, що він



Інструкції з заряджання

вказує на те, що зарядний штекер вставлено на місце.

6. Почніть заряджання, дотримуючись інструкцій, зазначених на зарядному пристрої.
7. Якщо вам потрібно зупинити заряджання посередині, натисніть «Зупинити заряджання» на центральному екрані керування, щоб завершити заряджання.
8. Після завершення заряджання натисніть кнопку розблокування на зарядному штекері та витягніть його.
9. Закрийте кришку ущільнювача та кришку порту заряджання.
10. Поверніть зарядний штекер у початкове положення на зарядному столі.



УВАГА

- Транспортний засіб може вплинути на здоров'я або імплантовані електронні пристрої під час заряджання та розряджання, проконсультуйтеся з виробником електронного пристрою перед заряджанням та розряджанням.
- Якщо під час заряджання виникне помилка, на екрані заряджання з'явиться повідомлення про помилку

індикацію, не намагайтеся заряджати знову, негайно зверніться до центру автомобільного обслуговування XPENG.



обережність

- Якщо зарядний пістолет змінного струму не виймається, його можна розблокувати за допомогою аварійного перемикача розблокування на центральному екрані або кільця аварійного розблокування багажного відділення. • Заряджання або зупинка повинні виконуватися у суворій відповідності до процедур експлуатації зарядного пристрою. Не підключайте та не відключайте зарядний пістолет під час заряджання.



Поради

- Система нагріває акумуляторну батарею та автоматично починає заряджання, коли досягається заданий стан. • Під час заряджання пістолета за холодної навколишньої температури можуть виникнути ситуації, коли ефективність заряджання знижується або заряджання неможливе. Коли акумуляторна батарея



Інструкції з заряджання

розряджається та заряджається в холодному середовищі, система нагріває акумулятор до відповідної температури, коли підключено зарядний пістолет, перш ніж заряджати акумулятор.

- Рекомендується використовувати функцію контролю температури попереднього заряджання перед тим, як буде потрібна швидка зарядка в умовах низьких температур. • Час

заряджання може змінюватися залежно від таких фактори, як зовнішня температура, час роботи акумулятора або струм заряджання.

Попередження, застереження та обмеження

- Під час виймання зарядного штекера з зарядний пристрій, будь ласка, міцно тримайте його обома руками, щоб запобігти відскоку перекрученого зарядного кабелю та його вдару об людей, що може призвести до травм.
- Перед заряджанням перевірте, чи сухі зарядний порт, зарядний пістолет та зарядний штекер.
Не використовуйте зарядне обладнання, якщо воно або ваші руки мокрі.

- Під час заряджання зарядний кабель має бути рівно розкладений і не перекручуватися.
- Якщо зарядне обладнання має ознаки корозії або пошкоджень, такі як деформовані або перекошені металеві клєми зарядної гармати, або тріснути чи деформовані пластикові компоненти штекера, заряджання заборонено.
- У разі надзвичайної ситуації під час заряджання натисніть кнопку аварійної зупинки на зарядному обладнанні, щоб зупинити заряджання. • Під час грози рекомендується припинити заряджання транспортного засобу, оскільки блискавка може пошкодити зарядне обладнання.
- Рекомендується вибирати затінені зарядні станції з укриттями від дощу, щоб уникнути дощу або потрапляння снігу в зарядний порт під час підключення або відключення зарядного пістолета.
- Під час вставляння або виймання зарядного штекера переконайтеся, що автомобіль розблоковано. Вставте або виймайте зарядний штекер вертикально; не вставляйте його під кутом і не хитайте.



Інструкції з заряджання

- Якщо під час заряджання із зарядного порту виходить сильний, різкий запах, негайно припиніть заряджання.

- Дітям

забороняється торкатися зарядного обладнання або користуватися ним.

- Якщо пил, великі частинки або тверді сторонні предмети Якщо в зарядному гнізді, зарядному пістолеті або зарядний штекері знаходяться забруднення, очистіть їх після

вимкнення транспортного засобу, перш ніж продовжувати заряджання.

- Якщо у вас імплантований кардіостимулятор, кардіовертер-дефібрилятор, знеболювальний насос, інсуліновий насос, слуховий апарат або інші електронні медичні пристрої, не залишайтеся всередині автомобіля та не заходьте в автомобіль, щоб дістати предмети під час заряджання, оскільки це може перешкодити роботі електронних медичних пристроїв та призвести до травм або смерті. • Не

розбирайте та не модифікуйте зарядний порт чи зарядний кабель. • Після

заряджання переконайтеся, що зарядний пристрій кришка порту щільно закрита, щоб запобігти потраплянню дощу, снігу або іншого сміття.

- Через різне розуміння національних стандартів заряджання серед виробників зарядних паль та відмінності в якості обслуговування продуктів зарядних паль, деякі зарядні пальники можуть не заряджати транспортний засіб успішно. Якщо виникне така проблема, спробуйте повторно вставити зарядний штекер або перейти на іншу зарядну палицю.

Екстрене розблокування порту зарядки

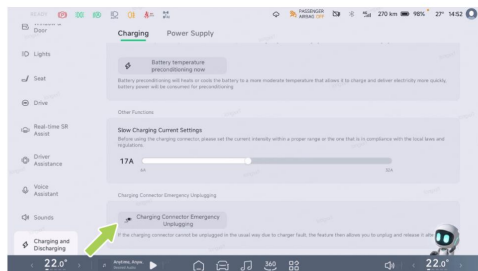
Операція

Екстрене розблокування екрана центрального керування

Якщо зарядний штекер все ще не вдається витягнути після кількох спроб розблокування, його можна витягнути такими способами:



Інструкції з заряджання



На центральному екрані керування перейдіть до інтерфейсу «Заряджання та розряджання» Заряджання, і ви можете натиснути «Аварійне відключення зарядного роз'єму», щоб вручну розблокувати зарядний штекер та витягнути його. Якщо транспортний засіб заряджається, розблокування зарядного штекера призведе до передчасного завершення сеансу заряджання. Будь ласка, підтвердьте, перш ніж продовжити.

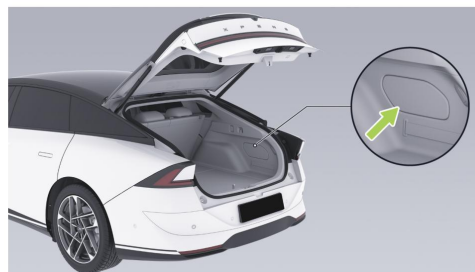
Поради

Кнопка «Розблокувати пістолет» не відображається на центральному екрані керування під час заряджання.

клапан закритий або під час заряджання за допомогою зарядного пістолета постійного струму.

Ручне екстрене розблокування

Якщо кілька спроб розблокування за допомогою аварійної кнопки на центральному екрані керування не вдалися, знову надійно вставте зарядний штекер і скористайтесь наступним методом, щоб його вийняти:



1. Відкрийте багажник і зніміть ремонтну кришку багажника за допомогою відповідних інструментів.



Інструкції з заряджання



- Знайдіть кільце аварійного розблокування порту зарядки, потягніть його та витягніть штекер зарядки, коли він розблокується.



обережність

- Після того, як транспортний засіб завершить заряджання, а CID вийде з індикації стану «заряджання/нагрівання». Використовуйте лише кільце аварійного розблокування, щоб розблокувати зарядний пістолет.
- Екстрене розблокування кільця за допомогою зарядного порту підходить для використання в надзвичайних ситуаціях, а часте використання може

пошкодити кільце аварійного розблокування або зарядний пристрій. • Якщо ви не можете

розблокувати зарядний пістолет за допомогою кільця аварійного розблокування зарядного порту, будь ласка, своєчасно зверніться до сервісного центру XPENG.

Заплановане стягнення

Вступ

Функції повільної та запланованої зарядки дозволяють вам встановити час початку та завершення заряджання автомобіля, використовуючи нічні тарифи на електроенергію поза піковими годинами для зменшення витрат на заряджання.

Ви можете ввімкнути або вимкнути повільну зарядку за розкладом, виконавши будь-який із наведених нижче способів. означає:

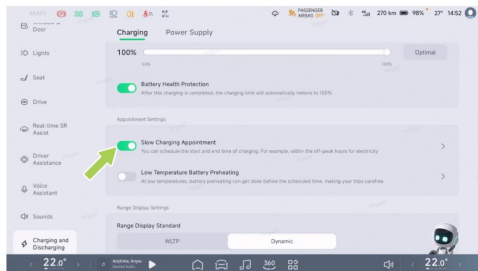
- Центральний екран керування
- Мобільний додаток



Інструкції з заряджання

Операція

Відкривати або закривати через центральний екран керування



На центральному екрані керування перейдіть до інтерфейсу « Заряджання та розряджання».

□ Заряджання та розряджання □ Заряджання.

Ви можете увімкнути функцію «Повільна зарядка» та встановити час заряджання.

Попередній розігрів акумулятора за низьких температур

Вступ

Функція попереднього нагрівання акумулятора за низьких температур може нагрівати акумуляторний блок, використовуючи електроенергію зарядного пристрою в холодну погоду. Коли акумулятор досягає оптимальної температури, це значно збільшує запас ходу автомобіля в холодних умовах.

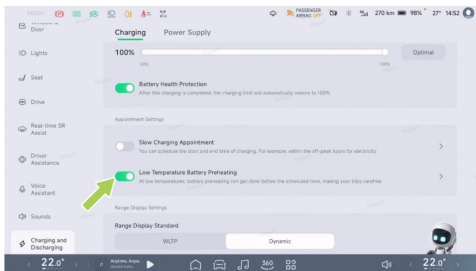
Ви можете вимкнути або вимкнути функцію попереднього нагрівання акумулятора за низької температури будь-яким із наведених нижче способів:

- Центральний екран керування
- Мобільний додаток



Операція

Відкривати або закривати через центральний екран керування



На центральному екрані керування перейдіть до інтерфейсу «Заряджання та розряджання». Ви можете увімкнути або вимкнути «Попередній нагрів акумулятора за низької температури» та встановити тривалість попереднього нагріву.

Поради

Час прогріву акумулятора за низької температури встановлено на час завершення.



обережність

- Під час попереднього нагрівання за низької температури акумулятор, підключіть зарядний пістолет до мережі та заблокуйте автомобіль, щоб інші не витягли його.
- Рекомендується використовувати транспортний засіб якомога швидше після завершення попереднього розігріву акумулятора, тривале паркування зменшить ефект нагрівання.
- Якщо температура акумулятора висока, функція попереднього нагрівання акумулятора за низької температури не буде активована.
- Якщо ви використовуєте повільну зарядку за розкладом заряджання одночасно, переконайтеся, що час попереднього нагрівання встановлено пізніше за запланований час заряджання.
- Попередній розігрів низькотемпературного акумулятора дещо збільшить споживання енергії зарядним пристроєм та використовуватиме його за потреби.
- Якщо розмикання не вдається, перевірте, чи виконано умови розмикання для функції. Будь ласка



Інструкції з заряджання

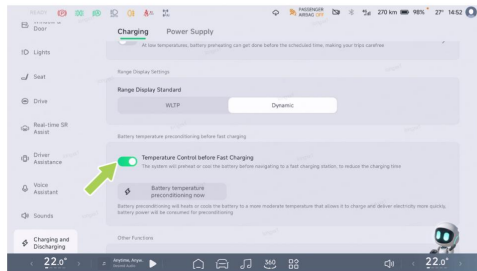
У разі виникнення ненормальних умов зверніться до центру автомобільного обслуговування Xpeng.

Інтелектуальна ізоляція для навігації

Вступ

Коли для навігації до станції швидкої зарядки використовується центральний екран керування, автомобіль контролює температуру тягового акумулятора в межах оптимального діапазону зарядки, щоб скоротити час зарядки.

Операція



На центральному екрані керування перейдіть до інтерфейсу «Заряджання та розряджання» , і ви можете увімкнути або вимкнути «Контроль температури перед швидким заряджанням».

Поради

Ця функція нагріває або охолоджує акумулятор та споживає частину його залишкової ємності.



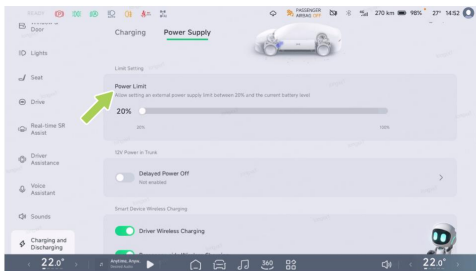
Зовнішнє розрядження V2L

Вступ

У транспортному засобі розрядне обладнання може використовуватися для забезпечення живлення тягового акумулятора інших електроприладів з напругою розряду 230 В та максимальною потужністю 6 кВт.

Операція

Встановіть ліміт зовнішнього розряду



На центральному екрані керування перейдіть до інтерфейсу «Заряджання та розряджання». Живлення » та налаштуйте «Обмеження потужності». Коли тяговий акумулятор досягне межі, живлення автоматично припиниться.

Кроки для роботи із зовнішнім розрядом 1.

Відкрийте кришку порту заряджання.

2. Зніміть кришку повільного заряджання порту.

3. Підключіть розрядне обладнання до зарядного порту транспортного засобу, щоб запустити живлення.

4. Після завершення подачі живлення натисніть «Зупинити живлення» на центральному екрані керування.

5. Потім від'єднайте розвантажувальне обладнання.



обережність

Коли розрядження має бути завершено, спочатку натисніть кнопку «Вимкнути живлення» на CID.

Потім від'єднайте розрядний пристрій, інакше це може призвести до пошкодження транспортного засобу.



Інструкції з заряджання

Застереження та обмеження



Поради

- Коли заряд акумулятора низький перевищує встановлений ліміт живлення, транспортний засіб автоматично припиняє розряджати зовнішній влад.
- Зовнішнє розвантажувальне обладнання (розвантаження розетки тощо) не входять до стандартної комплектації та повинні бути придбані окремо.



- попередження • Не використовуйте функцію зовнішнього розряду, якщо зовнішній електроприлад або зарядний штекер пошкоджені.
- Ніколи не дозволяйте неповнолітнім торкатися або використовувати зарядний штекер та тримайте їх подалі від зарядного штекера під час використання.
 - У разі несправності живлення негайно вимкніть функцію зовнішнього розряду.

- Не торкайтеся контактів електричної вилки прилади та розетку зарядного пристрою.
- Не використовуйте неякісні вироби, медичні або медичні електронні пристрої.
- Не використовуйте продукти, які потребують безперервне живлення, наприклад, медичного обладнання. Живлення може перериватися залежно від стану транспортного засобу.
- Повністю вставте вилку живлення та використовуйте кваліфікований штекер, що відповідає стандарту. Використання зношеного, кородованого або пошкодженого штекера чи невідповідного штекера може бути причиною несправності.
- Не використовуйте потужні побутові прилади що споживають струм протягом тривалого часу, такі як кондиционер, пральна машина або сушарка тощо.
- Не вишайте побутову техніку на адаптер.
- Для пристроїв, що використовуються на вулиці в транспортному засобі, використовуйте виріб із водонепроникною функцією або



його у водонепроникному середовищі. Не використовуйте під час дощу або високої вологості.

(Електроприлади, багаторозеткові розетки, подовжувачі тощо)

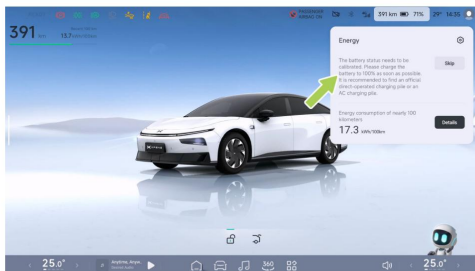
- Якщо існує ризик ураження блискавкою, не використовуйте функцію V2L поза транспортним засобом.
- Не підключайте кілька переносних багаторозеток.

- Під час використання подовжувального кабелю, якщо кабель перекручується або перекривається, це може спричинити пожежу. Переконайтеся, що ви використовуєте кабель без

перекручування. • Транспортний засіб може вплинути на медичне або імплантовані електронні пристрої під час заряджання та розряджання, проконсультуйтеся з виробником електронного пристрою перед заряджанням та розряджанням.

Захист стану акумулятора

Операція



Калібрування акумулятора виконується методом повного заряджання. Коли на центральному екрані керування з'явиться напис «Потрібне калібрування акумулятора», негайно зарядіть акумулятор до 100%, щоб завершити процес калібрування.



Поради

Під час калібрування акумуляторів рекомендується використовувати офіційні зарядні установки прямого струму або установки змінного струму.



Щоденне обслуговування

ADAS - Апаратне забезпечення

Радар

Щоб забезпечити належну роботу радара: •

Підтримуйте поверхню радара чистою, вільною від льоду, снігу, води, пилу чи іншого сміття. • Якщо

на радарі виявлено сторонні предмети
поверхню, протріть її м'якою тканиною або очистіть
водою (під низьким тиском води).

Камера

Щоб забезпечити належну роботу камери: •

Тримайте поверхню камери чистою, без льоду, снігу, води,
пилу та іншого сміття. • Будь ласка,

тримайте лобове скло в чистоті. • Переконайтеся, що
лобове скло перед камерою залишається чистим, і між
камерою та лобовим склом не повинно бути жодних
предметів.

• Якщо на поверхні камери виявлено сторонні предмети,
протріть її м'якою тканиною або очистіть водою (під
низьким тиском).

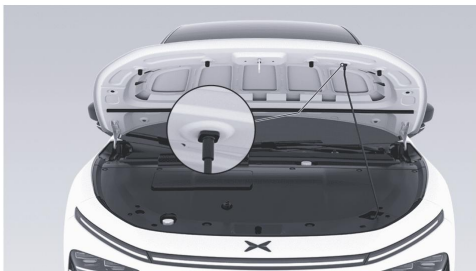
Відкриття та закриття переднього капота

Операція

Відкрийте передній капот



1. Потягніть за ручку переднього капота, розташовану на
двічі поспіль натисніть на лівий нижній бік панелі
приладів, щоб розблокувати капот, який трохи
підніметься.



2. Підніміть передній капот до граничного положення, вийміть опорний стрижень з паза кріплення та закріпіть його в отворі на капоті.

Закрийте передній капот

1. Щоб закрити передній капот, злегка підніміть його, вставте опорний стрижень назад у паз кріплення, а потім опустіть капот приблизно на 50 см від закритого положення. Відпустіть його та дайте йому опуститися.

2. Після закриття перевірте та підтвердьте, чи повністю заблоковано капот, за допомогою дисплея приладової панелі. Якщо він не повністю заблокований,

На екрані дисплея приладу з'являється текст і зображення.

3. Якщо він не повністю заблокований, продовжуйте операцію закриття капота, доки він не буде повністю заблокований.

Охолоджувальна рідина

Вступ

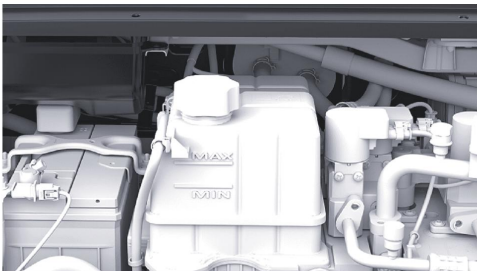
⚠ УВАГА

- Щоб долити охолоджувальну рідину, відкрийте кришку переднього відсіку та зверніться до сервісного центру XPENG Vehicle Service, щоб уникнути травм внаслідок випадкового контакту з високовольтними компонентами.
- Не відкручуйте кришку бачка, коли система охолодження та бачок охолоджувальної рідини гарячі. Під тиском пари та киплячої рідини в гарячій системі охолодження кипляча рідина може виплеснутися та згоріти, щойно кришку бачка буде відкрито.

Будь ласка, перевірте рівень охолоджувальної рідини всередині зазначений період технічного обслуговування.



Щоденне обслуговування

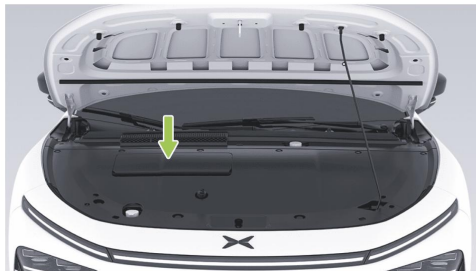


Перевірте позначку рівня на боковій стороні бачка охолоджувальної рідини:

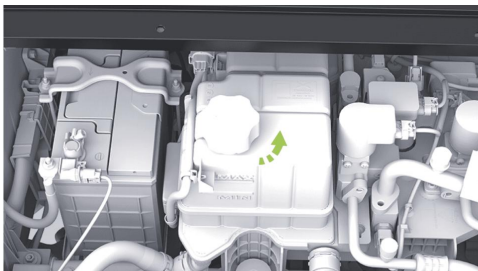
- МАКС: Верхня гранична позначка
- MIN: Нижня гранична позначка

Рівень охолоджувальної рідини повинен бути між позначками MIN та MAX. Якщо він нижчий за позначку MIN, своєчасно долийте охолоджувальну рідину, схвалену XPENG.

Операція



1. Зніміть кришку доступу за допомогою відповідного інструменту, щоб отримати доступ до резервуара охолоджувальної рідини.



2. Відкрутіть кришку бачка та долийте охолоджувальну рідину.

Щоб максимізувати продуктивність та термін служби тягового акумулятора, двигуна та системи кондиціонування повітря, система охолодження використовує спеціальний тип охолоджувальної рідини (з точкою замерзання, вибраною відповідно до місцевої мінімальної температури).

Гальмівна рідина

Вступ

Якщо рівень гальмівної рідини в бачку нижчий за необхідний рівень, стоп-сигнал на комбінації приладів спрацює сигнал тривоги. Якщо під час руху спрацює сигнал тривоги, будь ласка, безпечно зупиніться на узбіччі. Не продовжуйте рух і негайно зверніться до сервісного центру XPENG.

УВАГА

- Якщо ви помітили вільне положення педалі гальма або У разі значної втрати гальмівної рідини негайно зверніться до центру автомобільного обслуговування XPENG. Керування автомобілем у таких умовах може призвести до збільшення гальмівного шляху або повної відмови гальм.
- Специфікація гальмівної рідини вказана на упаковці гальмівної рідини та повинна використовуватися у всіх випадках відповідно до специфікації автомобіля, а також має використовуватися нова гальмівна рідина. Невикористана або невідповідна гальмівна рідина може погіршити гальмівну ефективність та



Щоденне обслуговування

навіть спричинити поломку гальмівної системи.

Рекомендується використовувати оригінальну гальмівну рідину XPENG Motors.



Перевірте позначку рівня на боковій стороні бачка гальмівної рідини:

- МАКС: Верхня гранична позначка
- MIN: Нижня гранична позначка

Рівень гальмівної рідини повинен бути між позначками MIN та MAX. Якщо він нижчий за позначку MIN, своєчасно долийте гальмівну рідину, схвалену XPENG.

⚠ УВАГА

- Доливайте гальмівну рідину до рівня, близького до позначки MAX (але не вище лінії MAX). Встановіть кришку після доливання гальмівної рідини.
- Гальмівна рідина є токсичною речовиною та з урахуванням екологічних норм під час зливу або утилізації відпрацьованої гальмівної рідини.

Операція



1. Бачок гальмівної рідини видно, коли капот відкритий.



2. Очистіть кришку резервуара, щоб запобігти потраплянню пилу,



3. Відкрутіть та зніміть кришку резервуара.
4. Доливайте гальмівну рідину, схвалену XPENG, доки рівень не наблизиться до позначки MAX.

Застереження та обмеження

УВАГА

- Використовуйте нову гальмівну рідину в закритому, герметичному пляшці. Не використовуйте гальмівну рідину, яка вже була використана або відкрита з

контейнер. Гальмівна рідина поглинає вологу та знижує ефективність гальмування. •

Гальмівна рідина є високотоксичною. Контейнер слід тримати герметичним та захищеним від контакту з дітьми. У разі випадкового проковтування негайно зверніться за медичною допомогою.

- Гальмівна рідина може пошкодити лакофарбове покриття, розливу рідину можна негайно поглинути абсорбуючою тканиною та змити сумішшю засобу для чищення автомобілів та води.
- Деякі моделі мають компоненти в передньому відсіку, які блокують резервуар для гальмівної рідини, і це може не дозволяти точно перевіряти рівень гальмівної рідини. За потреби зверніться до центру автомобільного обслуговування XPENG за допомогою у проведенні перевірки.
- Це нормально, що автомобіль регулюється автоматично під час використання через зношені гальмівні диски, можливе незначне зниження рівня гальмівної рідини, і не варто хвилюватися. Однак, якщо рівень рідини значно падає протягом короткого періоду часу або опускається нижче позначки MIN, або якщо бачок



Щоденне обслуговування

потребує частого заповнення, що свідчить про витік гальмівної системи, якомога швидше зверніться до сервісного центру автомобілів XPENG для перевірки гальмівної системи. •

Попереджувальний індикатор засвітиться, якщо рівень рідини падає нижче зазначеної висоти.

На панелі приладів можуть відобразитися відповідні текстові повідомлення, щоб попередити водія про необхідність виконання певних дій.

негайно. У такому разі негайно зупиніться, не продовжуйте рух і якомога швидше зверніться до автосервісу XPENG для перевірки гальмівної системи.

- Якщо попереджувальний індикатор гальмівної системи не гасне або загоряється під час руху, це означає, що рівень гальмівної рідини низький, і слід негайно зупинитися, щоб запобігти аваріям.
Не продовжуйте рух, якомога швидше зверніться до автосервісного центру XPENG. • Гальмівна рідина поглинає

воду та

постійно поглинає вологу з навколишнього повітря під час використання. Якщо гальмівна рідина

містить забагато води, це призведе до корозії гальмівної системи, а також значно знизить температуру кипіння гальмівної рідини, що може створити опір повітря під час екстреного гальмування. Зниження гальмівного ефекту.

- Не зберігайте гальмівну рідину в порожньому харчовому контейнері, пляшку або будь-яку неоригінальну ємність з-під гальмівної рідини, оскільки це може призвести до помилкового сприйняття гальмівної рідини як їжі. Спричиняє отруєння!

Заправка рідини для омивача лобового скла

Вступ

Регулярно перевіряйте рівень рідини для омивання скла. Якщо на панелі приладів горить індикатор низького рівня рідини для омивання, це свідчить про те, що рівень рідини для очищення занадто низький. У цей момент необхідно вчасно долити рідину для омивання в бачок.

Періодично вмийте омивач, щоб перевірити наявність засмічень форсунок та забезпечити належну роботу розпилення.



Операція



1. Очистити кришку резервуара, щоб запобігти потраплянню пилу. 2.

Відкрийте кришку резервуара.

3. Доливайте рідину для омивача, доки рівень рідини не опиниться трохи нижче заливної горловини.

Застереження та обмеження



УВАГА

- Не використовуйте рідини для омивання лобового скла з вмістом етанолу понад 10%,

що може призвести до розтріскування лампи за високих температур.

- Не розливайте рідину для омивання лобового скла на панель кузова. Якщо це сталося, негайно витріть розливу рідину та промийте її чистою водою.

Заміна щіток склоочисника

Вступ



Встановіть важіль перемикачів передач у положення Р та вимкнути склоочисники. На центральному екрані керування перейдіть



Щоденне обслуговування

Інтерфейс «Транспортний засіб», і ви можете увімкнути або вимкнути режим обслуговування передніх склоочисників. Важіль склоочисника переміститься в положення для обслуговування, а після вимкнення режиму він автоматично повернеться.

⚠️ обережність

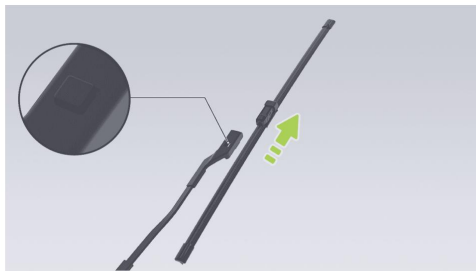
Перед заміною склоочисників увімкніть режим обслуговування склоочисників, при повністю закритій кришці переднього відсіку та головних дверях водія, інакше автомобіль може бути пошкоджено.

Операція

Заміна щіток склоочисника 1. На

центральному екрані керування перейдіть до

Інтерфейс «Автомобіль». Ви можете увімкнути режим обслуговування передніх склоочисників, і важіль склоочисника переміститься в положення для обслуговування.



2. Підніміть важіль склоочисника, натисніть кнопку блокування та потягніть щітку склоочисника вгору.
3. Встановіть нову щітку склоочисника, виконавши зворотну процедуру, доки не почуєте клацання. Це свідчить про правильне встановлення.
4. Обережно опустіть важіль склоочисника назад на лобове скло.
5. Вимкніть режим обслуговування передніх склоочисників.



Поради

- Якщо потрібно замінити щітки склоочисника, рекомендується звернутися до автосервісу XPENG.
- У разі очищення скла, щіток склоочисника або їх заміни, підніміть важелі склоочисників, не беручись безпосередньо за щітки. Уникайте деформації щіток склоочисника, яка може вплинути на незвичайний шум та їхню роботу.

Тягова батарея

Вступ

Тяговий акумулятор встановлений у нижній частині автомобіля, тому керуйте обережно!

обережність

- Транспортний засіб проїжджав через багнюку, вибоїни, бордюри, вищі, ширші реміні підйому передач, Слід бути обережним на спеціальних дорогах, таких як

як пандуси на тротуарах, щоб уникнути подряпин або пошкодження акумуляторних батарей внаслідок зіткнення з шасі.

- Будьте обережні під час руху по глибокій, стоячій воді, щоб уникнути коротких замикань, витоків або пошкодження акумуляторної батареї через надмірний контакт з водою.



Попередження Якщо ви відчуваєте, що шасі подряпалося або від акумулятора йде запах тощо, негайно припиніть використання транспортного засобу та зверніться до центру автомобільного обслуговування XPENG.

Драйвінг-рейндж

На запас ходу впливають такі фактори, як залишок заряду тягової батареї, загальний пробіг та час, температура навколишнього середовища, дорожні умови, звички водіння (використання кондиціонера, режим водіння, рівень рекуперації) та завантаження автомобіля.



Щоденне обслуговування

Температура навколишнього

середовища Температура навколишнього середовища впливає на роботу тягового акумулятора. Транспортний засіб слід використовувати за температури від -30°C до 55°C, щоб підтримувати оптимальну роботу акумулятора та продовжити термін його служби.

обережність

Не піддавайте автомобіль постійному впливу температури вище 55°C або нижче -30°C.

Технічне обслуговування тягових акумуляторів

Тяговий акумулятор розряджатиметься повільно, навіть якщо транспортний засіб не використовується. Термін служби та продуктивність тягового акумулятора зменшуватимуться, якщо рівень заряду акумулятора занадто низький, що скорочуватиме запас ходу автомобіля. Тому перед тривалою парковкою перевірте залишок заряду акумулятора та підтримуйте його на рівні 30%-60%. Якщо заряду недостатньо, зарядіть його, щоб задовольнити вимоги паркування, перш ніж залишати транспортний засіб.

Будь ласка, зверніться до таблиці, що порівнює рівень заряду акумулятора та тривалість паркування, щоб забезпечити достатній заряд для паркування:

Запас ходу або рівень заряду батареї	30%	50%	60%
Дні паркування	≥90	≥150	≥180

Рекомендується вмикати та перевіряти акумулятор кожні три місяці. Якщо рівень заряду акумулятора занадто низький, негайно зарядіть його, щоб уникнути погіршення продуктивності через низьку напругу.

Термін служби тягового акумулятора також залежить від температури навколишнього середовища. За низької температури навколишнього середовища запас ходу автомобіля може зменшитися, а час заряджання збільшиться.



Поради

- Рекомендована робоча температура навколишнього середовища для заряджання: від 0 до 45°C. Час заряджання збільшується, якщо робоча температура навколишнього середовища нижче 0°C. •

Тривала парковка в умовах спеки або холоду може призвести до прискореного зносу акумулятора, тому рекомендується паркувати його в прохолодному, сухому та провітрюваному місці, уникаючи джерел тепла (наприклад, труб опалення) та низинних ділянок. Тримайте подалі від легкозаймистих, вибухових та агресивних речовин.

- Уникайте довгих відстаней або тривалого ходіння по броду. •

Не розряджайте акумулятор повністю.

Обслуговування літій-залізо-фосфатного акумулятора

Для транспортних засобів, оснащених літій-залізофосфатними акумуляторами, дотримуйтесь цих рекомендацій, щоб точно оцінити запас ходу та підтримувати справність тягового акумулятора:

- Зарядіть автомобіль до 100% якомога швидше можливо після доставки. Під час подальшого використання рекомендується завжди встановлювати ліміт заряджання на 100% та повністю заряджати його до 100% принаймні раз на 2 тижні або кожні 1000 кілометрів.
- Взимку, коли температура нижча, це рекомендується підтримувати запас ходу не менше 100 кілометрів.
- Під час паркування автомобіля уникайте тривалого використання режиму охорони або функції затримки вимкнення багажника 12 В, щоб зменшити споживання енергії акумулятора. Якщо автомобіль припаркований більше одного тижня, виконайте повну зарядку.

Зарядна база

Вступ

За звичайного використання щотижня очищуйте зарядну базу та зарядний штекер за допомогою пневматичного пістолета високого тиску або щітки. Якщо ці інструменти недоступні, використовуйте для очищення тканину без ворсу або ватні палички.



Щоденне обслуговування



попередження • Ніколи не торкайтеся корпусу зарядного пристрою та гнізда гострими предметами, такими як викрутки або пінцет, щоб уникнути пошкодження гнізда та розетки.

• Якщо сторонній предмет потрапив глибоко в зарядну базу, його має очистити спеціаліст.



обережність

Не застосовуйте силу, щоб витягнути пістолет, якщо він не тягнеться належним чином після завершення повільного заряджання. Спробуйте скористатися портом повільного заряджання для аварійного розблокування або зверніться до центру автомобільного обслуговування XPENG.

Шини

Вступ

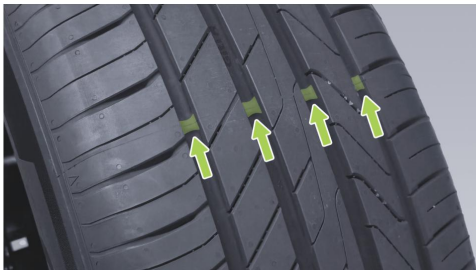
Перевірка та обслуговування шин Регулярно

перевіряйте тиск у шинах і, якщо потрібно підкачати шини, дотримуйтесь вимог щодо тиску в шинах, зазначених на етикетці на центральній стійці з боку водія, щоб відрегулювати його.

Регулярно перевіряйте протектори шин на наявність аномального зносу, проколів або цвяхів. Регулярно перевіряйте боковини шин на наявність опуклостей, порізів або інших пошкоджень.

Знос шин

Достатня глибина протектора має вирішальне значення для роботи шин. Під час руху в нормальних або складних умовах постійне використання шин з нерівним малюнком протектора або видимими слідами зносу з більшою ймовірністю призведе до пробуксовки, збільшення гальмівного шляху, відмови кермового керування та розриву шини, що може легко призвести до аварій і цього слід уникати.



Поради

Знос позначено схематично та наведено лише для довідки, залежно від фактичного транспортного засобу.

Слід зносу, який являє собою поперечне ребро, рівномірно розподілене по колу шини в канавках протектора, має висоту 1,6 мм. Ця позначка зносу використовується для позначення надмірного зносу шини. Шини, зношені до цієї позначки зносу, необхідно замінити.



попередження • Шини необхідно замінити, коли вони зношені до позначки зносу.

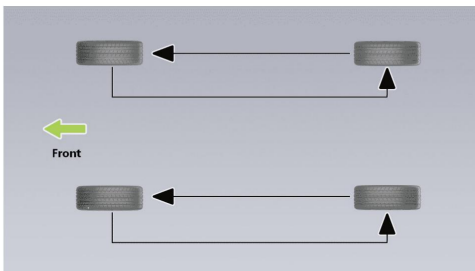
- Сильно зношені шини менш безпечні та менш потужні ще до досягнення позначки зносу. Особливо на слизьких поверхнях це збільшує ризик пробуксовки, що серйозно впливає на безпеку водіння.

Щоб зменшити знос шин та продовжити термін їх служби, обслуговуйте їх відповідно до ваших звичок водіння та дорожніх умов:

- Уникайте різкого розгону. • Уникайте різких поворотів та різкого гальмування. • Повільно перетинайте вибоїни, бордюри або подібні перешкоди.
- Якщо спостерігається нерівномірний знос шин, виконайте перевірку положення всіх чотирьох коліс.
- Рекомендується ротувати шини кожні 20 000 кілометрів.



Щоденне обслуговування



Поради

Ідентифікатор датчика тиску в шинах потрібно буде перезаписати після ротації шин. Щоб уникнути ненормальної роботи TPMS, перейдіть за посиланням Центр автомобільного сервісу XPENG для шин обертання.

Заміна шин та дисків

Через вплив ультрафіолетового випромінювання, екстремальних температур, великих навантажень та умов навколишнього середовища шини з часом природним чином старіють. Звичайний знос шин відбувається під час звичайного водіння, зокрема

розгін, гальмування та повороти. Сервісний центр XPENG перевірятиме знос шин під час технічного обслуговування та за потреби рекомендуватиме їх заміну. В особливих випадках, наприклад, коли протектор зношується до індикатора зносу, або якщо поверхня шини подряпана чи пробита, негайно зверніться до сервісного центру XPENG для заміни шини.



обережність

Будь ласка, використовуйте ті самі шини та диски, що й у оригінальній конфігурації автомобіля. Якщо шини не відповідають оригінальним характеристикам, це вплине на нормальну роботу функції допомоги водієві та системи контролю тиску в шинах.



УВАГА

- Не керуйте транспортним засобом, якщо шини пошкоджені, надмірно зношені або тиск повітря в них неправильний. Регулярно перевіряйте шину на знос і переконайтеся, що на ній немає порізів та опуклостей.



- Балансування коліс необхідно повторно виконати після заміни нової шини або після ремонту шини.

Сезонні типи шин

Літня шина

Літні шини призначені для надзвичайно сухого та мокрого дорожнього покриття, але не підходять для зимових умов.

Для руху за низьких температур або по обледенілих та засніжених дорогах рекомендується використовувати зимові шини.

Всесезонна шина

Цей тип шин спеціально розроблений для забезпечення належного зчеплення з дорогою в усі пори року. Однак вони можуть не забезпечувати такого ж рівня зчеплення, як зимові шини, на обледенілих та засніжених дорогах. Всесезонні шини позначені логотипом «ALL SEASON» та/або «M+S» (бруд та сніг) на боковинах.

Зимова шина

Зимові шини можуть покращити зчеплення з дорогою на обледенілих та засніжених дорогах. Під час встановлення зимових шин переконайтеся, що встановлено повний комплект із чотирьох шин. Усі чотири шини повинні бути однакової специфікації, марки, конструкції та малюнка протектора. Зверніться до сервісного центру XPENG за порадою щодо зимових шин.

Під час керування транспортним засобом, оснащеним зимовими шинами, може спостерігатися підвищений шум дороги, скорочення терміну служби протектора та зниження зчеплення з сухими дорогами.



попередження

- Якщо ви помітили нерівномірні та надмірні навантаження на шини знос, вам слід якомога швидше звернутися до автосервісного центру XPENG, щоб перевірити балансування коліс та розвал-сходження.
- Недостатній тиск у шинах є найбільш поширена причина поломки шин і може спричинити перегрів шин, розтріскування шин, нашарування протектора або розрив шини, що спричиняє неочікувану втрату керування транспортним засобом. Підвищує ризик травмування.
- Низький тиск у шинах також може зменшити запас ходу та термін служби протектора шин.



Щоденне обслуговування

- Не використовуйте герметик для шин, оскільки це може призвести до пошкодження шин та несправності датчика тиску.

Гальмівна колодка

Вступ

Рекомендується перевіряти, чи зношені гальмівні колодки до положення сигнальної таблички, під час кожного технічного обслуговування або поїздки на далекі відстані.

Якщо під час гальмування виникають незвичайні шуми, перевірте гальмівні колодки та замініть їх, якщо вони зношені до положення сигнальної пластини.

Гальмівну колодку слід замінити на оригінальну. Під час заміни переконайтеся, що мідне мастило рівномірно нанесено на точки контакту між виступами гальмівної колодки та супортом.

Чищення транспортних засобів

Зовнішнє очищення

Зовнішнє очищення

Часте миття автомобіля допомагає зберегти його зовнішній вигляд.

Мийте автомобіль у затіненому місці та лише після того, як він охолоне, щоб запобігти пошкодженню лакофарбового покриття прямими сонячними променями.

Дотримуйтесь інструкцій оператора автоматичної машини під час використання автоматичної автоматичної машини.

Під час миття під високим тиском спрямовуйте струмінь води на скло та не мийте салон автомобіля водою вздовж краю скла.

Взимку після миття просушуйте шви навколо дверних ручок, щоб запобігти їх замерзанню.

Негайно видаляйте агресивні речовини (пташиний послід, сік дерев, комах, плями від дьогтю, дорожню сіль,



промисловий піл тощо), щоб запобігти пошкодженню фарби.

Під час очищення зовнішньої частини кузова автомобіля дотримуйтесь таких кроків:

1. Підготовка перед чищенням

Зачиніть усі двері, багажник та передній капот.

Перевірте, чи кришка порту заряджання повністю закрита.

2. Ретельне промивання

Перед миттям змийте бруд та пісок із зовнішньої частини кузова автомобіля за допомогою шланга.

Будь ласка, зверніть особливу увагу на ділянки, схильні до накопичення пилу, бруду або дорожньої солі (такі як колісні арки та шви панелей).

3. Ручне миття

Змішайте високоякісний нейтральний засіб для чищення автомобілів з холодною або теплою водою. Використовуйте м'яку тканину для

ручного миття зовнішньої частини кузова автомобіля.

4. Змийте чистою водою

Після миття ретельно промийте чистою водою, щоб запобігти висиханню залишків мила на поверхні.

5. Висушіть м'якою тканиною



обережність

- Не використовуйте гарячу воду та мийні засоби. • Якщо використовується мийка високого тиску, тримайте насадку на відстані щонайменше 30 см від поверхні кузова, постійно рухайте насадку та не розпилюйте воду в жодній точці. Не розпилюйте воду з насадки в напрямку зарядного порту.
- Активні лопаті решітки радіатора можуть не працювати належним чином через обмерзання під час миття за низьких температур або під час паркування на вулиці в сніжний день, на панелі приладів відображається несправність активної решітки радіатора. Це нормально і не впливає на нормальне використання автомобіля, несправність зникає автоматично після певного періоду звичайної їзди (приблизно одну годину) або розморожування за допомогою термофена. Якщо проблема не зникає після розморожування щіток, будь ласка



Щоденне обслуговування

зверніться до центру автомобільного обслуговування

XPENG для ремонту.

- Не розпилюйте воду зі шлангів безпосередньо на вікна, ущільнювачі дверей або через отвори маточин у гальма.
- Уникайте використання бавовняного флісу або грубої тканини, наприклад, рукавички для автомийки.
- Не використовуйте хімічний засіб для чищення шин, оскільки це може пошкодити оброблену поверхню колеса.
- Під час миття автомобіля уникайте використання високоякісного Не вдаряйте водяним пістолетом під тиском у область перемикача клапана заряджання, оскільки це може призвести до його відкриття.
- Уникайте використання етанолу або рідин для миття на основі етанолу під час миття автомобіля, оскільки це може пошкодити такі поверхні, як кришки фар, лакофарбове покриття та склоочисники.

Очищення та догляд за зовнішніми пластиковими деталями

Зазвичай його чистять чистою водою, м'якою тканиною та м'якою щіткою.

Очищення вікон та дзеркал заднього виду

Використовуйте засіб для чищення скла на спиртовій основі для очищення вікон та дзеркал заднього виду, а потім витріть поверхню насухо чистою м'якою тканиною без ворсу.

Якщо на склі залишився віск від обробки поверхні кузова, видаліть його за допомогою спеціального засобу для чищення та тканини для чищення, щоб запобігти пошкодженню щіток склоочисника.

Використовуйте невелику щітку, щоб видалити сніг з вікон та дзеркал заднього виду.

Використовуйте спрей для видалення льоду або обережно використовуйте скребок для льоду, намагаючись уникнути пошкодження компонентів та шкребіння в одному напрямку.



обережність

- Не використовуйте теплу або гарячу воду для видаляйте лід або сніг з лобового скла та дзеркал, оскільки це може призвести до розриву скла.
- Якщо є залишки гуми, мастила та силікону присутні на склі, їх необхідно видалити



за допомогою спеціального засобу для миття вікон або силіконового засобу для миття.

Обслуговування ущільнювальних стрічок

Під час обслуговування ущільнювальної стрічки використовуйте м'яку тканину для видалення пилу та бруду з поверхонь ущільнювачів. Регулярно наносьте спеціальний захисний засіб на гумову ущільнювальну стрічку

Очищення щіток склоочисника

Регулярно оглядайте та очищуйте краї щіток склоочисника. Перевіряйте гуму на наявність тріщин, розривів та шорсткостей. У разі пошкодження зверніться до сервісного центру XPENG для заміни.

Продуктивність склоочисників може знижуватися через забруднення на щітках склоочисника, такі як лід, віск для миття автомобілів, рідини для чищення, що містять бактерії або водовідштовхувальні речовини, пташиний послід, листя та інші органічні матеріали.

Очищення щіток склоочисника здійснюється наступним чином:

- Використовуйте неабразивний засіб для чищення скла для очищення лобове скло.

- На центральному екрані керування перейдіть до «Інтерфейс «Автомобіль», і ви можете вмикати або вимикати «режим обслуговування передніх склоочисників».
- Злегка підніміть важелі склоочисників з лобового скла, достатньо, щоб отримати доступ до щіток склоочисників. Використовуйте ізопропиловий спирт або рідину для чищення склоочисників, щоб ретельно очистити щітки склоочисників.
- Якщо щітка склоочисника все ще не працює після очищення, можливо, її потрібно замінити.



обережність

- Будьте обережні, встановлюючи важелі склоочисників, щоб запобігти їх миттєвому падінню на лобове скло.
- Щітка склоочисника покрита шаром графіту для плавного стирання без подряпин. Засоби для чищення, що містять розчинники, жорсткі губки та гострі інструменти можуть пошкодити графітовий шар. Пошкоджений графітовий шар спричинятиме надмірний скребок шуму склоочисника та його слід негайно замінити.
- Взимку або в холодні умови завжди перевіряйте, чи не замерзли щітки склоочисника



Щоденне обслуговування

лобове скло перед використанням склоочисників. У такому разі розморозьте щітку склоочисника та пошкодьте двигун склоочисника.

- У разі очищення скла, щіток склоочисника або їх заміни, підніміть важелі склоочисників, не беручись безпосередньо за щітки. Уникайте деформації щіток склоочисника, яка може вплинути на незвичайний шум та їхню роботу.

Очищення лобового скла

Використовуйте спеціалізований засіб для чищення лобового скла.

Забруднення на лобовому склі можуть впливати на його гідрофільні властивості; негайно очищуйте їх.

До забруднювачів належать пил, масляні плівки, пташиний послід, листя та інше сміття.

обережність

- Не використовуйте засоби для чищення, що містять аміак або хлор, такі як побутові

засоби для чищення вікон, які можуть прискорити старіння склоочисних смуг. • Не

використовуйте водостійкі матеріали (наприклад, воскові, кристалізуючі тощо) для очищення віконного скла, це збільшить водостійкість скляної поверхні та вплине на чистоту віконного скла.

Чищення оздоблення салону

Регулярно оглядайте та очищуйте внутрішню обробку, щоб підтримувати охайний та новий вигляд і запобігти передчасному зносу.

обережність

- Рекомендується використовувати автомобільні Вироби без пластифікатора, якщо вміст пластику в автомобільних виробах занадто високий, реагують з поліуретановим матеріалом всередині, що призведе до появи опуклості всередині.
- Щоб уникнути перешкод для педалі, переконайтеся, що килимок водія належним чином закріплений і ніколи не накладається один на одного. Килимки



завжди слід розміщувати на поверхні килимка автомобіля. •

Використання розчинників

(включаючи спирт), відбілювачів, цитрусових засобів для чищення, нафти, продуктів на основі силікону або добавок може пошкодити салон.

- Речовини зі статичною електрикою можуть пошкодити центральний екран керування та прилад.
- Не використовуйте серветки, вологі ганчірки, засоби для чищення тощо для протирання кришок дверей та не використовуйте їх під час використання автомобіля (наприклад, у дощові дні, під час миття автомобіля). Подбайте про те, щоб максимально захистити захисну огорожу дверей від потрапляння води, що може спричинити вихід з ладу внутрішніх електричних компонентів. тощо

- Якщо виявлено будь-які пошкодження подушки безпеки або ремня безпеки, негайно зверніться до сервісного центру автомобілів XPENG. • Не

допускайте потрапляння води, мийного засобу або тканини всередину блоку ремня безпеки.

Скляні оздоблення салону

Суворо забороняється дряпати скляну або дзеркальну поверхню або використовувати будь-які абразивні мийні засоби. В іншому випадку можна пошкодити відбивну поверхню дзеркала та елементи обігріву заднього скла.

ІР та пластикові поверхні

Суворо забороняється полірувати верхню поверхню ІР, оскільки полірована поверхня легко відбиває світло та може погіршувати видимість під час керування автомобілем.

Чищення сидінь

Якщо сидіння забруднилися, обережно протріть їх круговими рухами м'якою тканиною, змоченою в теплій воді та розчині нейтрального мила, а потім висушіть м'якою тканиною без ворсу.

Ремінь безпеки

Витягніть ремінь безпеки та протріть його без використання мийного засобу чи хімічного засобу для чищення. Витягніть ремінь безпеки та дайте йому висохнути природним чином.



Щоденне обслуговування

Килим

Використовуйте пілосос із м'якою щіткою-насадкою, щоб видалити пил та накип. Для стійких плям спробуйте спочатку видалити їх водою або газованою водою. Перед чищенням, будь ласка, скористайтеся відповідним методом видалення плям:

- Для рідких плям: Обережно промокніть паперовими серветками, щоб увібрати якомога більше плями.
- Для твердих, сухих плям: Видаліть якомога більше вручну, а потім скористайтеся пілососом.

Центральний екран керування та панель приладів

Протріть центральний екран керування та панель приладів спеціальною чистою м'якою тканиною без ворсу. Не використовуйте засоби для чищення (наприклад, засоби для чищення скла), вологі тканини або сухі тканини, що накопичують статичну електрику (наприклад, свіжовипрані серветки з мікрофібри).

На екрані центрального керування перейдіть до «» інтерфейсу  «Дисплей» або через панель швидкого доступу на екрані центрального керування ви можете активувати режим очищення перед протиранням центрального керування.

екран, і це не активуватиме кнопки чи не змінить налаштування.



обережність

Не використовуйте кислотно-лужні розчини, дезоксигенатори, гіпохлорит натрію (дезінфікуючий засіб 84) та інші агресивні рідини для очищення CID.

Хромовані та металеві поверхні

Поліролі, абразивні засоби для чищення або жорсткі тканини можуть пошкодити покриття хромованих та металевих поверхонь.

Накладка на ногу

Щоб продовжити термін служби килима та полегшити його чищення, використовуйте оригінальні килимки, схвалені XPENG. Регулярно чистіть килимки та переконайтеся, що вони правильно встановлені. Негайно замініть килимки, якщо вони надмірно зношуються.



Аварійний пристрій

Інформація про пристрій для екстрених випадків

Аварійні вогні



У разі надзвичайної ситуації під час руху аварійну сигналізацію можна ввімкнути натисканням перемикача аварійної сигналізації, і показники повороту блимнуть. Натисніть перемикач ще раз, щоб вимкнути аварійну сигналізацію.

Поради

Аварійну сигналізацію можна ввімкнути незалежно від того, чи транспортний засіб увімкнено, чи вимкнено.

Аварійне відключення живлення

Як це зробити [Див. сторінку 235.](#)

Ручка аварійного відкриття входних дверей

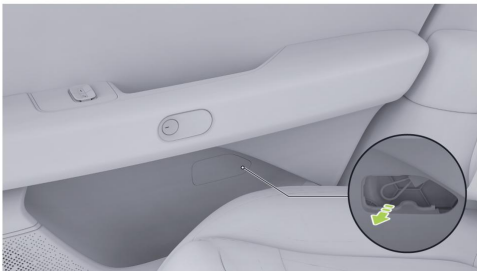


Як це зробити [Див. сторінку 226.](#)



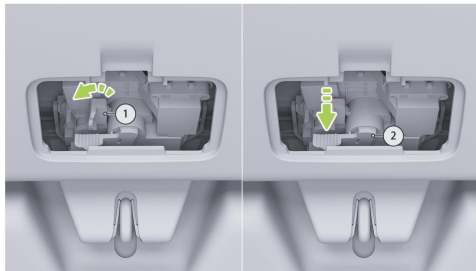
Екстрена рятувальна служба

Засувки аварійного відкриття задніх дверей



Як це зробити [Див. сторінку 226.](#)

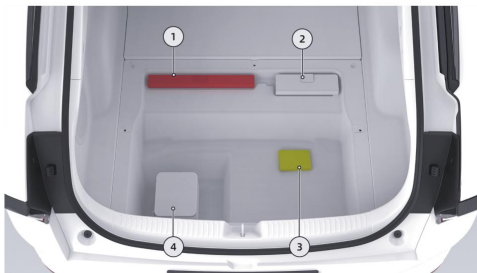
Аварійний вимикач відкриття багажника



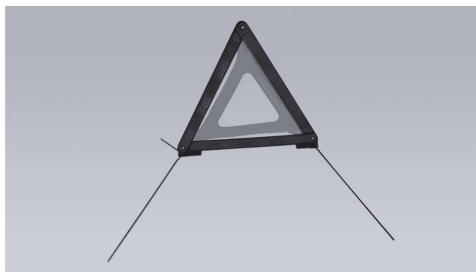
Як це зробити [Див. сторінку 229.](#)



Аварійне завантаження



1. Попереджувальний трикутник.



У разі надзвичайної ситуації увімкніть аварійну сигналізацію попереджувальні вогні, одягніть світловідбиваючий жилет, зніміть трикутник аварійної зупинки та розгорніть до позаду автомобіля. Попереджає автомобілі, що рухаються позаду, про уникнення уповільнення. Розміщення є показано в таблиці нижче.

Дороги загального призначення	Дороги загального призначення	Автомагістралі
Денний час	Ніч	Автомагістралі
□50 м	□80 м	□150 м



Екстрена рятувальна служба

Попередження

Не встановлюйте попереджувальні знаки без світловідбивного жилета.

2. Комплект для встановлення в автомобіль:

- Буксирувальний гак, зняття кришки центрального колеса гачок.

3. Світловідбивний жилет: Зніміть та одягніть

Світловідбивний жилет з-під кришки багажного відділення, якщо у вас виникла проблема з автомобілем, яка потребує паркування.

Поради

- Під час носіння світловідбивного жилета одягайте світловідбивний матеріал стороною зовні.
- Якщо світловідбивний жилет пошкоджений або забруднений, замініть його новим.

УВАГА

Під час дорожньо-транспортних пригод, незалежно від умов освітлення, завжди одягайте світловідбиваючий одяг, як того вимагає

привертати увагу перехожих або інших водіїв транспортних засобів.

4. Комплект для ремонту надувних шин:

- Насос для накачування шин, клей для заповнення шин.

Поради

Після використання аварійного комплексу для багажного відділення поверніть його на початкове місце.



Тимчасовий ремонт шин

Тимчасовий ремонт шин

Транспортний засіб не оснащений запасним колесом, до комплекту входить аварійний комплект для ремонту надувних шин.

Аварійний комплект для ремонту надувних шин складається з насоса та балончика клею для ремонту шин (для ремонту шини). Коли шина наповнюється, клей для ремонту шин проникає в невеликі перфорації розміром до 6 мм і діє як тимчасовий ремонтний засіб.



попередження • Для проколів діаметром більше 6 мм, серйозні

У разі пошкодження протектора, пошкодження боковини, розривів шини або відриву шини від обода зверніться до сервісного центру XPENG.

• Аварійний комплект для накачування шин та герметика призначений лише для одноразового тимчасового ремонту. Ви



Екстрена рятувальна служба

необхідно якомога швидше відремонтувати або замінити пошкоджену шину. • Не

перевищуйте швидкість 80 км/год під час руху на шині, тимчасово відремонтованій герметиком для шин.

- Будь ласка, прочитайте та дотримуйтесь усіх попереджень і інструкцій щодо комплекту для екстреного накачування та ремонту шин.
- Якщо виявлено значне падіння тиску в шинах, якомога швидше зупиніться в безпечному місці. Не продовжуйте рух. Зверніться до сервісного центру XPENG з безпечного місця.

Клей для шин

Клей для шин, що постачається в комплекті для аварійного ремонту шин, спеціально розроблений для автомобілів XPENG і не пошкодить датчики тиску в шинах. Тому для заміни слід використовувати лише клей для шин того ж типу та місткості. Клей для шин можна придбати в сервісному центрі XPENG.

Термін придатності надруковано на контейнері з клеєм для шин. Якщо термін придатності минув, клей для шин може втратити свою ефективність. Обов'язково придбайте новий клей для шин.

УВАГА

- Не використовуйте клей для ремонту шин, придбаний з інших джерел, оскільки це може призвести до виходу з ладу датчика тиску в шинах. •

Завжди читайте та дотримуйтесь інструкцій з безпеки та інструкція з експлуатації клею для ремонту шин. •

Захищайте дітей від контакту з шиною гідратація. •

Якщо ваші очі потраплять у клей для ремонту шин, негайно промийте чистою водою та зверніться за медичною допомогою.

- Якщо ви випадково з'їли добавку для шин, негайно зверніться за медичною допомогою. • Якщо

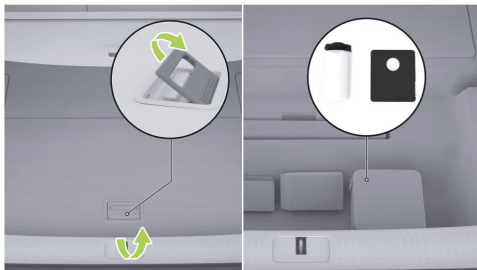
ви випадково вдихнули клей для ремонту шин, негайно вдихніть свіже повітря, щоб уникнути вдихання, та негайно зверніться за медичною допомогою.



Накачування шин

Виконайте наведені нижче дії, щоб тимчасово усунути невеликі проколи в шинах (менше 6 мм):

1. Вийміть комплект для аварійного ремонту шин з багажник.



2. Вийміть повітряний насос і герметик для шин з комплект.



3. Вийміть контейнер з клеєм для шин і струсіть його.

рівномірно.



4. Щільно накрутіть один кінець з'єднувального шланга герметика для шин на вентиль шини. Переконайтеся, що контейнер з герметиком не перевернутий.



5. Підключіть інший кінець шланга герметика для шин до повітряного насоса та затягніть його, а потім підключіть шнур живлення повітряного насоса до джерела живлення 12 В у багажному боксі автомобіля.



6. а. Увімкніть перемикач, щоб запустити насос, який накачає шину.
- б. Під час процесу ін'єкції герметика, Манометр показує діапазон тиску приблизно 300~600 кПа. с. Слідкуйте за манометром і зупиніться накачування, як тільки тиск у шинах досягне стандартного значення.

- г. Дивіться етикетку з тиском у шинах для стандартний тиск у шинах відповідно до специфікації шини. е. Перевірте тиск у шинах. Якщо шина не вдається досягти заданого тиску протягом 20 хвилин, ремонт вважається невдалим.

7. Вимкніть накачувач і від'єднайте шланг з вентиля шини. Витріть зайвий клей з вентиля шини та маточини. Від'єднайте шланг від повітряного насоса та поверніть комплект для аварійного ремонту шин у багажник.
8. Негайно проїдьте 5 км або 10 хвилин, щоб герметик рівномірно розподілився всередині шини. Підтримуйте швидкість 20~60 км/год.
9. Зупиніться та перевірте тиск у шинах.



обережність

Якщо тиск у шинах нижче 130 кПа, пошкодження шини неможливо усунути за допомогою рідини для ремонту шин, будь ласка, зупиніть транспортний засіб



Екстрена рятувальна служба

безпечно на узбіччі дороги та зверніться до сервісного центру автомобілів XPENG.

10. Накачайте шину до стандартного тиску.
11. Покладіть повітряний насос назад у багажник.
12. Доїдьте на автомобілі до сервісного центру XPENG за адресою швидкість 20~80 км/год для ремонту шин.

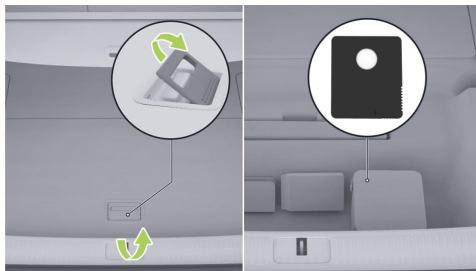


обережність

- Відремонтуйте або замініть шини якомога швидше. • Після використання клею для ремонту шин слід вчасно придбати новий клей. • Не перевищуйте швидкість 80 км/год.

Тільки інфляція

1. Вийміть комплект для аварійного ремонту шин з багажник.



2. Вийміть насос з комплекту для аварійного ремонту шин.



3. Вийміть з'єднувальний шланг та шнур живлення з обох боків накачувача.
4. Приєднайте з'єднувальний шланг насоса до вентиля шини та затягніть його.
5. Підключіть шнур живлення накачувача до джерела живлення 12 В транспортного засобу.



6. Увімкніть перемикач, щоб запустити насос, який накачає шину.

- Слідкуйте за манометром і зупиніться накачування, як тільки тиск у шинах досягне стандартного значення.
- Дивіться етикетку з тиском у шинах для стандартний тиск у шинах відповідно до конкретної специфікації шин.



Екстрена рятувальна служба

7. Вимкніть повітряний насос.



обережність

- Накачайте шини до стандартного значення тиску, інакше тиск у шинах занадто високий або занадто низький, що може призвести до швидшого зносу шин.
- Якщо тиск у шинах занадто високий, його можна зменшити, спустивши повітря з них.
- Порядок дій: Зніміть пневматичний шланг і натисніть і утримуйте металевий стрижень у центрі вентиля, щоб здути повітря, під час підключення пневматичного шланга спостерігайте за манометром, доки тиск у шинах не знизиться до стандартного тиску в шинах.

- Якщо система контролю тиску в шинах

Якщо індикатор не гасне після регулювання тиску в шинах, проїдьте короткий час зі швидкістю 40 км/год і стежте за тим, щоб індикатор одужати.

- Незначне підвищення є нормальним

тиск у шинах, оскільки температура шини підвищується після певного часу їзди транспортного засобу.

- Якщо індикатор все ще горить, зверніться до центру автомобільного обслуговування XPENG.

Рятувальне та захисне обладнання

Вступ

Транспортний засіб працює на акумуляторі, і серйозний удар може призвести до витoku високої напруги. З цієї причини рятувальні роботи з транспортного засобу повинні проводити фахівці, які використовують відповідні засоби індивідуального захисту.

**УВАГА**

Під час роботи з транспортним засобом переконайтеся, що ви не носите з собою металеві предмети (наприклад, намиста, годинники тощо), щоб уникнути ураження електричним струмом.

Захист від ураження електричним струмом

Щоб уникнути ураження електричним струмом високої напруги, використовуйте такі засоби індивідуального

захисту: • Гумові ізоляційні рукавички (для напруги понад 500 В); •

Захисні

окуляри; • Ізоляційне гумове

взуття; • Інструменти з ізоляційними рукавами.

Захист від хімічних уражень

Якщо з тягового акумулятора витікає електроліт, використовуйте такі засоби індивідуального захисту, щоб захистити шкіру, обличчя та інші частини тіла від травм:

- Захисна маска;
- Рукавички, ізольовані розчинником;



Екстрена рятувальна служба

Захист від аварії

Вступ

Транспортний засіб оснащений функціями відключення та розрядки високої напруги. У разі зіткнення, якщо виконуються певні умови, транспортний засіб автоматично відключить подачу високої напруги та накаже пасажиром негайно вийти з транспортного засобу, щоб запобігти ризику для їхньої безпеки.

Запуск

Операція

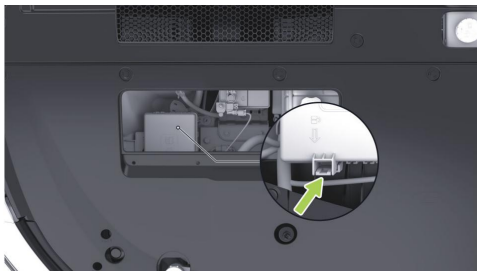
Коли заряд низькочастотного акумулятора низький, тяговий акумулятор автоматично заряджатиме його. Однак, якщо заряд тягового акумулятора низький, заряджання низькочастотного акумулятора буде припинено, щоб запобігти пошкодженню внаслідок надмірного розряду тягового акумулятора. Після блокування автомобіля починає працювати протиугінна система, постійно споживаючи енергію низькочастотного акумулятора. Якщо автомобіль не зарядити вчасно, це може призвести до неможливості його керування.

розблокувати або завести двигун через розрядку низьковольтної батареї.

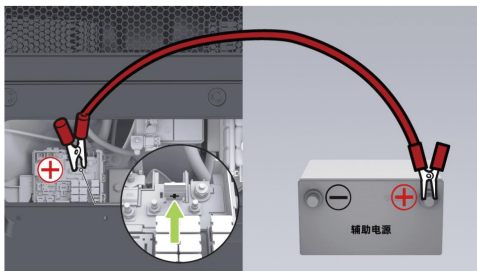
Якщо транспортний засіб не вдається завести через розрядку низьковольтного акумулятора, його можна завести за допомогою зовнішнього джерела живлення постійного струму 12 В.



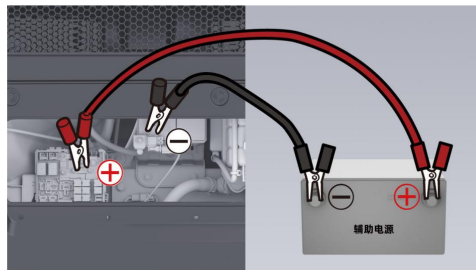
1. Відкрийте передній багажник і зніміть кришку технічного обслуговування.



2. Відкрийте кришку блоку запобіжників переднього багажника.



3. Підключіть один кінець червоного кабелю до позитивного виводу (+) блоку запобіжників автомобіля, а інший кінець – до позитивного виводу (+) допоміжного джерела живлення.



4. Підключіть один кінець чорного кабелю до негативного полюса (-) акумулятора автомобіля, а інший кінець – до негативного полюса (-) допоміжного джерела живлення.

5. Після підключення допоміжного живлення, якщо панель приладів або центральний екран керування все ще світиться, спочатку потрібно натиснути аварійний вимикач живлення, щоб увімкнути живлення.



Екстрена рятувальна служба

вимкнено; інакше автомобіль не заведеться. Після вимкнення живлення переконайтеся, що ключ дистанційного керування* або ключ NFC-картки знаходиться всередині автомобіля, або що ключ телефону підключено до автомобіля. Потім ви можете натиснути педаль гальма та перемкнути передачу, щоб завести автомобіль.



обережність

Аварійне допоміжне живлення не може підтримувати високу вихідну потужність протягом тривалого періоду часу, зазвичай для завершення допоміжного живлення - перезапуск операції протягом 30 секунд, інакше необхідно виконати операцію відновлення живлення.

6. Заведіть автомобіль. Після успішного запуску від'єднайте кабелі у зворотному порядку та встановіть кришку технічного обслуговування назад.



УВАГА

- Неправильне використання з'єднувального кабелю може призвести до вибуху акумулятора та травмування.

- Напруга допоміжного живлення має бути такою ж, як напруга та ємність акумулятора автомобіля, інакше може статися вибух

відбуваються.

- Акумулятор не повинен контактувати з відкритим вогнем або статичною електрикою, інакше горючий газ, що утворюється акумулятором, може спалахнути від іскор, що спричинить вибух. • Не торкайтеся компонентів під високою напругою

під час роботи будьте обережні, щоб уникнути травм від ураження електричним струмом високої напруги.

Електронний дзвінок*

Вступ

E-call — це інтелектуальна система екстреного виклику автомобіля, яка автоматично або вручну телефонує до служб екстреної допомоги у разі аварії або надзвичайної ситуації, надаючи інформацію про місцезнаходження автомобіля та травмованих пасажирів, щоб допомогти рятувальникам оперативно дістатися до місця події та допомогти пасажирам, що потрапили в пастку.



Операція

У разі надзвичайної ситуації ви можете звернутися по допомогу такими способами:



Ручний виклик: Натисніть і утримуйте кнопку SOS більше 3 секунд, і система покличе на допомогу. Щоб скасувати виклик під час очікування на ввімкнення, натисніть кнопку ще раз. • Автоматичний виклик: Допомога

викликається автоматично, коли відбувається зіткнення транспортного засобу, що призводить до розгортання подушки безпеки.

- Зворотний виклик: Система підтримує зворотний виклик протягом певного часу після того, як виклик не було з'єднано або роз'єднано.



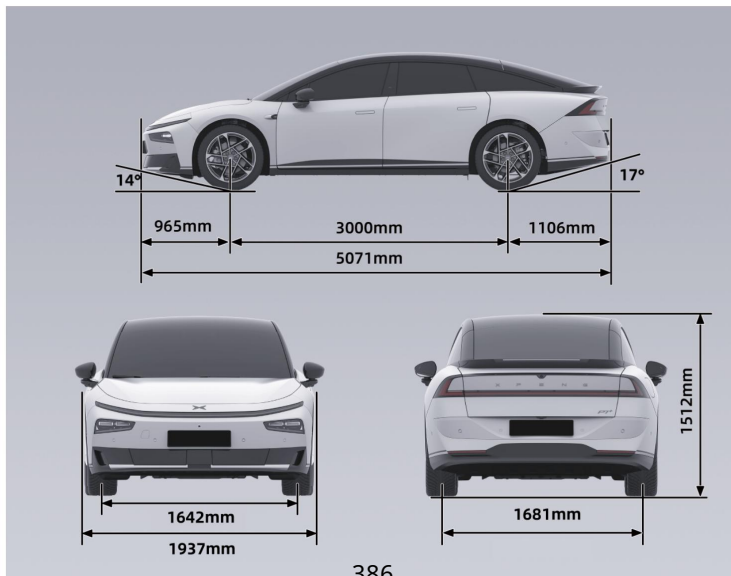
Поради

- Індикатор перемикача SOS світиться зеленим, коли функція Call Assist очікує або ввімкнена. Індикатор вимикача SOS світиться жовтим у разі системної несправності, і вам слід звернутися за допомогою іншими способами. • Після ввімкнення функції «Допомога з викликом» виклик може завершити лише той, хто його підключив. • Термін дії функції «Допомога з викликом» закінчився, і подальше надання послуг неможливе. Будь ласка, слідкуйте за датою закінчення терміну дії функції «Допомога з викликом» на екрані центрального керування.
- У разі виходу з ладу акумулятора Call Assist може продовжувати підтримувати виклик протягом певного часу.



Параметри транспортного засобу

Розміри





Вимір	Довжина (мм)	5071
	Ширина (мм)	1937 мм
	Висота (мм)	1512
Коля	Переднє колесо коля (мм)	1642 мм
	Заднє колесо коля (мм)	1681 мм
Колісна база (мм)		3000
Передній звис (мм)		965
Задній звис (мм)		1106
Кількість мешканців		5
Кут в'їзду (без навантаження) (°)		14
Кут з'їзду (без навантаження) (°)		17 град



Поради

Зовнішні дзеркала заднього виду (одне ліве і одне праве) не враховуються при визначенні зовнішньої ширини, допустиме відхилення для параметра повних розмірів транспортного засобу становить $\pm 1\%$.



Вага

Назва елемента		Стандартна модель асортименту	Модель далекого радіусу дії
Споряджена маса автомобіля (кг)		1999, 2024 (буксирування гачок)	2100, 2125 (буксирування гачок)
Бордюр	Передня вісь (кг)	896, 886 (тягувальний гач) 968, 959	(тягувальний гач)
	Задня вісь (кг)	1103, 1138 (буксирування гачок)	1132, 1166 (буксирувальний гач)
Повна маса транспортного засобу (кг)		2485	2585
Максимум	Передня вісь (кг)	1017	1089
	Задня вісь (кг)	1468	1496



Поради

Діапазон допуску параметра маси становить $\pm 3\%$, за винятком максимальної загальної маси.



Параметри продуктивності

Мінімальний поворот діаметр (м)	11.7
Максимальна швидкість (км/год)	200
Максимальний градієнт (%)	30



Колеса та шини

Шини		255/45R20
Обід колеса		20×8,5 Дж
Тиск	Стандартний (без навантаження, з половинним або повним завантаженням) (кПа)	250/250
	Економічний режим (без навантаження, з половинним або повним завантаженням) (кПа)	270/270
Балансування коліс (після встановлення балансувальних вантажів)	Передні колеса, внутрішня сторона (g)	±8
	Передні колеса, зовнішня сторона (g)	±8
	Задні колеса, внутрішня сторона (g)	±8
	Задні колеса, зовнішня сторона (g)	±8



Гальма та підвіска

тип	Ножне гальмо, двоконтурне гідравлічне гальмо типу X, діє на всі колеса
Допоміжна потужність	Допомога з електропостачанням
Вільний або порожній хід педалі гальма (мм)	≤ 2
Межа зносу гальмівного диска переднього колеса (без диска) підкладка (2 диски) (мм)	3
Межа зносу гальмівного диска переднього колеса (без диска) задній хід (4WD) (мм)	3.5
Межа зносу гальмівного диска заднього колеса (без диска) Опорна пластина (2 диски) (мм)	2.3
Межа зносу гальмівного диска заднього колеса (без диска) Опорна пластина (4WD) (мм)	3.3
Межа зносу переднього диска (мм)	26
Межа зносу заднього диска (мм)	20
Тип передньої підвіски	Незалежна підвіска з подвійними поперечними важелями



Тип задньої підвіски	Незалежна багатоважільна підвіска
----------------------	-----------------------------------



Параметри позиціонування чотирьох коліс

Одностороннє сходження передніх коліс	$0,05^{\circ} \pm 0,1^{\circ}$
Односторонній передній розвал	$-0,58^{\circ} \pm 0,5^{\circ}$
Передні колеса мають різний розвал кут з боку в бік	$\pm 0,5^{\circ}$
Кут повороту одностороннього шворня	$7,1^{\circ} \pm 1^{\circ}$
Кут нахилу одностороннього шворня	$10,4^{\circ} \pm 1^{\circ}$
Одностороннє сходження задніх коліс	$0,2^{\circ} \pm 0,05^{\circ}$
Кут заднього розвалу	$-1,34^{\circ} \pm 0,5^{\circ}$
Задні колеса мають різний розвал ліворуч і право	$\pm 0,5^{\circ}$



Параметри системи електроприводу

Назва елемента		Стандартна модель асортименту	Модель далекого радіусу дії
Електродвигун	Тип приводу	Задній двигун і задній привід	
	Тип	Синхронний з постійними магнітами	
	Номінальна потужність (кВт)	100	110
	Номінальний крутний момент (Н·м)	170	
	Номінальна швидкість (об/хв)	5620	6190
	Максимальна потужність (кВт)	180	230
	Максимальний крутний момент (Н·м)	450	
	Максимальна швидкість (об/хв)	18000	
Редуктор	Модель	1ETP45A	
	Кількість передач	1	
	Коефіцієнт зменшення	9.597	



Параметри регулювання сидіння

У початковому положенні параметри регулювання сидіння такі:

Тип сидіння	Демонструвати	Параметр
Сидіння водія	Регулювання вперед і назад	Загальний хід 260 мм, 202 мм вперед, 58 мм назад
	Регулювання спинки	Загальний хід: 91°, вперед 18°, назад 73°
	Регулювання подушки сидіння	Загальний хід: 8°, вгору: 7°, вниз: 1°
	Регулювання вгору або вниз	Загальний хід 65 мм, 32,5 мм вгору та 32,5 мм вниз
Сидіння оператора (ненульове Гравітація)	Налаштуйте передню та задню частини	Загальний хід 260 мм, 202 мм вперед, 58 мм назад
	Регулювання спинки	Загальний хід: 91°, вперед 18°, назад 73°
	Регулювання вгору або вниз	Загальний хід 65 мм, 32,5 мм вгору та 32,5 мм вниз



Сидіння оператора (нульова гравітація)	Налаштуйте передню та задню частини	Загальний хід 260 мм, 202 мм вперед, 58 мм назад
	Регулювання спинки	Загальний хід: 91°, вперед 18°, назад 73°
	Регулювання подушки сидіння	Вгору на 15,4°
	Регулювання обертання литкової опори	Вгору на 70°
	Регулювання подовження литкової опори	103 мм вперед



Рідини та місткість

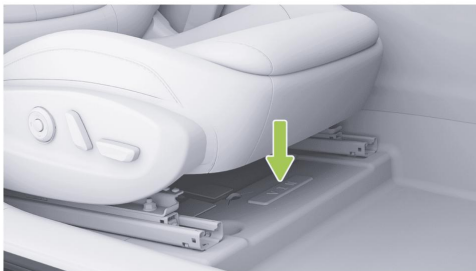
Вступ

Назва проекту	Номер моделі	Кількість заповненої води
Масило для переднього електроприводу (Л)	FUCHS Fox 4101	1.4
Масило для заднього електроприводу (L)		1.35
Охолоджувальна рідина (обидва приводи) (л)	Суміш гліколю та води	Заповнить до позначки близько до MAX (приблизно 15)
Охолоджувальна рідина (4WD) (л)		Заповнить до позначки близько до MAX (приблизно 16)
Холодоагент кондиціонера (г)	ГФВ-134a	1250 ± 15
	ГФВ-1234yf	1150 ± 15
Гальмівна рідина (л)	DOT4	Заповнити до позначки близько до MAX (приблизно 1.04)
Рідина для омивача лобового скла (л)	/	3,5 л



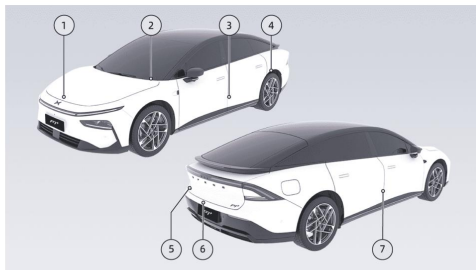
Табличка та етикетки

Ідентифікаційний номер транспортного засобу (VIN)



VIN-номер вибитий під сидінням переднього пасажир.

Інші VIN-номери розташовані в таких місцях транспортного засобу:



1. Прикріплюється до внутрішньої сторони капюшона.
2. Прикріплюється до нижнього лівого кута лобового скла.
3. Кріпиться до лівої середньої стійки.
4. Кріпиться до задньої лівої колісної арки.
5. Кріпиться до лівого боку кришки багажника.
6. Прикріплений до верхньої поперечини задньої частини панель.
7. Прикріплений до внутрішньої панелі заднього правого двері.

Інформація про транспортний засіб

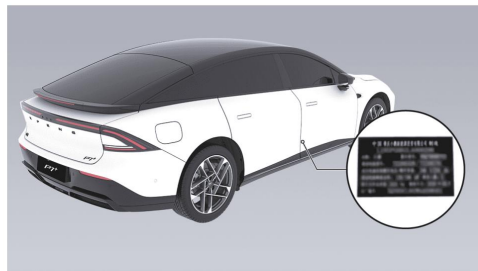


Діагностичний порт OBD



Порт OBD для зчитування електронного VIN-коду розташований у нижньому лівому куті комбінації приладів. Електронний VIN-код, інформацію про стан автомобіля та інші дані можна зчитати за допомогою оригінального діагностичного приладу виробника або діагностичного обладнання, офіційно схваленого оригінальним виробником.

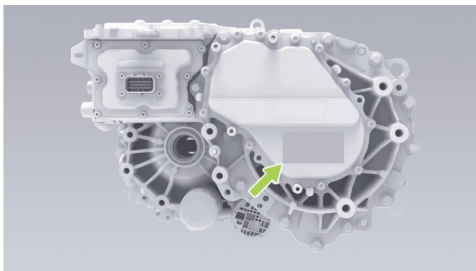
Паспортна табличка продукту транспортного засобу



Табличка з паспортом виробу розташована на правій середній стійці кузова та її можна побачити після відкриття правих дверей.

Модель та номер електродвигуна

Задній привідний двигун



Тип та кодування приводного двигуна вказані на корпусі приводного двигуна та етикетці приводного двигуна.

Запчастини та модифікації

Вступ

Під час нанесення плівки, що змінює колір, або прозорої захисної плівки для фарби уникайте місць з ультразвуковим радаром, радаром міліметрового діапазону, камерами кругового огляду та камерами високої чіткості, оскільки це може вплинути на нормальну роботу пов'язаних функцій, таких як допомога водієві.

SRR розташований всередині переднього та заднього бамперів. Фарбування, додавання оздоблень або інші модифікації переднього та заднього бамперів без дозволу заборонені, оскільки це може вплинути на нормальну роботу пов'язаних функцій, таких як допомога водієві.

Забороняється замінювати, модифікувати або додавати радари чи камери без дозволу. В іншому випадку це може вплинути на нормальну роботу пов'язаних функцій, таких як допомога водієві, а також спричинити радіоперешкоди. XPENG не несе відповідальності за будь-які прямі чи непрямі збитки, спричинені в результаті цього. У разі будь-якої несправності радара або камери, будь ласка, зверніться до сервісного центру XPENG для ремонту.

Вимоги до переробки та Процедури роботи з тяговою батареєю

Вступ

Якщо тяговий акумулятор потребує заміни або утилізації, зверніться до сервісного центру XPENG для переробки та обробки.

Інформація про транспортний засіб



Неправильна утилізація тягової батареї може спричинити забруднення навколишнього середовища або загрозу безпеці, і власник транспортного засобу несе відповідну відповідальність.