

НОВИЙ G9

Версія Standard Range
(із системою заднього привода)

Версія Long Range
(із системою заднього привода)

Версія Performance
(із системою повного привода)



ПАКЕТ ①

Версія Standard Range (із системою заднього привода)
і Long Range (із системою заднього привода)

Версія Performance (із системою повного привода)

Сидіння класу Premium і аудіопакет

ПАКЕТ ②

Версія Standard Range (із системою заднього привода)
і Long Range (із системою заднього привода)

Версія Performance (із системою повного привода)

Електричний зчпний пристрій

ПАКЕТ ③

Версія Standard Range
(із системою заднього привода)
і Long Range
(із системою заднього привода)

21-дюймові колісні диски

ПАКЕТ ④

Версія Performance (із системою повного привода)

Black Edition

- Колісні диски чорного кольору
- Гальмові супорти оранжевого кольору
- Ущільнювачі вікон глянцево-чорного кольору
- Оздоблення задніх кутових віконечень глянцево-чорного кольору
- Бокові панелі глянцево-чорного кольору
- Оздоблення камер, вбудованих у крила, глянцево-чорного кольору
- Нижні захисні накладки глянцево-чорного кольору
- Логотип глянцево-чорного кольору

ТЕХНІЧНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ



	Версія Standard Range (із системою заднього привода)	Версія Long Range (із системою заднього привода)	Версія Performance (із системою повного привода)
Споряджена маса (кг)	2235 (зі зчпним пристроєм) 2210 (без зчпного пристрою)	2315 (зі зчпним пристроєм) 2290 (без зчпного пристрою)	2420 (зі зчпним пристроєм) 2395 (без зчпного пристрою)
Максимальна допустима маса автомобіля (GVM) (кг)	2730	2810	2910
Вантажопідйомність (кг) без / зі зчпним пристроєм	520 / 495	520 / 495	515 / 490
Кількість сидінь	5	Об'єм багажного відділення (л) 660*	660*
Колія, передня/задня (мм)	1656/1663	Об'єм переднього багажника (л) 71	71
Навантаження на багажник на даху (кг)	75	Максимальна маса причепа з гальмами (кг) 1500	1500

*1576 л (за складених спинок задніх сидінь)

ЕКСТЕР'ЕР

	Версія Standard Range (із системою заднього привода)	Версія Long Range (із системою заднього привода)	Версія Performance (із системою повного привода)
Складаний зчпний пристрій із електроприводом	○ ②	○ ②	○ ②
21-дюймові колісні диски 255/45R21	○ ③	○ ③	●
20-дюймові колісні диски 255/50R20	●	●	—
Кольори кузову	Arctic White / Silver Frost / Graphite Gray / Midnight Black	Arctic White / Silver Frost / Graphite Gray / Midnight Black	Arctic White / Silver Frost / Graphite Gray / Midnight Black / Kaitoke green matte
Black Edition	—	—	○ ④

- Система автоматичного вмикання/вимкнення фар: світлодіодні денні ходові вогні
- Коректор фар
- Активні жалюзі решітки радіатора
- Автоматичні склоочисники
- Двері із доводжувачами (для плавного зачинення)
- Безрамні двері
- Висувні ручки дверей
- Обігрів вітрового скла (нижня частина)
- Тоноване заднє скло
- Обігрів заднього скла
- Багажник на дах
- Двері багажного відділення з електроприводом
- V2L (розетка змінного струму – 6 кВт, 230 В)
- Зовнішні дзеркала заднього огляду з електроприводом, функцією запобігання засліпленню, підігрівом і функцією запам'ятовування положення
- Панорамний дах із теплоізоляційним шаром/захисним покриттям від УФ-випромінювання

ІНТЕР'ЕР

- USB Type-A *2
- 1 (з підтримкою передачі даних) + 1 зарядні порти
- USB Type-C *2
- 2 зарядні порти
- Кермо із підігрівом
- Багатофункціональне кермо (4-позиційне регулювання)
- Сонцезахисні козирки із аксесуарним дзеркалом і підсвічуванням
- Підсвічування салону
- Гачки для одягу в задній частині салону
- 50 Вт бездротовий зарядний пристрій *2
- Автомобільне живлення (12 В) *2

Акустична система

- Система об'ємного звучання Xpeng із 8 динаміками
- Динамік у сидінні водія*2 (зовнішній підсилювач акустичної системи)
- Аудіосистема Dynaudio — 20 динаміків
- Dolby Atmos
- Зовнішні динаміки

Системи терморегуляції та кондиціювання повітря

- Розетка змінного струму в задній частині салону
- Автоматична двозонна система клімат-контролю
- X-HP 3.0 інтелектуальна система терморегуляції з тепловим насосом
- XfreeBreath® із інтелектуальною системою очищення повітря (фільтр PM2.5 та від пилку)

Сидіння

Регулювання

[Сидіння водія]

Регулювання

4-позиційна поперекова опора

2-позиційна опора для стегон

[Переднє пасажирське сидіння]

Регулювання

4-позиційна поперекова опора

2-позиційна опора для стегон

[Задні сидіння]

2-позиційна опора для стегон

Регулювання нахилу спинки на 10°

- Складані спинки (у співвідношенні 60/40)
- Перемикач для складання спинок задніх сидінь, розташований у багажному відділенні

Функції

Функція масажу (передні сидіння)

Вентилювані задні сидіння

(подушки + спинки)

Функція масажу (задні сидіння)

Матеріал

Штучна шкіра

Шкіра Nappa

- Підігрівачі передніх сидінь (подушки + спинки)
- Вентилювані передні сидіння (подушки + спинки)
- Функція запам'ятовування положення передніх сидінь + Функція регулювання положення сидінь за посадки/висадки з автомобіля
- Регульовані підголівники передніх сидінь
- Підігрівачі задніх сидінь (подушки + спинки)
- Задній підлокітник із тримачем для напоїв
- Задній центральний підголівник
- Підсвічування на рівні ніг пасажирів у задній частині салону

Кольори оздоблення салону

Темний

Кавовий

Коричневий

Світло-сірий

КОМПЛЕКСНА ПРОДУКТИВНІСТЬ І КЕРУВАННЯ

	Версія Standard Range (із системою заднього привода)	Версія Long Range (із системою заднього привода)	Версія Performance (із системою повного привода)
Тип системи привода	Система заднього привода	Система заднього привода	Система повного привода
Тип електричного двигуна	Синхронний двигун із постійними магнітами	Синхронний двигун із постійними магнітами	Передній: індукційний двигун Задній: синхронний двигун із постійними магнітами
Потужність (кВт)	258	258	423 (F165+R258)
Крутний момент (Н·м)	465	465	695 (F230+R465)
Розгін 0–100 км/год (с)	6,6	6,4	4,2
Загальна ємність акумуляторної батареї (кВт·год)	79	93,1	93,1
Споживання енергії (кВт·год/100 км)	18,4	18,6	20,1
Запас ходу за стандартом WLTP (км)	502	585	540
Час заряджання змінним струмом (5–100%) (год)	≥9 год	≥10,5 год	≥10,5 год
Потужність швидкого заряджання постійним струмом (кВт)	445	525	525
Інтелектуальна двокамерна пневматична пружина	—	—	●
Електромагнітний регульований амортизатор	—	—	●

Радіус розвороту (м)	5,9
Макс. швидкість (км/год)	200
Гальмівний шлях 100–0 км/год (м)	33,9
Коефіцієнт аеродинамічного опору	0,272
Тип акумуляторної батареї	LFP (літій-залізо-фосфатна)
Тип зарядного роз'єму	CCS2

Потужність заряджання змінним струмом (кВт)	до 11 (3-фазний)
Час заряджання постійним струмом (10–80 %)	12 хв (за поточного рівня заряду 10–80 %)
Гальмова система	Передні і задні вентильовані гальмові диски
Підвіски	Передня: незалежна двокавільна / Задня: незалежна багатоважільна
Режими руху	ECO / Comfort / Sport / Individual / Launch / Escape / Snow

СИСТЕМИ ДОПОМОГИ XPILOT (Вдосконалені системи допомоги водію)

Апаратне забезпечення Процесор: NVIDIA® Orin-X	СИСТЕМИ ДОПОМОГИ XPILOT – Рух <ul style="list-style-type: none">Система адаптивного круїз-контролю (ACC)Система утримання по центру смуги руху (LCC)Система адаптивного круїз-контролю із функцією зниження швидкості на поворотах (ATC)Система допомоги під час зміни смуги руху (ALC)
--	---

СИСТЕМИ ДОПОМОГИ ХPILOT – Паркування <ul style="list-style-type: none">Вдосконалена автоматична система паркування (EAP2.0)Система автоматичного виїзду з паркувального місця (AEP)Система допомоги під час паркування (із камерами кругового огляду)Технологія «прозорого шасі»Система паркування із дистанційним керуванням (за допомогою ключа)Система паркування із дистанційним керуванням (за допомогою додатка у смартфоні)Система дистанційного керування автомобілем (рух по прямій вперед-назад) (Summons)Система паркування із дистанційним керуванням (RPA)	СИСТЕМИ ДОПОМОГИ ХPILOT – Безпека (Відеореєстратор) <table><tr><td>Запобігання фронтальному зіткненню<ul style="list-style-type: none">Система контролю дистанції попереду автомобіля (FDM)Система сповіщення про імовірність фронтального зіткнення (FCV)Система автономного аварійного гальмування (AEB)Система розпізнавання дорожніх знаків (TSR)Система контролю швидкості руху (SAS)Система інтелектуального перемикання дальнього / ближнього світла фар (IHB)Система контролю стану водія (DSM)</td><td>Запобігання удару збоку<ul style="list-style-type: none">Система контролю «сліпих» зон (BSD)Система сповіщення про небезпеку відчинення дверей (DOW)Система сповіщення про відхилення від смуги руху (LDW)Система підтримання рядності руху (LKA)Аварійна система підтримання рядності руху (ELK)</td><td>Запобігання удару ззаду<ul style="list-style-type: none">Система сповіщення про імовірність удару ззаду (RCW)Попередження про поперечний рух позаду автомобіля (RCTA)</td></tr></table>	Запобігання фронтальному зіткненню <ul style="list-style-type: none">Система контролю дистанції попереду автомобіля (FDM)Система сповіщення про імовірність фронтального зіткнення (FCV)Система автономного аварійного гальмування (AEB)Система розпізнавання дорожніх знаків (TSR)Система контролю швидкості руху (SAS)Система інтелектуального перемикання дальнього / ближнього світла фар (IHB)Система контролю стану водія (DSM)	Запобігання удару збоку <ul style="list-style-type: none">Система контролю «сліпих» зон (BSD)Система сповіщення про небезпеку відчинення дверей (DOW)Система сповіщення про відхилення від смуги руху (LDW)Система підтримання рядності руху (LKA)Аварійна система підтримання рядності руху (ELK)	Запобігання удару ззаду <ul style="list-style-type: none">Система сповіщення про імовірність удару ззаду (RCW)Попередження про поперечний рух позаду автомобіля (RCTA)
Запобігання фронтальному зіткненню <ul style="list-style-type: none">Система контролю дистанції попереду автомобіля (FDM)Система сповіщення про імовірність фронтального зіткнення (FCV)Система автономного аварійного гальмування (AEB)Система розпізнавання дорожніх знаків (TSR)Система контролю швидкості руху (SAS)Система інтелектуального перемикання дальнього / ближнього світла фар (IHB)Система контролю стану водія (DSM)	Запобігання удару збоку <ul style="list-style-type: none">Система контролю «сліпих» зон (BSD)Система сповіщення про небезпеку відчинення дверей (DOW)Система сповіщення про відхилення від смуги руху (LDW)Система підтримання рядності руху (LKA)Аварійна система підтримання рядності руху (ELK)	Запобігання удару ззаду <ul style="list-style-type: none">Система сповіщення про імовірність удару ззаду (RCW)Попередження про поперечний рух позаду автомобіля (RCTA)		

XSMART OS

Апаратне забезпечення Процесор: Qualcomm Snapdragon 8295 Цифрова панель приладів: 10,25 дюйма Дисплей для розваги пасажирів: 14,96 дюйма	Програмне забезпечення <ul style="list-style-type: none">Система голосового керування Hey XpengСистема голосового керування із 4 зонами розпізнавання, підтриманням всіх сценаріїв та наданням інтелектуальних рекомендаційІнтелектуальна навігаційна система3D-інтерфейс користувачаРадіо DAB + FMApple CarplayAndroid AutoРежим привітанняРежим медитаціїТехнологія дистанційного оновлення програмного забезпечення (OTA)App store (Магазин додатків): музика, відео...
Зв'язок: Wi-Fi / 4G-мережа Центральний дисплей: 14,96 дюйма	
<ul style="list-style-type: none">Bluetooth®Незалежне Bluetooth-підключення для пасажирів на передньому сидінніUWB-ключBluetooth-ключ для мобільного телефонуКлюч-карта із підтримкою NFCСистема автоматичного відмикання дверей автомобіля за допомогою мобільного телефонуДистанційне керування за допомогою мобільного додаткаВизначення місцеположення автомобіля за допомогою мобільного додатка	

БЕЗПЕКА

<ul style="list-style-type: none">Фронтальні подушки безпеки водія та пасажирівПередні бокові подушки безпекиПодушки-шторки безпекиЦентральна подушка безпеки (в боковині спинки сидіння водія)	<ul style="list-style-type: none">Система динамічної стабілізації (ESP)Система допомоги під час руху на спускуСистема контролю тиску повітря в шинах (TPMS)Ремінь безпеки водія із електроприводом і переднатягувачем (MSB)	<ul style="list-style-type: none">Нагадування про непристібнуті ремені безпеки (всі сидіння)Скоби ISOFIX® на задніх сидінняхАкустична система сповіщення пішоходів (AVAS)Система E-call
--	--	--

● Стандартна комплектація ○ Опційна комплектація — Не передбачено комплектацією

1. Інформація щодо комплектації стосується лише відповідних моделей, випущених у певний місяць виробництва, тому може відрізнятися залежно від місяця випуску моделі. Дані щодо запасу ходу та часу заряджання акумуляторної батареї є орієнтовними і можуть змінюватися залежно від фактичних умов. Таблиця із інформацією щодо різних комплектацій наведена лише для довідки, адже фактичні характеристики автомобіля можна дізнатися тільки в салоні, де він продається. Компанія XPENG має право надавати роз'яснення та залишає за собою право змінювати технічні характеристики, комплектацію та іншу інформацію про продукт у межах, передбачених законодавством та нормативно-правовими актами.

2. Якщо не вказано інше, слід вважати, що дані щодо експлуатаційних характеристик, зазначених у таблиці, отримані під час випробувань автомобіля стандартної комплектації.

3. Інтелектуальні системи допомоги XPILOT призначені тільки для надання допомоги водію і не можуть гарантовано впоратися абсолютно з усіма погодними та дорожніми умовами. Водій має завжди уважно стежити за поточною ситуацією на дорозі. Якщо автоматичні системи допомоги не надають належної допомоги під час керування або не здатні підтримувати належну дистанцію та швидкість, водій має повністю взяти на себе керування автомобілем. Будь ласка, уважно ознайомтеся з усією інформацією про системи допомоги XPILOT, наведеною в Інструкції з експлуатації автомобіля, щоб добре знати, які функціональні обмеження вони мають. Водій повинен дізнатися про ці обмеження перед використанням систем допомоги XPILOT. Будьте обережні і уважні під час руху за складних і мінливих погодних умов, на обмерзлих/засніжених/вологих/ковзких/підтоплених/брудних дорогах, за поганого видимості, у гірській місцевості та на з'їздах з автомагістралей.

4. Дані щодо прискорення були отримані під час випробувань, і фактична здатність автомобіля до прискорення від 0 до 100 км/год може відрізнятися залежно від навичок водія, залишкового заряду і температури акумуляторної батареї, дорожніх умов тощо.

5. Фактичний запас ходу може відрізнятися від розрахункового запасу ходу за стандартом WLTP залежно від стилю керування, швидкості руху, кількості пасажирів, завантаження автомобіля, температури зовнішнього повітря, використання системи кондиціонування повітря, рельєфу місцевості, експлуатаційного стану автомобіля тощо.

6. Фактичний час заряджання постійним струмом може відрізнятися залежно від різних факторів, зокрема експлуатаційного стану автомобіля, температури зовнішнього повітря, початкового рівня заряду і стану акумуляторної батареї, а також типу зарядного пристрою.