

XPENG L03

EV:

Версія Standard Range (із системою заднього привода)	Версія Long Range (із системою заднього привода)	Версія Long Range Ultra (із системою заднього привода)	Версія Performance (із системою повного привода)	Версія Performance Ultra (із системою повного привода)
\$99 999	\$99 999	\$99 999	\$99 999	\$99 999

REEV:

Версія PowerX Long Range Ultra	Версія PowerX Long Range
\$99 999	\$99 999

ПАКЕТ 1

- Декоративні накладки (жовтого кольору) на передні гальмові супорти
- Декоративні накладки (жовтого кольору (PT)) на задні гальмові супорти
- 20-дюймові колісні диски + брендові шини, доступні тільки для версії Ultra

- Версія Long Range Ultra (із системою заднього привода)
- Версія Performance Ultra (із системою повного привода)
- Версія PowerX Long Range Ultra

ПАКЕТ 2

- Зіпний пристрій (механічний)

- Версія Standard Range (із системою заднього привода)
- Версія Long Range (із системою заднього привода)
- Версія Long Range Ultra (із системою заднього привода)
- Версія Performance (із системою повного привода)
- Версія Performance Ultra (із системою повного привода)
- Версія PowerX Long Range
- Версія PowerX Long Range Ultra

ПАКЕТ 3 (Винятково для Black Edition)

- Накладки на передні гальмові супорти
- Накладки на задні гальмові супорти
- 20-дюймові колісні диски – Стиль В
- Брендові шини
- Версія Performance Ultra (із системою повного привода)

● Стандартна комплектація ○ Опційна комплектація

ТЕХНІЧНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ

	Версія Standard Range (із системою заднього привода)	Версія Long Range (із системою заднього привода)	Версія Long Range Ultra (із системою заднього привода)	Версія Performance (із системою повного привода)	Версія Performance Ultra (із системою повного привода)	Версія PowerX Long Range	Версія PowerX Long Range Ultra
Споряджена маса (кг)	1870 (без зічного пристрою) 1890 (зі зічним пристроєм)	1940 (без зічного пристрою) 1960 (зі зічним пристроєм)	1960 (без зічного пристрою) 1980 (зі зічним пристроєм)	2040 (без зічного пристрою) 2060 (зі зічним пристроєм)	2040 (без зічного пристрою) 2060 (зі зічним пристроєм)	1935 (без зічного пристрою) 1955 (зі зічним пристроєм)	1960 (без зічного пристрою) 1980 (зі зічним пристроєм)
Максимальна допустима маса автомобіля (GVM) (кг)	2375 (зі зічним пристроєм)	2465 (зі зічним пристроєм)	2465 (зі зічним пристроєм)	2565 (зі зічним пристроєм)	2565 (зі зічним пристроєм)	2465 (зі зічним пристроєм)	2465 (зі зічним пристроєм)
Максимальна вантажопідйомність (кг)	505 (без зічного пристрою) 485 (зі зічним пристроєм)	525 (без зічного пристрою) 505 (зі зічним пристроєм)	505 (без зічного пристрою) 485 (зі зічним пристроєм)	525 (без зічного пристрою), 18-дюймові колісні диски 505 (зі зічним пристроєм), 18-дюймові колісні диски 505 (зі зічним пристроєм), 20-дюймові колісні диски 485 (зі зічним пристроєм), 20-дюймові колісні диски	525 (без зічного пристрою), 18-дюймові колісні диски 505 (зі зічним пристроєм), 18-дюймові колісні диски 505 (зі зічним пристроєм), 20-дюймові колісні диски 485 (зі зічним пристроєм), 20-дюймові колісні диски	530 (без зічного пристрою) 510 (зі зічним пристроєм)	505 (без зічного пристрою) 485 (зі зічним пристроєм)
<div><div><div>XPENG L03</div></div></div>	Колія, передня/задня (мм)		1640/1658		Об'єм переднього багажника (л)		Система заднього привода – 102 л; система повного привода – 69 л ^① 539 л (494 л + відділення під підлоговою панеллю) ^①
	Мінімальний дорожній просвіт (мм)		144		Об'єм багажного відділення (л)		
	Кількість сидінь		5		Макс. навантаження на багажник на даху (кг)		
	Макс. маса причепа (кг)		750 (причіп без гальм) / 500 (причіп із гальмами)				
	^① Виміряно за об'ємним методом для води, що демонструє певну розбіжність із даними за стандартом VDA						



ЕКСТЕР'ЕР

Версія Standard Range (із системою заднього привода)	Версія Long Range (із системою заднього привода)	Версія Performance (із системою повного привода)	Версія PowerX Long Range	Версія Long Range Ultra (із системою заднього привода)	Версія Performance Ultra (із системою повного привода)	Версія PowerX Long Range Ultra
18-дюймові колісні диски ●				18-дюймові колісні диски ● 20-дюймові колісні диски ○		
Кольори кузова				<ul style="list-style-type: none">Система автоматичного перемикавання дальнього/ближнього світла світлодіодних фарБезперервна лінія задніх світлодіодних приладів освітленняБезрамні дверіНапіввисувні механічні ручки дверейСклоочисники із датчиком дощуСповіщення про низький рівень рідини склоомивачаПідігрів форсунок омивача скла^①Безрамні зовнішні дзеркала заднього огляду		
				<ul style="list-style-type: none">Зовнішні дзеркала заднього огляду з електроприводом складання/розкладання, підігрівом, функцією запам'ятовування положення, індикаторами системи контролю «сліпих» зон та функцією нахилу в разі руху заднім ходомТоноване скло (задні бокові вікна/заднє скло)^①Склопідймати із функцією керування (опускання/підняття скла) одним дотиком і функцією запобігання затисканнюПанорамний скляний дах (теплоізоляція/напилення сріблом)Двері багажного відділення з електроприводом і функцією запам'ятовування положенняТочки кріплення поперечин на даху (підготовлені)		
Phantom Purple	Rock Gray	Silver Frost				
						
Midnight Black	Arctic White	Black Edition <small>(Тільки версія Performance Ultra (BEV із системою повного привода))</small>				

① Залежно від країни

ІНТЕР'ЕР

Кольори оздоблення салону



Світло-сірий



Темно-сірий

- Кермо із емісійними датчиками та оздобленням із мікрофібри
- Кермо із підігрівом
- Приховані вентиляційні дефлектори
- Задні вентиляційні дефлектори
- Тепловий насос
- Фільтрація PM2.5
- XP-HP 3.5 інтелектуальна система терморегуляції з тепловим насосом
- ¼-дюймові різьбові кріплення (передні сидіння + за внутрішнім дзеркалом заднього огляду + середні стійки кузова x2)
- Пласкі магнітні тримачі x8
- Інтерфейси Pogo-pin x2 (центральна консоль + багажне відділення)
- 12 В роз'єм у багажному відділенні (V2L)
- 256 кольорів підсвічування салону
- PVC-оббивка сидінь + велюрове оздоблення стійок кузова + велюрове оздоблення стелі

Акустична система

- Система об'ємного звучання XPENG XOPERA (9 динаміків для версії Plus/18 динаміків для версії Ultra)
- Динаміки, вбудовані в сидіння водія на рівні плечей x2
- Безступінчасте регулювання звукового поля^①
- Технологія заглушення дорожнього шуму (RNC)^②
- Технологія заглушення звуку роботи двигуна (ENC)^②

Системи терморегуляції та клімат-контролю

- Автоматична система кондиціонування повітря (двозонна)
- Задні вентиляційні дефлектори
- Тепловий насос
- Фільтрація PM2.5
- XP-HP 3.5 інтелектуальна система терморегуляції з тепловим насосом

Передні сидіння

- Електропривод регулювання
- 4-позиційна поперечна опора
- Підігрів, вентиляція, функція вітання, функція запам'ятовування положення
- Функція масажу^①
- Кріплення на спинках сидінь

Задні сидіння

- Механічне регулювання кута нахилу спинки сидіння
- Складані спинки (у співвідношенні 40/20/40)
- Складання сидінь урівень із підлогою
- Задній підлокітник із тримачами для напів
- Відділення для зберігання речей (10 л)

① Тільки для версії Ultra ② Тільки для версії PowerX Long Range Ultra

ПРОДУКТИВНІСТЬ							
	Версія Standard Range (із системою заднього привода)	Версія Long Range (із системою заднього привода)	Версія Long Range Ultra (із системою заднього привода)	Версія Performance (із системою повного привода)	Версія Performance Ultra (із системою повного привода)	Версія PowerX Long Range	Версія PowerX Long Range Ultra
Прискорення (0-100 км/год) (с)	7,5	6,6	6,6	4,5	4,5	6,8	6,8
Макс. потужність електродвигуна (кВт)	163	183	183	134 (передній) + 183 (задній) <small>Країна R, Білорусь, Казахстан обмеження потужності</small>	134 (передній) + 183 (задній) <small>Країна R, Білорусь, Казахстан обмеження потужності</small>	178	178
Макс. обертальний момент електродвигуна (Н·м)	280	280	280	171 (передній) + 280 (задній)	171 (передній) + 280 (задній)	280	280
Запас ходу на електротязі, за стандартом WLTP (км)	445 (R18)	520 (R18)	480 (R20)	440 (R18)	440 (R20)	Дані відсутні	Дані відсутні
Запас ходу на електротязі, за стандартом NEDC (км)	530 (R18)	600 (R18)	560 (R20)	520 (R18)	520 (R20)	Дані відсутні	Дані відсутні
Споживання енергії, за стандартом WLTP (кВт·год/100 км)	15,3	16	17,4	18,4	18,4	Дані відсутні	Дані відсутні
Споживання енергії, за стандартом NEDC (кВт·год/100 км)	12,9	13,9	15	16	16	Дані відсутні	Дані відсутні
Номінальна потужність генератора (кВт)	—	—	—	—	—	55	55
Робочий об'єм двигуна (л)	—	—	—	—	—	1,499	1,499
Номінальна потужність двигуна (кВт)	—	—	—	—	—	63 [Euro 6b] / 62 [Euro 6e]	63 [Euro 6b] / 62 [Euro 6e]
Об'єм паливного бака (л)	—	—	—	—	—	42	42
Комбінований запас ходу, за стандартом WLTP (км)	—	—	—	—	—	1017	956
Комбінований запас ходу, за стандартом NEDC (км)	—	—	—	—	—	1083	1038
Викиди CO ₂ в режимі підтримання заряду, за стандартом WLTP (г/км)	0	0	0	0	0	117 [Euro 6b] / 126 [Euro 6e]	120 [Euro 6b] / 132 [Euro 6e]
Зважені викиди CO ₂ , за стандартом WLTP (г/км)	0	0	0	0	0	10 [Euro 6b] / 24 [Euro 6e]	11 [Euro 6b] / 26 [Euro 6e]
Час заряджання змінним струмом, 5-100 % за 11 кВт (год)	6,8	8,3	8,3	8,3	8,3	4,4	4,4
Час заряджання змінним струмом, 5-100 % за 6,6 кВт (год)	10,0	12,2	12,2	12,2	12,2	6,5	6,5
Макс. потужність заряджання постійним струмом (кВт)	193	236	236	236	236	123	123



Радіус розвороту	10,5 м	Підвіски	MacPherson (передня) / незалежна п'ятиважільна (задня)
Коефіцієнт аеродинамічного опору	0,228Cd	Режими руху	ECO / Comfort / Sport / Individual / Snow / Slippery (всі варіанти); Escape (тільки за системи повного привода)
Тип акумуляторної батареї	LFP (літій-залізо-фосфатна)	Гальмова система One-Box	●
Час заряджання постійним струмом, 10-80 %	20 хв		
Час заряджання постійним струмом, 30-80 %	16 хв		

СИСТЕМИ ДОПОМОГИ XPILOT

СИСТЕМИ ДОПОМОГИ XPILOT – Рух	СИСТЕМИ ДОПОМОГИ XPILOT – Паркування	Апаратне забезпечення
<ul style="list-style-type: none">XPENG NGP (VLA 2.0)^①Система адаптивного круїз-контролю (ACC)Система утримання по центру смуги руху (LCC)Система допомоги під час зміни смуги руху (ALC)^②Система контролю швидкості руху (SAS)Система розпізнавання дорожніх знаків (TSR)Інтерфейс візуалізації навколишнього середовища в режимі реального часу (SR)^③	<ul style="list-style-type: none">Автоматична система паркування (APA)Кастомізована система паркування^③Система допомоги під час руху заднім ходом^③Система паркування із дистанційним керуванням (за допомогою смартфона/ключа)^④Система дистанційного керування автомобілем (Summons) (за допомогою смартфона/ключа)^④Камера заднього оглядуСистема кругового оглядуТехнологія «прозорого шасі»	<ul style="list-style-type: none">Процесор Turing AI x2 для версії UltraМодуль передньої камери для версії Plus

① Тільки для версії Ultra, включно із City NGP і Highway NGP, запуск заплановано на 1-й квартал 2027 року
② Тільки для версії Ultra, залежно від країни ③ Тільки для версії Ultra ④ Залежно від країни, країни R79 з обмеженням 6 м

XOS

БЕЗПЕКА

Апаратне забезпечення	Програмне забезпечення	
<ul style="list-style-type: none">Процесор для інформаційно-розважальної системи: Turing AI + MT86761Цифрова панель приладів (дюйми): 8,88Центральний дисплей (дюйми): 15,6Проекційний дисплей на вітрове скло (W-HUD): 26,8VLM (візуально-мовна модель)^①Цифровий ключ BluetoothБезключовий доступ (за допомогою смартфона)Дистанційна діагностика	<ul style="list-style-type: none">Система голосового керування Hey XPENGСистема голосового керування із 4 зонами розпізнавання, підтриманням всіх сценаріїв та наданням інтелектуальних рекомендаційІнтелектуальна навігаційна системаРадіо DAB + FMXPENG App Store (Магазин додатків)Apple CarPlayAndroid AutoРежим запобігання втоміРежим привітання/медитаціїРежим захисту домашніх тваринСистема голосових командТехнологія дистанційного оновлення програмного забезпечення (OTA)	<ul style="list-style-type: none">Система контролю стану водія (DMS)Система допомоги в керуванніDashcam (відеореєстратор)Система TPMS із відображенням даних у режимі реального часуНагадування про непристібнуті ремені безпеки (всі сидіння)Система виявлення пасажирів на сидінні (OMS), переднє пасажирське сидіння^①Система виявлення залишеної в автомобілі дитини – Технологія прямого виявлення^②Скоби ISOFIX на задніх сидінняхАкустична система сповіщення пішоходів (AVAS)Система Autohold7 подушок безпекиВідключення фронтальної подушки безпеки пасажирів^②Система eCall^②

1. Інформація щодо комплектації стосується лише відповідних моделей, випущених у певний місяць виробництва, тому може відрізнятися залежно від місяця випуску моделі. Дані щодо запасу ходу та часу заряджання акумуляторної батареї є орієнтовними і можуть змінюватися залежно від фактичних умов. Таблиця із інформацією щодо різних комплектацій наведена лише для довідки, адже фактичні характеристики автомобіля можна дізнатися тільки в салоні, де він продається. Компанія XPENG має право надавати роз'яснення та залишає за собою право змінювати технічні характеристики, комплектацію та іншу інформацію про продукт у межах передбачених законодавством та нормативно-правовими актами.

2. Якщо не вказано інше, слід вважати, що дані щодо експлуатаційних характеристик, зазначених у таблиці, отримані під час випробувань автомобіля стандартної комплектації.

3. Інтелектуальні системи допомоги XPILOT призначені тільки для надання допомоги водію і не можуть гарантовано впоратися абсолютно з усіма погодними та дорожніми умовами. Водій має завжди уважно стежити за поточною ситуацією на дорозі. Якщо автоматичні системи допомоги не надають належної допомоги під час керування або не здатні підтримувати належну дистанцію та швидкість, водій має повністю взяти на себе керування автомобілем. Будь ласка, уважно ознайомтеся з усією інформацією про системи допомоги XPILOT, наведеною в Інструкції з експлуатації автомобіля, щоб добре знати, які функціональні обмеження вони мають. Водій повинен дізнатися про ці обмеження перед використанням систем допомоги XPILOT. Будьте обережні і уважні під час руху за складних і мінливих погодних умов, на обмерзлих/засніжених/вологих/ковзких/підтоплених/брудних дорогах, за поганої видимості, у гірській місцевості та на з'їздах з автомагістралей.

4. Дані щодо прискорення були отримані під час випробувань, і фактична здатність автомобіля до прискорення від 0 до 100 км/год може відрізнятися залежно від навичок водія, залишкового заряду і температури акумуляторної батареї, дорожніх умов тощо.

5. Фактичний запас ходу може відрізнятися від розрахункового запасу ходу за стандартом WLTP залежно від стилю керування, швидкості руху, кількості пасажирів, завантаження автомобіля, температури зовнішнього повітря, використання системи кондиціонування повітря, рельєфу місцевості, експлуатаційного стану автомобіля тощо.

6. Фактичний час заряджання постійним струмом може відрізнятися залежно від різних факторів, зокрема експлуатаційного стану автомобіля, температури зовнішнього повітря, початкового рівня заряду і стану акумуляторної батареї, а також типу зарядного пристрою.